

参考資料-3 まちあるき点検調査結果

1) 調査目的

バリアフリー基本構想の策定にあたっては、高齢者や障がい者等を含む多くの皆様方の意見を活かしながら、構想づくりを進める必要があります。その一環として、各地区で設定したモデルルートにおける鉄道駅などの交通施設、経路（歩道等）、主要な施設等について、高齢者や障がい者の方が具体的にどの様な点を不便と感じるのかを目的に調査を行いました。

表 まちあるき点検調査の開催目的

	まちあるき点検の目的
鉄道駅などの交通施設のバリアフリー	大津駅周辺地区における鉄道駅やバス乗降場などの交通施設のバリアフリー状況を点検し問題点を整理します
経路等のバリアフリー	各地区における主要な施設への経路（歩道等）のバリアフリー状況を点検し問題点を整理します
主要な施設までのバリアフリー	各地区の公園、駐車場及び庁舎などの主要な施設の、高齢者や障がい者の方が主として徒歩で利用する施設の出入り口付近のバリアフリー状況を点検し問題点を整理します

2) 調査概要

まちあるき点検調査の概要は以下の通りです。

表 まちあるき点検調査の概要

	概要
(1) 日時	平成22年7月26日(火) 9:30~15:30
(2) 参加者	一般参加者及び事務局含め計54名 ■一般参加者 ・高齢者、障がい者（下肢障がい者、視覚障がい者、聴覚障がい者）及び専属ヘルパー、地域代表者、その他関係団体に所属されている方 ■事務局 ・交通事業者（西日本旅客鉄道株、京阪電気鉄道株、近江鉄道株、バス協会、タクシー協会）、行政関係者（滋賀運輸支局、大津市（道路管理課、市街地整備課、交通・建設監理課））
(3) 実施内容	まちあるき点検調査の実施内容は午前と午後に分けて以下を実施しました。 ■まちあるき点検（午前） JR 大津駅・京阪浜大津駅周辺地区の鉄道駅、道路、建築物等を対象に、設定したルートに従って、「移動が支障なく行えるか」といった視点から問題点、良い点について点検を実施しました。 ■意見交換会（午後） まちあるき点検終了後、ルートごとに現地で点検した問題点や良い点を各参加者から挙げてもらい、地図を用いて点検項目の整理を行い、最後に点検結果を発表しました。
(4) 点検ルート	点検ルートは以下の通りです。 ■点検ルート1（約1.0km） 上栄町駅⇒大津赤十字病院⇒中央市民センター⇒滋賀銀行本店⇒浜大津駅までの経路

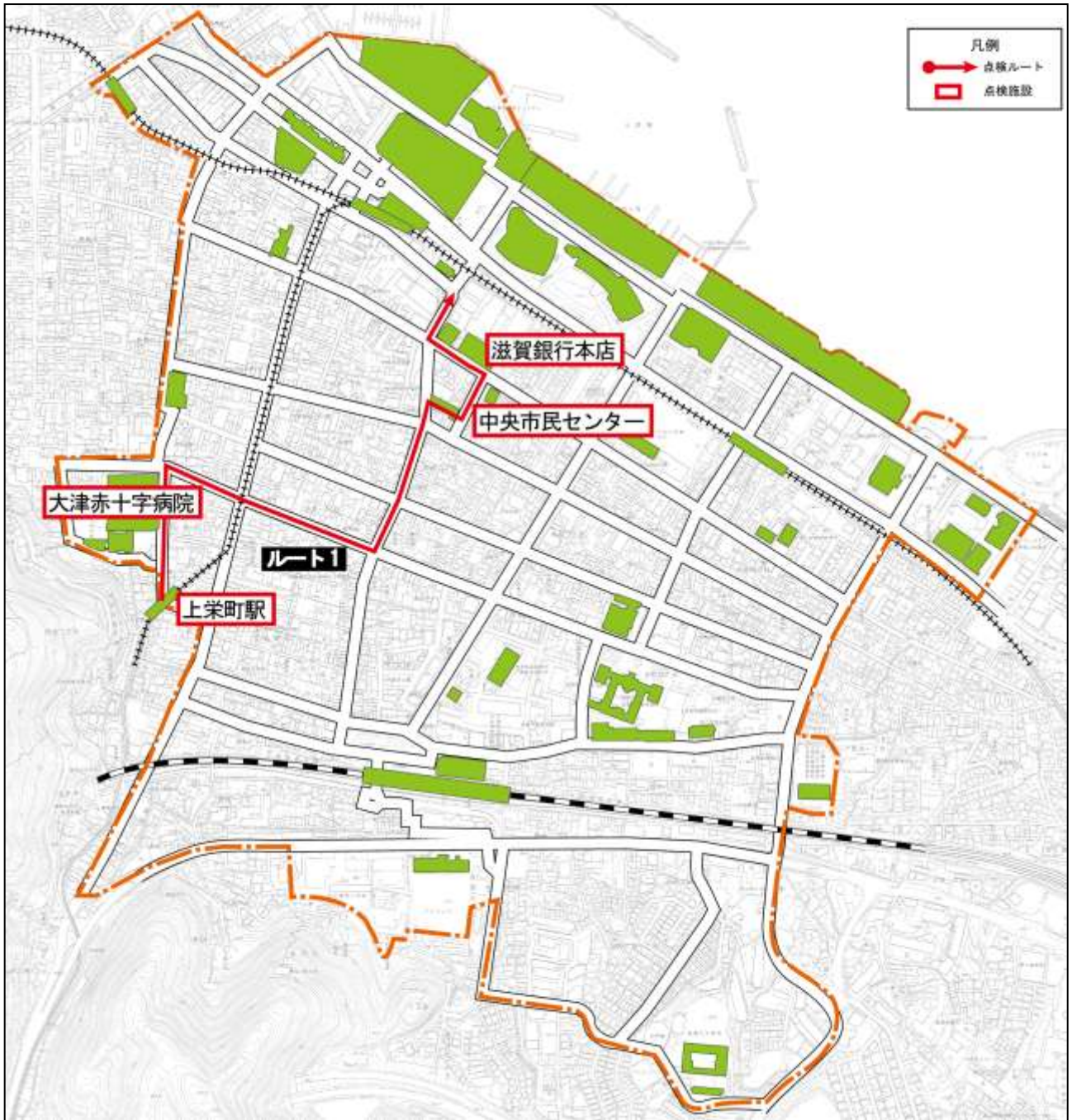
- 点検ルート2（約0.5km）
膳所駅⇒京阪膳所駅⇒西武大津店⇒義仲寺バス停
- 点検ルート3（約1.0km）
大津湖岸なぎさ公園⇒におの浜スポーツセンター⇒障害者福祉センター
⇒大津市保健所⇒馬場一丁目バス停

