# 令和 3 年 12 月末の交通事故発生状況

### 1 令和 3 年 12 月中の発生状況

	件	数	死	者		ſ	易		者	
	1 <del>1  </del>	奴	ΆĽ	19	重	傷	軽	傷		計
本 年		59		1		6		58		64
前年		82		1		11		78		89
増 減 数	Δ	23			Δ	5	Δ	20	Δ	25
増減率(%)	Δ	28.0			Δ	45.5	Δ	25.6	Δ	28.1

# 2 令和 3 年 12 月末の発生状況

	件	数	死	者		ſ	易		者		
	117	奴	<i>7</i> L	13	重	傷	軽	傷		計	
本 年		656		8		71		730			801
前年		733		9		84		793			877
増 減 数	Δ	77	Δ	1	Δ	13	Δ	63	Δ		76
増減率(%)	Δ	10.5	Δ	11.1	Δ	15.5	Δ	7.9	Δ		8.7

### 3 月別発生状況

<u>о л</u>	加北工1	ハル															
	発	生		件	数	Ţ		死		者				傷	者		
	本 年	前年	増	減数	増	減率	本 年	前年	増	減 数	増	減率	本 年	前年	増減数	増	減率
1月	62	65	Δ	3	Δ	4.6	1			1			78	88	Δ 10	Δ	11.4
2月	72	48		24		50.0		2	Δ	2	Δ	100.0	83	62	21		33.9
3月	58	57		1		1.8							67	64	3		4.7
4月	58	41		17		41.5	1			1			75	45	30		66.7
5月	31	43	Δ	12	Δ	27.9		1	Δ	1	Δ	100.0	46	52	Δ 6	Δ	11.5
6月	47	50	Δ	3	Δ	6.0							57	66	Δ 9	Δ	13.6
7月	44	58	Δ	14	Δ	24.1		2	Δ	2	Δ	100.0	53	64	Δ 11	Δ	17.2
8月	48	80	Δ	32	Δ	40.0	1	2	Δ	1	Δ	50.0	66	99	Δ 33	Δ	33.3
9月	57	53		4		7.5	1			1			64	66	Δ 2	Δ	3.0
10月	51	75	Δ	24	Δ	32.0	1			1			63	92	Δ 29	Δ	31.5
11月	69	81	Δ	12	Δ	14.8	2	1		1		100.0	85	90	Δ 5	Δ	5.6
12月	59	82	Δ	23	Δ	28.0	1	1					64	89	Δ 25	Δ	28.1
計	656	733	Δ	77	Δ	10.5	8	9	Δ	1	Δ	11.1	801	877	Δ 76	Δ	8.7

#### 4 各種交通事故発生状況

#### \* 歩行者事故

	本年	前年	増減数	増減率	
件数	107	114	Δ 7	Δ 6.1	
死者	3	2	1	50.0	
傷者	112	115	Δ 3	Δ 2.6	

#### \* 全二輪車事故

	本年	前年	増減数	増減率	
件数	148	170	Δ 22	Δ 12.9	
死者	1	1			
傷者	137	163	Δ 26	Δ 16.0	

### \*子どもの事故

	本年	前年	増減数	増減率
件数	24	24		
死者				
傷者	54	48	6	12.5

#### \* 高校生の事故

	本年	前年	増減数	増減率	
件数	15	20	△ 5	△ 25.0	
死者					
傷者	16	26	Δ 10	△ 38.5	

# \* 高齢ドライバーの事故

	本年	前年	増減数		増減率	
件数	142	176	Δ	34	Δ	19.3
死者	1	3	Δ	2	Δ	66.7
傷者	164	207	Δ	43	Δ	20.8

#### \*出会い頭事故

	本年	前年	増減数	増減率	
件数	149	154	△ 5	Δ 3.2	
死者					
傷者	174	165	9	5.5	

#### \*正面衝突事故

	本年	前年	増減数	増減率
件数	13	15	Δ 2	Δ 13.3
死者	2	1	1	100.0
傷者	23	21	2	9.5

#### \*単独事故

	本年	前年	増減数	増減率	
件数	20	26	Δ 6	Δ	23.1
死者	2	4	Δ 2	Δ	50.0
傷者	20	23	Δ 3	Δ	13.0

#### \* 夜間の事故

12 41 1 3 1 4						
	本年	前年	増減数		増減率	
件数	178	217	Δ	39	Δ	18.0
死者	3	5	Δ	2	Δ	40.0
傷者	216	269	Δ	53	Δ	19.7

#### \* 自転車事故

	本年	前年	増減数	増減率		
件数	98	122	Δ 24	△ 19.7		
死者						
傷者	91	119	Δ 28	△ 23.5		

#### \*原付の事故

*****						
	本年	前年	増減数		増	減率
件数	78	82	Δ	4	Δ	4.9
死者	1			1		
傷者	66	74	Δ	8	Δ	10.8

#### \* 高齢者の事故

	本年	前年	増減数	増減率
件数	229	259	Δ 30	Δ 11.6
死者	5	3	2	66.7
傷者	136	119	17	14.3

#### \* 若年ドライバー(16歳~24歳)の事故

	本年	本年 前年 増減数									
件数	79	118	Δ	39	Δ	33.1					
死者	1	1									
傷者	104	154	Δ	50	Δ	32.5					

### \* 女性ドライバーの事故

	本年	前年	増減数	増減率
件数	200	202	Δ 2	Δ 1.0
死者	3	2	1	50.0
傷者	250	239	11	4.6

#### \* 交差点事故(付近を除く)

	本年	前年	増減数	増減率
件数	239	253	Δ 14	△ 5.5
死者	2	2		
傷者	278	267	11	4.1

### \* 飲酒運転による事故

	1-1.			
	本年	前年	増減数	増減率
件数	9	4	5	125.0
死者	2	1	1	100.0
傷者	7	4	3	75.0

#### \*信号無視による事故

	本年	前年	増減数	増減率
件数	34	25	9	36.0
死者				
傷者	43	27	16	59.3

# \*県外ドライバーの事故

	本年	前年	増減数	増減率
件数	133	132	1	0.8
死者		4	Δ 4	△ 100.0
傷者	174	176	Δ 2	△ 1.1

# 5 各種発生状況(前年対比)

# (1) 月 別

<b>人</b> 区分	\	月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
令	件	数	62	72	58	58	31	47	44	48	57	51	69	59	656
和	死	者	1			1				1	1	1	2	1	8
03	傷	重傷	9	5	7	6	3	5	5	6	6	5	8	6	71
年		軽傷	69	78	60	69	43	52	48	60	58	58	77	58	730
	者	計	78	83	67	75	46	57	53	66	64	63	85	64	801
令	件	数	65	48	57	41	43	50	58	80	53	75	81	82	733
和	死	者		2			1		2	2			1	1	9
02	傷	重傷	2	8	7	6	3	6	6	6	8	7	14	11	84
年		軽傷	86	54	57	39	49	60	58	93	58	85	76	78	793
	者	計	88	62	64	45	52	66	64	99	66	92	90	89	877
	件	数	$\triangle$ 3	24	1	17	△ 12	Δ 3	△ 14	△ 32	4	△ 24	△ 12	△ 23	△ 77
	1+	釵	△ 4.6	50.0	1.8	41.5	△ 27.9	△ 6.0	△ 24.1	△ 40.0	7.5	△ 32.0	△ 14.8	△ 28.0	△ 10.5
対	71.	者	1	$\triangle$ 2		1	Δ 1		$\triangle$ 2	$\triangle$ 1	1	1	1		$\triangle$ 1
	死	有		△ 100.0			△ 100.0		△ 100.0	△ 50.0			100.0		△ 11.1
比		壬炬	7	$\triangle$ 3				Δ 1	△ 1		$\triangle$ 2	$\triangle$ 2	△ 6	△ 5	△ 13
	炉	重傷	350.0	△ 37.5				△ 16.7	△ 16.7		△ 25.0	△ 28.6	△ 42.9	△ 45.5	△ 15.5
	傷	#△ 1/=	△ 17	24	3	30	△ 6	Δ 8	△ 10	△ 33		△ 27	1	△ 20	△ 63
(%)	-tr.	軽傷	△ 19.8	44.4	5.3	76.9	△ 12.2	△ 13.3	△ 17.2	△ 35.5		△ 31.8	1.3	△ 25.6	△ 7.9
	者	<b>31</b>	△ 10	21	3	30	△ 6	$\triangle$ 9	△ 11	△ 33	△ 2	△ 29	$\triangle$ 5	△ 25	△ 76
		計	△ 11.4	33.9	4.7	66.7	△ 11.5	△ 13.6	△ 17.2	△ 33.3	△ 3.0	△ 31.5	△ 5.6	△ 28.1	△ 8.7

### (2) 曜 日 別

	分                月		火		水		木		金		土		計					
,	件	数		73		99		84		107		95		109		89		656
	前	年 比	$\triangle$	11	Δ	9	$\triangle$	34		4	$\triangle$	11	$\triangle$	6	Δ	10	Δ	77
	構	成 率		11.1	15	5.1		12.8		16.3		14.5		16.6		13.6	]	100.0
	死	者		1		2				4		1						8
	前	年 比		1		1	$\triangle$	3		4	$\triangle$	3	$\triangle$	1			Δ	1
	構	成 率		12.5	25	0.0				50.0		12.5					]	100.0
,	傷	者		103	1	10		97		125		121		128		117		801
	前	年 比		3	Δ	14	$\triangle$	40	$\triangle$	2	$\triangle$	2	$\triangle$	5	$\triangle$	16	Δ	76
	構	成 率		12.9	13	.7		12.1		15.6		15.1		16.0		14.6	1	100.0

