

社会資本総合整備計画 事後評価書

令和3年3月

計画の名称	大津市域の暮らしを支え、災害時の避難活動を支援する道路整備（防災・安全）																												
計画の期間	平成21年度～平成25年度（5年間）					交付対象	大津市																						
計画の目標	高規格道路や主要駅へのアクセス道路の整備により、交通の円滑化を図るとともに災害への強さも備え、市民生活にとって安全かつ快適なまちづくりを行う。																												
計画の成果目標（定量的指標）	<ul style="list-style-type: none"> 第1次緊急輸送路（高規格道路I C）から主要駅等までの所要時間をH23には5分でH25には7分短縮 全体での所要時間短縮率をH23には12%でH25には20%にする。 想定事故件数の削減率をH23には6%でH25には18%にする。 																												
定量的指標の定義及び算定式	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td rowspan="2"></td> <td colspan="3">定量的指標の現況値及び目標値</td> </tr> <tr> <td>当初現況値 (H21当初)</td> <td>中間目標値 (H23末)</td> <td>最終目標値 (H25末)</td> </tr> <tr> <td>実地走行調査を行い所要時間の短縮を調査する。 第1次緊急輸送路（高規格道路I C）から主要駅等までの所要時間の短縮時間</td> <td>0分短縮</td> <td>5分短縮</td> <td>7分短縮</td> </tr> <tr> <td>第1次緊急輸送路（高規格道路I C）から主要駅等まで以外の箇所も含めて調査し、全体の時間短縮の割合を算出する。 所要時間短縮率（%）= 1 - (Σ整備後所要時間 / Σ整備前所要時間) × 100</td> <td>0%短縮</td> <td>12%短縮</td> <td>20%短縮</td> </tr> <tr> <td>各事業延長から計算した事故件数と各事業から計算した事故抑止効果を期待した削減の割合を算出する。 事故削減率（%）= 1 - (Σ事故件数 / Σ現象事故件数) × 100</td> <td>0%短縮</td> <td>6%短縮</td> <td>18%短縮</td> </tr> </table>											定量的指標の現況値及び目標値			当初現況値 (H21当初)	中間目標値 (H23末)	最終目標値 (H25末)	実地走行調査を行い所要時間の短縮を調査する。 第1次緊急輸送路（高規格道路I C）から主要駅等までの所要時間の短縮時間	0分短縮	5分短縮	7分短縮	第1次緊急輸送路（高規格道路I C）から主要駅等まで以外の箇所も含めて調査し、全体の時間短縮の割合を算出する。 所要時間短縮率（%）= 1 - (Σ整備後所要時間 / Σ整備前所要時間) × 100	0%短縮	12%短縮	20%短縮	各事業延長から計算した事故件数と各事業から計算した事故抑止効果を期待した削減の割合を算出する。 事故削減率（%）= 1 - (Σ事故件数 / Σ現象事故件数) × 100	0%短縮	6%短縮	18%短縮
	定量的指標の現況値及び目標値																												
	当初現況値 (H21当初)	中間目標値 (H23末)	最終目標値 (H25末)																										
実地走行調査を行い所要時間の短縮を調査する。 第1次緊急輸送路（高規格道路I C）から主要駅等までの所要時間の短縮時間	0分短縮	5分短縮	7分短縮																										
第1次緊急輸送路（高規格道路I C）から主要駅等まで以外の箇所も含めて調査し、全体の時間短縮の割合を算出する。 所要時間短縮率（%）= 1 - (Σ整備後所要時間 / Σ整備前所要時間) × 100	0%短縮	12%短縮	20%短縮																										
各事業延長から計算した事故件数と各事業から計算した事故抑止効果を期待した削減の割合を算出する。 事故削減率（%）= 1 - (Σ事故件数 / Σ現象事故件数) × 100	0%短縮	6%短縮	18%短縮																										
全体事業費	合計 (A+B+C)	6,047.0	A	5,909.0	B	0.0	C	138.0	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	2.3%																			

