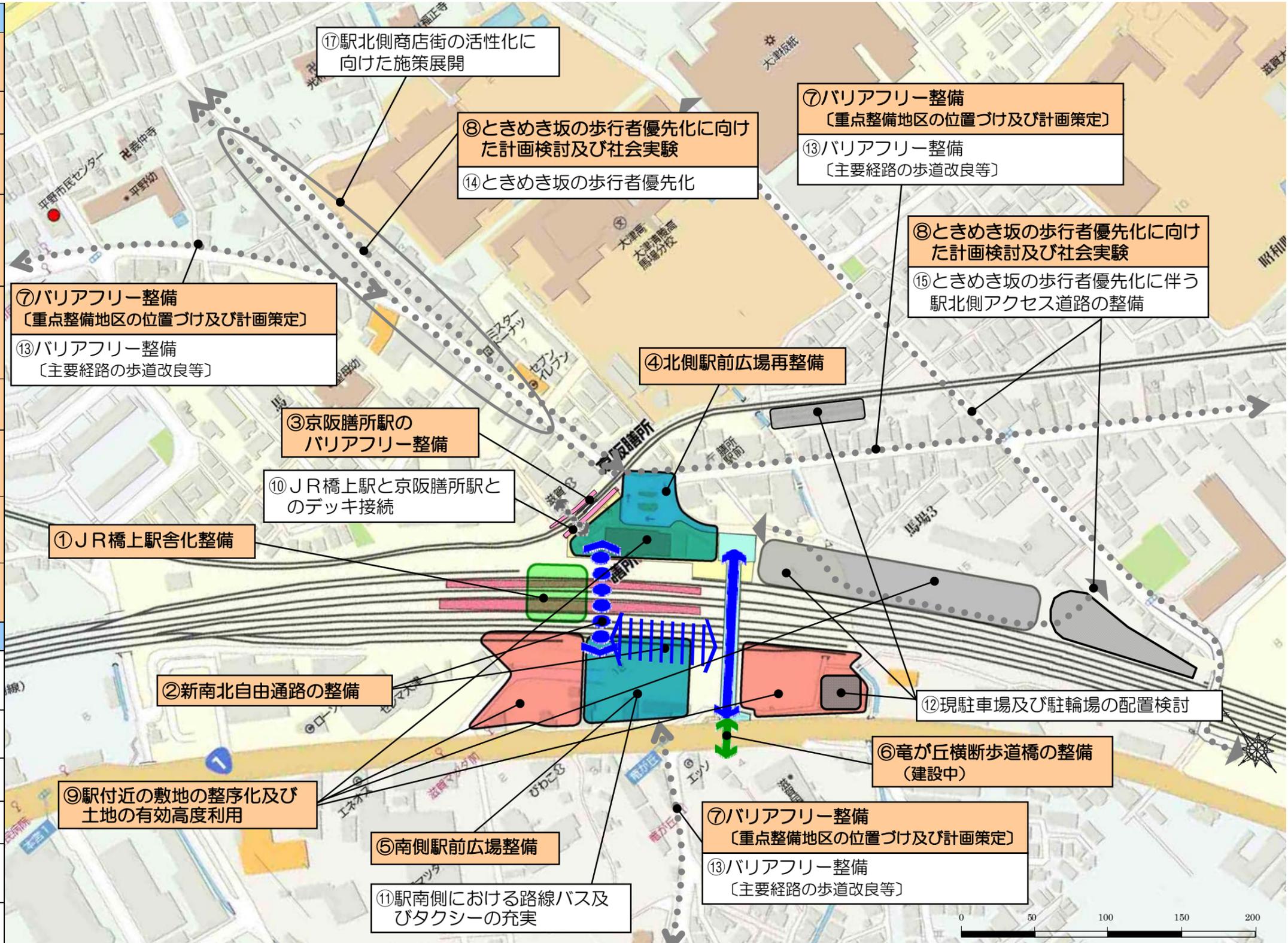


膳所駅周辺整備の基本構想図

既に着手済み及び早期整備を進める事業
① JR橋上駅舎整備 ● 駅施設におけるバリアフリー化の推進 ● 魅力や愛着の感じられる駅空間の形成
② 新南北自由通路の整備 ● 駅南北間の移動を支える快適かつ自由度の高い連絡動線の確保
③ 京阪膳所駅のバリアフリー整備 ● 駅施設におけるバリアフリー化の推進 ● 北側駅前広場の拡張整備による交通結節機能の向上と駅前環境向上
④ 北側駅前広場再整備 ● 北側駅前広場の拡張整備による交通結節機能の向上と駅前環境向上 ● 地域の活力向上や高齢者等の移動負担軽減に資する移動環境の充実 ● 地域内移動の円滑化 ● 商店街との連続性が感じられる駅北側の地域形成
⑤ 南側駅前広場整備 ● 南側駅前広場の新規整備による交通結節機能の向上と駅前環境向上 ● 地域の活力向上や高齢者等の移動負担軽減に資する移動環境の充実 ● 地域内移動の円滑化 ● 新しい玄関口にふさわしい駅南側の地域形成
⑥ 竜が丘横断歩道橋の整備（建設中） ● 駅から周辺主要施設に至る歩行者動線のバリアフリー化の推進
⑦ バリアフリー整備 〔重点整備地区の位置づけ及び計画策定〕 ● 大津市交通バリアフリー基本構想における重点整備地区への位置づけ
