令和 7 年 3 月末の交通事故発生状況

1 令和 7 年 3 月中の発生状況

T 11/1H 1	0 71 12 76 74 77	u .			
	件数	死者		傷者	
	一	9L 1	重 傷	軽 傷	計
本年	44		5	49	54
前年	50	1	6	58	64
増 減 数	△ 6	Δ 1	\triangle 1	Δ 9	△ 10
増減率(%)	△ 12.0	△ 100.0	△ 16.7	△ 15.5	△ 15.6

2 令和 7 年 3 月末の発生状況

	件 数	死	者			傷	者		
	一	<i>7</i> L	11	重	傷	軽	傷	計	
本年	-	17	1		12		122		134
前年	-	27	1		12		148		160
増 減 数	Δ	10				Δ	26	Δ	26
増減率(%)	\triangle	7.9				Δ	17.6	Δ	16.3

3 月別発生狀況

3 月	月別発生状况															
	発	生	件	数		死	者			傷	者		1	Ĺ	傷	者
	本年	前年	増減数	増減率	本年	前年	増減数	増減率	本年	前年	増減数	増減率	本年	前年	増減数	増減率
1月	32	45	△13	$\triangle 28.9$	1		1		35	59	$\triangle 24$	△40.7	2	3	$\triangle 1$	$\triangle 33.3$
2月	41	32	9	28.1					45	37	8	21.6	5	3	2	66.7
3月	44	50	$\triangle 6$	$\triangle 12.0$		1	$\triangle 1$	$\triangle 100.0$	54	64	△10	$\triangle 15.6$	5	6	$\triangle 1$	$\triangle 16.7$
4月																
5月																
6月																
7月																
8月																
9月																
10月																
11月																
12月																
計	117	127	△10	$\triangle 7.9$	1	1			134	160	$\triangle 26$	$\triangle 16.3$	12	12		

※ 重傷者は傷者の内数

4 各種交通事故発生状況

*歩行者事故

_ / 14 🗅	3 1/2			
	本年	前年	増減数	増減率
件数	20	31	△11	$\triangle 35.5$
死者				
傷者	20	31	△11	$\triangle 35.5$
重傷	3	4	$\triangle 1$	$\triangle 25.0$

*全二輪車事故

	本年	前年	増減数	増減率
件数	24	22	2	9.1
死者		1	$\triangle 1$	△100.0
傷者	25	18	7	38.9
重傷	5	2	3	150.0

*子どもの事故

	本年	前年	増減数	増減率
件数	6	5	1	20.0
死者				
傷者	7	8	$\triangle 1$	$\triangle 12.5$
重傷	1		1	

*高校生の事故

	本年	前年	増減数	増減率
件数	5	5		
死者				
傷者	4	6	$\triangle 2$	△33.3
重傷				

*高齢ドライバーの事故

	本年	前年	増減数	増減率
件数	27	38	△11	△28.9
死者	1		1	
傷者	28	45	$\triangle 17$	$\triangle 37.8$
重傷	5	5		

*出会い頭事故

	本年	前年	増減数	増減率
件数	19	22	$\triangle 3$	$\triangle 13.6$
死者		1	$\triangle 1$	△100.0
傷者	21	30	△9	△30.0
重傷	2	2		

*正面衝突事故

	本年	前年	増減数	増減率
件数	4	4		
死者				
傷者	5	7	$\triangle 2$	$\triangle 28.6$
重傷	2.		2	

*単独事故

	本年	前年	増減数	増減率
件数	2	2		
死者				
傷者	2	2		
重傷	1	1		

*自転車事故

	本年	前年	増減数	増減率
件数	20	20		
死者	1		1	
傷者	18	20	$\triangle 2$	△10.0
重傷		3	$\triangle 3$	△100.0

*一般原付の事故

	本年	前年	増減数	増減率
件数	8	15	△7	$\triangle 46.7$
死者		1	$\triangle 1$	△100.0
傷者	9	11	$\triangle 2$	$\triangle 18.2$
重傷	1	1		

*高齢者の事故

	本年	前年	増減数	増減率
件数	41	53	$\triangle 12$	$\triangle 22.6$
死者				
傷者	20	27	△7	$\triangle 25.9$
重傷	4	6	$\triangle 2$	$\triangle 33.3$

*若年ドライバー(16歳~24歳)の事故

	·	- "47 "4,		
	本年	前年	増減数	増減率
件数	18	18		
死者				
傷者	30	22	8	36.4
重傷	1		1	_

*交差点事故(付近を除く)

	本年	前年	増減数	増減率
件数	42	47	$\triangle 5$	△10.6
死者		1	$\triangle 1$	△100.0
傷者	45	54	$\triangle 9$	$\triangle 16.7$
重傷	7	6	1	16.7

*飲酒運転による事故

	本年	前年	増減数	増減率
件数	2	3	$\triangle 1$	$\triangle 33.3$
死者				
傷者	2	5	$\triangle 3$	△60.0
重傷				

*信号無視による事故

	本年	前年	増減数	増減率
件数	4	7	$\triangle 3$	$\triangle 42.9$
死者		1	$\triangle 1$	△100.0
傷者	4	13	$\triangle 9$	$\triangle 69.2$
重傷	1	2	$\triangle 1$	$\triangle 50.0$

*県外ドライバーの事故

	本年	前年	増減数	増減率
件数	27	18	9	50.0
死者				
傷者	33	31	2	6.5
重傷	1	1		

5 各種発生状況(前年対比)

(1) 月 別

区分		月 //	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
令	件	数	32	41	44										117
和	死	者	1												1
07	傷	重傷	2	5	5										12
年	者	軽傷	33	40	49										122
			35	45	54										134
令	件	数	45	32	50										127
和	死	者			1										1
06	傷	重傷	3	3	6										12
年	者	軽傷	56	34	58										148
	18		59	37	64										160
	件	数	△ 13	9	\triangle 6										△ 10
l		<i>"</i>	△ 28.9	28.1	\triangle 12.0										\triangle 7.9
対	死	者	1		\triangle 1										
					△ 100.0										
比		重傷	\triangle 1	2											
	傷		△ 33.3												
		軽傷	\triangle 23		△ 9										△ 26
(%)			△ 41.1												△ 17.6
	者		\triangle 24		△ 10										\triangle 26
			△ 40.7	21.6	\triangle 15.6										\triangle 16.3

(2) 曜 日 別

区分		目	月	火	水	木	金	土	計
,	件 数	14	11	20	23	18	20	11	117
	前年比		△ 13	\triangle 3	5	\triangle 5	11	\triangle 5	△ 10
	構成率	12.0	9.4	17.1	19.7	15.4	17.1	9.4	100.0
	死 者				1				1
	前年比		Δ 1		1				
	構 成 率				100.0				100.0
,	傷者	14	11	22	34	20	21	12	134
	前年比	△ 8	△ 24	\triangle 5	15	△ 7	12	△ 9	△ 26
	構成率	10.4	8.2	16.4	25.4	14.9	15.7	9.0	100.0
う	ち重傷者	2	1	1	2	3	3		12
	前年比	1	\triangle 2	\triangle 1			3	\triangle 1	
	構 成 率	16.7	8.3	8.3	16.7	25.0	25.0		100.0

