

# 第12次大津市交通安全計画の 骨子（案）について

市民部 自治協働課

- 1 第12次大津市交通安全計画の構成（案）
- 2 第12次大津市交通安全計画の施策（案）について
- 3 計画策定に係る意見のまとめ
- 4 施策及び主な取組（案）
- 5 第12次大津市交通安全計画の原案について

# 1 第12次大津市交通安全計画の構成（案）

## 第1章 計画の考え方

- 1 計画の性格
- 2 計画の位置づけ
- 3 計画期間

## 第2章 基本理念等

### 第1節 基本理念

### 第2節 交通事故の発生状況

## 第3章 交通安全計画の目標

## 第4章 道路交通の安全についての対策

### 第1節 道路交通の安全対策の視点

- 1 重視すべき視点
- 2 滋賀県と共通の視点
- 3 大津市独自の視点

## 第2節 道路交通に関する安全施策

- 1 道路交通環境の整備
- 2 交通安全思想の普及徹底
- 3 安全運転の確保
- 4 車両の安全性の確保
- 5 道路交通秩序の維持
- 6 救助・救急活動の充実
- 7 被害者支援の充実と推進
- 8 情報収集及び調査研究の充実

### 資料編



## 計画骨子

全体の構成及び基本的な考え方や方向性、重点的に取り組む施策や事項など、計画の骨格となる内容

# これまでに確認した交通安全計画の内容

## 第1章 計画の考え方

### 1 計画の性格

交通安全対策基本法第26条第1項の規定に基づき、大津市交通安全対策会議が策定するもの。

### 2 計画の位置づけ

国の交通安全基本計画、滋賀県交通安全計画を上位計画として位置づけ  
ており、大津市総合計画や大津市交通安全条例等にも関連。

### 3 計画期間

令和8年度から令和12年度までの5年間

# これまでに確認した交通安全計画の内容

## 第2章 基本理念等

### 1 基本理念

交通事故は、被害者やその遺族のみならず、加害者の人生にも重大な影響を与え、社会的、経済的にも大きな損失をもたらすことから、人優先の交通安全思想を基本とし、究極的には交通事故のない社会の実現に向けて「交通事故のない大津を目指して」を基本理念とし、本計画では、交通事故死者数は指標とせず、常にゼロを目指す。

### 2 交通事故の発生状況

(1)高齢者の事故重傷者が多い

過去4年で32.6%（全国36.3%）

(2)歩行中・自転車乗車中の事故重傷者が多い

過去4年で45.3%（全国49.6%）

(3)交差点（交差点付近含む）での事故が多い

過去5年で52.3%（全国：57.5%）

※重傷者数は令和4年より  
内訳が分類されている

# これまでに確認した交通安全計画の内容

## 第3章 交通安全計画の目標

交通事故の年間重傷者数を「**60人以下**」にすることを目指す。  
滋賀県交通安全計画の目標値は年間「**270人以下**」

## 第4章 道路交通の安全についての対策

### 第1節 道路交通の安全対策の視点（重視すべき視点）

- (1) 高齢者を交通事故から守るとともに交通事故を起こさないための総合的な対策
- (2) 子どもの安全確保のための環境整備
- (3) 歩行者の安全確保のための意識変容
- (4) 自転車の安全確保のための法令遵守と通行環境の整備
- (5) 生活に密着した身近な道路および交差点における安全確保
- (6) 先進技術の活用推進
- (7) 交通実態等を踏まえたきめ細やかな対策の推進
- (8) 地域が一体となった交通安全対策の推進
- (9) 「歩きスマホ」の禁止
- (10) 見通しの確保の推進
- (11) 子どもの自転車安全教育の推進

} (9)～(11)は本市独自に加えていく事項

## 2 第12次大津市交通安全計画の 施策（案）について

### 計画策定のポイント

- 1 交通安全条例の施策の実施
- 2 事故の特徴や情報収集・分析結果を踏まえた効果的・重点的な対策
- 3 時代のニーズに応える新たな施策の推進
- 4 国、県との連携・協力及び協調した施策の推進

聴取した意見等を  
反映させた取組

### 交通安全計画の施策（案）

- 第4章 道路交通の安全についての対策
- 第2節 道路交通に関する安全施策
- 1 道路交通環境の整備
  - 2 交通安全思想の普及徹底
  - 3 安全運転の確保
  - 4 車両の安全性の確保
  - 5 道路交通秩序の維持
  - 6 救助・救急活動の充実
  - 7 被害者支援の充実と推進
  - 8 情報収集及び調査研究の充実