⑧ ときめき坂の歩行者優先化に向けた計画検討及び社会実験 ● ときめき坂の歩行者優先化の実施
⑨ 駅付近の敷地の整序化及び土地の有効高度利用 ● 新しい玄関口にふさわしい駅南側の地域形成 ● 商店街との連続性が感じられる駅北側の地域形成
具体化に向け、引続き整理・検討を進める事業
⑩ JR橋上駅と京阪膳所駅とのデッキ接続 ● 駅施設におけるバリアフリー化の推進 ● 北側駅前広場の拡張整備交通結節機能の向上と駅前環境向上
⑪ 駅南側における路線バス及びタクシーの充実 ● 地域の活力向上や高齢者等の移動負担軽減に資する移動環境の充実
⑫ 現駐車場及び駐輪場の配置検討 ● 自動車、自転車による駅及び駅前アクセス利便性の確保
⑬ バリアフリー整備〔主要経路の歩道改良等〕 ● 駅から周辺主要施設に至る歩行者動線のバリアフリー化の推進
⑭ ときめき坂の歩行者優先化 ● ときめき坂の歩行者優先化の実施 ● 商店街との連続性が感じられる駅北側の地域形成
⑮ ときめき坂の歩行者優先化に伴う駅北側アクセス道路の整備 ● ときめき坂の歩行者優先化の実施 ● 地域内移動の円滑化
⑯ 駅北側商店街の活性化に向けた施策展開 ● 商店街との連続性が感じられる駅北側の地域形成