(3) 時間帯別

	時間帯	0	2	4 5	6 (8	10	12	14	16 \$	18 \$	20 \$	22 \$	計
区分	}	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	
	件 数	4	4	2	14	18	8	11	14	19	14	6	3	117
	前年比	2	3		7	\triangle 2	\triangle 6	\triangle 4	△ 10	1	\triangle 2	4	\triangle 3	△ 10
	構成率	3.4	3.4	1.7	12.0	15.4	6.8	9.4	12.0	16.2	12.0	5.1	2.6	100.0
	死 者										1			1
	前年比		\triangle 1								1			
	構成率										100.0			100.0
	傷 者	5	4	8	15	18	9	12	15	22	17	6	3	134
	前年比	1	2	6	7	△ 8	△ 8	△ 7	△ 15	\triangle 2	\triangle 1	4	\triangle 5	△ 26
	構成率	3.7	3.0	6.0	11.2	13.4	6.7	9.0	11.2	16.4	12.7	4.5	2.2	100.0
う	ち重傷者			1	2		1	4	1	1	2			12
	前年比	\triangle 1		1	1	\triangle 2	△ 3	2	1		1			
	構 成 率			8.3	16.7		8.3	33.3	8.3	8.3	16.7			100.0

(4) 道路別

	道路					国					道					県	市	高速道	そ	
⊵	公分	1	8	21	161	303	306	307	365	367	421	422	477	湖西道路	小計	道	町道	道路等	の他	計
	件 数	15			4							2	2	4	27	45	40		5	117
	前年比											\triangle 2	\triangle 2	2	\triangle 2	7	△ 10		△ 5	△ 10
	構成率	12.8			3.4							1.7	1.7	3.4	23.1	38.5	34.2		4.3	100.0
	死 者															1				1
	前年比											\triangle 1			△ 1	1				
	構成率															100.0				100.0
	傷者	18			10							3	2	5	38	47	44		5	134
	前年比	△ 3			3							△ 3	△ 3	1	△ 5	1	△ 17		△ 5	△ 26
	構成率	13.4			7.5							2.2	1.5	3.7	28.4	35.1	32.8		3.7	100.0
う	ち重傷者	2										1			3	5	2		2	12
	前年比	1													1	1	△ 4		2	
	構成率	16.7										8.3			25.0	41.7	16.7		16.7	100.0

(5) 道路形状別

	\	道路形状			交差点				交	差点付	近			単	路				
					信号機					信号機							踏切	一般交通	∌ I.
			.H. Jor	44.4	4	#	+4.022.65	.H. Jor	灯 点滅 ===		Ħ.	故障等	トンネル	橋	カーブ 屈 折	その他	切	の場 所	計
区	分		点灯	点滅	環状 交差	その他	故障等	点灯	点 飙	環状 交差	その他							121	
	件	数	14	3		25		13			11		1		3	42		5	117
	前	年 比	△ 5	1		\triangle 1		6			\triangle 5		1	\triangle 1	\triangle 1			\triangle 5	△ 10
Ш	構	成率	12.0	2.6		21.4		11.1			9.4		0.9		2.6	35.9		4.3	100.0
	死	者													1				1
	前	年 比	△ 1												1				
	構	成 率													100.0				100.0
	傷	者	15	3		27		15			12		1		3	53		5	134
	前	年 比	△ 8	△ 1				4			△ 8		1	\triangle 1	\triangle 2	△ 6		\triangle 5	△ 26
Ш	構	成 率	11.2	2.2		20.1		11.2			9.0		0.7		2.2	39.6		3.7	100.0
	うち	重傷者	4			3										3		2	12
	前	年 比	2	△ 1				△ 1			\triangle 2							2	
	構	成率	33.3			25.0										25.0		16.7	100.0

(6) 事故類型別

	\	事故		人対	車両		車	i 同	ī 7	相 .	互.	車「	両 単	鱼 独		
	\	類型	対背面	横圍	断中	その他	正面	追突	出会	右左折	その他	工作物	路外	その他	列車	計
×	分		通行中	横断 歩道	その他	ての他	衝突	坦大	い頭	時	ての旧	工作物	逸脱	ての他		
	件	数	4	7	2	7	4	42	19	14	16	1		1		117
	前	年比		△ 4	△ 4	△ 3		4	△ 3	△ 1	1	1		△ 1		△ 10
	構	成率	3.4	6.0	1.7	6.0	3.4	35.9	16.2	12.0	13.7	0.9		0.9		100.0
	死	者						1								1
	前	年比						1	△ 1							
	構	成率						100.0								100.0
	傷	者	4	7	2	7	5	47	21	15	24	1		1		134
	前	年比		△ 4	\triangle 4	△ 3	\triangle 2	△ 7	△ 9	△ 1	4	1		△ 1		△ 26
	構	成率	3.0	5.2	1.5	5.2	3.7	35.1	15.7	11.2	17.9	0.7		0.7		100.0
う	ち重	重傷者	1	1		1	2	1	2	3				1		12
I	前	年比	1	△ 2			2	△ 1								
	構	成率	8.3	8.3		8.3	16.7	8.3	16.7	25.0				8.3		100.0

(7) 第1当事者の年齢層別

	、年齢層	15	16	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	不	
		歳	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	歳		計
		以	19	24	29	34	39	44	49	54	59	64	69	74	以		PΙ
×	:分 \	下	歳	歳	歳	歳	歳	歳	歳	歳	歳	歳	歳	歳	上	明	
	件 数		2	16	12	8	10	6	8	9	8	8	4	8	16	2	117
	前年比	△ 1	△ 5	4	3	3	△ 2		△ 4		Δ 1	2	△ 9	△ 1	Δ 1	2	△ 10
	構成率		1.7	13.7	10.3	6.8	8.5	5.1	6.8	7.7	6.8	6.8	3.4	6.8	13.7	1.7	100.0
	死 者														1		1
	前年比						Δ 1								1		
	構成率														100.0		100.0
	傷者		2	28	13	8	10	7	8	9	9	8	4	10	15	3	134
	前年比	△ 1	△ 6	13	3	2	△ 4	△ 5	△ 8	△ 2	△ 4		△ 12	△ 1	△ 4	3	△ 26
	構成率		1.5	20.9	9.7	6.0	7.5	5.2	6.0	6.7	6.7	6.0	3.0	7.5	11.2	2.2	100.0
う	ち重傷者			1		1	1	1		1	2		1	3	1		12
	前年比			1	△ 1	△ 1		1					Δ 1	3	△ 2		
	構成率			8.3		8.3	8.3	8.3		8.3	16.7		8.3	25.0	8.3		100.0