事後評価

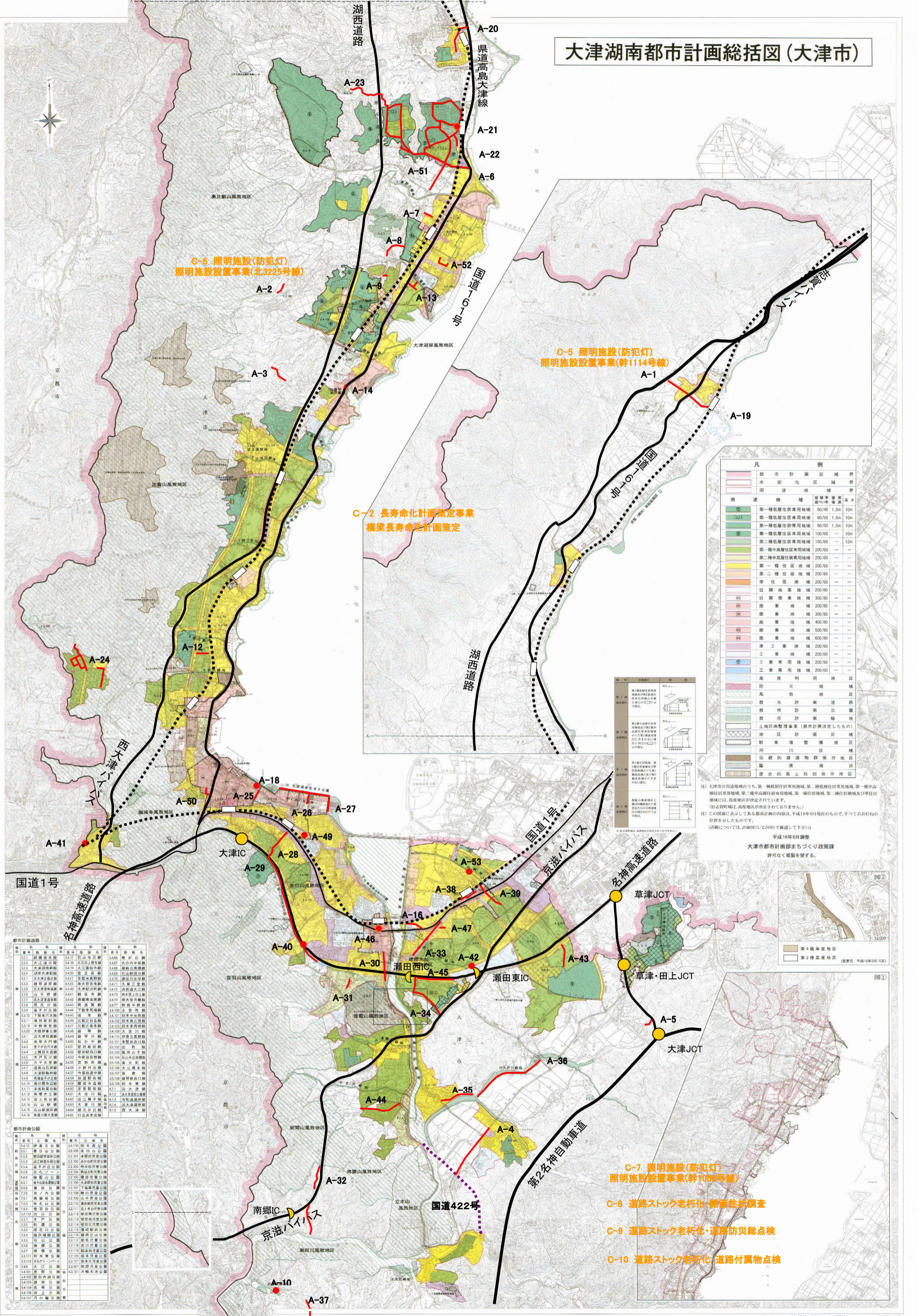
○事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
事業終了後、事業実施担当部において	令和3年3月 公表の方法 大津市ホームページにて公開