<まちあるき点検調査の風景>

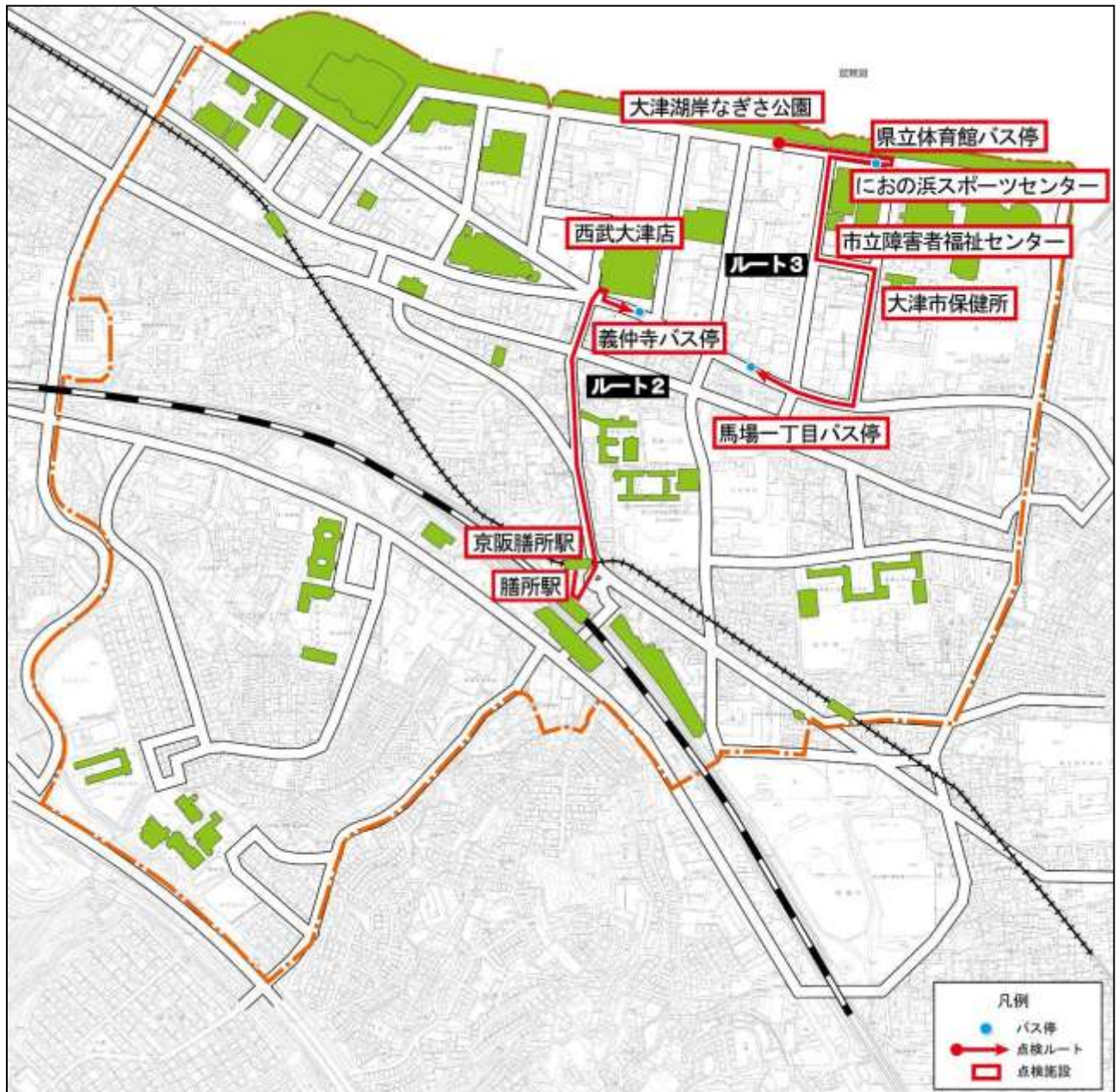


【点検ルート】

※JR大津駅、京阪浜大津駅周辺地区



※JR膳所駅、京阪膳所駅周辺地区



3) 調査結果

まちあるき点検調査で指摘された事項についてルートごとに整理しました。

①ルート1における指摘事項

- ルート1における各点検項目の主な指摘事項は以下の通りとなっています。
- 【鉄道駅などの交通施設に関する指摘事項】
- ・移動の問題として「通路」や「スロープ」、設備の問題として「発券機」や「トイレ」などが指摘されています。
- 【経路に関する指摘事項】
- ・構造上の問題として「歩道なし」や「段差」、道路空間の問題として「障害物」、案内情報の問題として「点字ブロック」などが指摘されています。
- 【施設に関する指摘事項】
- ・施設の出入口の問題として「通路」や「段差」などが指摘されています。

表 交通施設に関する指摘事項

点検箇所	指摘事項	指摘 No.
上栄町駅	・ 通路（勾配がきつい、幅が狭い）	6, 7
	・ スロープ（スロープ、手すりがない）	2, 3
	・ 発券機（料金投入口、音声案内、係員呼出ボタン）	1, 4, 8, 9
	・ トイレ（段差、勾配がきつい）	5
	・ 隙間（ホームと電車の間）	3