(8) 第1当事者の車種別

·	יינאכ עי																			
	∖ 車種	勇	ŧ	用	耳	Ē	1	E E	物	Ī	Į.	特	<u> </u>	输 車	軽重	車 両	歩	そ	不	
		大	中	準	普		大	中	準	普		殊	自	般	自	そ	行	の		計
⊵	:分 \	型	型	中型	通	軽	型	型	中型	通	軽	車	=	原付	転車	の他	者	他	明	
	件数	2			56	31		3	2	4	10		4	1	2				2	117
	前年比	2			△ 6	△ 5	Δ 1	3	Δ 1	2		Δ 1	3	△ 5	△ 2		Δ 1		2	△ 10
	構成率	1.7			47.9	26.5		2.6	1.7	3.4	8.5		3.4	0.9	1.7				1.7	100.0
	死 者				1															1
	前年比				1									△ 1						
	構成率				100.0															100.0
	傷者	2			58	33		10	4	4	12		5	1	2				3	134
	前年比	2			△ 22	△ 12	Δ 1	10	1	Δ 1	1	△ 1	4	△ 7	△ 2		Δ 1		3	△ 26
	構成率	1.5			43.3	24.6		7.5	3.0	3.0	9.0		3.7	0.7	1.5				2.2	100.0
j	ち重傷者	1			5	4							2							12
I	前年比	1			4	△ 2			\triangle 2		△ 1	△ 1	2	△ 1						
	構成率	8.3			41.7	33.3							16.7			,				100.0

(9) 第1当事者の違反別

	\	違反	信	步	き妨	通	一時	横禁	優妨	右	安全	全 運	転 義	務道	1 反	そ	歩違	不	
	\		号 無	行	Ī	行 区	不停	断	先通	左	運作 転不	前方	不注意	安不確	その	の	行者		計
×	☑分		視	者	音	分	止	等止	行害	折	操適	漫然	脇見	全認	他	他	の反	明	
	件	数	4		11	4	5	6	6	11	4	12	10	6	22	14		2	117
	前	年比	Δ 3		7	4	1	△ 3	1	1	\triangle 2	7	2		△ 7	△ 5	△ 1	2	△ 10
	構	成率	3.4		9.4	3.4	4.3	5.1	5.1	9.4	3.4	10.3	8.5	5.1	18.8	12.0		1.7	100.0
	死	者														1			1
	前	年比	△ 1													1			
	構	成率														100.0			100.0
	傷	者	4		11	5	5	6	7	12	4	20	11	6	25	15		3	134
	前	年比	Δ 9	Δ	7	5	1	△ 5	2	1	\triangle 3	12	\triangle 2		△ 12	△ 11	△ 1	3	△ 26
	構	成率	3.0)	8.2	3.7	3.7	4.5	5.2	9.0	3.0	14.9	8.2	4.5	18.7	11.2		2.2	100.0
う	ち重	重傷者	1		1		1		2	2			1		3	1			12
	前	年比	△ 1	Δ	3		1	△ 1	2				1			1			
	構	成率	8.3		8.3	·	8.3		16.7	16.7	·		8.3		25.0	8.3			100.0

(10) 死傷者の年齢層別

	年齢層	子 ど	高校	そ 20 の歳	20 S	25 \	30	35 \	40 5	45 \	50 S	55 \	60	65 \	70 \$	75 歳	計
Þ	:分	4	生	他未の満	24 歳	29 歳	34 歳	39 歳	44 歳	49 歳	54 歳	59 歳	64 歳	69 歳	74 歳	以 上	訂
ľ	死 者			4						1							1
	前年比							△ 1		1							
	構成率									100.0							100.0
	傷者	7	4	6	12	9	14	12	13	13	13	7	4	7	7	6	134
	前年比	△ 1	\triangle 2	1		1	7	△ 8	△ 4		1	△ 4	△ 5	\triangle 2	1	△ 6	△ 26
	構成率	5.2	3.0	4.5	9.0	6.7	10.4	9.0	9.7	9.7	9.7	5.2	3.0	5.2	5.2	4.5	100.0
***	ち重傷者	1			1		2				3		1	1	3		12
	前年比	1			1		2	△ 1	△ 1		1		Δ 1	△ 1	2	△ 3	
	構成率	8.3			8.3		16.7				25.0		8.3	8.3	25.0		100.0

⁽注) 子どもとは中学生以下をいう。

(11) 死傷者の状態別

	11/ 7		<u> 日 い 1</u>	い心ズ / リリ								
		状態	歩行中	自転車	自動	二輪	一般	原付	自動	助 車	その他	1
⊵	公分		Ø-11 ·1·	乗用中	運転中	同乗中	運転中	同乗中	運転中	同乗中	CVAILE	рі
	死	者		1								1
	前年	比		1			△ 1					
	構成	李		100.0								100.0
	傷	者	20	18	16		9		58	13		134
	前年	比	△ 11	△ 2	9		\triangle 2		△ 7	△ 13		△ 26
	構成	李	14.9	13.4	11.9		6.7		43.3	9.7		100.0
57	ち重像	傷者	3		4		1		3	1		12
	前年	比	Δ 1	△ 3	3					1		
	構成	率	25.0		33.3		8.3	_	25.0	8.3	_	100.0

⁽注) その他は、列車・その他軽車両乗車中、歩行者以外の道路上の人及び道路外の人等をいう。

6 警察署(隊)別発生状況

(1) 前年対比

		区分		件	数			死	者		傷	者		うち重	直傷 者
署(隊)		/	7 年	6 年	増減数	(増減率)	7 年	6 年	増減数 (増減率)	7 年	6 年	増減数 (増減率)	7 年	6 年	増減数 (増減率)
大		津	86	95	Δ 9	9.5)	1	1		100	117	△ 17 (△14.5)	11	9	2 (22.2)
草		津													
守		山													
甲		賀													
近	江 八	幡													
東	近	江													
彦		根													
米		原													
長		浜													
木	之	本													
高		島													
大	津	北	31	32	Δ 1	(△ 3.1)				34	43	△ 9 (△20.9)	1	3	△ 2 (△66.7)
高		速													
	計		117	127	△ 10) (△ 7.9)	1	1		134	160	△ 26 (△16.3)	12	12	

(2)月別発生件数

<u> </u>	1 711 76 -1														
署(隊)		月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
大		津	24	28	34										86
草		津													
守		山													
甲		賀													
近	江 八	幡													
東	近	江													
彦		根													
米		原													
長		浜													
木	之	本													
恴		島													
大	津	北	8	13	10										31
高		速													
	計		32	41	44										117

(3) 月別死者数

署(隊)		月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
大		津	1												1
草		津													
守		Щ													
甲		賀													
近	江 八	幡													
東	近	江													
彦		根													
米		原													
長		浜													
木	之	本													
高		島													
大	津	北													
高		速													
	計	·	1												1

