

大津湖南都市計画道路の変更

都市計画道路 3・4・18号

関津平野線ほか1路線

(滋賀県決定)

大津湖南都市計画道路の変更（滋賀県決定）

- 1 都市計画道路中3・4・18号関津桐生線を3・4・18号関津平野線に名称を改め、3・4・18号関津平野線ほか1路線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・4・18	関津平野線	大津市関津一丁目	大津市平野		約5,770m	地表式	2車線	16m		
	3・4・60	志賀駅前線	大津市木戸	大津市木戸		約370m	地表式	2車線	18m		
なお、大津市木戸地内に志賀駅前広場を設ける。											面積約2,800㎡

「区域および構造は計画図表示のとおり」

2 理由

別紙「理由書」のとおり

3 新旧対照表

【新】

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・4・18	関津平野線	大津市関津一丁目	大津市平野		約5,770m	地表式	2車線	16m		
	3・4・60	志賀駅前線	大津市木戸	大津市木戸		約370m	地表式	2車線	18m		
なお、大津市木戸地内に志賀駅前広場を設ける。											面積約2,800㎡

【旧】

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・4・18	関津桐生線	大津市関津一丁目	大津市上田上桐生町		約9,040m	地表式	2車線	16m	幹線街路と平面交差4箇所	
	3・4・60	志賀駅前線	大津市木戸	大津市荒川		約1,210m	地表式	2車線	18m		
なお、大津市木戸地内に志賀駅前広場を設ける。											面積約2,800㎡

理由書

大津湖南都市計画道路のうち、大津市内に位置するものについては、平成21年10月に全体的な見直しおよび変更を行っている。しかしながら、その後、大津市、大津湖南都市計画区域ともに人口が減少局面に入ると推計され、一方で近江大橋の無料化や、国道161号および国道477号の4車線化等による周辺広域道路の整備の影響もあり、交通需要予測に変化が生じている。また、都市計画道路を取り巻く各種行政計画の新たな策定などもあり、さらなる見直しが求められている。

滋賀県においては、令和3年3月に大津湖南都市計画「都市計画区域の整備、開発および保全の方針」を変更し、概ね10年以内に重点的に整備する道路を具体的に示すとともに、令和4年3月には滋賀県都市計画基本方針を策定し、20年後を見据えた滋賀県全体の都市計画の基本的な方針や広域的な方向性を示している。

大津市においては、平成29年3月に策定した大津市都市計画マスタープランにおいて、人口減少下でも生活利便性が確保された拠点の充実と、公共交通により拠点を相互に結ぶ「コンパクト+ネットワークによるまちづくり」を将来都市構造の基本的な考え方とするとともに、未整備の都市計画道路においては、必要に応じて見直しを行うことを明記している。

加えて、令和3年3月には大津市地域公共交通計画を策定し、地域公共交通の将来ネットワークを示すとともに、同年4月には大津市立地適正化計画を策定、コンパクトな都市構造を実現するために、都市機能および居住を誘導する区域を具体的に示した。

これらを受けて、大津市では未改良の44路線を対象として、その必要性や実現性等について評価を行い、学識経験者の知見を得ながら各道路管理者や交通管理者と調整を行う「大津市道路網見直しに伴う調整会議」を計3回開催するとともに、パブリックコメントの実施により市民等の意見を聴取した上で、計画の廃止も含めた都市計画道路の見直しを行った。

その結果、大津市内の10路線を変更対象路線（1路線を区域追加、2路線を幅員縮小、4路線を一部廃止、3路線を全線廃止）とした。そのうち、2路線（2路線を一部廃止）が滋賀県決定、8路線（1路線を区域追加、2路線を幅員縮小、2路線を一部廃止、3路線を全線廃止）が大津市決定の都市計画道路であり、滋賀県決定の都市計画道路について、都市計画変更を行う。

大津湖南都市計画道路3・4・18号 関津桐生線 → 大津湖南都市計画道路3・4・18号 関津平野線

大津市上田上桐生町から上田上平野町までの区間は、周辺道路において対応できるため当該区間を廃止する。また、一部区間廃止に伴い、路線名を変更する。

大津湖南都市計画道路3・4・60号 志賀駅前線

湖西道路志賀ICから志賀駅口交差点までの区間は、自動車専用道路への連絡道路としたことにより、歩道整備および拡幅の必要性が認められないため、当該区間を廃止する。

総括図 (縮尺 1/25,000)