# (3) 時間帯別

	時間帯	0	2	4	6 (	8	10	12	14	16 (	18 \$	20 \( \)	22 \( \)	計
区分		2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	
	件 数	10	6	9	68	70	90	91	82	87	79	42	22	656
	前年比	△ 9	$\triangle$ 1	4	22	△ 19	△ 23	5	$\triangle$ 5	△ 25	△ 21	$\triangle$ 4	$\triangle$ 1	△ 77
	構成率	1.5	0.9	1.4	10.4	10.7	13.7	13.9	12.5	13.3	12.0	6.4	3.4	100.0
	死 者					2	2			1	1	1	1	8
	前年比	$\triangle$ 1			$\triangle$ 1	1					$\triangle$ 1		1	$\triangle$ 1
	構成率					25.0	25.0			12.5	12.5	12.5	12.5	100.0
	傷 者	11	8	11	79	81	109	118	97	105	99	56	27	801
	前年比	△ 13	$\triangle$ 2	5	22	△ 17	△ 17	7	△ 3	△ 30	△ 27	2	△ 3	△ 76
	構成率	1.4	1.0	1.4	9.9	10.1	13.6	14.7	12.1	13.1	12.4	7.0	3.4	100.0

### (4)道路別

	\ 道路					国					道					県	市	高速	そ	
₽	区分	1	8	21	161	303	306	307	365	367	421	422	477	湖西道路	小計	道	町道	道路等	の他	計
Γ	件数	108			22					3		11	15	23	182	225	211		38	656
	前年比	△ 3			△ 11					$\triangle$ 2		△ 8	△ 4		△ 28	△ 15	△ 23		△ 11	△ 77
	構成率	16.5			3.4					0.5		1.7	2.3	3.5	27.7	34.3	32.2		5.8	100.0
	死 者				1							1			2	4	2			8
	前年比				△ 1					△ 1		1		$\triangle$ 2	△ 3	2				$\triangle$ 1
	構成率				12.5							12.5			25.0	50.0	25.0			100.0
Γ	傷者	138			31					6		14	20	29	238	285	234		44	801
	前年比	△ 3			△ 13					2		△ 6	△ 2	△ 14	△ 36	2	△ 28		△ 14	△ 76
	構成率	17.2			3.9					0.7		1.7	2.5	3.6	29.7	35.6	29.2		5.5	100.0

### (5)道路形状別

	\	道路形状			交差点				交	差点付	·近			単	.路				
					信号機					信号機	i.						踏	一般	計
			点灯	点滅		<b>#</b>	故障等	点灯	点滅		<b>#</b>	故障等	トンネル	橋	カーブ 屈 折	その他	切	交通の	п
×	分		W VI	/TK 109A	環状 交差	その他		W VI	/TX 1994	環状 交差	その他							場所	
	件	数	91	8		140		51			43		4	2	26	257		34	656
	前	年 比	Δ 8	2		△ 8		△ 24	$\triangle$ 2		△ 19		△ 1	△ 9	△ 6	6	△ 1	△ 7	△ 77
	構	成率	13.9	1.2		21.3		7.8			6.6		0.6	0.3	4.0	39.2		5.2	100.0
	死	者	1			1									1	5			8
	前	年 比	1			△ 1					△ 1		$\triangle$ 2	△ 1	$\triangle$ 2	5			$\triangle$ 1
	構	成率	12.5			12.5									12.5	62.5			100.0
	傷	者	111	15		152		66			50		5	3	32	327		40	801
	前	年 比	7	8		$\triangle$ 4		△ 30	$\triangle$ 2		△ 28		1	△ 13	△ 6	△ 1	△ 1	△ 7	△ 76
	構	成 率	13.9	1.9		19.0		8.2			6.2		0.6	0.4	4.0	40.8		5.0	100.0

### (6)事故類型別

	∖ 事故	人	対 車	両	車	ī P	可 木	相 :	互.	車	両 単	i 独		
Þ	類型	対背面 通行中	横断中	その他	正面衝突	追突	出会い頭	右左折 時	その他	工作物	路外 逸脱	その他	列車	計
	件数	15	60	32	13	204	149	93	70	11	1	8		656
	前年比	△ 2	△ 5		△ 2	△ 35	△ 5	9	△ 31	2		△ 8		△ 77
	構成率	2.3	9.1	4.9	2.0	31.1	22.7	14.2	10.7	1.7	0.2	1.2		100.0
	死 者		2	1	2	1				2				8
	前年比		1		1				△ 1	$\triangle$ 2				△ 1
	構成率		25.0	12.5	25.0	12.5				25.0				100.0
	傷者	18	61	33	23	285	174	107	80	10	1	9		801
	前年比	1	△ 5	2	2	△ 60	9	20	△ 42	5		△ 8		△ 76
	構成率	2.2	7.6	4.1	2.9	35.6	21.7	13.4	10.0	1.2	0.1	1.1		100.0

### (7) 第1当事者の年齢層別

	(年齢層	15	16	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	不	
		歳	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	歳		計
		以	19	24	29	34	39	44	49	54	59	64	69	74	以		μl
Þ	☑分 \	下	歳	歳	歳	歳	歳	歳	歳	歳	歳	歳	歳	歳	上	明	
	件 数	2	29	59	61	44	39	44	72	62	53	44	38	52	55	2	656
	前年比	△ 12	△ 2	△ 33	8	△ 7	△ 8	△ 6	14	2	5	3	△ 28	△ 1	△ 7	△ 5	△ 77
	構成率	0.3	4.4	9.0	9.3	6.7	5.9	6.7	11.0	9.5	8.1	6.7	5.8	7.9	8.4	0.3	100.0
	死 者			1			1	1	1		2	1			1		8
	前年比		△ 1	1			△ 1			Δ 1	2	1	△ 1	△ 1			△ 1
	構成率			12.5			12.5	12.5	12.5		25.0	12.5			12.5		100.0
	傷者	2	36	77	95	56	44	51	80	73	66	52	45	58	64	2	801
	前年比	△ 13	△ 5	△ 41	23	△ 8	△ 16	△ 8	16	3	13	10	△ 35	△ 3	△ 7	△ 5	△ 76
	構成率	0.2	4.5	9.6	11.9	7.0	5.5	6.4	10.0	9.1	8.2	6.5	5.6	7.2	8.0	0.2	100.0

### (8)第1当事者の車種別

	\ 車種	Ŧ		用	Ī	Į.	1	ĽĮ.	物	Ī	Į.	特	<u> </u>	論 車	軽耳	車 両	歩	不	
		大	中	準中	普	軽	大	中	準中	普	軽	殊	自	原	自転	その	行		計
≥	☑分 \	型	型	型	通		型	型	型	通		車		付	車	他	者	明	
	件 数	1			284	194	14	7	14	24	59		13	19	25			2	656
	前年比	△ 2	△ 1		△ 43	14	△ 6	1	△ 6	△ 1	△ 7		△ 4	△ 3	△ 12		△ 2	△ 5	△ 77
	構成率	0.2			43.3	29.6	2.1	1.1	2.1	3.7	9.0		2.0	2.9	3.8			0.3	100.0
	死 者				1	6								1					8
	前年比		△ 1		△ 1	6	△ 1	△ 1		△ 1	$\triangle$ 2		△ 1	1					△ 1
	構成率				12.5	75.0								12.5					100.0
	傷者	1			355	238	17	10	15	30	74		13	21	25			2	801
	前年比	△ 3			△ 31	16	△ 10	3	△ 14	3	△ 11		△ 5	$\triangle$ 2	△ 15		△ 2	△ 5	△ 76
	構成率	0.1			44.3	29.7	2.1	1.2	1.9	3.7	9.2		1.6	2.6	3.1			0.2	100.0

#### (9)第1当事者の違反別

_	(0/35)																
ľ	<b>」</b> 違反	信	歩妨	通	時	横禁	優妨	右	安全	全 運	転 義	務道	1 反	そ	歩違	不	
		号 無	行	行区	不	断	先通	左	運作	前方る	下注意	安不	そ	Ø	行者		計
[	⊠分 \	視	者害	区分	停 止	等止	世 行害	折	転不操適	漫然	脇見	確全認	の他	他	の反	明	
r	件数	34			31	53	39	43	28	43	76		109	78		2	656
	前年比	9	△ 11	△ 2	△ 3	13	△ 10	△ 8	△ 19	13	7	△ 23	△ 42	6	△ 2	△ 5	△ 77
	構成率	5.2	7.6	3.0	4.7	8.1	5.9	6.6	4.3	6.6	11.6	7.6	16.6	11.9		0.3	100.0
ľ	死 者		2	1						3	1			1			8
	前年比		2	1					△ 2	2	△ 1	△ 1	△ 2				△ 1
	構成率		25.0	12.5						37.5	12.5			12.5			100.0
	傷者	43	54	29	36	58	47	53	37	53	98	57	148	86		2	801
	前年比	16	△ 9	△ 4		15	△ 7		△ 17	12	1	△ 21	△ 63	8	$\triangle$ 2	△ 5	△ 76
	構成率	5.4	6.7	3.6	4.5	7.2	5.9	6.6	4.6	6.6	12.2	7.1	18.5	10.7		0.2	100.0