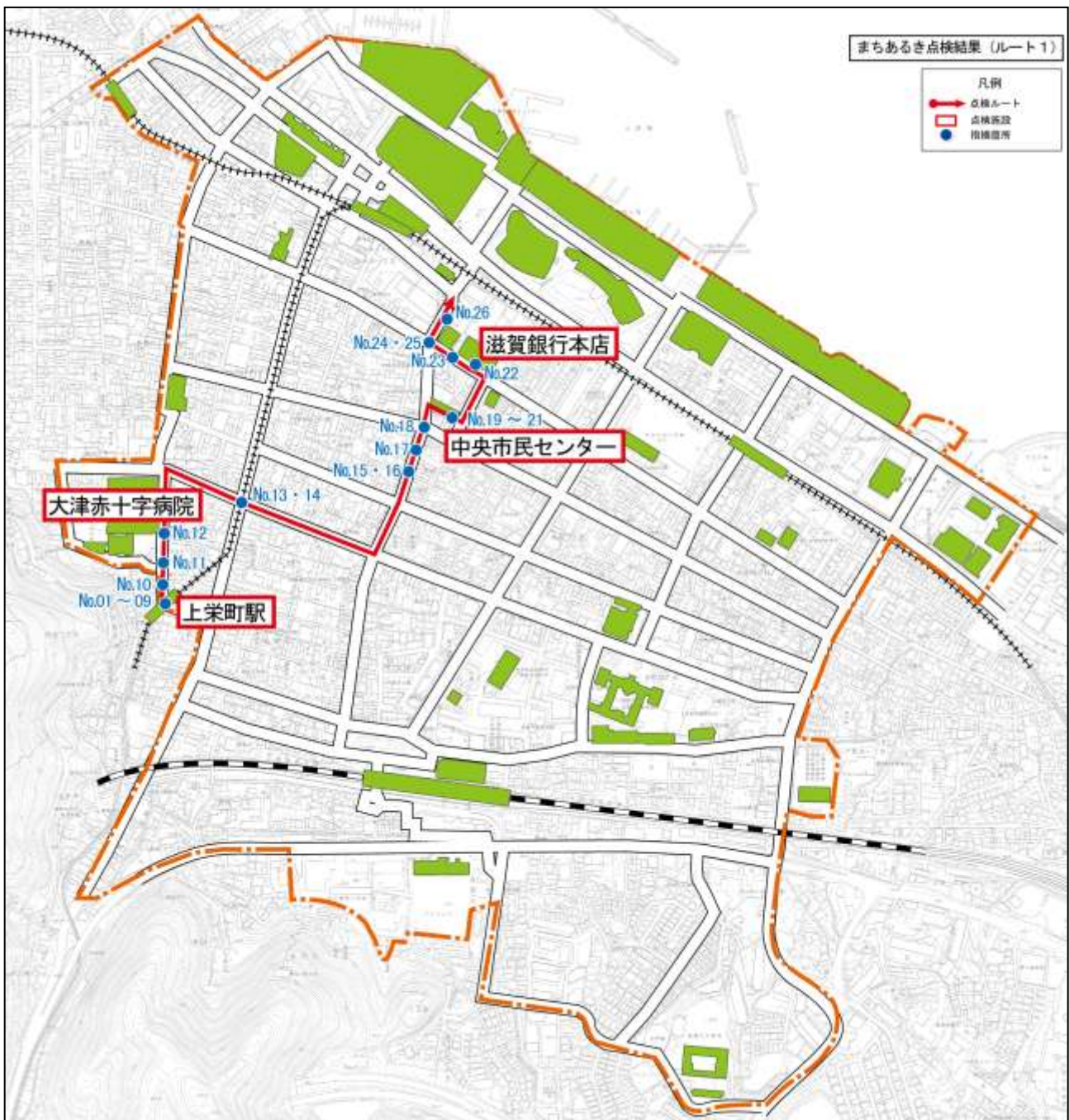
表 経路に関する指摘事項

点検箇所	指摘事項	指摘 No.
中 3517 号	・ 歩道なし（路肩と車道の区分を明確に）	11
	・ グレーチング（幅が大きい、車いすの車輪が挟まる）	10
	・ 点字ブロック（上栄町駅～大津赤十字病院）	11
幹 1033 号	・ 段差（歩道と車道の間に段差がある）	13
	・ 舗装（クッション性があり、柔らかいタイルを整備）	13
	・ 道路の横断（障がい者用押しボタンの位置がわかりにくい）	14
（主）大津停車場線	・ 段差（歩道と車道の間に段差がある）	17
	・ 障害物（電柱、バイクや自転車、ポール等）	15, 16, 18
中 3308 号	・ 指摘なし	-
中 3307 号	・ 歩道なし（路肩を着色するなら、黄色など鮮明な色に）	23
幹 1036 号	・ 段差（歩道と車道の間に段差がある）	24
	・ 舗装（道路の凹み）	25
	・ 点字ブロック（浜大津駅まで）	26

表 施設に関する指摘事項

点検箇所	指摘事項	指摘 No.
大津赤十字病院	・ 段差（歩道と敷地の間に段差がある）	12
中央市民センター	・ 通路（階段がレンガ塗り一色で段差が分かりにくい）	21
	・ 段差（ベンチと通路）	19
	・ 障害物（車止めのポール）	20
滋賀銀行本店	・ 段差（歩道と敷地の間に段差がある）	22

【ルート1 指摘箇所図】



※指摘事項

【ルート1】

<p>【箇所】上栄町駅</p>	
<p>【番号】01</p>	
<p>【指摘事項】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・券売機のコイン投入口を受け皿形式にしてほしい。 	
<p>【箇所】上栄町駅</p>	
<p>【番号】02</p>	
<p>【指摘事項】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・スロープがない（京都行き）。あっても急。 ・踏切側にも手すりが欲しい。 	
<p>【箇所】上栄町駅</p>	
<p>【番号】03</p>	
<p>【指摘事項】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ホームと電車との間の隙間。 ・スロープがない。 ・ワンマン車両にも折りたたみ式のスロープを積んでほしい。 	
<p>【箇所】上栄町駅</p>	
<p>【番号】04</p>	
<p>【指摘事項】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・券売機の呼び出しボタンの位置が高い。 	