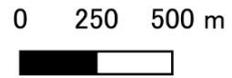
No	都市計画道路名	変更素案
3	3・4・60 志賀駅前線	一部廃止



変更区間
 変更前：延長約840m 幅員18m
 変更後：廃止

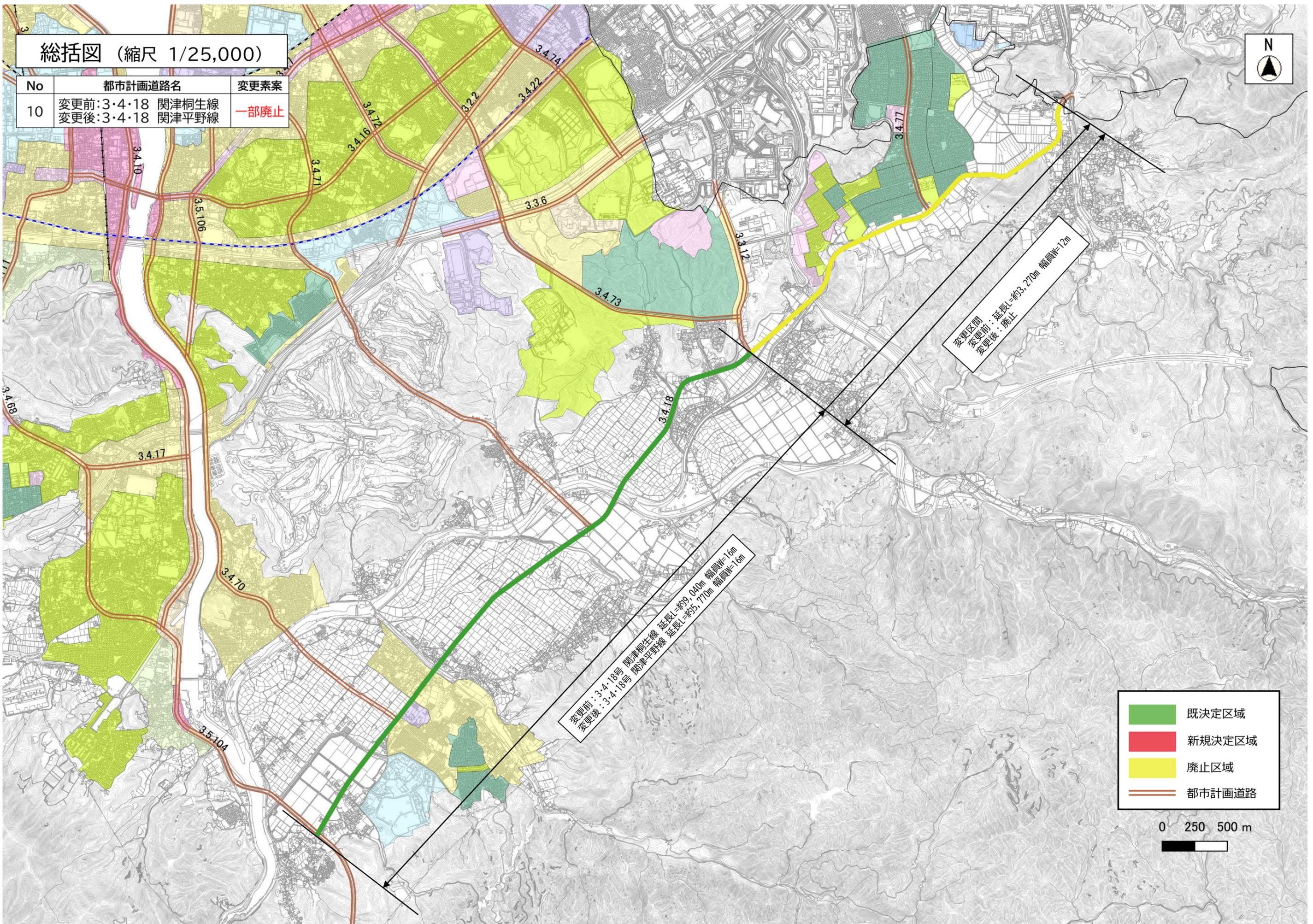
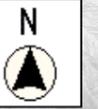
変更前：3・4・60号 志賀駅前線 延長約210m 幅員18m
 変更後：3・4・60号 志賀駅前線 延長約370m 幅員18m