# (10)死傷者の年齢層別

	年齢層	子ど	高校	そ 20 の歳	20	25 \	30	35 \	40 S	45 \	50 \$	55 \	60 \$	65 \	70 \$	75 歳	
Þ	☑分 \	<del>,</del>	生	他未の満	24 歳	29 歳	34 歳	39 歳	44 歳	49 歳	54 歳	59 歳	64 歳	69 歳	74 歳	以 上	
	死 者						1			1		1		1	1	3	8
	前年比			Δ 1	Δ 1		1	Δ 1	Δ 1	1	Δ 1	1	Δ 1			2	Δ 1
	構成率						12.5			12.5		12.5		12.5	12.5	37.5	100.0
	傷者	54	16	14	80	55	61	50	71	89	60	64	51	44	45	47	801
	前年比	6	△ 10	△ 20	△ 18	△ 24	△ 12	△ 19	9	6	△ 25	8	6	14	14	△ 11	△ 76
	構成率	6.7	2.0	1.7	10.0	6.9	7.6	6.2	8.9	11.1	7.5	8.0	6.4	5.5	5.6	5.9	100.0

# (11)死傷者の状態別

	状態	歩行中	自転車乗用中	自動	二輪	原	付	自重	助車	その他	計
区	:分 \		米用中	運転中	同乗中	運転中	同乗中	運転中	同乗中		
	死 者	3				1		2	2		8
	前年比	1			Δ 1	1		△ 4	2		Δ 1
	構成率	37.5				12.5		25.0	25.0		100.0
	傷者	112	91	66	5	66		354	103	4	801
	前年比	△ 3	△ 28	△ 18		Δ 8		3	△ 26	4	△ 76
	構成率	14.0	11.4	8.2	0.6	8.2		44.2	12.9	0.5	100.0

### 6 警察署(隊)別発生状況

# (1)前年対比

	\	Þ	☑分			件	2	数				死		者			傷	者	ŕ	
署(隊	Ŕ)	\	/	3 4	丰	2 年	増渥	拔数	(増減率)	3	年	2 年		増減数(	(増減率)	3 年	2 年	増減	数 (±	曽減率)
大			津	52	20	577	Δ	57	(△ 9.9)		7	6	5	1 (	( 16.7)	635	689	Δ	54 (∠	△ 7.8)
草			津																	
守			Щ																	
甲			賀																	
近	江	八	幡																	
東	近		江																	
彦			根																	
米			原																	
長			浜																	
木	之		本																	
高			島																	
大	津		北	13	36	156	Δ	20	(△12.8)		1	3	3 ,	△ 2 (	(△66.7)	166	188	Δ	22 (∠	△11.7)
高			速										İ							
	計			6	56	733	Δ	77	(△10.5)		8	9	)	△ 1 (	(△11.1)	801	877	Δ	76 (z	△ 8.7)

# (2)月別発生件数

<u> </u>													
署(隊)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
大津	50	53	50	49	24	34	33	40	47	40	57	43	520
草    津													
守 山													
甲    賀													
近 江 八 幡													
東 近 江													
彦根													
米    原													
長 浜													
木 之 本													
高島													
大 津 北	12	19	8	9	7	13	11	8	10	11	12	16	136
高速													
計	62	72	58	58	31	47	44	48	57	51	69	59	656

### (3)月別死者数

月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
署(隊)													
大 津	1			1				1	1		2	1	7
草    津													
守 山													
甲    賀													
近 江 八 幡													
東 近 江													
彦根													
米    原													
長 浜													
木 之 本													
高 島													
大 津 北										1			1
高 速													
計	1			1				1	1	1	2	1	8

### (4)月別傷者数

\	/ 月 別 陽 日	333													
】署()	(紫)	月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
大		津	63	61	57	64	36	43	41	55	52	50	68	45	635
草		津		01		- 01		10			02		- 00	10	000
守		 山													
甲		賀													
近	江 八	幡													
東	近	江													
彦		根													
米		原													
長		浜													
木	之	本													
高		島													
大	津	北	15	22	10	11	10	14	12	11	12	13	17	19	166
高		速													_
	計		78	83	67	75	46	57	53	66	64	63	85	64	801

### (5)道路別

( <b>c</b> )	鱼路			玉		道	1			県		道		市	B	町	道	等		合		計	
	크파니		,	件	死			者	件	死			者	件	死		傷	者	件	死		傷	者
署(隊				数			軽傷	計	数			軽傷	計	数			軽傷	計	数	者			計
			号	108		10	_	138															
大	津	161		15	1		-	20	189	4	21	220	241	193	1	20	197	217	520	7	57	578	635
		422		11	1	3	-	14															
		湖西		4			5	5															
草	津		号																				
		8	号-																				
守	Щ	8	号																				
		477																					
			号																				
甲	賀	307																					
		422																					
		477 8	号																				
近江ノ	\ h来																						
近 仁 /	八州田	477																					
			号																				
		307																					
東近	江	421																					
		477																					
		8	号																				
彦	根	306																					
		307																					
		8	号																				
米	原	21	号																				
		365	号																				
E .	.vr.	8	号																				
長	浜	365	号																				
		8	号																				
木 之	本	303	号																				
		365	号																				
		161	号																				
高	島	303																					
		367																					
		161		7			11	11															
大 津	北	367		3		2	4	6	36		3	41	44	56	1	6	55	61	136	1	14	152	166
		477		15		1		20															
		湖西		19		2	22	24															
		名																					
		北京																					
高速	耟	京 バイ	窓パス																				
		新名	神																				
		1	号																				
		計		182	2	21	217	238	225	4	24	261	285	249	2	26	252	278	656	8	71	730	801
	高速	恵を除く	計	182	2	21	217	238	220	4	44	201	200	243	۷	20	202	210	656	8	71	730	801

# 7 第1当事者車種別発生状況

# (1) 男女年齢層別

_				16歳	以上	18歳	以上	20 歳	以上	25 歳	以上	30歳	IJĿ	35 歳	以上	40歳	以上
	年齢層	16歳	未満	18歳	-		-	25 歳			-			40歳			
車	種	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女
	大 型 車																
乗	中 型 車																
	準 中 型 車																
用	普 通 車					6	2	14	6	19	5	14	6	8	9	8	8
車	軽 自 動 車					3	5	9	10	13	9	8	5	6	5	6	8
	ミニカー																
114	大 型 車									1						2	
貨	中 型 車											1		1		1	
物	準 中 型 車							1		3		1				2	
車	普 通 車							1	1	2		3	2			2	
平	軽 自 動 車					1	1	6	2	6	1	3		5	1	1	
特	大農耕作業用																
殊	型その他																
	小農耕作業用																
車	型その他																
_	小型二輪			1													
輪	軽 二 輪					1		3								1	
	原付二種															1	
車	原 付 一 種			1		2		3						1	1	2	
軽車	自 転 車	2		1	1	3	1	2	1	1	1	1		1	1		2
甲両	その他																
	歩 行 者																
	不明																
	計	2		3	1	16	9	39	20	45	16	31	13	22	17	26	18

#### (2) 性別職業別

(2	)性別職業別																
	職業	中等以	学生下	高村	交 生	大兽	全生	その 学	他の 生	職運車	業者	公	務	農・漁・	林· 鉱業	建設	党 業
車	種	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女
	大 型 車									1							
乗	中 型 車																
用	準 中 型 車																
Л	普 通 車					8	2	1		11	2	4	1		1	26	1
車	軽 自 動 車					3	3	1		1		3		1		8	
	ミニカー																
貨	大 型 車									9						2	
貝	中 型 車									5						1	
物	準 中 型 車									7						4	
車	普 通 車															8	1
_	軽 自 動 車								1	9						15	
特	大農耕作業用																
殊	型その他																
	小農耕作業用																
車	型 その他																
=	小型二輪			1													
輪	軽二輪					2										2	
車	原付二種											2					
	原付一種			1		2		1									
軽車	自 転 車	2		1	1	4	1										
両	その他																
	歩 行 者																
	不明																
	計	2		3	1	19	6	3	1	43	2	9	1	1	1	66	2

(件数) (人数)

45 歩	D1 L	ᄗᄹ	DI L	ᄄᄹ	DI L.	co 毕	D1 L.	CE LE	n L	70 歩	D1 L.								
50 歳		50 歳 55 歳		60歳				65 歳	以上 未満	70歳 75歳		75 歳	以上	小	計	不	合	死	傷
												Ħ		Ħ		明	計	者	者
男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女				
		1												1			1		1
25	9	17	15	12	11	18	8	15	5	18	4	18	4	192	92		284	1	355
9	12	3	7	8	7	5	3	8	3	10	8	13	11	101	93		194	6	238
3		2		2		1				3				14			14		17
1		1				1		1						7			7		10
3		2						1				1		14			14		15
1		3	1	3		3		1		1				20	4		24		30
5	1	4		4		3		2		7		6		53	6		59		74
						1								2			2		2
		1												6			6		6
1				2		1								5			5		5
	1	2	2	1	1			1				1		14	5		19	1	21
1			1	1	1			1		1		1		16	9		25		25
																2	2		2
49	23	36	26	33	20	33	11	30	8	40	12	40	15	445	209	2	656	8	801