### 3 計画策定に係る意見のまとめ

| 市議会(常任委員会)での意見(令和8年6月24日開催)                             | 施策(案) |
|---------------------------------------------------------|-------|
| 見通しの確保について、対策や助成制度など改善点がないか検討が必要。                       | 1     |
| 道幅が狭い歩道の安全性について点検及び整備をもっと進めてもらいたい。                      | 1     |
| 歩行者保護のため横断歩道の設置位置を交差点から離すなどの道路改良を検討してほしい。               | 1     |
| 地域の要望を踏まえた信号機の新設が実現されていない。                              | 1     |
| 歩きスマホ禁止の啓発に関して、対象者にしっかり情報を届ける手法を検討する必要がある。              | 2     |
| 外国人住民に対しての交通安全啓発について、事業者と連携した取り組みが必要。                   | 2     |
| 自動車から自転車に移行した高齢者に対する交通安全教育や啓発が必要。                       | 2     |
| 高齢者本人だけでなく、家族など周囲の人が免許返納を検討したり、判断のきっかけとなる客観的・具体的な目安が必要。 | 3     |
| 先進安全技術について、国や民間事業者の新たな取組の情報収集・発信方法の検討が必要。               | 4     |

### 3 計画策定に係る意見のまとめ

| 大津市交通安全対策会議での意見                                               | 施策(案) |
|---------------------------------------------------------------|-------|
| 通学路及び生活道路における安全点検や道路環境整備の継続が必要。                               | 1     |
| 見通しの確保(街路樹の植栽整備、支障木の撤去等)を継続する。                                | 1     |
| キッズゾーン設置から数年が経過しドライバーへの認知度や効果検証が課題。関係機関と連携した効果的な啓発を検討する必要がある。 | 1     |
| 宅配需要の増加に対応した、貨物集配車両の駐車規制の見直しを進めている。                           | 1     |
| 障害のある方が安全に移動できる環境整備が重要。点字ブロックや音響式信号機、段差解消などのバリアフリーに関する要望が多い。  | 1     |
| 横断歩行者の事故防止のために更なる注意喚起が必要。                                     | 2     |
| 行政・学校・警察・地域等の関係団体が連携した交通安全教育が必要。                              | 2     |
| 発達段階に応じた自転車交通ルール教育を行う必要がある。                                   | 2     |
| 企業で交通安全教育に活用できるよう、Web教材や啓発ツールを整備・提供する仕組みが効果的である。              | 2     |

### 3 計画策定に係る意見のまとめ

| 大津市交通安全対策会議での意見                                                                  | 施策(案) |
|----------------------------------------------------------------------------------|-------|
| 「自転車ルールブック」等を活用し、自転車の交通ルールやヘルメット着用等について、分かりやすく具体的な周知・啓発を行い、自転車事故の抑止に努める必要がある。    | 2     |
| 自転車の飲酒運転の罰則化や交通反則通告制度、新しい小型モビリティの安全利用等について、利用者が正しく理解できるよう、制度や利用方法等を周知・啓発する必要がある。 | 2     |
| 外国人観光客に対する、交通安全啓発を検討していく。                                                        | 2     |
| 運転に不安を感じた高齢者に対する、運転免許証の自主返納促進の制度の実施と啓発が必要。                                       | 2・3   |
| 高齢者施策や認知症対策等との連携が高齢者の更なる交通事故防止につながる。                                             | 3     |
| 高齢者ドライバーの運転機能の低下が顕在化する前からの働きかけが必要。                                               | 3     |
| 高齢者対策として、運転技術だけではなく、身体機能や判断能力の維持・向上が重要。                                          | 3     |
| 地域活動の担い手不足、高齢化が課題となっている。                                                         | 3     |

## 4 施策及び主な取組（案）

| 国・県の計画    | 大津市交通安全条例                                                        | 第12次大津市交通安全計画 | 第12次大津市交通安全計画における主な取組（案）                                                                                             |                                                                                                                                                                                            |
|-----------|------------------------------------------------------------------|---------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|           |                                                                  |               | 本市独自に取り組むもの                                                                                                          | 国や県の計画と協調して取り組むもの                                                                                                                                                                          |
| 道路交通環境の整備 | ①道路交通環境の整備等<br>③子どもの事故防止<br>④高齢者の事故防止<br>⑤自転車による事故の防止<br>⑨安全点検期間 | 道路交通環境の整備     | ●道路における見通し確保の推進<br>・支障木、植込、街路樹の撤去等<br>・交差点付近の街路樹の植栽整備<br>・通学路の植栽や生垣等の点検及び整備<br><br>●安全点検期間の推進<br><br>●交通事故情報に基づく道路改良 | ・通学路交通安全プログラムの実施<br><br>・通学路における歩道の安全対策の推進<br><br>・ゾーン30プラスの導入<br><br>・歩行者と自転車が分離された自転車通行空間の整備<br><br>・公共交通機関のバリアフリー化<br><br>・宅配需要の増加に対応した規制の見直し<br><br>・交差点のコンパクト化による車両巻き込み事故防止と速度抑止対策の推進 |