	既決定区域
	変更又は決定に関わる区域
	廃止区域
	都市計画道路



総括図 (縮尺 1/25,000)

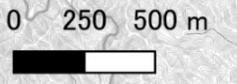
No	都市計画道路名	変更素案
10	変更前: 3・4・18 関津桐生線 変更後: 3・4・18 関津平野線	一部廃止



変更区間
 変更前: 延長 \approx 約3,270m 幅員 \approx 12m
 変更後: 廃止

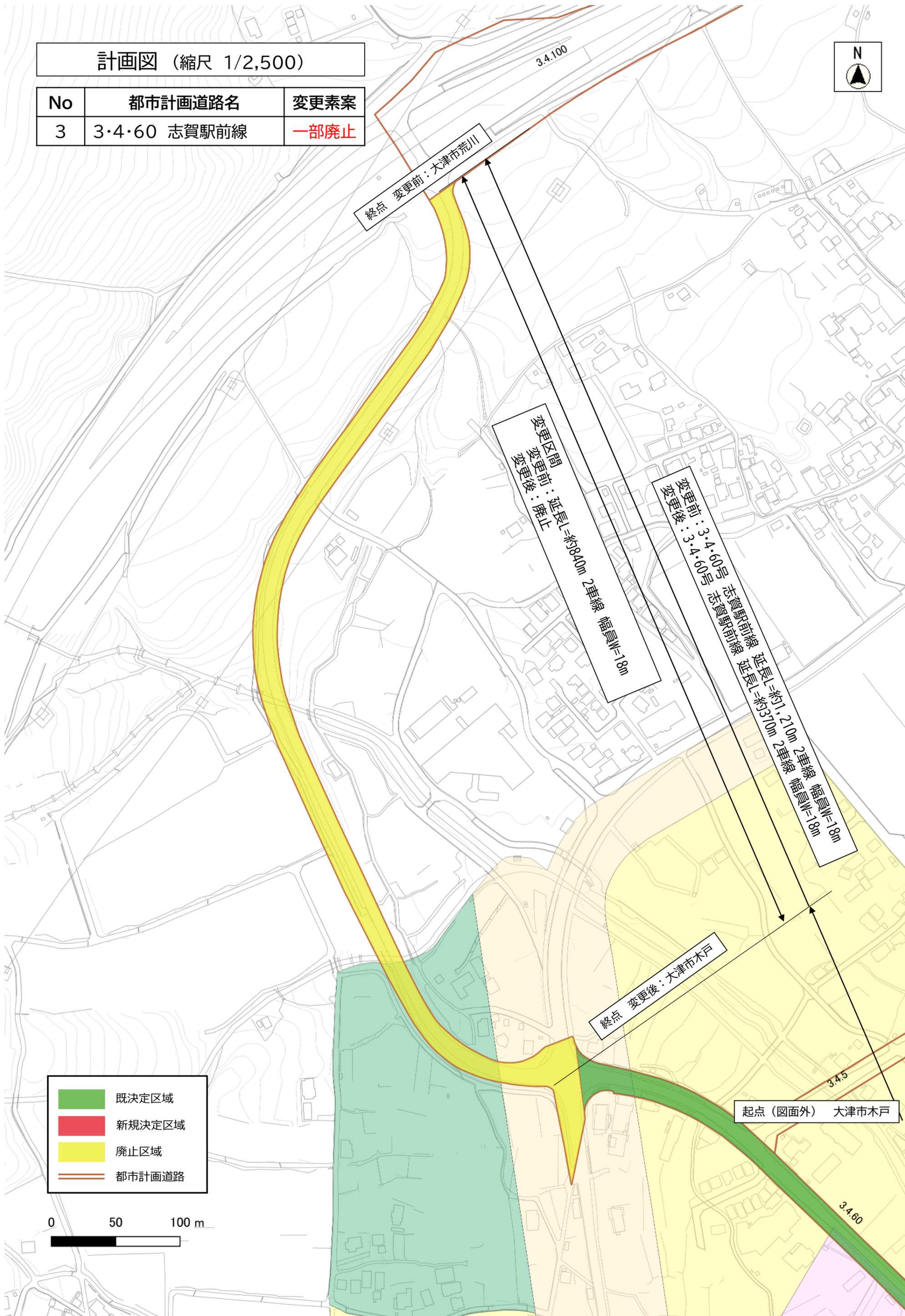
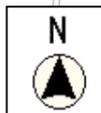
変更前: 3・4・18号 関津桐生線 延長 \approx 約9,040m 幅員 \approx 16m
 変更後: 3・4・18号 関津平野線 延長 \approx 約5,770m 幅員 \approx 16m