【ルート1】

<p>【箇所】上栄町駅</p>	
<p>【番号】05</p>	
<p>【指摘事項】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・トイレがあるが、段差、勾配がキツイ。 <p>※浜大津行き：9cm</p>	
<p>【箇所】上栄町駅</p>	
<p>【番号】06</p>	
<p>【指摘事項】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・浜大津行きの駅までの坂道がキツイ。 <p>道路：6～9%</p> <p>入口：25.7%</p>	
<p>【箇所】上栄町駅</p>	
<p>【番号】07</p>	
<p>【指摘事項】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ホームの幅が狭い。 ・2人並んで降りられない。 	
<p>【箇所】上栄町駅</p>	
<p>【番号】08</p>	
<p>【指摘事項】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・点字はあるが、音声がない。 ・お金を入れないと電気がつかない。 	

【ルート1】

<p>【箇所】上栄町駅</p>	
<p>【番号】09</p>	
<p>【指摘事項】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・券売機への音声案内があればよい。 	
<p>【箇所】中 3517号</p>	
<p>【番号】10</p>	
<p>【指摘事項】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・グレーチングの幅が大きくて、つえや車イスがひっかかる。 ・雨が降っている時にすべる。 	
<p>【箇所】中 3517号</p>	
<p>【番号】11</p>	
<p>【指摘事項】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・車道と歩道の区切りを明確に（白線だけでなく）。 ・上栄町駅から赤十字病院まで点字ブロックを設置。 	
<p>【箇所】大津赤十字病院</p>	
<p>【番号】12</p>	
<p>【指摘事項】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・赤十字病院と道路の間に段差がある。 	

【ルート1】

<p>【箇所】幹 1033 号（京町一丁目南交差点）</p>	
<p>【番号】13</p>	
<p>【指摘事項】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・歩道の段差をなくして欲しい。 ・歩道がブロックやタイルで整備されており外観はきれいであるが、雨などでタイルが沈むことにより隙間に段差ができ、車いすで通ると引っかかる。できるならば、同じタイルでもクッション性があり、柔らかいもので整備してほしい。 	
<p>【箇所】幹 1033 号（京町一丁目南交差点）</p>	
<p>【番号】14</p>	
<p>【指摘事項】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・障がい者用押しボタンの位置がわかりにくい。 ・音声が出ているが、小さいため聞こえない。 	
<p>【箇所】（主）大津停車場線</p>	
<p>【番号】15</p>	
<p>【指摘事項】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・歩道上にバイクや看板が出ているため、歩きにくい。 	
<p>【箇所】（主）大津停車場線</p>	
<p>【番号】16</p>	
<p>【指摘事項】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・歩道に電柱が立っているため、2人並んで歩けない。 	

【ルート1】

【箇所】(主) 大津停車場線 (中央2丁目交差点)	
【番号】17	
【指摘事項】 ・歩道と車道の段差がキツイ (3.0cm)。	
【箇所】(主) 大津停車場線	
【番号】18	
【指摘事項】 ・折れたポールの後処理ができておらず、飛び出ている。	
【箇所】中央市民センター	
【番号】19	
【指摘事項】 ・ベンチと通路に段差がある。	
【箇所】中央市民センター	
【番号】20	
【指摘事項】 ・車止めポールを下げると、飛び出してじゃまになる。 ・上げたままのほうがよい。	

【ルート1】

<p>【箇所】中央市民センター</p>	
<p>【番号】21</p>	
<p>【指摘事項】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・階段がレンガ塗り一色で段差がわかりにくい。 	
<p>【箇所】滋賀銀行本店</p>	
<p>【番号】22</p>	
<p>【指摘事項】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・銀行と道路の間に段差がある（3.0cm）。 <p>※西側及び東側出入口部分の段差は、2cm以下であり、施設内への経路は確保されている。</p>	
<p>【箇所】中3307号</p>	
<p>【番号】23</p>	
<p>【指摘事項】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・歩道の着色は黄色など、鮮明な色に。 	
<p>【箇所】幹1036号（浜町交差点）</p>	
<p>【番号】24</p>	
<p>【指摘事項】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・車道から歩道へ入る所に段差がある。（滋賀銀行方面→浜大津駅） 	

【ルート1】

<p>【箇所】 幹 1036 号（浜町交差点）</p>	
<p>【番号】 25</p>	
<p>【指摘事項】</p> <ul style="list-style-type: none">・ ローソン側の歩道が凹んでいる。	
<p>【箇所】 幹 1036 号</p>	
<p>【番号】 26</p>	
<p>【指摘事項】</p> <ul style="list-style-type: none">・ 浜大津駅までの点字ブロックがない。	

②ルート2における指摘事項

●ルート2における各点検項目の主な指摘事項は以下の通りとなっています。

【鉄道駅などの交通施設に関する指摘事項】

- ・移動の問題として「通路」や「スロープ」、「点字ブロック」、設備の問題として「発券機」や「トイレ」などが指摘されています。

【経路に関する指摘事項】

- ・構造上の問題として「歩道なし」や「幅員」、「勾配」、道路空間の問題として「障害物」、案内情報の問題として「点字ブロック」などが指摘されています。

【施設に関する指摘事項】

- ・施設の出入口の問題として「出入口のドア」や「点字ブロック」などが指摘されています。

表 交通施設に関する指摘事項

点検箇所	指摘事項	指摘No.
膳所駅	・通路（勾配がきつい、チェアメイトが予約制でないと使えない）	5, 10
	・点字ブロック（階段の手前があるので危険、近くに障害物がある）	9, 11
	・発券機（タッチパネルが見えない、点字がない、車イスの切込みがない）	7
	・トイレ（案内がわかりにくい、呼出ボタンの位置、音声案内、構内のトイレが障がい者用になっていない）	6, 8
京阪膳所駅	・通路（幅が狭い、線路を横切る、線路の幅）	2, 4
	・スロープ（スロープが急勾配）	3
	・段差（ホームと電車の間）	1
義仲寺バス停	・指摘なし	