## 4 施策及び主な取組（案）

| 国・県の計画      | 大津市交通安全条例                                                                      | 第12次大津市交通安全計画 | 第12次大津市交通安全計画における主な取組（案）                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                      |
|-------------|--------------------------------------------------------------------------------|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|             |                                                                                |               | 本市独自に取り組むもの                                                                                                                                                                               | 国や県の計画と協調して取り組むもの                                                                                                                                                                                                    |
| 交通安全思想の普及徹底 | ②広報及び啓発<br>③子どもの事故防止<br>④高齢者の事故防止<br>⑤自転車による事故の防止<br>⑦交通安全の確保に関わる人材の育成等<br>⑩表彰 | 交通安全思想の普及徹底   | ●歩きスマホ禁止啓発の強化<br>●学齢に応じた子どもの自転車安全教育の推進<br>●幼児を対象とした交通安全教育の推進（交通安全カンガルー教室）<br>●小・中学生を対象とした交通安全教育の推進<br>●地域及び事業者への教育資材の貸出<br>●地域、職域への啓発用品の貸出・支給<br>●出前講座の実施<br>●表彰制度の拡充による交通安全意識の向上と地域人材の育成 | ・運転者を対象とした近江路交通マナーアップ運動の実施<br>・高齢者を対象とした自転車交通安全教育や啓発の推進<br>・高齢者と家族を対象とした運転免許証自主返納の広報啓発<br>・交通反則通告制度や法定速度30km/h等の法令周知<br>・外国人を対象とした交通安全啓発<br>・特定小型原動機付自転車等に関するルールの周知・啓発<br>・地域団体や事業者と連携した交通安全思想の広報啓発<br>・交通安全協会への活動支援 |

## 4 施策及び主な取組（案）

| 国・県の計画    | 大津市交通安全条例                                         | 第12次大津市交通安全計画 | 第12次大津市交通安全計画における主な取組（案）                                                                                     |                              |
|-----------|---------------------------------------------------|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|
|           |                                                   |               | 本市独自に取り組むもの                                                                                                  | 国や県の計画と協調して取り組むもの            |
| 安全運転の確保   | ②広報及び啓発<br>③子どもの事故防止<br>④高齢者の事故防止<br>⑤自転車による事故の防止 | 安全運転の確保       | <ul style="list-style-type: none"> <li>●高齢者の運転免許証自主返納促進助成の実施</li> <li>●高齢者と家族を対象とした運転時認知障害早期発見の推進</li> </ul> | ・交通労働災害防止のためのガイドラインの周知徹底     |
| 車両の安全性の確保 |                                                   | 車両の安全性の確保     | <ul style="list-style-type: none"> <li>●自動車の後付け安全運転支援装置の設置補助の実施</li> </ul>                                   | ・自転車の安全性の確保                  |
| 道路交通秩序の維持 |                                                   | 道路交通秩序の維持     | <ul style="list-style-type: none"> <li>●大津市と大津警察署及び大津北警察署との安全で安心なまちづくりに関する協定に基づく取組の推進</li> </ul>             | ・交通指導・取締りと事故多発路線等における街頭活動の強化 |

## 4 施策及び主な取組（案）

| 国・県の計画         | 大津市交通安全条例          | 第12次大津市交通安全計画  | 第12次大津市交通安全計画における主な取組（案）             |                                                |
|----------------|--------------------|----------------|--------------------------------------|------------------------------------------------|
|                |                    |                | 本市独自に取り組むもの                          | 国や県の計画と協調して取り組むもの                              |
| 救助・救急活動の充実     | ②広報及び啓発            | 救助・救急活動の充実     |                                      | ・応急手当の普及啓発等                                    |
| 被害者支援の充実と推進    | ⑧交通事故被害者等に対する支援    | 被害者支援の充実と推進    | ●おうみ犯罪被害者支援センターとの連携協力に関する協定に基づく取組の推進 | ・被害者向け情報提供の実施<br>・自転車損害賠償保険等への加入義務周知           |
| 研究開発および調査研究の充実 | ⑥交通安全施策の充実に係る情報収集等 | 情報収集および調査研究の充実 | ●交通安全施策の充実に係る情報収集と調査研究               | ・安全運転や効率的な道路の維持管理に資する技術の調査研究<br>・交通事故情報の活用及び周知 |

# 5 第12次大津市交通安全計画の 原案について

- 1 第12次大津市交通安全計画の構成（案）  
第12次滋賀県交通安全計画の構成及び  
第11次大津市交通安全計画（前計画）の構成を  
踏まえ、計画全体の構成を整理する。
- 2 交通安全計画原案の作成（案）  
第12次滋賀県交通安全計画の内容を踏まえて、  
本市の実情や課題に即して具体化するとともに、  
本市独自の取組を反映し作成していく。