(件数)

																			(11 3/4)
製光	= 業	卸・小 そ <i>の</i>	· 売業 ) 他	金融不動	·保険 産業	郵包	輸・ 更業	宿泊・ サーb	飲食ごス業	そのサート	) 他 ごス業	その	の他	無	職	小	計	不	合
男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	明	計
																1			1
21	3	14	9	12	1	1		4	5	55	31	1	12	34	24	192	92		284
10	2	7	12	3	3	3	1	4	4	31	38		7	26	23	101	93		194
						3										14			14
1																7			7
						1				2						14			14
2	1	4				1	1			4	1			1		20	4		24
2		4	2			2			1	11	1			10	1	53	6		59
														1		2			2
1										1						6			6
1										1				1		5			5
	1	1				1		2	1	4	3			2		14	5		19
1		1	2		1		1			5	3			2		16	9		25
																		2	2
39	7	31	25	15	5	12	3	10	11	114	77	1	19	77	48	445	209	2	656

### (3) 第2当事者車種別

	第2当事者		乗	月	1	車			貨	物	車		特
第1 当事	車種	大 型 車	中型車	準中型車	普通車	軽動自車	ミカニ	大型車	中型車	準中型重	普通車	軽動自車	大 農 耕 作業用
	大型車												11 216714
乗	中 型 車												
用	準 中型 車												
/13	普 通 車				68	50			2	4	3	11	
車	軽 自 動 車				48	40		2		2	8	7	
	ミニカー												
貨	大型車   中型車				4	2			1		3	1	
物	準 中 型 車				2	2			1			1	
490	普通車				6	1 4			1	1	1	1 2	
車	軽自動車				21	12				1	1	1	
44	大農耕作業用				21	12							
特	型その他												
殊	小農耕作業用												
車	型その他												
	小型二輪				1								
輪	軽 二 輪				1	1		1					
	原付二種				1								
車	原 付 一 種				2					1			
軽車	自 転 車				2	8							
両	その他												
<u> </u>	歩 行 者												
	不明				150	100		0	4	0	1.0	0.0	
	計				158	120		3	4	8	16	23	i I

**(4) 行動類型別** (件数)

	<b>_</b> 行動類型	車		両	等	<u> </u>	(		列	車	を		含		ts		)		歩	
		発		直進		追越	進路	変更	左	右	転	後	横	だ	急停	停	駐	その	行者	計
車	種	進	加速	等速	減速	(抜)	右に	左に	折	折	回	退	断	行	止	止	車	他	等	
	大 型 車	1																		1
乗	中 型 車																			
用	準 中 型 車																			
Л	普 通 車	46	5	91	12	2	6	6	30	57	3	19	7							284
車	軽 自 動 車	27	1	78	5	1	9	2	14	41		14	1				1			194
	ミニカー																			
貨	大 型 車	3		6	1		1		2			1								14
貝	中 型 車			5		1			1											7
物	準 中型 車	2		5	1	1				4		1								14
車	普 通 車		3	8	2			1	2	4	1	2	1							24
_	軽 自 動 車	5		24	4	2	2		5	14		2	1							59
特	大農耕作業用																			
殊	型その他																			
	小農耕作業用																			
車	型 その他																			
=	小型二輪			2																2
輪	軽 二 輪			4		1				1										6
車	原付二種			4											1					5
·	原 付 一 種	1		9	1		1	2	2	2			1							19
軽車	自 転 車			15	1		2		1	3			3							25
両	その他																			
	歩 行 者																			
	不明																		2	2
	計	85	9	251	27	8	21	11	57	126	4	39	14		1		1		2	656

(件数)

殊	車		_	_ <b>#</b>	Δ .	Ĺ	路	列	市文 三	車両	,,,	47	<b>∤</b> □	· .	(11 %)()
型型	小	型	小二	- º 軽	原二	原一	面	グリ	白	平岡 そ	歩	物	手	不	
	農耕		1, —	_		<i>까</i>	電		自転車	の	行	件	相手な		計
その他	農 耕作業用	その他	型輪	輪	付 種	付 種	車	車	車	他	者	等	し	明	
											1				1
			5	9	13	33			36		43	6	1		284
			8	3	8	13			20		32	2	1		194
															1
						3									14
						1			1		1				7
			1	1					2		4	1			14
				2	1	3			2		2				24
			2	4	1	4			7		6				59
															•
			1												2
			1						1		1	1			6
						1			1		1		2		5
					2	1			2		8	3			19
									4		9	J	2		25
									4		9				20
															<del>                                     </del>
						1			1			4.5			2
			17	19	25	59			77		107	13	7		656

			原		付		以		上	
	在歌牛奴	1 年 未	2 年 ±	3 年 ±	4 年 未	5 年 未	10 年 未	10 年	無免許	調査不
車	両	満	未満	未満	満	満	満	以 上	許等	不能
	大 型 車							1		
乗	中型 車									
用	準中型車									
/13	普 通 車	11	6	9	3	5	25	221	4	
車	軽自動車	8	7	7	1	5	20	144	2	
	ミニカー									
貨	大 型 車						1	13		
貝	中型 車							7		
物	準中型車		1				2	10	1	
車	普通車					2	2	20		
	軽自動車	5	2	1		1	9	41		
特	大 農耕作業用									
殊	型その他									
車	小 農耕作業用									
平	型その他									
=	小型二輪		1					1		
輪	軽 二 輪	1	1	1		1		2		
車	原付二種							5		
	原付一種	1	3			1		12	2	
軽車	自転車									
両	その他									
	歩 行 者									
7	下 明									
	計	26	21	18	4	15	59	477	9	

	(件数	()
自転車	不明	計
		1
		284
		194
		14
		7
		14
		24
		59
		2 6
		5
		19
25		25
	2	2
25	2	656

# 8 違反別発生状況(所属別)

**〈車 両〉** (件数) (人数)

く単 両ン	>													(件数)		(人数)
警察署(隊)	大	草	守	甲	近	東	彦	米	長	木	高	大	高		死	傷
					江	近				之		津		計		
違反	津	津	山	賀	八幡	江	根	原	浜	本	島	北	速		者	者
信号無視	26		Щ	Д	HH	1-1-	111	///	125	7	ш	8	Æ	34	- 1	43
通行禁止違反	20													01		10
通 右側通行														10	1	0.1
行	8											5		13	1	21
歩道等通行	6													6		7
分その他	1													1		1
車両通行帯違反																
最高速度違反																
後退禁止違反 機断·転回禁止違反	9											2		11		11
等 <sub>反</sub> 横断·転回禁止違反	31											11		42		47
車間距離不保持																
進路変更禁止違反	8											1		9		10
通行妨害(車両等)	1													1		1
追違 追越し方法違反	4											2		6		6
越 禁止場所追越し	1													1		1
割込み等	1													1		1
踏切不停止等																
右折違反	16											2		18		25
左折違反	24											1		25		28
環状交差点における通行方法等	21											1		20		20
	0.1															
優先通行妨害等	31											8		39		47
交進 交差道路通行車両 差行 反対方向からの	17											1		18		18
点表 右 折 車 両																
安違 歩 行 者	7											4		11		11
全反 そ の 他	8													8		8
歩 妨 横断歩行者妨害等 行害	26											7		33	2	34
者等 通行妨害(歩行者)	14											3		17		20
横断自転車妨害等	1													1		1
徐所 交 差 点	12											1		13		15
行違																
指定場所一時不停止等	20											11		31		36
駐(停)車違反																
灯 火 違 反																
合図不履行等																
乗車不適当																
積載不適当																
自転車の通行方法違反																
けん引達反																
ハンドル整備																
整車 不良車運転																
プレーキ整備 不良車運転 走行装置整備 不運																
1、 区 平 座 彩												1		1		1
不良車運転																
酒酔い運転																
							14									

(件数) (人数)

															(11 3)		()(3)
	警察署(隊)	大	草	守	甲	近 江	東	彦	米	長	木	高	大	高		死	傷
×						八	近				之		津		計		
違反		津	津	Щ	賀	幡	江	根	原	浜	本	島	北	速		者	者
過	覚せい剤麻薬等使用運転																
労	シンナー等使用運転																
	その他の薬物使用運転																
等	その他	4											1		5	1	8
共	同危険行為																
安	ハンドル操作不適	5													5		5
	ブレーキ操作不適	17											6		23		32
全	前不 漫 然	30											13		43	3	53
運	方意 脇 見	55											21		76	1	98
転	動静不注視	80											18		98		137
義	安不前・左・右	18											3		21		22
務	全認後方	24											5		29		35
違	安全速度	6													6		6
	予測不適	4													4		4
反	その他												1		1		1
幼児	見等通行妨害																
安全	不確認ドア開放等	1													1		1
停止	措置義務違反	1													1		1
7	か 他	1													1		3
不	明																
小	計	518											136		654	8	799

### <歩行者>

	/か!)カ/										
信	号 無 視										
通	左側通行										
行区	車 道 通 行										
分	その他										
	横断歩道外横断										
横	斜め横断										
	駐停車車両の直前直後横断										
断	走行車両の直前直後横断										
	横断禁止場所横断										
幼児	見のひとり歩き										
めい	てい・はいかい										
路	上 遊 戯										
路	上 作 業										
飛	び出し										
ž	その他										
不	明										
	計										
当	事者不明	2							2		2
	合 計	520						136	656	8	801