- 既決定区域
- 新規決定区域
- 廃止区域
- 都市計画道路

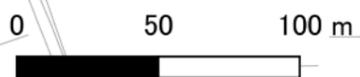


計画図 (縮尺 1/2,500)

No	都市計画道路名	変更素案
3	3・4・60 志賀駅前線	一部廃止

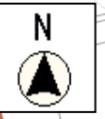


	既決定区域
	新規決定区域
	廃止区域
	都市計画道路

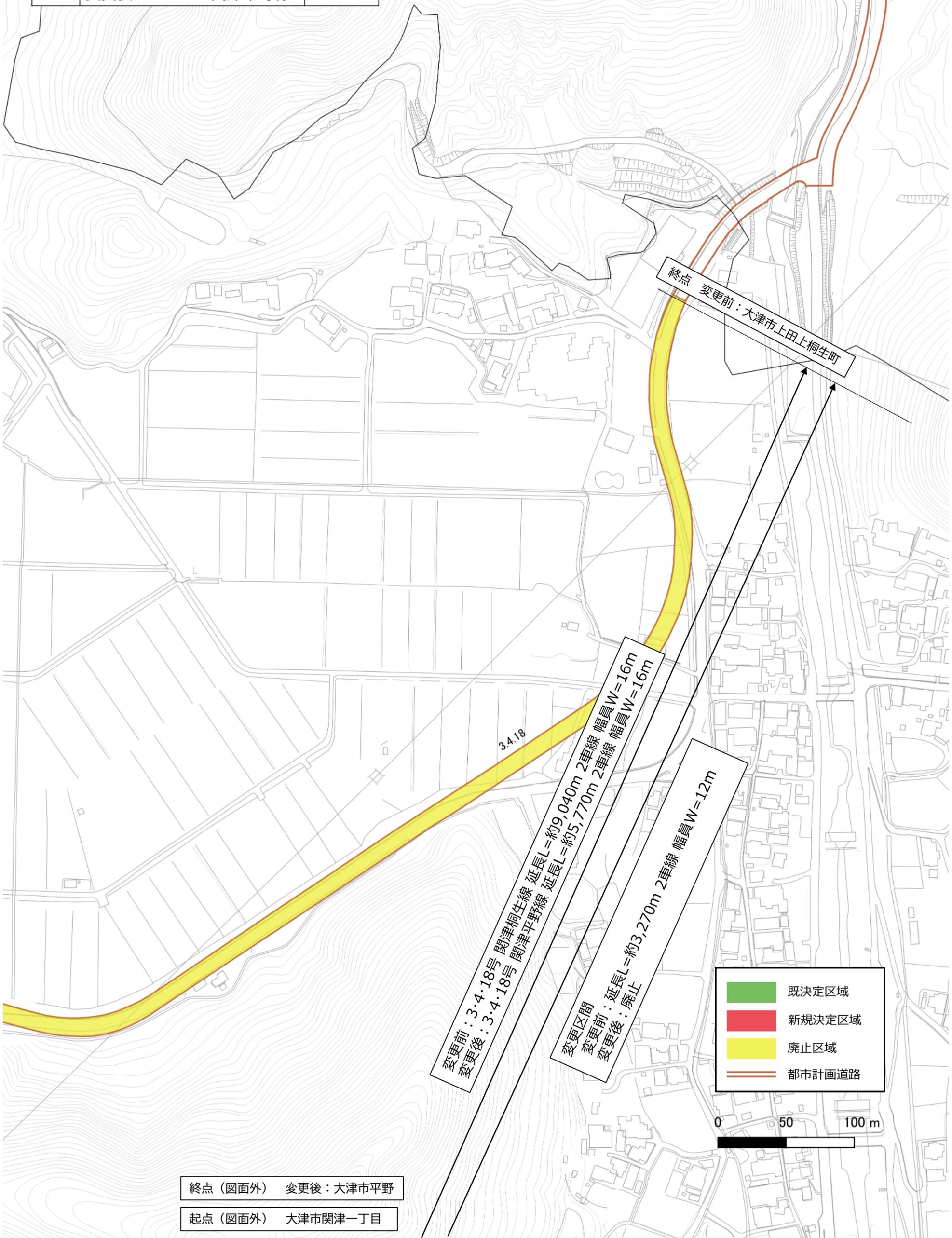


計画図 (縮尺 1/2,500)

No	都市計画道路名	変更素案
10	変更前:3・4・18 関津桐生線 変更後:3・4・18 関津平野線	一部廃止



1/4



終点 変更前: 大津市上田上桐生町

3・4・18
 変更前: 3・4・18号 関津桐生線 延長L=約9,040m 2車線 幅員W=16m
 変更後: 3・4・18号 関津平野線 延長L=約5,770m 2車線 幅員W=16m
 変更区間
 変更前: 延長L=約3,270m 2車線 幅員W=12m
 変更後: 廃止

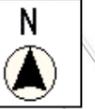
	既決定区域
	新規決定区域
	廃止区域
	都市計画道路

0 50 100 m

終点 (図面外) 変更後: 大津市平野