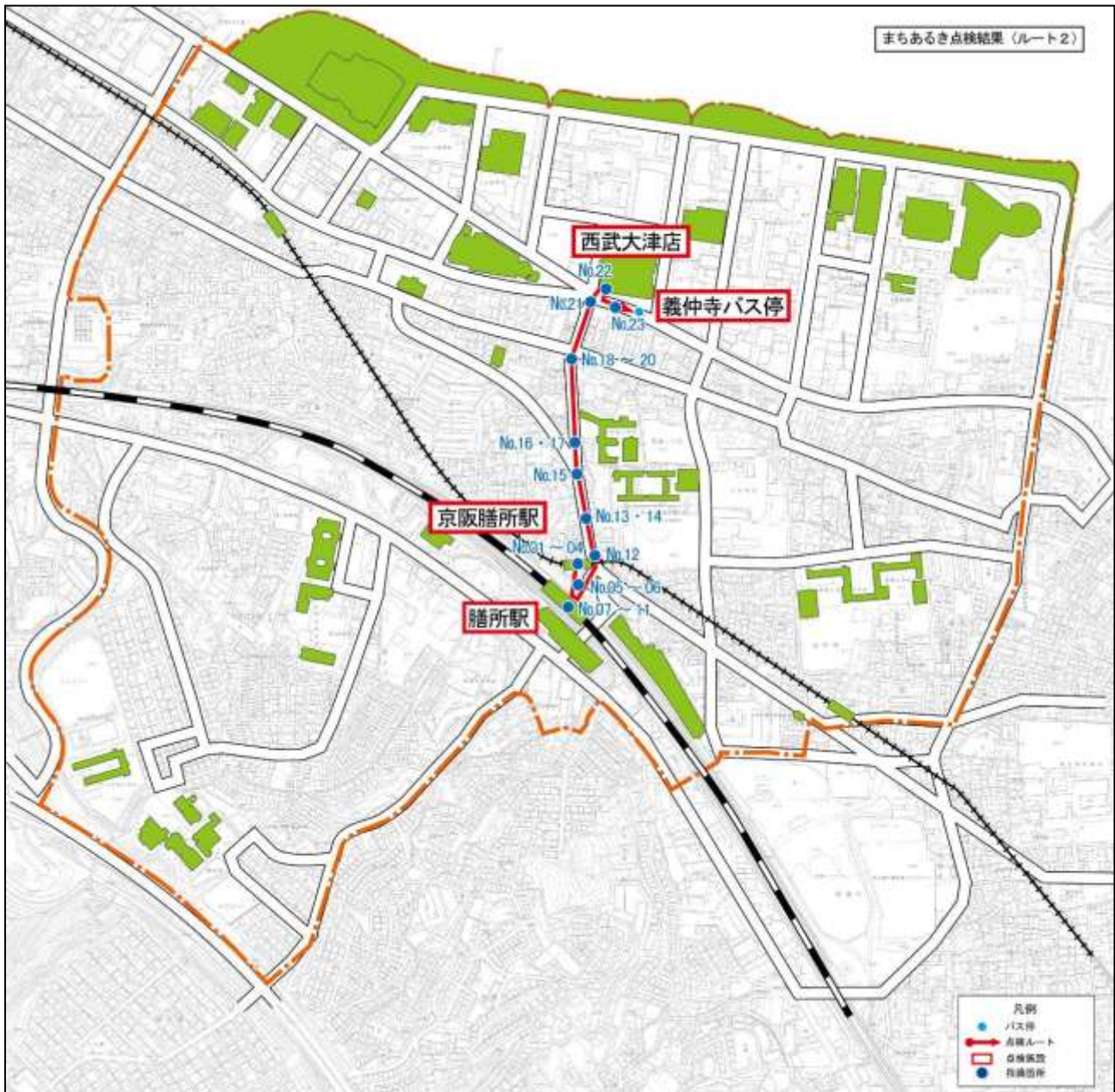
表 経路に関する指摘事項

点検箇所	指摘事項	指摘No.
幹 1044 号 (ときめき坂)	・歩道なし	20
	・幅員（路肩の幅員が狭い）	14
	・勾配（横断勾配がきつい）	17
	・舗装（目地が荒い）	16
	・通路（車止めの色がわかりにくい）	18
	・道路の横断（横断歩道の位置が不適切、歩行者用の青時間が短い）	15, 21
	・グレーチング（幅が大きい、車いすの車輪や白杖が挟まる）	12
	・障害物（電柱、標識等）	13
(主) 大津草津線	・点字ブロック（西武大津店までの誘導が不適切、舗装との区別がつきにくい）	15, 19
	・勾配（横断勾配がきつい）	23

表 施設に関する指摘事項



点検箇所	指摘事項	指摘No.
西武大津店	・ 出入口のドア（正面入り口が自動ドアになっていない）	22
	・ 点字ブロック（点字ブロックがない、自動ドアまでの誘導が不十分）	22

【ルート2 指摘箇所図】



※指摘事項

【ルート2】

<p>【箇所】京阪膳所駅</p>	
<p>【番号】01</p>	
<p>【指摘事項】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ホームと電車間に隙間ができています。 ・ホームと電車間に段差ができています。 	
<p>【箇所】京阪膳所駅</p>	
<p>【番号】02</p>	
<p>【指摘事項】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ホームの幅が狭い。 	
<p>【箇所】京阪膳所駅</p>	
<p>【番号】03</p>	
<p>【指摘事項】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ホームのスロープは短く、急な勾配になっていた（両方向とも）。 	
<p>【箇所】京阪膳所駅</p>	
<p>【番号】04</p>	
<p>【指摘事項】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・線路を渡らないと、駅の出入り口へ行けない。 ・鉄道を横断する時に、線路の幅が開いていて、白つえなどがひっかかる。 	

【ルート2】

<p>【箇所】膳所駅（駅前広場）</p>	
<p>【番号】05</p>	
<p>【指摘事項】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・京阪からJRへの移動の坂がキツイ（10%） ・トイレへの坂（6.7%） 	
<p>【箇所】膳所駅（駅前広場）</p>	
<p>【番号】06</p>	
<p>【指摘事項】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・障害者用トイレがあるのにわかりにくい（案内が不十分）。 ・（障害者用トイレ内）呼び出しのボタンの場所が統一されてなくて、使いにくい。 <p>※水流しのボタンと間違える。</p>	
<p>【箇所】膳所駅</p>	
<p>【番号】07</p>	
<p>【指摘事項】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・券売機が障害のある方にとって、使えない。 ・タッチパネルが見えない。 ・手でさわって、点字がないので分からない。 ・車イスの切込みがない。 	
<p>【箇所】膳所駅</p>	
<p>【番号】08</p>	
<p>【指摘事項】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・トイレへ男女の音声案内が欲しい。 ・（構内のトイレ）車イスの人が使えない（障害者用になっていない）。 	