(件数)

	争 政 類 型 別 ( ) 別 。	/												`	件釵)
	警察署(隊)	大	草	守	甲	近江	東	彦	米	長	木	高	大	高	
		津	津	山	賀	八	近	根	原	浜	之	島	津	速	計
事	故類型	伴	伴	Щ	貝	幡	江	仅	原	供	本	局	北	坯	
	対 面 通 行 中	8													8
	背面通行中	5											2		7
人	横断歩道横断中	27											7		34
	横断歩道付近横断中	2											1		3
対	横断歩道橋付近横断中														
	その他横断中	21											2		23
	路上遊戲中														
車	路上作業中	3											3		6
	路上停止中	5											2		7
両	路上横臥	2													2
	その他	14											3		17
	小 計	87											20		107
	正 面 衝 突	7											6		13
車	追 進 行 中	15											4		19
平	突その他	139											46		185
	出 会 い 頭	118											31		149
両	追越追抜時	13											2		15
	すれ違い時	3											1		4
相	左 折 時	32											1		33
	右 折 直 進	29											9		38
互.	時その他	19											3		22
	その他	40											11		51
	小 計	415											114		529
車	工作物衝突	11													11
牛	駐車車両衝突	1											1		2
両	路外逸脱	1													1
単	転 倒	4											1		5
独	その他	1													1
Ţ	小 計	18											2		20
	列 車														
	合 計	520											136		656

(件数)

	ノ 争政類型別(追	- PH ///	N/1337											、什剱)
	道路形状	交	= <del></del>	<b>É</b> /	点	交付		単		路		踏	そ	合
			ł.	1.	小	差	トン	195	カ屈	そ	小		の	
事	故類型	小	中	大	計	点近	ネル	橋	l ブ折	の他	計	切	他	計
	対 面 通 行 中	2			2	1	1			4	5			8
	背面通行中									6	6		1	7
人	横断歩道横断中	2	26	3	31					3	3			34
	横断歩道付近横断中		1		1	1				1	1			3
対	横断歩道橋付近横断中													
	その他横断中	4	6		10	4				7	7		2	23
	路上遊戲中													
車	路上作業中									5	5		1	6
	路上停止中	2	1		3	1				3	3			7
両	路上横臥									2	2			2
	その他		2		2					5	5		10	17
	小 計	10	36	3	49	7	1			36	37		14	107
	正 面 衝 突	1			1			1	7	4	12			13
車	追進行中					3	1			15	16			19
-4-	突その他	1	7	3	11	67	1	1	4	101	107			185
	出 会 い 頭	66	39	5	110	3			1	35	36			149
両	追越追抜時		1		1	1			1	12	13			15
	すれ違い時								2	1	3		1	4
相		3	11	2	16	4				11	11		2	33
	右 右 折 直 進 折		19	8	27	1				9	9		1	38
互	時 そ の 他	7	6	2	15					7	7			22
	その他	2	4	1	7	6			5	20	25		13	51
	小 計	80	87	21	188	85	2	2	20	215	239		17	529
車	工作物衝突		1		1	1	1		3	4	8		1	11
ľ	駐車車両衝突												2	2
両	时 / P. 发 加									1	1			1
単	転 倒	1			1	1			2	1	3			5
独	そ の 他								1		1			1
	小 計	1	1		2	2	1		6	6	13		3	20
	列 車													
	合 計	91	124	24	239	94	4	2	26	257	289		34	656

# 11 年齢層・状態・性別死傷者数

# <死 者>

大態	_	= H	自車	云車	自動	二輪	原	付	自勇	助車		F	ij	3	ŧ	ı	†		7- 0	n lih	=	I.
	歩彳	1 中	運車	云中	運車	云中	運車	云中	運車	云中	自車	云車	自動	二輪	原	付	自重	助車	そり	つ他	言	Ť
年齢層	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女
0歳~1歳																						
2																						
3																						
4																						
0歳~4歳																						
5																						
6																						
7																						
8																						
9																						
5歳~9歳																						
10																						
11																						
12																						
13																						
14																						
10歳~14歳																						
15																						
16 17																						
18 19																						
15歳~19歳																						
20																						
21																						
22																						
23																						
24																						
20歳~24歳																						
25歳~29歳																						
30歳~34歳	1																				1	
35歳~39歳																						
40歳~44歳																						
45歳~49歳									1												1	
50歳~54歳																						
55歳~59歳							1														1	
60																						
61																						
62																						
63																						
64																						
60歳~64歳																						
65	1																				1	
66																						
67																						
68																						
69																						
65歳~69歳	1																				1	
70歳~74歳		1																				1
75歳~79歳									1												1	
80歳以上																		2				2
計	2	1					1		2									2			5	3

# <傷者>

大熊			白曲	定亩	自動	一輪	原	仕	白重	助 車		F	ī	Ī	ŧ		†					
小心态	歩彳	亍 中	運車	云中	運車	云中	運車	云中	運車	云中	自車	云車	自動		原	付	自重	助 車	その	つ他	計	+
年齢層	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女
0歳~1歳																	1	2			1	2
2																	1	1			1	1
3																	1		1		2	
4																	1				1	
0歳~4歳																	4	3	1		5	3
5		2									1						1				2	2
6	1											1					1				2	1
7		1	1	2													2	1			3	4
8	1		1														1				3	
9	1	1	1														1	1			3	2
5歳~9歳	3	4	3	2							1	1					6	2			13	9
10	2	2															1	2	1		4	4
11	1	1															1	1			2	2
12		2	1	1																	1	3
13			1	1													1	1			2	2
14	1	1	2																		3	1
10歳~14歳	4	6	4	2													3	4	1		12	12
15																						
16				3																		3
17	1		3		5		1							1			1	1			11	3
18	_			1	2		1										1				4	1
19	1		0	1	1		2		2				1				0				7	1
15歳~19歳	2		3	6	8		4		2				1				2				22	8
20 21	1	1		1	5		1	1	2	1			,	1			2	1			10	5
22	1	1	2		1		2	1	1	1			1				1	9			12	2
23	1		1	1	3		1		6	3							1	5			12	9
24	1			1	3		4		5	2							1 2	J			14	3
20歳~24歳	3	2	3	_			8	1	20	7			1	1			7	8			58	22
25歳~29歳	2		2		5		2	2	17	11			1	1			2	5			30	25
30歳~34歳	2		6	3	5	2	2	1	23	11							2	4			40	21
35歳~39歳	4			5	3		6	1	16	9								4			29	21
40歳~44歳	4	2	3	3	4		2	1	25	21							3	3			41	30
45歳~49歳	4		1	6	4	1	4	2	31	22							2	6		1	46	43
50歳~54歳	3		3	3	6		2	1	22	12							3	4			39	21
55歳~59歳	8	3	1	1	4		3	5	18	17				1			1	2			35	29
60				2	2			1	5	3							1	2			8	8
61	2				2		1	3	6	3								1	1		12	7
62		1		1					3												3	2
63		1		1					1												1	2
64	2		1		1				4												8	
60歳~64歳	4	2	1	4	5		1	4	19	6							1	3	1		32	19
65		3	1					1	3	2								1			4	7
66		1	1				1		1									2			3	3
67			1						4	1											5	1
68	2		1	1			2		2	3								1			7	5
69	1	1	1			1	1		1	3											4	5
65歳~69歳	3		5	1		1	4	1	11	9								4			23	21
70歳~74歳	4		4	4	2		1	4	9	8								4			20	25
75歳~79歳	4	5		2			3	1	1	2							1	4			9	14
80歳以上	3	10	1						4	1								5			8	16
計	57	55	40	49	62	4	42	24	218	136	1	1	2	3			37	66	3	1	462	339

# 12 職業・状態・性別死傷者数

# <死 者>

$\overline{}$			状態	朱 ⁄	宁中	自車	伝 車	自動	二輪	原	付		<b>東</b>		F		ヺ			þ		マ の	つ他	言	+
L	\	_			1		坛中.				运中.				云 車				付	自重					
職業		_		男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女
		園																							-
就	園		見 4																						
小		年																							
71.		年																							
学		年年																							
		年年																							
生		年																			-				
中		年																							
学		年																							
生		年			1																				
高		年																							
校		年																							
生		年																							
大	学																								
その	) 他	学	生																						
職	ノ	<b>:</b>	ス																						
			\   																						
業	下:	ラッ	・ク																						
運	バ	イ	ク																						
転			車																						
		の																							
1		務																							
農業																									
漁		業																							<b></b>
銀		業																							-
建	設											1												1	<b>-</b>
製	造		業の他																						
卸小金融																									
	動																								
運輸																									
電気																									
電気																									
専門・打																									
宿泊																									
生活																									
教育・				1																				1	
医物										1														1	
複合す																									
サーヒ																									
É		婦																							
無	Ψ́.	職		1	1							1									2			2	3
	交																								
その																									
調査																									
対象			者																						
	計			2	1					1		2									2			5	3