1. 交付対象事業の進捗状況

交付対象事業																		
A 道路事業																		
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業主体	道路種別	省略工種	率 (基本)	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考
												H21	H22	H23	H24	H25		
27-A1	道路	一般	大津市	直接	市町村道	改築	0.55	(1)幹1114号線・南小松	道路改良L=0.7km	大津市						900		
27-A2	道路	一般	大津市	直接	市町村道	改築	0.55	(他)北3225号線・仰木	道路改良L=0.3km	大津市						35		
27-A3	道路	一般	大津市	直接	市町村道	改築	0.55	(1)幹1022号線・千野	道路改良L=0.7km	大津市						240		
27-A4	道路	一般	大津市	直接	市町村道	改築	0.55	(1)幹1066号線・関津	道路改良L=1.1km	大津市						315		
27-A5	道路	一般	大津市	直接	市町村道	改築	0.55	(他)東1219号線・牧	道路改良L=0.4km	大津市						60		
27-A6	道路	一般	大津市	直接	市町村道	改築	0.55	(1)幹1009号線・真野	道路改良L=0.8km	大津市						200		
27-A7	道路	一般	大津市	直接	市町村道	改築	0.55	(1)幹1013号線・堅田駅周辺	道路改良L=0.3km	大津市						150		
27-A8	道路	一般	大津市	直接	市町村道	改築	0.55	(他)北2409号線・天神山	道路改良L=1.2km	大津市						490		
27-A9	道路	一般	大津市	直接	市町村道	改築	0.55	(他)北3603号線・衣川台	道路改良L=0.2km	大津市						100		
27-A10	道路	一般	大津市	直接	市町村道	改築	0.55	(他)南4502号線・大石曾東	道路改良L=0.1km	大津市						80		
27-A12	道路	一般	大津市	直接	市町村道	改築	0.55	(他)中1503号線・南志賀	道路改良L=0.3km	大津市						100		
27-A13	道路	一般	大津市	直接	市町村道	改築	0.55	(他)北2504号線外1線・堅田一丁目	道路改良L=0.2km	大津市						160		
27-A14	道路	一般	大津市	直接	市町村道	改築	0.55	(他)北4302号線・雄琴足湯	道路改良L=0.2km、交差点改良	大津市						300		
27-A16	道路	一般	大津市	直接	市町村道	改築	0.55	(1)幹1062号線・瀬田	道路改良L=0.4km	大津市						550		
27-A18	道路	一般	大津市	直接	市町村道	改築	0.55	(他)中3307号線外1線・白玉町	道路改良L=0.3km、防災道路	大津市						150		
27-A19	道路	一般	大津市	直接	市町村道	修繕	0.55	(1)幹1114号線・近江舞子駅周辺	道路修繕L=0.7km 舗装	大津市						34		
27-A20	道路	一般	大津市	直接	市町村道	修繕	0.55	(1)幹1105号線・和蓮駅周辺	道路修繕L=0.7km 舗装	大津市						37		
27-A21	道路	一般	大津市	直接	市町村道	修繕	0.55	(2)幹2108号線・真野ローズタウン	道路修繕L=2.2km 舗装	大津市						40		
27-A22	道路	一般	大津市	直接	市町村道	修繕	0.55	(1)幹1007号線・真野浄水場	道路修繕L=2.0km 舗装	大津市						40		
27-A23	道路	一般	大津市	直接	市町村道	修繕	0.55	(1)幹1002号線・下龍華産業廃棄物処理場	道路修繕L=0.8km 舗装	大津市						40		
27-A24	道路	一般	大津市	直接	市町村道	改築	0.55	(2)幹2127号線・比叡平団地	道路改良L=2.3km	大津市						43		
27-A25	道路	一般	大津市	直接	市町村道	修繕	0.55	(1)幹1043号線・名神取付	道路修繕L=0.3km 舗装	大津市						30		
27-A26	道路	一般	大津市	直接	市町村道	修繕	0.55	(1)幹1102号線・におの浜三丁目	道路修繕L=0.3km 舗装	大津市						20		
27-A27	道路	一般	大津市	直接	市町村道	修繕	0.55	(1)幹1101号線・なぎさ通り	道路修繕L=1.5km 舗装	大津市						30		
27-A28	道路	一般	大津市	直接	市町村道	修繕	0.55	(1)幹1045号線・鶴の里	道路修繕L=0.8km 舗装	大津市						30		
27-A29	道路	一般	大津市	直接	市町村道	修繕	0.55	(1)幹1051号線・鶴の里～清掃切	道路修繕L=1.5km 舗装	大津市						40		
27-A30	道路	一般	大津市	直接	市町村道	修繕	0.55	(他)南2317号線・唐橋電停	道路修繕L=0.7km 舗装	大津市						40		
27-A31	道路	一般	大津市	直接	市町村道	修繕	0.55	(他)南2422号線・石山高校	道路修繕L=1.3km 舗装	大津市						40		
27-A32	道路	一般	大津市	直接	市町村道	修繕	0.55	(1)幹1055号線・南郷	道路修繕L=2.2km 舗装	大津市						81		
27-A33	道路	一般	大津市	直接	市町村道	修繕	0.55	(2)幹21147号線・大江二丁目	道路修繕L=0.5km 舗装	大津市						30		
27-A34	道路	一般	大津市	直接	市町村道	修繕	0.55	(1)幹1061号線・神領新緑	道路修繕L=1.5km 舗装	大津市						30		