【ルート2】

<p>【箇所】膳所駅</p>	
<p>【番号】09</p>	
<p>【指摘事項】</p> <ul style="list-style-type: none">・点字ブロックが階段などの前（10cm）に開いているため、危ないと思う。 <p>※途中で切れている。</p> <p>★誘導がわかりにくい。</p>	
<p>【箇所】膳所駅</p>	
<p>【番号】10</p>	
<p>【指摘事項】</p> <ul style="list-style-type: none">・階段のリフトが予約制であり、いつでも使えるサービスになっていない。 <p>※使いにくい。</p>	
<p>【箇所】膳所駅</p>	
<p>【番号】11</p>	
<p>【指摘事項】</p> <ul style="list-style-type: none">・駅構内のパンフレットが出っ張っていて、歩行の障害となっている。	
<p>【箇所】幹1044号（ときめき坂）</p>	
<p>【番号】12</p>	
<p>【指摘事項】</p> <ul style="list-style-type: none">・グレーチングの穴が大きい。 <p>※白つえや車イスのタイヤがはまってしまう。</p>	

【ルート2】

<p>【箇所】 幹 1044 号（ときめき坂）</p>	
<p>【番号】 13</p>	
<p>【指摘事項】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・電柱、標識等が車道側にあつて、障害になっている。 ・駐車や駐輪がしてあつて、障害となっている。 	
<p>【箇所】 幹 1044 号（ときめき坂）</p>	
<p>【番号】 14</p>	
<p>【指摘事項】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・目が不自由な方は、ヘルパーの右を歩くが、車道側を歩く事になり危険。 	
<p>【箇所】 幹 1044 号（ときめき坂）</p>	
<p>【番号】 15</p>	
<p>【指摘事項】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ときめき坂から西武デパートに向かう時、誘導が左右不統一になっているため、車と交差して危ない。 ・横断歩道の位置が不適切。 	
<p>【箇所】 幹 1044 号（ときめき坂）</p>	
<p>【番号】 16</p>	
<p>【指摘事項】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・小学校前の歩道の舗装がタイルになっているが、めじが多く、深いため、車イスや白つえが使いにくい。 	

【ルート2】

<p>【箇所】幹1044号（ときめき坂）</p>	
<p>【番号】17</p>	
<p>【指摘事項】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・小学校前の歩道の横断勾配がキツイ（4.4%）。 	
<p>【箇所】幹1044号（ときめき坂）</p>	
<p>【番号】18</p>	
<p>【指摘事項】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・車止めの色がわかりにくくて、目が不自由な方がぶつかってしまう。 	
<p>【箇所】幹1044号（ときめき坂）</p>	
<p>【番号】19</p>	
<p>【指摘事項】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・点字ブロックの黄色が目立ちにくい。 	
<p>【箇所】幹1044号（ときめき坂）</p>	
<p>【番号】20</p>	
<p>【指摘事項】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・車や人が多い道路の中で、安全な空間を確保できない問題は早急に解決をする必要がある。 <p>※例えば、交通規制をする等。</p>	

【ルート2】

<p>【箇所】 幹 1044 号（におの浜 2 丁目交差点）</p>	
<p>【番号】 2 1</p>	
<p>【指摘事項】</p> <ul style="list-style-type: none">・ 青時間が短くて、渡りきれない。	
<p>【箇所】 西武大津店</p>	
<p>【番号】 2 2</p>	
<p>【指摘事項】</p> <p>（入口）</p> <ul style="list-style-type: none">・ 点字ブロックがない。・ 自動ドアになっていない。 <p>※脇の入口は自動ドア。</p>	
<p>【箇所】（主）大津草津線（湖岸道路）</p>	
<p>【番号】 2 3</p>	
<p>【指摘事項】</p> <ul style="list-style-type: none">・ 歩道の横断勾配がキツイ（3.0%以上）	

③ルート3における指摘事項

- ルート3における各点検項目の主な指摘事項は以下の通りとなっています。
 - 【鉄道駅などの交通施設に関する指摘事項】
 - ・移動の問題として「点字ブロック」が指摘されています。
 - 【経路に関する指摘事項】
 - ・構造上の問題として「歩道なし」や「幅員」、「勾配」、道路空間の問題として「障害物」、案内情報の問題として「点字ブロック」などが指摘されています。
 - 【施設に関する指摘事項】
 - ・施設の出入口の問題として「通路」や「段差」、「勾配」、設備の問題として「自販機」、「トイレ」などが指摘されています。

表 交通施設に関する指摘事項

点検箇所	指摘事項	指摘 No.
県立体育館前バス停	・点字ブロック（点字ブロックがなく、位置が不明）	10
馬場一丁目バス停	・点字ブロック（バスが停まる場所によって入口がわかりづらい）	27