# <傷者>

V 1990	1日/																							
	大	態	歩行	ī 中	自車運車	立車		二輪云中	原運車		自重車	カ車	白曲	市	自動	一畝		付	中   自 重	34 古	その	り他	THILL	+
職業		ŀ	男	女	男男	女女	男	女女	男	女女	男	女女	男	女女	男	一 <sup>輪</sup>	原男	女	男	女	男	女	男	女
未	就 園 児	7	22	^	23	^	74	^	73	^	73	^	74	^	73	^	77	^	2	2		^	2	2
就	園 児	1		2									1	1					3	1			5	4
	1 年 生	T	1	1	1	1													1	1			3	3
小	2 年 生	1	1		1	1													2				4	1
334	3 年 生	ı			1														2	1			3	1
学	4 年 生		2	3															1	1	1		4	4
生	5 年 生		1	1															1	1			2	2
	6 年 生		1	1																1			1	2
中	1 年 生	ı		1	2	2														1			2	4
学	2 年 生		1		1														1				3	
生	3 年 生			1	1																		1	1
高	1 年 生					1																		1
校	2 年 生		1		1	3	1													1			3	4
生	3 年 生				2		3		1							1			1				7	1
大	学 生		1	1	2	3	10		5	1	3				2	1			4	1			27	7
その	の他学生								1														1	
職	バス										1												1	
	タクシー										4												4	
業	トラック										8												8	
運	バイク																							
転	自転車	_																						
	その他	4									2												2	
	公 務	4	1		3	1	3				6	5								4			13	10
	業・林業	4			1						2												3	
	魚業	4																						
	蓝 業	4	1				_												- 10				1	
建		-	2	1	1	1	5			1	41	4							10	1			59	6
製	造業	Ы	6	1	0	1	6		3	1	23	4								2			39	9
	元 果 ての 低	_	2	2	2	6	7	1	6	2	20	21							2	4			39	36
本際不		+	1	2	1						3	2									-		2 5	6
	かっかっています。	;	1		1		4		3	1	9	1											21	2
	気通信業		1		1		4		ა	1	9	1											1	
	は・ガス等		1								3												4	
	技術サービス		2		1						6												9	
	業・飲食業	_	1	1	1		1		5		4	8							1	1			12	10
	関連業等		2	2		2				1	10								1	1		1	15	10
	· 学習支援		1			1				4	6	7											7	12
	療・福祉	_	2	1	4	8		1	3	4	11					1				6			23	51
	サービス事業		2	1	_		3			_	2	2				_							7	3
	・・・・・ ビス業そのM		8	8	3	5			7	4	28	13							3	6			55	36
	主婦	1		3		3	_	1		1		10								11				29
	無職	1	11	23	10	10	8	1	8	5	23	22							2	19			62	80
	交官	1																						
	の他外人	1																						
	・分類不能										2												2	
	外当事者																							
	計	1	57	55	40	49	62	4	42	24	218	136	1	1	2	3			37	66	3	1	462	339
		_																-						_

# 13 市町別発生状況

		区分	発	生	件	数	歹	E a	者	数	傷	<b>i</b> 1	<b></b>	数
発生 市町			3 年	2 年	増減数	増 減 率	3 年	2 年	増減数	増減率	3 年	2 年	增 減 数	増 減 率
大	津	市	656	733	△ 77	△ 10.5	8	9	$\triangle$ 1	△ 11.1	801	877	△ 76	△ 8.7
彦	根	市												
長	浜	市												
近江	八	幡市												
草	津	市												
守	Щ	市												
栗	東	市												
甲	賀	市												
野	洲	市												
湖	南	市												
高	島	市												
東ì	丘 汩	市口												
米	原	市												
目	野	町												
竜	王	町												
愛	荘	町												
豊	郷	町												
甲	良	町												
多	賀	町												
高速	道	路等												
合		計	656	733	△ 77	△ 10.5	8	9	Δ 1	△ 11.1	801	877	△ 76	△ 8.7

# 14 月別発生状況(市町別)

		月	1	J	]	2	J	]	3	J	]	4	F		5	F	]	6	J	]	7	7	月
発生			発生件数	死者数	傷者数																		
市町			数	数	数	数数	数	数	数	数	数	数数	数	数	数	数	数	数数	数	数	数	数	数
大	津	市	62	1	78	72		83	58		67	58	1	75	31		46	47		57	44		53
彦	根	市																					
長	浜	市																					
近江	八	幡市																					
草	津	市																					
守	山	市																					
栗	東	市																					
甲	賀	市																					
野	洲	市																					
湖	南	市																					
高	島	市																					
東 i	丘江	C 市																					
米	原	市																					
月	野	町																					
竜	王	町																					
愛	荘	町																					
豊	郷	町																					
甲	良	町																					
多	賀	町																					
高速	道	路 等																					
合		計	62	1	78	72		83	58		67	58	1	75	31		46	47		57	44		53

		月	8	Ę	]	9	人		1	0 J		1	1	Ą	1.	2	月		計	
発生	\		発生件数	死者数	傷者数															
市町			件数	数	数															
大	津	市	48	1	66	57	1	64	51	1	63	69	2	85	59	1	64	656	8	801
彦	根	市																		
長	浜	市																		
近江	八	幡市																		
草	津	市																		
守	Щ	市																		
栗	東	市																		
甲	賀	市																		
野	洲	市																		
湖	南	市																		
高	島	市																		
東;	丘江	工 市																		
米	原	市																		
日	野	町																		
竜	王	町																		
愛	荘	町																		
豊	郷	町																		
甲	良	町																		
多	賀	町																		
高速	道	路 等																		
合		計	48	1	66	57	1	64	51	1	63	69	2	85	59	1	64	656	8	801

### 15 発生市町別各種交通事故発生状況

		区分	全	事	故	死 亡	事 故	歩	行 者	事	故	自	転車	事	故
発生 市町			件数	死 者	傷者	件数	死 者	件数	全事故件数に占める率	死 者	傷者	件数	全事故件数に占める率	死 者	傷者
大	津	市	656	8	801	8	8	107	16.3	3	112	98	14.9		91
彦	根	市													
長	浜	市													
近江	八	幡市													
草	津	市													
守	Щ	市													
栗	東	市													
甲	賀	市													
野	洲	市													
湖	南	市													
高	島	市													
東i	丘 江	工 市													
米	原	市													
目	野	町													
竜	王	町													
愛	荘	町													
豊	郷	町													
甲	良	町													
多	賀	町													
高速	道	路 等													
合		計	656	8	801	8	8	107	16.3	3	112	98	14.9		91

		区分	J	ども	の事	故	高	齢	者	Ø	事	故
発生 市町			死 者	傷者	死傷者	全死傷者 に占める率	件数	全事故件数に占める率	死 者	傷者	死傷者	全死傷者 に占める率
大	津	市		54	54	6.7	229	34.9	5	136	141	17.4
彦	根	市										
長	浜	市										
近江	八	幡市										
草	津	市										
守	山	市										
栗	東	市										
甲	賀	市										
野	洲	市										
湖	南	市										
高	島	市										
東汕	丘江	工 市										
米	原	市										
日	野	町										
竜	王	町										
愛	荘	町										
豊	郷	町										
甲	良	町										
多	賀	町										
高速	道	路等										
合		計		54	54	6.7	229	34.9	5	136	141	17.4

<sup>※</sup> 子どもの事故件数を表示していない理由は、事故件数の出力を幼児、小学生、中学生単位で行っていることから、合算すると重複が生じるため

		区分	=	輪耳	事	故	高	校生	の事	故	交	差	事	故
発生 市町			件 数	全事故件数に占める率	死 者	傷者	件 数	全事故件数に占める率	死 者	傷者	件 数	全事故件数に占める率	死 者	傷者
大	津	市	148	22.6	1	137	15	2.3		16	239	36.4	2	278
彦	根	市												
長	浜	市												
近江	: 八	幡市												
草	津	市												
守	山	市												
栗	東	市												
甲	賀	市												
野	洲	市												
湖	南	市												
高	島	市												
東 i	近泊	工市												
米	原	市												
目	野	町												
竜	王.	町												
愛	荘	町												
豊	郷	町												
甲	良	町												
多	賀	町												
高速	道	路等												
合		計	148	22.6	1	137	15	2.3		16	239	36.4	2	278

		区分	女 性	ドライ	バー	事 故	若 年	ドラィ	゚゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゚	事 故	高 齢	ドライ	゚゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゚゚゙゙゙゙゙゙゙゙゚	事 故
発生 市町			件数	全事故件数に占める率	死 者	傷者	件 数	全事故件数に占める率	死 者	傷者	件数	全事故件数に占める率	死 者	傷者
大	津	市	200	30.5	3	250	79	12.0	1	104	142	21.6	1	164
彦	根	市												
長	浜	市												
近江	八	幡市												
草	津	市												
守	Щ	市												
栗	東	市												
甲	賀	市												
野	洲	市												
湖	南	市												
高	島	市												
東;	丘	工 市												
米	原	市												
目	野	町												
竜	王	町												
愛	荘	町												
豊	郷	町												
甲	良	町												
多	賀	町												
高速	道	路等												
合		計	200	30.5	3	250	79	12.0	1	104	142	21.6	1	164

# 16 外国人の事故

### (1) 前年対比

	年	3	年	2	年	増	減	全事故の
区分		実 数	全事故に占める率	実 数	全事故に占める率	数	率	増減率
件	数	19	2.9	18	2.5	1	5.6	△ 10.5
死	者							△ 11.1
傷	者	7	0.9	11	1.3	$\triangle$ 4	△ 36.4	△ 8.7