(4) 月別傷者数

_	_]協有 9	月												1	
署(隊)			/	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
		重	傷	2	4	5										11
大	泪	軽	傷	25	26	38										89
		計		27	30	43										100
		重	傷													
草	泪	軽	傷													
		計														
		重	傷													
守	Ц	軽	傷													
		計														
		重	傷													
甲	拿	軽	傷													
		計														
		重	傷													
近 江	八帽	軽軽	傷													
		計														
		重	傷													
東近	丘泊		傷													
		計														
		重	傷													
彦	村	軽	傷													
		計														
		重位	傷													
米	归	軽	傷													
		計	<i>,</i>													
<u> </u>	No.	重	傷													
長	沒	兵 軽	傷													
		計	<i>I</i> =													
	· -1	重							-	-		-				
木 之	4	軽計	陽													
		重	冶													
高	É															
向	卢	軽計	易													
		重	/乍		1											1
十	± - ⊣	里 軽		0	1	11										33
八日	+ 1	- [<u>華</u>	易	8	14 15	11 11										33
		重	作	8	15	11	}	1	1	1	-	1	-	}	1	34
高	追	里 軽	房 作						1	1	1	1	-			
同	R	計	芴						-	-	-	-				
		重	作	9	E	E				-		-				10
音	:4	軽	(万) 作	33	5 40	5 49										12 122
Ē	1	計	囫	35	40	54			1	1	1	1	-			134
		Ρl		ამ	40	54		<u> </u>	134							

(5)道路別

道路		l:	E		道	i			県		详		市		町	道	等		合		計	
/ 追岭		la I	件	死		<u>.</u> 傷	者	件	死	,	道 傷	者	件	死		傷	す 者	件	死		傷	者
署(隊)	L		数数			軽傷	計	数		_	軽傷		数			軽傷	計	数		重傷		計
	1	号	15		2	16	18															
→ >#+	161	号	2			8	8	9.7	1	-	20	9.7	20		9	9.1	9.4	9.6	1	11	90	100
大 津	422	号	2		1	2	3	37	1	5	32	37	30		3	31	34	86	1	11	89	100
	湖西	道路																				
-#+ \/da.	1	号																				
草津	8	号																				
	8	号																				
守 山	477	号																				
	1	号																				
<i>t</i> nn	307	号																				
甲賀	422	号																				
	477	号																				
	8	号																				
近江八幡	421	号																				
	477	号																				
	8	号																				
古毛江	307	号																				
東近江	421	号																				
	477	号																				
	8	号																				
彦 根	306	号																				
	307	号																				
	8	号																				
米 原	21	号																				
	365	号																				
E V	8	号																				
長 浜	365	号																				
	8	号																				
木之本	303	号																				
	365	号																				
	161	号																				
高 島	303	号																				
	367	号																				
	161	号	2			2	2															
الم کال مار	367	号						0			1.0	1.0	1.5		,	1.4	1.5	0.1		1	0.0	0.4
大津北	477	号	2			2	2	8			10	10	15		1	14	15	31		1	33	34
	湖西	道路	4			5	5															
	名	神														-						
	北	陸																				
高速	京 バイ	滋 パス																				
	新名	_																				
	1																					
	計		27		3	35	38											117	1	12	122	134
高油	恵を除く	:計	27		3		38	45	1	5	42	47	45		4	45	49	117	1		122	134
1-17	_ = 1/4. \			<u> </u>	J	0.0	0.0							Ц				111	_	10	100	101

7 第1当事者車種別発生状況

(1) 男女年齢層別

	C F#	齢層	16歳	土洪	16歳			以上			25 歳				35 歳			
	**	即眉				未満		未満			30 歳				40歳			
車			男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女
	大 型 車																	
乗	中 型 車																	
用	準 中型 車																	
/11	普 通 車								4	1	5	2	5		4	3	1	2
車	軽自動耳	車					1	1	3	2	1	2	1		1			2
	ミニカー	-																
貨	大 型 車																	
貝	中 型 車								2				1					
物	準 中型 耳	車							1									
車	普 通 車														2		1	
4-	軽自動車	車							2		1		1					
特	大 農耕作業	用																
殊	型その他	<u>h</u>																
	小農耕作業	用																
車	型その他	<u>h</u>																
=	小型二軸																	
輪	軽 二 輪	i							1									
	原付二種	重																
車	原付一種	重																
軽車	自 転 車										1							
両	その他																	
	歩 行 者																	
	その他																	
	不 明																	
	計						1	1	13	3	8	4	8		7	3	2	4

(2) 性別職業別

\ <u>-</u>	/ IT///1484×///																
	職業	中学以	学 生 下	高村	交 生	大	学 生	その 学	他の 生	職運車	業 云 者	公	務		林· 鉱業	建言	2 業
車	種	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女
===	大 型 車									2							
乗	中型車																
用	準 中 型 車																-
	普通車					2				2		1				3	\vdash
車	軽 自 動 車			1		1	1	1								2	\vdash
	ミニカー																\vdash
貨	大型車 中型車																-
物	中型車準中型車									1						1	-
190	普通車									1						1	\vdash
車	軽 自 動 車															2	
-	大農耕作業用																
特	型その他																
殊	小農耕作業用																
車	型その他																
_	小型二輪																
	軽 二 輪					1											
輪	原付二種																
車	原 付 一 種																
軽車	自 転 車											1					
声	その他																
	歩 行 者																
	その他																
	不 明																
	計			1		4	1	1		6		2				9	

(件数) (人数)

	以上	50 歳	以上							70歳	以上	75 歳	以上	小	計	不	合	死	傷
50 歳	未 満 女	55 歳 男	未 満 女	60歳	未満 女	65歳	未満 女	70 歳 男	未 満 女	75 歳 男	未満 女	男	女	男	女	明	計	者	者
25	^	2	^	//	^	//	^	25	^	//),		2			2		2
	2			5	1	2	3	3		2		10	1	41	15		56	1	58
3		1	3		1	1	2			1	2	2	1	15	16		31		33
														3			3		10
		1												2			2		4
1														4			4		4
	1	1		1				1		1		1		9	1		10		12
	1													1	1		2		2
										1	1			1	1		2		3
			1												1		1		1
												1		2			2		2
																0			
4	4	-	4	C	0	0	-	4		-	0	1.4	0	00	25	2	117	1	3
4	4	5	4	6	2	3	5	4		5	3	14	2	80	35	2	117	1	134

(件数)