 起点 (図面外) 大津市関津一丁目

計画図 (縮尺 1/2,500)

No	都市計画道路名	変更素案
10	変更前:3・4・18 関津桐生線 変更後:3・4・18 関津平野線	一部廃止



終点 (図面外) 変更前: 大津市上田上桐生町

変更前: 3・4・18号 関津桐生線 延長L=約9,040m 2車線 幅員W=16m
 変更後: 3・4・18号 関津平野線 延長L=約5,770m 2車線 幅員W=16m

変更区間
 変更前: 延長L=約3,270m 2車線 幅員W=12m
 変更後: 廃止

終点 (図面外) 変更後: 大津市平野

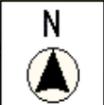
起点 (図面外) 大津市関津一丁目

	既決定区域
	新規決定区域
	廃止区域
	都市計画道路



計画図 (縮尺 1/2,500)

No	都市計画道路名	変更素案
10	変更前:3・4・18 関津桐生線 変更後:3・4・18 関津平野線	一部廃止



3/4

終点 (図面外) 変更前: 大津市上田上桐生町

3.4.18

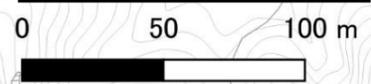
変更前: 3・4・18号 関津桐生線 延長L=約9,040m 2車線 幅員W=16m
変更後: 3・4・18号 関津平野線 延長L=約5,770m 2車線 幅員W=16m