### (2) 月別

	-/ / 1 / 1/1/1													
× ×	分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
	件 数	2	3	1	1	1	2	1	1	1	3	3		19
	前年対比	1	2		1	1		1	1	△ 2	△ 3	2	△ 3	1
	構成率	10.5	15.8	5.3	5.3	5.3	10.5	5.3	5.3	5.3	15.8	15.8		100.0
	死 者													
	前年対比													
	構成率													
	傷者		1	1				1	2	1	1			7
	前年対比	△ 1	1				△ 1	1	2	1	△ 3	Δ 1	△ 3	$\triangle$ 4
	構成率		14.3	14.3				14.3	28.6	14.3	14.3			100.0

# (3) 警察署(隊)別

署(隊)	件数	全事故に占める率	前年対比	死 者	前年対比	傷 者	前年対比
大 津	18	3.5	9			6	1
草  津							
守 山							
甲  賀							
近江八幡							
東近江							
彦根							
米  原							
長 浜							
木 之 本							
高 島							
大 津 北	1	0.7	Δ 8			1	△ 5
高 速							
計	19	2.9	1			7	Δ 4

#### (4) 国別

	区分	韓朝国鮮	中台国湾	フィリピン	ア ぞ の ア 他	アメリカ	カナダ	北 ア メ リ カ	ブラジル	ペルー	南 ア メ リ カ	ヨーロッパ	オセアニア	アフリカ	無国籍	計
]	1 当 件 数	9	2		1	1			1							14
	前年対比	4	Δ 1		1	1			1							6
	構成率	64.3	14.3		7.1	7.1			7.1							100.0
2	2 当件数	2	1		1			1								5
	前年対比	Δ 1	Δ 4		1	Δ 1		1					Δ 1			△ 5
	構成率	40.0	20.0		20.0			20.0								100.0

※外国人相互事故

件重複計上

### (5) 事故類型別

	事故類型	人対背面	Ě	対 横 断 中	両その他	正面衝突	追突	町出会い頭	1 右左折時	互 そ の 他	車工作物	両 単路外逸脱	独 そ の 他	列車	計
Ī	件 数			4	1		6	1	3	3	1				19
	前年対比	Δ	3	2	1	△ 2	4	Δ 6	2	2	1				1
	構成率			21.1	5.3		31.6	5.3	15.8	15.8	5.3				100.0
Ī	死 者														
	前年対比														
	構成率														
	傷者					1	2		2	1	1				7
	前年対比	Δ	2 .	△ 1		Δ 1	Δ 1	Δ 3	2	1	1				Δ 4
	構成率					14.3	28.6		28.6	14.3	14.3				100.0

### (6) 違反別

	違反	信号無視	歩行者妨害	通行区分	一時不停止	横断等禁止	優先通行妨害	右左折	安作不適	全運前方	転 義不注意 脇見	務道安全轮	反その他	その他	歩行者の	違反なし	不明	計
	1 当 件 数		4		1	1		1	1			1	4	1				14
	前年対比		3	△ 1	△ 1	1	△ 1		1			△ 1	4	1				6
	構成率		28.6		7.1	7.1		7.1	7.1			7.1	28.6	7.1				100.0
:	2 当件数												1	1		3		5
	前年対比														△ 2	△ 3		△ 5
	構成率												20.0	20.0		60.0		100.0

※外国人相互事故 件重複計上

### (7) 曜日別

<u> </u>	分	目/	日	月	火	水	木	金	土	計
	件 数		4		1	4	3	2	5	19
	前年対	比	Δ 1			2	$\triangle$ 2	1	1	1
	構成	率	21.1		5.3	21.1	15.8	10.5	26.3	100.0
	死 者									
	前年対	比								
	構成	率								
	傷者		2			2	1		2	7
	前年対	比			Δ 1	1	$\triangle$ 2		$\triangle$ 2	$\triangle$ 4
	構成	率	28.6			28.6	14.3		28.6	100.0

# (8) 時間帯別

	時間帯	0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	
		5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	計
×	分	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	
	件 数					3	4	1	4	4		1	2	19
	前年対比		△ 1		Δ 1	1	2	Δ 1	2		Δ 1	△ 2	2	1
	構成率					15.8	21.1	5.3	21.1	21.1		5.3	10.5	100.0
	死 者													
	前年対比													
	構成率													
	傷者					1	3		1	1			1	7
	前年対比		Δ 1			Δ 1	3	Δ 1	Δ 1	Δ 1	Δ 1	△ 2	1	△ 4
	構成率					14.3	42.9		14.3	14.3			14.3	100.0

### (9) 道路別

	·	• •																		
	道路					国					道					i E	市	高	そ	^
		1	8	21	161	303	306	307	365	367	421	422	477	湖西	小	県	町	速道	の	合
×	分	号	号	号	号	号	号	号	号	号	号	号	号	道 路	盐	道	道	路 等	他	計
	件 数	4													4	10	3		2	19
	前年対比	4			Δ 1									Δ 1	2	1	△ 3		1	1
	構成率	21.1													21.1	52.6	15.8		10.5	100.0
	死 者																			
	前年対比																			
	構成率																			
	傷者	3										1			4	2			1	7
	前年対比	3			Δ 1							1			3	△ 5	△ 3		1	$\triangle$ 4
	構成率	42.9										14.3			57.1	28.6			14.3	100.0

### 17 自体防護・飲酒運転等の状況

一時停止規制

	기하기	7.此况 们		
			1当	2当
	抽	自 光 式	3	
	標準	反 射 式	39	4
あ	牛	内部照明式		
	拡	自 光 式		
	<del>   </del>	反 射 式		
IJ	^	内部照明式		
		縮小		
		その他	1	
	7,	<b>ぶ</b> し	195	184
対	· 象	外当事者	418	468
		計	656	656

法	表示あり	44	4
定	表示なし	194	184
外	その他	418	468
	計	656	656

自体防護(ヘルメットは自転車を除く)

<u> 11</u>	<u> </u>	] 護(^	<u> ヽルメツト၊</u>	<u> ほ田                                   </u>	
				死者	傷者
_ر"		着	用	2	442
・・・・	#	着 用	適用除外者		2
ベル			その他	2	13
ار ا	痯	用	不 明		
^	着	離		1	6
ル			悦 な し		131
メッ	用		说 不 明		
		非常	<b>新</b> 用		
۲	痯	用	不 明		
対	象		当事 者	3	207
		計		8	801

ブロ	着用		4
テク	非 着 用	1	128
ター	着 用 不 明		

通行目的

		1当	2当
業	職業運転	39	12
務	業務目的	79	66
通	出勤	61	71
勤	退  社	54	55
通	登 校	1	8
	学 業 中		
学	下校	4	14
	観 光・娯 楽 ドライブ	37	46
		38	27
	散  歩		23
私	飲食	25	17
14	<u>飲</u> 食	178	188
	訪 問 送 迎	49	41
	送 迎	31	15
Ш	通院	11	5
用	帰省	8	4
	遊    戯		2
	疾 病・徘 徊		
	その他	39	41
	調 査 不 能		1
対		2	20
	計	656	656

飲酒運転等

				1当	2当
	飲	<i>"</i> ~	酉 酔 い		
	酒	酒気	0.25以上	9	1
車		帯び	0.15~0.24		1
	あ	基	準以下	3	
両	IJ	検	: 知 不 能	1	
11-3		飲	酒 な し	641	633
		調	査 不 能		
步		者	飲酒あり		1
犮	† \$	東 タ		2	20
		•	計	656	656

6歳未満のシートベルト着用状況

					死者	傷者
自	2 •	3	点	式		
動車	チャイ	ルドシ		`着用		8
一一同	非	着	•	用		
同乗	着	用	不	明		
		計				8

安全運転管理者等

	1当	2当
安全運転管理者	32	<u>2当</u> 26
運行管理者	34	11
未選任事業所		
選任対象外	157	120
調査不能		1
対 象 外 当 事 者	433	498
計	656	656

用途別

71322731		1当	2当
	路線バス	1	
事	貸切バス		
業	法 人 タクシー	10	2
*	個 人 タクシー	2	1
用	特 定	1	
	貨物	29	8
	レンタカー	7	2
自	スクールバス		
家	代行運転者		
<b>*</b>	随伴用自動車		
用	その他乗用	491	395
	その他貨物	88	44
対	象 外 当 事 者	27	204
	計	656	656

初心運転者

	.   <del>4</del> H		
·		1当	2当
準	標 あり		
準 中 型	識しなし		
型	不 明		
	標 あり	7	
普通	識なし	4	
担	不 明		
叔	標 <u>あり</u> 識 な し	4	
軽四	識なし	8	
23	不 明		
対 🦠	象 外 当 事 者	633	656
	計	656	656