製造	生 業	卸・小 そ <i>の</i>	·売業)他	金融不動	·保険 産業	運郵便	輸・ 更業	宿泊・ サーb	飲食	そりサート)他 ごス業	そ(の他	無	職	小	計	不	合
男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	明	計
																2			2
8	1		4	1	1	2				11	6			11	3	41	15		56
2	2	1	4		1			1	1	3	2		2	3	3	15	16		31
						1				1						3			3
																2			2
		1				1				1						4			4
3						1			1	2				1		9	1		10
											1					1	1		2
		1													1	1	1		2
											1						1		1
														1		2			2
																		2	2
13	3	3	8	1	2	5		1	2	18	10		2	16	7	80	35	2	117

(3) 第2当事者車種等別

	第2当事者		乗	用		車			貨	物	車		特
	車種等	大	中	準	普	軽自	31	大	中	準	普	軽自	大
第1	当事者	型車	型車	中	通	動	二力	型車	型車	中型	通車	動	農耕
車種	(等	車	車	型 車	車	車	~	車	車	車	車	車	作業用
	大 型 車					1							
乗	中 型 車												
用	準 中 型 車												
用	普 通 車				16	7						1	
車	軽 自 動 車				7	5				1		1	
1	ミニカー												
115	大 型 車												
貨	中型 車				1	1				1			
物	準 中型 車				2								
車	普 通 車				2								
44.	軽 自 動 車				2	2						1	
特	大農耕作業用												
	型その他												
殊	小農耕作業用												
車	型その他												
=	小型二輪												
輪	軽 二 輪												
	原付二種					1							
車	原付一種												
軽	自 転 車					1							
車両	その他												
	歩 行 者												
	その他												-
	不 明					2							
	計				30	20				2		3	

(4) 行動類型別 (件数)

		亘	Ē	両	等		(列	車		を		含		む)		歩	
	打動規主	発	Ī	直 進		追越	進路	変更	左	右	転	後	横	蛇	逆	急停	停	駐	その	行者	計
車種	·等	進	加速	等速	減速	越 (抜	右に	左に	折	折	口	退	断	行	走	止	止	車	他	等	
	大 型 車	1										1									2
乗	中型 車																				
用	準 中型 車																				
/	普 通 車	4	2	15	4	2	2	2	5	15		5									56
車	軽 自 動 車	4	2	11	2	1		1	2	7		1									31
	ミニカー																				
貨	大 型 車																				
貝	中 型 車			2	1																3
物	準 中型 車	1		1																	2
車	普 通 車			2	1					1										İ	4
	軽 自 動 車	2		3	1	1			1	2										İ	10
特	大農耕作業用																			İ	
殊	型 その他																				
	小農耕作業用																			İ	
車	型その他																				
=	小型二輪																			İ	
輪	軽 二 輪			1				1												İ	2
	原付二種						1		1												2
車	原付一種			1																	1
軽車	自 転 車			1						1											2
両	その他																				
	歩 行 者																				
	その他																				
	不 明																			2	2
	計	12	4	37	9	4	3	4	9	26		7								2	117

(件数)

			_						dert -	L	1					(11 3/4)
殊	車	2001			闸 」	車	路面	列	軽!	車両	歩	物	相	そ	不	
型	小	型	小二	軽二輪	原二	原一	面		自転車	そ	行	件	手な	の		計
その他	農耕	その他					電車	-	転	の	者	等	な	他	明	
C -> L	作業用	C -> L	型輪	輪	付 種	付 種	甲	車	車	他	18	守	し	TEL	-91	
													1			2
				1	4	3			11		12	1				56
			3		4				4		4					31
									-		-					
																3
																2
									1		1					4
						2			2		1					10
					1						1					2
					1						1					
					1											2
						1										1
											1					2
																2
			3	1	10	8			18		20	1	1			117
			3	1	10	0			10		20	1	1			111

(5) 経験年数別 (件数)

			_	般	原		付	以	上	
		1 年 未	2 年 未	3 年 未	4 年 未	5 年 未	10 年 未	10 年 以 上	無免許	調 査 不
車種		満	満	満	満	満	満		等	能
-	大型車							2		
乗	中型 車									
用	準 中型 車									
/13	普 通 車			1	1	4	5	43	2	
車	軽自動車	1	2	1		2	3	22		
	ミニカー									
415	大型 車									
貨	中型 車			1			1	1		
物	準 中型 車			1				1		
車	普 通 車						1	3		
#-	軽自動車		1			1	1	7		
特	大 農耕作業用									
殊	型その他									
	小 農耕作業用									
車	型その他									
	小型二輪									
	軽 二 輪		1					1		
輪	原付二種							2		
車	原付一種							1		
軽車	自 転 車									
甲両	その他									
	歩 行 者									
	その他									
7	下明									
	計	1	4	4	1	7	11	83	2	

計	2		56	31		3	3 2 4	4	10			2	2 2 1 2	1	2		2	117
不明																	2	2
そ の 他																		
転 行															2			2
自転車																		

[※] 免停中及び有効期限切れは、それぞれの経過年数に計上

8 違反別発生状況(所属別)

<車 両> (件数) (人数)

<u> </u>														(11)		(八剱)
警察署(隊)	大	草	守	甲	近江	東	彦	米	長	木	高	大	高		死	傷
違反					八	近				之		津		計		
	津	津	山	賀	幡	江	根	原	浜	本	島	北	速		者	者
信号無視	2											2		4		4
通行禁止違反																
五側通行	1											3		4		5
区 歩 追 等 週 行																
分その他																
車両通行帯違反																
最高速度違反																
_横 禁 版业 後退禁止違反	1											1		2		2
断達 等反 横断・転回禁止違反	4													4		4
車間距離不保持																
進路変更禁止違反																
通行妨害(車両等)																
追違 追越し方法違反	3													3		3
越 禁止場所追越し																
割込み等	1													1		1
踏切不停止等																
右 折 違 反	3											1		4		4
左 折 違 反	7													7		8
環状交差点における通行方法等																
優先通行妨害等	5											1		6		7
交進 交差道路通行車両																
⇒行 反対方向からの																
左義 右折車両 歩 行 者	1											1		2		2
安 連 全 反 そ の 他	1											-		1		1
歩妨 横断歩行者妨害等	6											2		8		8
行害	3											۷		3		3
者等 通行妨害(歩行者) 横断自転車妨害等	3													3		J
徐所 交 差 点	3													3		4
行違交差点以外	J													J		4
· ·														-		
指定場所一時不停止等	3											2		5		5
駐(停)車違反																
灯 火 違 反																
合図不履行等																
乗車不適当																
積 載 不 適 当	1											1		2		3
自転車の通行方法違反																
けん引達反 ハンドル整備																
整車不良車運転プレーキ整備																
## 示良車運転																
上 1 表 直 登 佣																
不運 不良単連転 自動運行装置整備 不良車運転 良転 での他整備																
不良車運転																
酒 酔 い 運 転																
							14									

(件数) (人数)