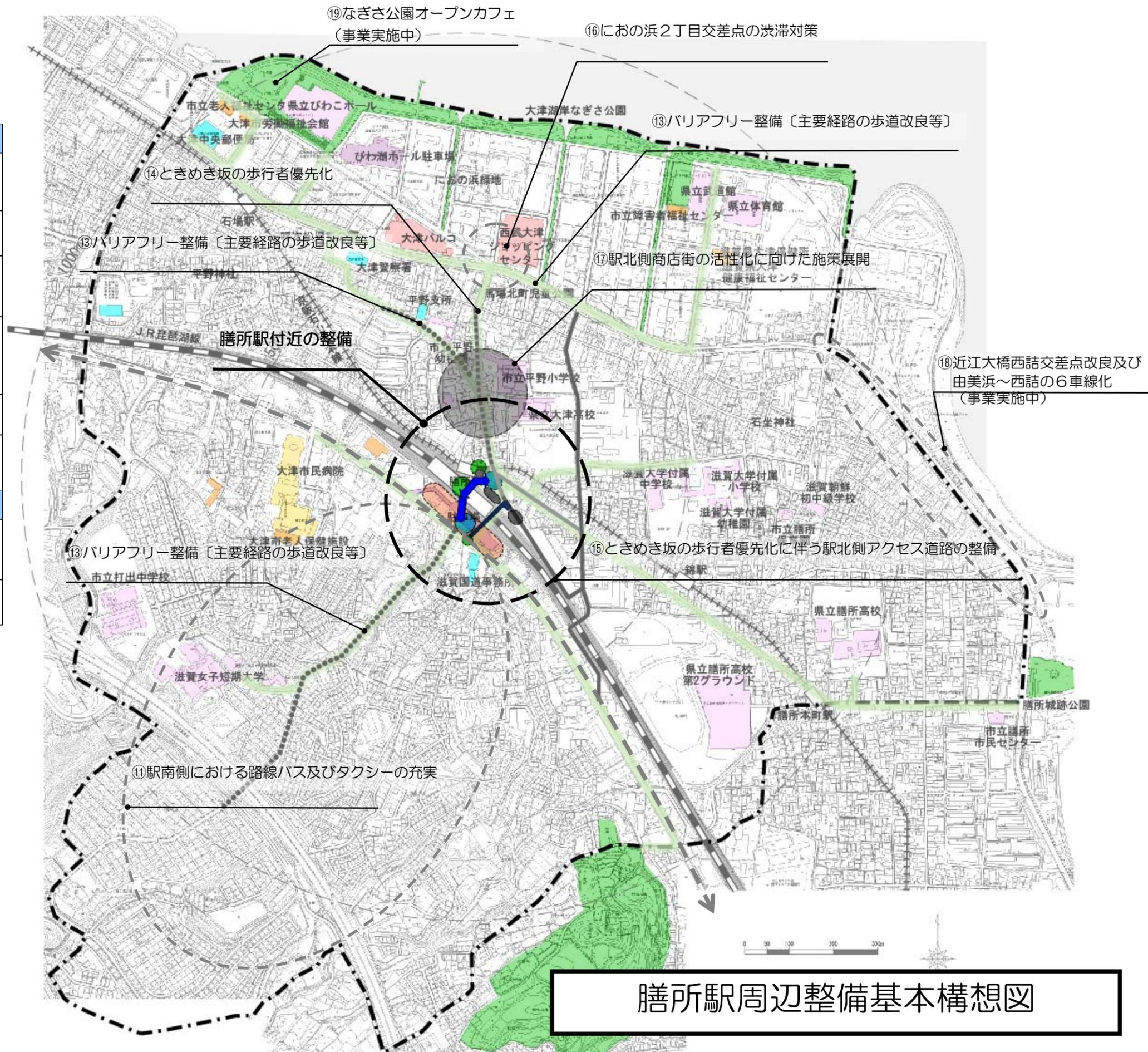
- 凡例
- バリアフリー化
  - 公共交通
  - 土地利用

膳所駅周辺整備基本構想図（駅付近）

膳所駅周辺の交通・まちづくり方針から展開した基本構想図を以下に示す。

<b>具体化に向け、引続き整理・検討を進める事業</b>
① 駅南側における路線バス及びタクシーの充実 ●地域の活力向上や高齢者等の移動負担軽減に資する移動環境の充実
⑬ バリアフリー整備〔主要経路の歩道改良等〕 ●駅から周辺主要施設に至る歩行者動線のバリアフリー化の推進
⑭ ときめき坂の歩行者優先化 ●ときめき坂の歩行者優先化の実施 ●商店街との連続性が感じられる駅北側の地域形成
⑮ ときめき坂の歩行者優先化に伴う駅北側アクセス道路の整備 ●ときめき坂の歩行者優先化の実施 ●地域内移動の円滑化
⑯ におの浜2丁目交差点の渋滞対策 ●幹線道路の渋滞緩和
⑰ 駅北側商店街の活性化に向けた施策展開 ●商店街との連続性が感じられる駅北側の地域形成
<b>関連事業</b>
⑱ 近江大橋西詰交差点改良及び由美浜～西詰の6車線化（事業実施中） ●幹線道路の渋滞緩和
⑲ なぎさ公園オープンカフェ（事業実施中） ●商店街との連続性が感じられる駅北側の地域形成

<b>凡例</b> ●バリアフリー化 ●公共交通 ●土地利用
---



膳所駅周辺整備基本構想図