変更区間
変更前: 延長L=約3,270m 2車線 幅員W=12m
変更後: 廃止

終点 (図面外) 変更後: 大津市平野

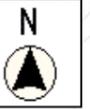
起点 (図面外) 大津市関津一丁目

	既決定区域
	新規決定区域
	廃止区域
	都市計画道路

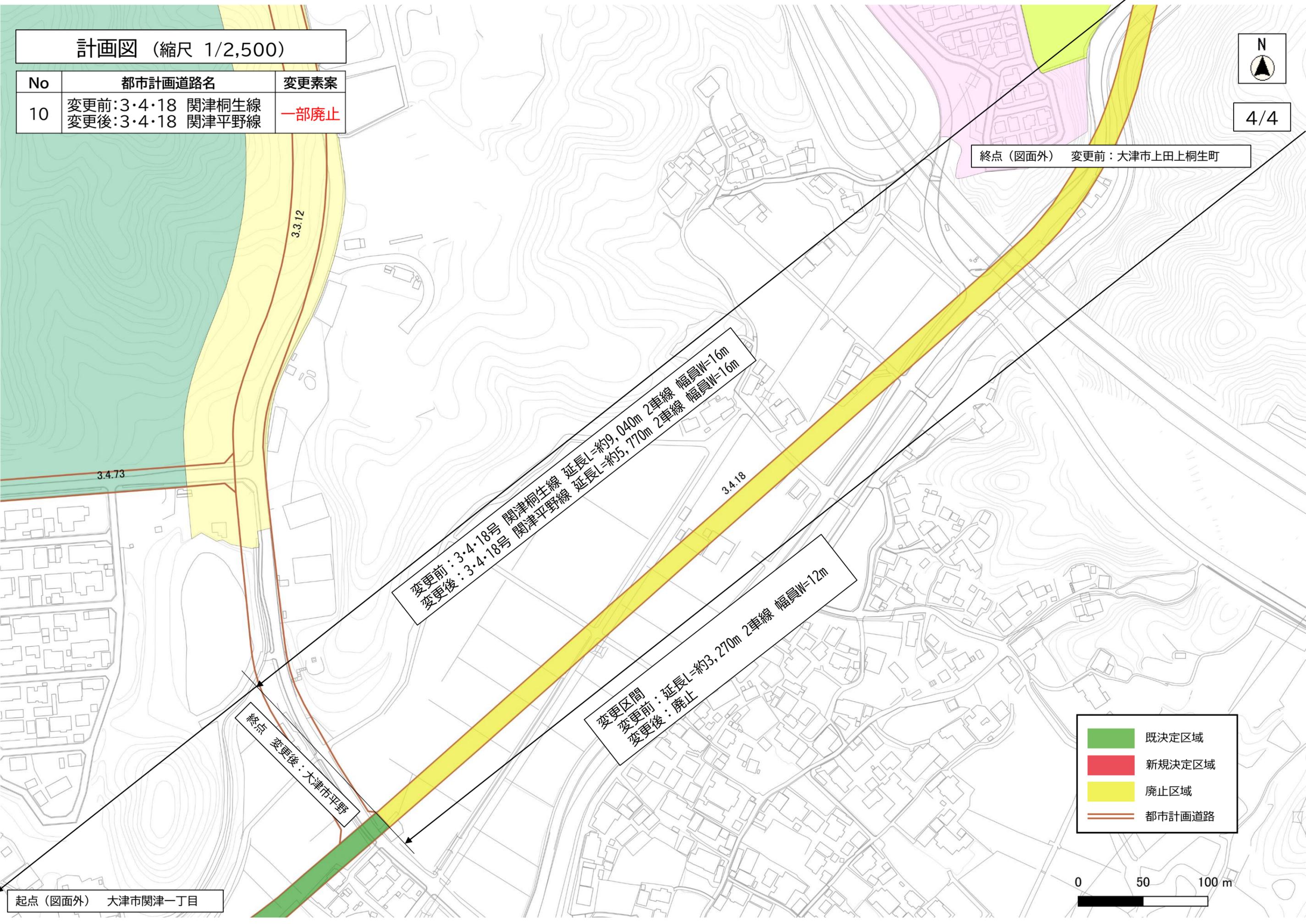


計画図 (縮尺 1/2,500)

No	都市計画道路名	変更素案
10	変更前:3・4・18 関津桐生線 変更後:3・4・18 関津平野線	一部廃止



終点 (図面外) 変更前: 大津市上田上桐生町



変更前: 3・4・18号 関津桐生線 延長L=約9,040m 2車線 幅員W=16m
 変更後: 3・4・18号 関津平野線 延長L=約5,770m 2車線 幅員W=16m

変更区間
 変更前: 延長L=約3,270m 2車線 幅員W=12m
 変更後: 廃止

終点 変更後: 大津市平野

起点 (図面外) 大津市関津一丁目

- 既定区域
- 新規決定区域
- 廃止区域
- 都市計画道路