	警察署(隊)	大	草	守	甲	近江	東	彦	米	長	木	高	大	高		死	傷
\#. I						八	近				之		津		計		
違反		津	津	山	賀	幡	江	根	原	浜	本	島	北	速		者	者
過	覚せい剤麻薬等使用運転																
	シンナー等使用運転																
労	その他の薬物使用運転																
等	その他	1													1	1	
共	同危険行為																
安	ハンドル操作不適																
	ブレーキ操作不適	4													4		4
全	前不漫然	11											1		12		20
運	方意 脇 見	7											3		10		11
転	動静不注視	11											7		18		21
義	安不前・左・右	2											1		3		3
務	全認後方	2											1		3		3
	安全速度												2		2		2
違	予 測 不 適																
反	その他												2		2		2
幼り	見等通行妨害																
安全	不確認ドア開放等																
_	措置義務違反	1													1		1
ž																	
不	明																
小	計	84											31		115	1	131
				1	1				1	1							

<歩行者>

	\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\										
信	号 無 視										
通	左側通行										
行区	車 道 通 行										
分	その他										
	横断歩道外横断										
横	斜め横断										
	駐停車車両の直前直後横断										
断	走行車両の直前直後横断										
	横断禁止場所横断										
幼児	己のひとり歩き										
めい	てい・はいかい										
路	上 遊 戲										
路	上 作 業										
飛	び出し										
7	と の 他										
不	明										
	計										
7	この 他										
当	事者不明	2							2		3
	合 計	86						31	117	1	134

(件数)

	争 故 類 型 別 () 別	U-2 /1.1 /												`	1午级)
	警察署(隊)	大	草	守	甲	近江	東	彦	米	長	木	高	大	高	
		津	津	Щ	賀	八	近	根	原	浜	之	島	津	速	計
事	故類型	1	1-1-	Щ	7.	幡	江	TIAL TOTAL T	//N		本	ш)	北	Ą	
	対 面 通 行 中	4													4
	背面通行中														
人	横断歩道横断中	5											2		7
	横断歩道付近横断中	1													1
対	歩道橋付近横断中														
	その他横断中												1		1
	路上遊戲中														
車	路上作業中														
	路上停止中														
両	路上横臥														
	その他	6											1		7
	小 計	16											4		20
	正 面 衝 突	3											1		4
車	追進行中	7											2		9
牛	突その他	25											8		33
	出 会 い 頭	13											6		19
両	追越追抜時	3											1		4
	すれ違い時												1		1
相	左 折 時	2													2
	右 折 直 進 折	6											1		7
互.	時その他	4											1		5
	その他	7											4		11
	小 計	70											25		95
車	工作物衝突												1		1
平	駐車車両衝突														
両	路外逸脱														
単	転 倒														
独	その他												1		1
المدو	小 計												2		2
	列 車														
	合 計	86											31		117

(件数)

10		- PH ///	D ())))											、什奴ノ
	道路形状	交	ž Ż	É ,	点	交付		単		路		踏	そ	合
		r		ı	小	差	トン	i.m.	カ屈	そ	小		0	
事	故類型	小	中	大	計	点近	ネル	橋	l ブ折	の他	計	切	他	計
	対 面 通 行 中									3	3		1	4
	背面通行中													
人	横断歩道横断中	1	6		7									7
	横断歩道付近横断中		1		1									1
対	歩 道 橋 付 近 横 断 中													
	その他横断中	1			1									1
	路上遊戲中													
車	路上作業中													
	路上停止中													
両	路上横臥													
	その他		1		1					4	4		2	7
	小 計	2	8		10					7	7		3	20
	正 面 衝 突		1		1					3	3			4
車	追 進 行 中					4	1		1	3	5			9
-4	突その他	1	2		3	17				13	13			33
	出会い頭	8	7		15					4	4			19
両	追越追抜時					1				3	3			4
	すれ違い時									1	1			1
相			1		1					1	1			2
	右 折 直 進 折		4	3	7									7
互.	時その他	1	3		4					1	1			5
	その他		1		1	2			2	5	7		1	11
	小 計	10	19	3	32	24	1		3	34	38		1	95
車	工作物衝突									1	1			1
ľ	駐車車両衝突													
両	PH /1 X2 1/11													
単														
独	そ の 他												1	1
	小 計									1	1		1	2
	列車													
	合 計	12	27	3	42	24	1		3	42	46		5	117

11 年齢層・状態・性別死傷者数

<死 者>

<u> </u>																						
大 状態	歩彳	亍 中	自車	伝車	自動	二輪	一般	原付	自重	助 車		F		萝	F		中		70	つ他	the	+
				云中								云車		二輪			自重	助 車		/ 100		
年齢層	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女
0歳~1歳																						
2																						
3																						
4																						
0歳~4歳																						
5																						
6																						
7																						
8																						
9																						
5歳~9歳																						
10																						
11																						
12																						
13		 										 			 							$\vdash \vdash$
14	-																					$\vdash \vdash \vdash$
10歳~14歳																						
15			<u> </u>	<u> </u>					<u> </u>		<u> </u>		<u> </u>			<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>			<u> </u>
16																						
17																						
18																						
19																						
15歳~19歳																						
20																						
21																						
22																						
23																						
24																						
20歳~24歳																						
25歳~29歳																						
30歳~34歳																						
35歳~39歳																						
40歳~44歳																						
45歳~49歳				1																		1
50歳~54歳																						
55歳~59歳																						
60																						
61																						
62																						\vdash
63																						$\vdash \vdash$
64	-																					$\vdash \vdash \vdash$
60歳~64歳																						
65																						
66																						
67																						
68																						
69																						
65歳~69歳																						
70歳~74歳																						
75歳~79歳																						
80歳以上																						
計				,																		1
řΙ				1																		1

<傷者>

<陽者>																						
状態	16. 7		自車	云車	自動	二輪	一般	原付	自動	功 車		F	ij	9	Æ	ı	中		37	- 11	1	
\	歩彳	丁 甲	運車	云 中	運車	云 中	運車	云 中	運車	云 中	自車	云車	自動	二輪	一般	原付	白 重	助 車	+ O)他	7	H
年齢層	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女
0歳~1歳	23	^	23	^	23	^	23	^	- 22	^	24	_^	- 22	^	- 22		- 22	^	22	^	//	_^
2																						
l																						
3																						
4																						
0歳~4歳																						
5																						
6	1																				1	
7																						Ì
8	1																				1	
9																						
5歳~9歳	2																				2	
10	1																				1	
11																						
12																						
13														1							<u> </u>	
14			1	1													1				2	1
10歳~14歳	1		1	1													1				3	1
15	1																				1	
16			1		1		1														3	<u> </u>
17			1		1		1														3	
18																		1				1
19			1		1		1														3	
15歳~19歳	1		3		3		3											1			10	1
20					1		1														2	
21									1	1							1	1			2	2
22	1								2												3	
23					1		1														2	
24				1																		1
20歳~24歳	1			1	2		2		3	1							1	1			9	2
25歳~29歳	1	1		2													1	1				3
30歳~34歳		1							4	1							1				5	4
		1		2	2				5	2								2			7	- '
35歳~39歳		1	1	2	2				3	2								1			6	6
40歳~44歳	4						1		4	4											9	4
45歳~49歳	1	1		2	2				1	3							2	1			6	7
50歳~54歳					2				5	5							1				8	5
55歳~59歳							1		3	3											4	3
60	,								1												1	
61																						
62	1																				1	L
63																						
64									2												2	
60歳~64歳	1								3												4	
65																		1				1
66	1				1		1														3	
67	1				-		-														H	
68				1					2												2	1
69				1																		1
65歳~69歳	1			1	1		1		2									1			5	2
70歳~74歳	2				1	1		1		2											3	4
75歳~79歳			1						2												3	
80歳以上	1	1	1																		2	1
計	15	5	7	11	15	1	8	1	35	23							6	7			86	48