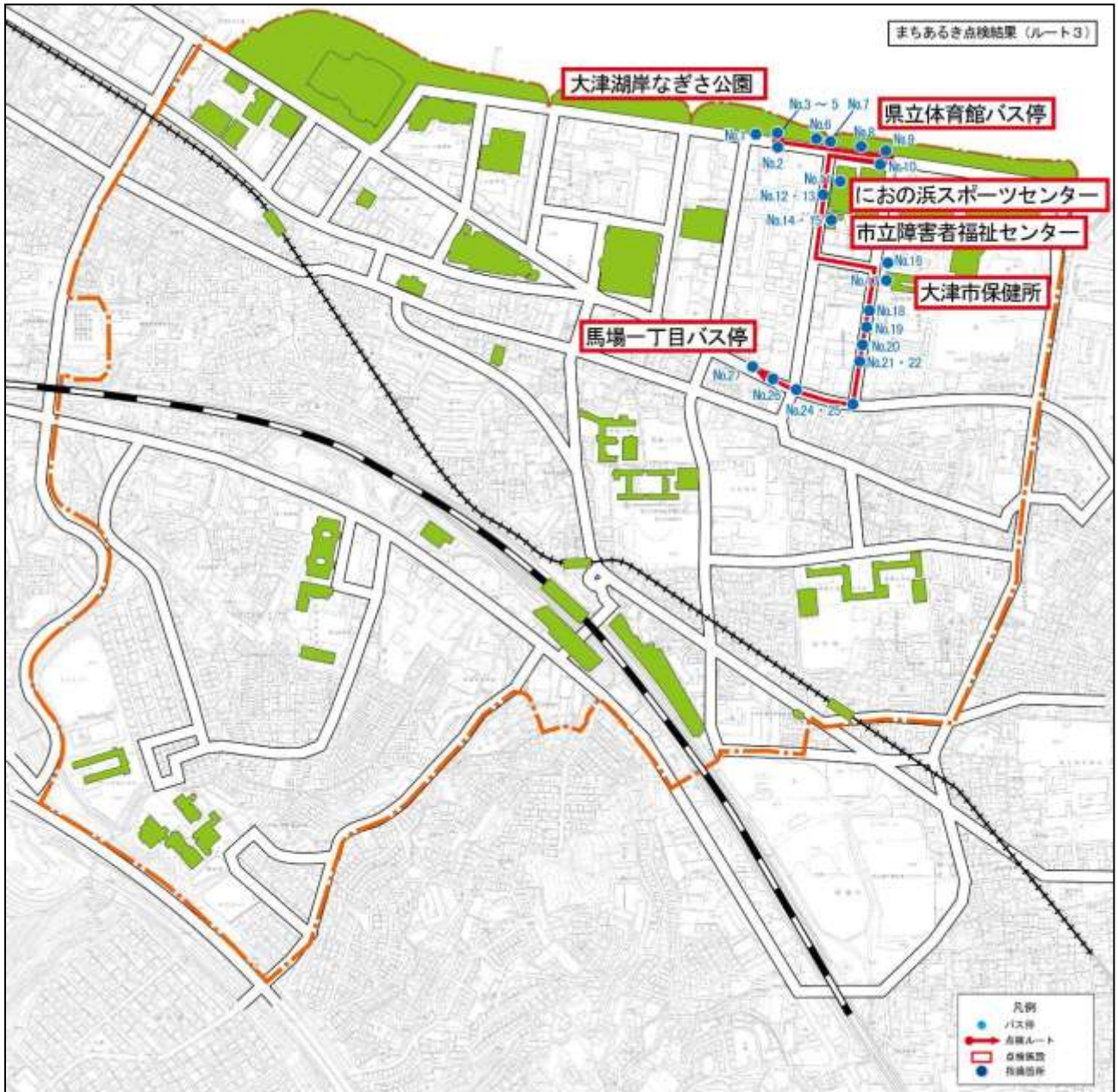
表 経路に関する指摘事項

点検箇所	指摘事項	指摘 No.
幹 1101 号	・道路の横断（障害者用押しボタンが押しにくい）	9
中 4011 号	・幅員（歩道の幅員が狭い）	12
	・グレーチング（幅が大きい）	12, 13
中 4013 号	・歩道なし（白線が消えかけている）	16
	・幅員（歩道の幅員が狭い）	21
	・勾配（横断勾配がきつい）	21
	・舗装（凹凸がある）	18, 19
	・障害物（植栽、樹木）	19
	・点字ブロック（すり減っている）	20
	・車両の出入口（出庫時に大きな音が必要）	22
（主）大津草津線	・勾配（横断勾配がきつい）	26
	・障害物（橋のらんかんで車が出てくるのが確認しづらい）	25
	・誘導ブロック（色が分かりにくい）	23
	・エスコートゾーン（すり減っている）	24

表 施設に関する指摘事項





点検箇所		指摘事項	指摘 No.
建築物	におの浜スポーツセンター	・ 指摘なし	
	市立障害者福祉センター	・ 勾配（出入口までの勾配がきつい）	15
		・ 自販機（点字の説明がない）	
	大津市保健所	・ トイレ（障がい者用トイレがわかりにくい）	17
公園	大津湖岸なぎさ公園	・ 段差（段差が大きい）	1
		・ 勾配（勾配がきつい）	1
		・ 通路（ミラーが付いていると後方が確認できる）	8
		・ 側溝（U字側溝があり、車いすがひっかかる）	4, 7
		・ 障害物（車止めの幅が狭い）	6
		・ 自販機（段差がある、誘導もない）	2
		・ トイレ（トイレまでの勾配がきつい、点字表示を柔らかく）	3, 5

【ルート3 指摘箇所図】



※指摘事項

【ルート3】

<p>【箇所】大津湖岸なぎさ公園</p>	
<p>【番号】01</p>	
<p>【指摘事項】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・段差が大きい。 ・勾配が大きい（7.7%）。 	
<p>【箇所】大津湖岸なぎさ公園</p>	
<p>【番号】02</p>	
<p>【指摘事項】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・自販機までに段差があり、使いにくい。 ・点字もない。 	
<p>【箇所】大津湖岸なぎさ公園</p>	
<p>【番号】03</p>	
<p>【指摘事項】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・トイレの前の勾配がキツイ。 <p>※13.5%、6.8%</p>	
<p>【箇所】大津湖岸なぎさ公園</p>	
<p>【番号】04</p>	
<p>【指摘事項】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・U字型の側溝があり、車イスの前輪がひっかかる。 	

【ルート3】

<p>【箇所】大津湖岸なぎさ公園</p>	
<p>【番号】05</p>	
<p>【指摘事項】</p> <ul style="list-style-type: none">・トイレ入口の点字の表示を「女子便所」→「女子トイレ」とやわらかく。	
<p>【箇所】大津湖岸なぎさ公園</p>	
<p>【番号】06</p>	
<p>【指摘事項】</p> <ul style="list-style-type: none">・駐車場と公園の間の車止め、真ん中が62～63cmしかなく、通れない。	
<p>【箇所】大津湖岸なぎさ公園</p>	
<p>【番号】07</p>	
<p>【指摘事項】</p> <ul style="list-style-type: none">・側溝が出ていて危険。・縁石がなく、横に落ちる。	
<p>【箇所】大津湖岸なぎさ公園</p>	
<p>【番号】08</p>	
<p>【指摘事項】</p> <ul style="list-style-type: none">・朝夕ジョギングする人、自転車で走る人が後ろから急に来るので危険。・ミラーがついていると良い（聴覚）	