# 18 各種交通事故発生状況(所属別)

		大	草	守	甲	近	東	彦	米	長	木	高	大	高	
						江 八	近				之		津		計
		津	津	山	賀	幡	江	根	原	浜	本	島	北	速	
	件	7											1		8
死 亡	件 死	7											1		8
	傷	2													2
	件	87											20		107
歩 行 者	死	2											1		3
	傷	90											22		112
_ = =	件	86											12		98
自転車	死	00											4.4		0.1
	傷件	80 125											11 23		91 148
二輪車	死	125											23		140
<del></del>	傷	113											24		137
	件	68											10		78
原付	苑	1													1
	傷	56											10		66
/± 10	件	1													1
幼 児 園 児	死														
国 児	死傷	12											1		13
	件	12											2		14
小 学 生	死														
	傷	23											7		30
	件	8											1		9
中学生	死														
	傷	9											2		11
	件	14											1		15
高校生	死	4.5											4		4.0
	傷	15											1		16
in the second	件	183											46 1		229
高齢者	死傷	4 113											23		5 136
	件												40		200
女 性 ト゛ライハ゛ー	死	3											70		3
トライハー	傷	199											51		250
++	件	62											17		79
若 年 ト゛ライハ゛ー	死												1		1
r 71N -	傷	82											22		104
高 齢	件	110											32		142
ト゛ライハ゛ー	死	1													1
1 7111 -	傷	127											37		164
	件	193											46		239
交差点	死	1											1		2
<u> </u>	傷件	228 42											50 15		278 57
安 管事業所	死	1											10		1
事業所	傷	25											12		37
	件	8											1		9
飲酒	死	2													2
	傷	6											1		7
	1-93														

### 19 各種交通事故発生状況(市町別)

		大	彦	長	近	草	守	栗	甲	野	湖	高	東	米
		津	根	浜	江 八	津	山	東	賀	洲	南	島	近	原
		市	市	市	幡	市	市	市	市	市	市	市	江	市
	1 <sub>1</sub> L		11,	11,	市	נוי	נו	113	ılı	נוי	''''	יווי	市	111
	件死	8												
死 亡	兆	8												
	傷	2												
上 仁 <del>文</del>	件	107 3												
歩 行 者	死													
	傷	112												
占起来	件	98												
自転車	死傷	91												
	件	148												
二輪車	ᅏ	140												
— ### <del>   </del>	死傷	137												
	件	78												
原付	ᅏ	1												
וו או	死傷	66												
	<u>/</u>	1												
幼 児 園 児	件死傷													
園 児	但	13												
	件	14												
小 学 生	亚	17												
1 3. 7 7	死傷	30												
	件	9												
中学生	死													
	傷	11												
	<u>州</u>	15												
高校生	件 死 傷	-10												
	倬	16												
	件	229												
高齢者	死	5												
	死傷	136												
/ Ld	件	200												
女 性 ドライバー	死.	200 3												
r 71N -	件 死 傷	250												
<b></b>	件	79												
若 年 ドライバー	死	1												
r /1/\ -	死傷	104												
古 蚣	件	142												
高 齢 ドライバー	死	1												
r /1// -	1901	164												
	件	239												
交 差 点	死	2												
	傷	278												
<b>中</b>	件 死 傷	57												
安 管事業所	死	1												
<b>事未</b> 別	傷	37												
	件	9												
飲酒	死	2												
	傷	7												

		日	竜	愛	豊	甲	多	高速	合
		野	王	荘	郷	良	賀	道	
		町	町	町	町	町	町	路 等	計
	件								8
死 亡	死								8
	傷								2
	件								107
歩 行 者	死								3
	傷								112
	件								98
自転車	死傷								
	傷								91
	件								148
二輪車	死								1
	傷								137
,,	件								78
原付	死								1
	傷								66
幼 児	件								1
幼 児 園 児	死傷								10
	湯								13
小学生	件品								14
小 子 エ 	死傷								30
	件								9
中学生	亚								
1	死傷								11
	件								15
高校生	苑								10
	傷								16
	件								229
高齢者	死								5
	傷								136
<del>/</del> .h/t-	件								200
女 性 ト゛ライハ゛ー	死								3
r /1// -	死傷								250
<b>学</b> 年	件 死 傷								79
若 年 ドライバー	死	_							1
1 / 1//	傷								104
点 龄	件 死 傷								142
高 齢 ドライバー	死								1
' ' ' ' '	傷								164
	件								239
交差点	死傷								2
	惕								278
安管	件								57
事業所	死傷								1
	湯ル								37
名分 :	件								9
飲酒	死								7
	傷								/

# 20 各種交通事故発生状況(事故類型別)

		人	対	車	車	<u> </u>	<b>5</b> 木	1 :	互	単	单 犭	蚀		
		対	横	そ	正		田	右	そ	エ	路	そ	列	合
			190	(	面	追	会	左		_	外			
		背	断	の	衝		い	折	の	作	逸	の	車	計
		面	中	他	突	突	頭	," 一時	他	物	脱	他	<del></del>	П
	11	Щ					坝	нч			n)ι			
死亡	件 死		2	1	2	1				2				8
<i>7</i> L ∟	傷			'	1	1								2
ı⊧	件	15	60	32										107
歩行者	死傷	18	2 61	33										3 112
	件	5	2	2	1	3	54	19	10			2		98
自転車	死													
	傷 件	1	7	1	1	3 16	56 46	19 53	10 16	4		2		91 148
二輪車	死	-	,	'	1	10	70	JJ	10	1		-		140
	傷					13	46	56	16	3		3		137
店仕	件	1	6	1	1	4	26	26	9	3		1		78
原 付	死傷					4	25	25	9	2		1		1 66
幼児	件		1			•				_		•		1
園 児	死											_		
	<u>傷</u> 件	1	2 7	1		7	3	1				1		13 14
小学生	死	•	,	'				'						17
	傷	3	8	1	2	4	8	2	1			1		30
中学生	件 死	1	1	1			6							9
中子王	傷	1	1	1		2	6							11
	件	1	1	1	1		4	6		1				15
高校生	死		4		-1	0	4			4				10
	<u>傷</u> 件	6	1 40	21	1 4	2 43	4 61	7 20	29	3		2		16 229
高齢者	死		2		2	1						_		5
	傷	2	23	14	3	39	29	9	12	4		1		136
女 性 ト゛ライハ゛ー	件 死	5	14 1	10 1	4	60 1	51	37	15	1	1	2		200 3
	傷	7	14	9	9	77	66	43	20	1	1	3		250
差 年	件		5	2	1	37	15	10	5	3	1			79
若 年 ドライバー	死傷		4	3	1	53	17	16	6	3	1			104
高 齢 ドライバー 交 差 点	件	5	24	10	3	21	38	14	22	3		2		142
	死				1									1
	傷	6	24	10	3	31	46	15	23	4		2		164
	件 死	2	42	5	1	11	110	58	8	1		1		239
	傷	2	43	5	3	16	129	68	10	1		1		278
安管	件	2		1	1	23	10	13	4	2		1		57
事業所飲酒	死傷	4		1	1	15	0	0	2	0		-1		1
	<del>1易</del> 件	4		1	1	15 4	2	8	3	3		1		37 9
	死									2				2
	傷			1		4	1			1				7

# 21 各種交通事故発生状況(路線別)

			 国 道									主	_		高	_					
		1	8	21	161	303	306	307	365	367	421	422	477	湖	小	要地	般	市	速 道	その	合
														西道		方	県	щј	路		計
		号	号	号	号	号	号	号	号	号	号	号	号	路	計	道	道	道	等	他	н
死亡	件				1							1			2	3	1	2			8
	死				1							1			2	3	1	2			8
	傷											1			1		1				2
歩行者	件	7			2							1		3	13	12	18	49		15	107
	死				1										1	1		1			3
	傷	7			1							1		3	12	14	20	51		15	112
自転車	件	9										2	1		12	11	17	54		4	98
	死																				
	傷	8										2	1		11	11	15	50		4	91
	件	40			2							2	1	3	48	13	36	51			148
二輪車	死																	1			1
	傷	37			2							3	1	3	46	10	38	43			137
	件	20			ļ							1			21	4	15	38			78
原 付	死															_		1			1
	傷	18										1			19	2	15	30			66
幼児	件																	1			1
幼 児 園 児	死																				
	傷	3													3	_	6	3		1	13
小学生	件															3	2	8		1	14
	死											_	_					40			
	傷	2										1	1		4	7	3	13		3	30
	件											1			1		3	5			9
中学生	死											_	_					-			4.4
	傷	2										1	1		2	-	4	5			11 15
高校生	件														2	1	6	6			10
一高校生	死傷	2													2	4	7	_			16
	件	3 25			9							4		3	3 41	23	48	5 94		23	229
高齢者	死	20			9							1		3	1	23	1	1		23	5
同断指	傷	21			7							3	1	1	33	14	28	50		11	136
	件	35			6							4	5	3	53	23	40	69		15	200
女 性 ドライバー	死	33			1							1	3	3	2	1	40	03		10	3
ト゛ライハ゛ー	傷	45			7							6	6	3	67	31	49	83		20	250
	件	15			1							1	3	4	24	12	19	23		1	79
若 年 ドライバー	死	. ,			<u> </u>							<u> </u>		<u> </u>			. ,	1		<u> </u>	1
	傷	19			1							1	5	7	33	20	28	22		1	104
高 齢 ドライバー	件	11			6							1		2	20	15	32	60		15	142
	死				Ť									_		1	- <u>-</u>				1
	傷	16			8							1		2	27	17	36	68		16	164
交差点	件	30			3							3	2		38	35	45	120		1	239
	死				<u> </u>											1		1		-	2
	傷	35			4							4	3		46	43	55	133		1	278
安管事業所	件	14			4								5	3	26	2	9	19		1	57
	死																1				1
	傷	12			3								5	1	21	1	3	11		1	37
	件	3			_							1	<u> </u>		4	1	2	2			9
飲酒	死															1		1			2
	傷	3										1			4		2	1			7
	1801		<u> </u>	<u> </u>		L	<u> </u>	l	<u> </u>	I T			<u> </u>		l						