<重傷者>																						
状態		= +	自車	伝 車	自動	二輪	一般	原付	自勇	動車		F	ij	萝	ŧ	ı	†		7. /	D like	=	ı.
	少 1	亍 中	運車	妘 中	運車	妘 中	運車	妘 中	運車	妘 中	自車	云車	自動	二輪	一般	原付	自重	助 車	~ (り他	言	Т
年齢層	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女
0歳~1歳																						
2																						
3																						
4																						
0歳~4歳																						
5																						
6	1																				1	
7																						
8																						
9																						
5歳~9歳	1																				1	
10	1																				1	
11																						
12																						
																			-			
13																						
14																						
10歳~14歳																						
15																						
16																						
17																						
18																						
19																						
15歳~19歳																						
20							1														1	
21																						
22																						
23																						
24																						
20歳~24歳							1														1	
25歳~29歳																						
30歳~34歳					1													1			1	1
35歳~39歳																						
40歳~44歳																						
45歳~49歳																						
50歳~54歳					1				2												3	
55歳~59歳																						
60																						
61																						
62																						
63																						
64									1												1	
60歳~64歳									1												1	
65																						
66	1																				1	
67																						
68																						
69																						
65歳~69歳	1																				1	
70歳~74歳	1				1	1															2	1
75歳~79歳																						
80歳以上																						
計	3				3	1	1		3									1			10	9
HΙ	٦			1		1	1	1										1	<u> </u>		10	

※重傷者数は傷者数の内数

12 職業・状態・性別死傷者数

<死 者>

<u> </u>	状:	追	z	白▮	伝 重	自動	二輪	一般	原付	白重	ヵ 重		F	ī	Ŧ	E	[ŧ			. ,,		\neg
l `	.,,,,	歩	行中	運	云中	運車	云中	運車		運車		自車		自動			原付		助車	その)他	帕	†
職業		男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女
未	就 園 児																						
就	園児																						
	1 年 生																						
小	2 年 生																						
学	3 年 生																						
于	4 年 生																						
生	5 年 生																						
	6 年 生																						
中	1 年 生																						
学	2 年 生																						
生	3 年 生																						
高	1 年 生			<u> </u>																			
校	2 年 生		-																				
生	3 年 生	4	-																				
大	学 生																						
その)他学生	-	+		1																		
職	タクシー		+		1																		
業	タクン - トラック																						
	バイク		+																				
運	自転車		+																				
転	その他																						
1		+	+		1																		
農																							
浙		1	1																				
銀																							
建	設 業	1	1																				
製	造 業	1	1																				
卸	小 売 業				1																		1
金融	· 保 険 弟	35.																					
不動産	•物資賃貸																						
	i・郵 便 第																						
情幸	日通信業																						
	・ ガ ス 智																						
	支術サービス	_																					
	業・飲食																						
	関連業等																						
	学習支援																						
	寮・福 祉		1																				
	ナービス事		1																				
	ごス業その位	<u>11</u>	1																				
Ė																							
無																							
	交官		1	<u> </u>																			
	他外国人		1																				
	•分類不能		1	<u> </u>																			
対 象	外当事者	í	1																				
	計				1																		1

<傷者>

	1日/																						
	状態	歩彳	亍 中		运 运 运 中	自動運車	二輪云中		:原付 伝 中		助 車 云 中	白曲	長重	自動		€ 一般	原付	中 白 重	助 甫	その	つ他	計	+
職業		男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女
未	就園児																						
就	園 児																						
	1 年 生	1																				1	
小	2 年 生	1																				1	
学	3 年 生																						
子	4 年 生																						
生	5 年 生	1																				1	
	6 年 生																						
中	1 年 生																						
学	2 年 生			1	1													1				2	1
生	3 年 生	1																				1	
高	1 年 生			1		1																2	
校	2 年 生			1		1																2	
生	3 年 生																						
大	学生	1		1		2		1			1								2			5	3
そ(1				1	
職	バス																						
業	タクシー																						
	トラック							1			1											1	1
運	バイク																						
転	自転車 その他									1												1	
	公務									1	1		-			-		1				2	1
	業・林業									1	1							1				2	1
	漁業																						
	鉱業																						
建								1		4	1							1				6	1
製						2		1		10	3								1			13	4
卸	小 売 業	2			2	1				5	6											8	8
金雨	せ・保険業	1			1					1	1											2	2
不動產	É ·物資賃貸業																		1				1
運車	か・郵 便 業	3				2				3								2				10	
情:	報通信業									1												1	
電多	え・ガス等									1												1	
専門・	技術サービス業	1				1																2	
	業・飲食業		1																				1
	景連業等				1			1														1	1
	•学習支援業					1				1												2	
	療・福祉		2		2	2				1	2											3	6
	サービス事業																						
	ビス業その他			1	2	1		3		5	3								2			10	7
	主 婦										2												2
	無職	3	2	2	2	1	1		1	1	2								1			7	9
	交官																						
	他外国人																						
	・分類不能																						
対象	外 当 事 者																						
	計	15	5	7	11	15	1	8	1	35	23							6	7			86	48

13 市町別発生状況

		区分	発	生	件	数	列	ž 4	f 3	数	俳	§ 7	当	数	重	傷	者	数
発生市町	\		7 年	6 年	減	増減率	7 年	6 年	増減数	増減率	7 年	6 年	減	増減率	7 年	6 年	増減数	増減率
大	津	市	117	127	△ 10	△ 7.9	1	1			134	160	△ 26	△ 16.3	12	12		
彦	根	市																
長	浜	市																
近江	八	幡市																
草	津	市																
守	山	市																
栗	東	市																
甲	賀	市																
野	洲	市																
湖	南	市																
高	島	市																
東並	丘泊	广市																
米	原	市																
Ħ	野	町																
竜	王	町																
愛	荘	町																
豊	郷	町																
甲	良	町																
多	賀	町																
高 速	道	路 等																
合		計	117	127	△ 10	△ 7.9	1	1			134	160	△ 26	△ 16.3		12		