【ルート3】

<p>【箇所】幹1101号（(仮)体育館前交差点）</p>	
<p>【番号】09</p>	
<p>【指摘事項】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・歩行者用押しボタンが車イスだと届きにくい。 	
<p>【箇所】県立体育館前バス停</p>	
<p>【番号】10</p>	
<p>【指摘事項】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・点字ブロックがなく、場所が分からない。 	
<p>【箇所】におの浜スポーツセンター</p>	
<p>【番号】11</p>	
<p>【指摘事項】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・建物の誘導ブロックに車が停まっていた（マナー） 	
<p>【箇所】中4011号</p>	
<p>【番号】12</p>	
<p>【指摘事項】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・歩道幅員が170～180cmと狭い。 ・グレーチングが粗い。 ・グレーチングと点字の幅が59cm。 	

【ルート3】

<p>【箇所】中4011号</p>	
<p>【番号】13</p>	
<p>【指摘事項】</p> <ul style="list-style-type: none">・グレーチングが粗い。	
<p>【箇所】市立障がい者福祉センター</p>	
<p>【番号】14</p>	
<p>【指摘事項】</p> <ul style="list-style-type: none">・自販機の点字の説明がなくなった。	
<p>【箇所】市立障害者センター</p>	
<p>【番号】15</p>	
<p>【指摘事項】</p> <ul style="list-style-type: none">・歩道→入口の勾配がキツイ（7.2%）。	
<p>【箇所】中4013号</p>	
<p>【番号】16</p>	
<p>【指摘事項】</p> <ul style="list-style-type: none">・白線が薄い →はっきり書いているとつえと足の感覚で分かる。・溝もある。	

【ルート3】

<p>【箇所】大津市保健所</p>	
<p>【番号】17</p>	
<p>【指摘事項】</p> <ul style="list-style-type: none">・身障者トイレ表示が入口から見えにくい。	
<p>【箇所】中4013号</p>	
<p>【番号】18</p>	
<p>【指摘事項】</p> <ul style="list-style-type: none">・植物がもりあがっている。	
<p>【箇所】中4013号</p>	
<p>【番号】19</p>	
<p>【指摘事項】</p> <ul style="list-style-type: none">・歩道の幅員が170cm狭く、街路樹等により隆起している箇所もあり危険。	
<p>【箇所】中4013号</p>	
<p>【番号】20</p>	
<p>【指摘事項】</p> <ul style="list-style-type: none">・点字ブロックが古くてすり減っている。	

【ルート3】

<p>【箇所】中4013号</p>	
<p>【番号】21</p>	
<p>【指摘事項】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・歩道幅が狭い上に、横断勾配が8～12%程度とキツイ。 	
<p>【箇所】中4013号</p>	
<p>【番号】22</p>	
<p>【指摘事項】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・企業から車が出庫する際に音声案内等が必要。 	
<p>【箇所】(主)大津草津線(湖岸道路)</p>	
<p>【番号】23</p>	
<p>【指摘事項】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・タイルと点字ブロックの色が同じで分かりにくい。 	
<p>【箇所】(主)大津草津線(湖岸道路)</p>	
<p>【番号】24</p>	
<p>【指摘事項】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・(横断歩道の中の点字) エスコートゾーンがあるのはよいが、車が通ることによりすり減って分からない。 	

【ルート3】

<p>【箇所】(主) 大津草津線 (湖岸道路)</p>	
<p>【番号】25</p>	
<p>【指摘事項】</p>	
<p>・橋のランカンが目の高さになり、車が出て来るのが見えない。</p>	<p>【箇所】(主) 大津草津線 (湖岸道路)</p>
<p>【番号】26</p>	<p>【指摘事項】</p> <p>・歩道の横断勾配がキツイ。車イスにはきつい。</p> <p>※7. 8%</p>
<p>【箇所】馬場一丁目バス停</p>	<p>【番号】27</p>
<p>【指摘事項】</p> <p>・バスが停まる場所によって入口が分かりづらい。</p>	

参考資料-4 バリアフリー新法に基づく移動等円滑化基準ガイドライン一覧

表 バリアフリー新法に基づく移動等円滑化基準及びガイドライン

名称	発行年／発行者
高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律施行令	平成18年12月 政令
移動等円滑化のために必要な旅客施設又は車両等の構造及び設備に関する基準	平成18年12月 国土交通省令
移動等円滑化のために必要な道路の構造に関する基準	平成18年12月 国土交通省令
移動等円滑化のために必要な特定公園施設の設置に関する基準	平成18年12月 国土交通省令
移動等円滑化のために必要な特定路外駐車場の構造及び設備に関する基準	平成18年12月 国土交通省令
高齢者、障害者等が円滑に利用できるようにするために誘導すべき建築物特定施設の構造及び配置に関する基準	平成18年12月 国土交通省令
高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に係る信号機等に関する基準	平成18年12月 国家公安委員会規則
公共交通機関の旅客施設に関する移動等円滑化整備ガイドライン	平成19年7月 交通エコロジー・モビリティ財団
公共交通機関の車両等に関する移動等円滑化整備ガイドライン	平成19年7月 交通エコロジー・モビリティ財団
改訂版 道路の移動等円滑化整備ガイドライン	平成20年2月 財団法人 国土技術研究センター
ユニバーサルデザインによるみんなのための公園づくり	平成20年2月 社団法人 日本公園緑地協会
高齢者・障害者等の円滑な移動等に配慮した建築設計標準	平成19年 人にやさしい建築・住宅協議会

表 その他の参考とするマニュアル

名称	発行年／発行者
だれもが住みたくなる福祉滋賀のまちづくり条例 施設整備マニュアル	平成17年3月 滋賀県