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況					
I 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況		・道路改良を実施したことにより、市民の安心安全かつ快適な交通環境が確保され、安全性、快適性、利便性の向上につながった。			
II 定量的指標の達成状況	指標①（実地走行調査を行い所要時間の短縮を調査する。）	最終目標値	7分短縮	目標値と実績値に差が出た要因	・各事業において当初想定したより全体事業費が増加したことに伴い、予算の確保に苦慮し計画通り事業を進めることができなかったため。 ・用地交渉の長期化による用地買収の遅れにより、事業期間が延伸され、事業推進に遅れや未着手事業が生じたため。
		最終実績値	3.9分短縮		
	指標②（第1次緊急輸送路（高規格道路I C）から主要駅等まで以外の箇所も含めて調査し、全体の時間短縮の割合を算出する。）	最終目標値	20%短縮	目標値と実績値に差が出た要因	・各事業において当初想定したより全体事業費が増加したことに伴い、予算の確保に苦慮し計画通り事業を進めることができなかったため。 ・用地交渉の長期化による用地買収の遅れにより、事業期間が延伸され、事業推進に遅れや未着手事業が生じたため。
		最終実績値	12%短縮		
	指標③（各事業延長から計算した事故件数と各事業から計算した事故抑止効果を期待した削減の割合を算出する。）	最終目標値	18%短縮	目標値と実績値に差が出た要因	・各事業において当初想定したより全体事業費が増加したことに伴い、予算の確保に苦慮し計画通り事業を進めることができなかったため。 ・用地交渉の長期化による用地買収の遅れにより、事業期間が延伸され、事業推進に遅れや未着手事業が生じたため。
		最終実績値	14.3%短縮		
III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況 (必要に応じて記述)		・橋梁の耐震補強や道路舗装修繕を実施したことにより、市民の安心安全かつ快適な交通環境を確保することができた。			
3. 特記事項（今後の方針等）					
<p>・一部の道路改良や橋梁の耐震補強、道路舗装修繕が完了したことにより、市民の安心安全かつ快適な交通環境の確保に寄与できたが、定量的指標の目標値には至らなかったため、新たな社会資本総合整備計画「大津市民の暮らしを支え、災害時の避難・復旧活動を支援する道路整備」により、引き続き事業を推進していく。</p>					

計画の名称	27 大津地域の暮らしを支え、災害時の避難活動を支援する道路整備（防災・安全）	
計画の期間	平成21年度～平成25年度(5年間)	交付対象
		大津市



都市計画道路		都市計画公園	
路線番号	名称	種別	名称
101	津京バイパス	第一種	101 津京公園
102	大津バイパス	第一種	102 津京公園
103	大津バイパス	第一種	103 津京公園
104	大津バイパス	第一種	104 津京公園
105	大津バイパス	第一種	105 津京公園
106	大津バイパス	第一種	106 津京公園
107	大津バイパス	第一種	107 津京公園
108	大津バイパス	第一種	108 津京公園
109	大津バイパス	第一種	109 津京公園
110	大津バイパス	第一種	110 津京公園
111	大津バイパス	第一種	111 津京公園
112	大津バイパス	第一種	112 津京公園
113	大津バイパス	第一種	113 津京公園
114	大津バイパス	第一種	114 津京公園
115	大津バイパス	第一種	115 津京公園
116	大津バイパス	第一種	116 津京公園
117	大津バイパス	第一種	117 津京公園
118	大津バイパス	第一種	118 津京公園
119	大津バイパス	第一種	119 津京公園
120	大津バイパス	第一種	120 津京公園
121	大津バイパス	第一種	121 津京公園
122	大津バイパス	第一種	122 津京公園
123	大津バイパス	第一種	123 津京公園
124	大津バイパス	第一種	124 津京公園
125	大津バイパス	第一種	125 津京公園
126	大津バイパス	第一種	126 津京公園
127	大津バイパス	第一種	127 津京公園
128	大津バイパス	第一種	128 津京公園
129	大津バイパス	第一種	129 津京公園
130	大津バイパス	第一種	130 津京公園
131	大津バイパス	第一種	131 津京公園
132	大津バイパス	第一種	132 津京公園
133	大津バイパス	第一種	133 津京公園
134	大津バイパス	第一種	134 津京公園
135	大津バイパス	第一種	135 津京公園
136	大津バイパス	第一種	136 津京公園
137	大津バイパス	第一種	137 津京公園
138	大津バイパス	第一種	138 津京公園
139	大津バイパス	第一種	139 津京公園
140	大津バイパス	第一種	140 津京公園
141	大津バイパス	第一種	141 津京公園
142	大津バイパス	第一種	142 津京公園
143	大津バイパス	第一種	143 津京公園
144	大津バイパス	第一種	144 津京公園
145	大津バイパス	第一種	145 津京公園
146	大津バイパス	第一種	146 津京公園
147	大津バイパス	第一種	147 津京公園
148	大津バイパス	第一種	148 津京公園
149	大津バイパス	第一種	149 津京公園
150	大津バイパス	第一種	150 津京公園