※ 重傷者数は傷者数の内数

14 月別発生状況(市町別)

		月	1	.)	╡	2	J	1	3	J	1	4	F]	5	J]	6	J	1	7	7	月
発生			発生件数	死者数	傷者数	発生件数	死者数	傷者数	発生件数	死者数	傷者数	発生件数	死者数	傷者数	発生件数	死者数	傷者数	発生件数	死者数	傷者数	発生件数	死者数	傷者数
市町			数数	数	数	数	数	数	数	数	数	数	数	数	数	数	数	数	数	数	数	数	数
大	津	市	32	1	35	41		45	44		54												
彦	根	市																					
長	浜	市																					
近江	. 八	幡 市																					
草	津	市																					
守	Щ	市																					
栗	東	市																					
甲	賀	市																					
野	洲	市																					
湖	南	市																					
高	島	市																					
東:	近江	广市																					
米	原	市																					
目	野	町																					
竜	王	町																					
愛	荘	町																					
豊	郷	町																					
甲	良	町																					
多	賀	町																					
高速	道	路 等																					
合		計	32	1	35	41		45	44		54												

		月	8	· 月	1	9) J]	1	0)]	1	1 ,	月	1	2 ,	月		計	
発生市町			発生件数	死者数	傷者数	発生件数	死者数	傷者数	発生件数	死者数	傷者数	発生件数	死者数	傷者数	発生件数	死者数	傷者数	発生件数	死者数	傷者数
大	津	市																117	1	134
彦	根	市																		
長	浜	市																		
近江	八	幡市																		
草	津	市																		
守	Щ	市																		
栗	東	市																		
甲	賀	市																		
野	洲	市																		
湖	南	市																		
高	島	市																		
東;	丘江	1 市																		
米	原	市																		
日	野	町																		
竜	王	町																		
愛	荘	町																		
豊	郷	町																		
甲	良	町																		
多	賀	町																		
高速	道	路 等																		
合		計																117	1	134

15 発生市町別各種交通事故発生状況

		区分	全	事	故	死 亡	事 故	步	行 者	事	故	自	転 耳	事	故
発生市町			件 数	死 者	傷者	件 数	死 者	件数	全事故件数 に占める率		傷者	件 数	全事故件数に占める率	死 者	傷者
大	津	市	117	1	134	1	1	20	17.1		20	20	17.1	1	18
彦	根	市													
長	浜	市													
近江	: 八	幡市													
草	津	市													
守	Щ	市													
栗	東	市													
甲	賀	市													
野	洲	市													
湖	南	市													
高	島	市													
東i	丘 汩	二市													
米	原	市													
目	野	町													
竜	王	町													
愛	荘	町													
豊	郷	町													
甲	良	町													
多	賀	町													
高 速	道	路等													
合		計	117	1	134	1	1	20	17.1		20	20	17.1	1	18

		区分	1_	輪耳	車 事	故	子	ども	の事	故	高	校生	の事	故
発生市町			件 数	全事故件数 に占める率	死 者	傷者	件数	全事故件数 に占める率	死 者	傷者	件 数	全事故件数 に占める率	死 者	傷者
大	津	市	24	20.5		25	6	5.1		7	5	4.3		4
彦	根	市												
長	浜	市												
近江	八	幡市												
草	津	市												
守	山	市												
栗	東	市												
甲	賀	市												
野	洲	市												
湖	南	市												
高	島	市												
東汕	丘 江	市												
米	原	市												
日	野	町												
竜	王	町												
愛	荘	町												
豊	郷	町												
甲	良	町												
多	賀	町												
高 速	道	路等												
合		計	24	20.5		25	6	5.1		7	5	4.3		4

		区分	高	齢者	の事	故	交	差点	事	故	若 年	ドラィ	′ バ ー	事 故
			件数		死 者	傷者	件数		死 者	傷者	件数		死 者	傷者
発生 市町				全事故件数 に占める率				全事故件数に占める率				全事故件数 に占める率		
大	津	市	41	35.0		20	42	35.9		45	18	15.4		30
彦	根	市												
長	浜	市												
近江	八	幡市												
草	津	市												
守	Щ	市												
栗	東	市												
甲	賀	市												
野	洲	市												
湖	南	市												
高	島	市												
東;	丘 汩	市												
米	原	市												
日	野	町												
竜	王	町												
愛	荘	町												
豊	郷	町												
甲	良	町												
多	賀	町												
高速	道	路等												
合		計	41	35.0		20	42	35.9		45	18	15.4		30

		区分	高	齢	ドライ	バー	事 故	後期高	がよう	イバー(の事故
発生市町			件	数,	全事故件数 に占める率	死 者	傷者	件数	全事故件数に占める率	死 者	傷者
大	津	市		27	23.1	1	28	15	12.8	1	14
彦	根	市									
長	浜	市									
近江	八	幡 市									
草	津	市									
守	Щ	市									
栗	東	市									
甲	賀	市									
野	洲	市									
湖	南	市									
高	島	市									
東讠	丘 江	市									
米	原	市									
日	野	町									
竜	王	町									
愛	荘	町									
豊	郷	町									
甲	良	町									
多	賀	町									
高 速	道!	路 等									
合		計		27	23.1	1	28	15	12.8	1	14

16 自体防護・飲酒運転等の状況

一時停止規制

	<u>ग्रा एः</u>	<u>" </u>		
			1当	2当
	捶	自 光 式 反 射 式		
	標準		10	2
あ	+	内部照明式		
	拡	自 光 式		
	1/A	反 射 式		
IJ	\wedge	内部照明式		
		縮小		
	•	その他		
	1,	ま し	31	30
対	象	外当事者	76	85
		計	117	117

法	表示あり	11	3
定	表示なし	30	29
外	その他	76	85
	計	117	117

自体防護(ヘルメットは自転車等を除く)

<u> </u>	<u>ידיוש.</u>	<u> </u>	1/0/ / 1	<u> </u>	- C- P/N \ \ /
				死者	傷者
シー		着	用		68
トベ	±	着用	適用除外者		
ル			その他		3
ト等	着	用	不明		
^	着	離	脱		
ル			脱なし		25
У	用	離月	党 不 明		
ッ		非常	手 用		
7	着	用	不 明		
対	象	. 外 ≝	当事 者	1	38
		計		1	134

ブ	着 用	
	相 用	
テ	4 全 田	0.4
ク	非	24
タ	¥ = 7 ==	
ĺĺ	着 用 不 明	

通行目的

		1当	2当
業	職業運転業務目的	5	2
<u>務</u> 通	業務目的	14	
通	出勤	10	14
勤	退 社	10	12
通	出 退 登 校 学 業 中		2
学	学業中		1
子	下 校 観 光・娯 楽 ドライブ		1
	観 光・娯 楽 ドライブ	4	3
		1	3
	散步		3
私	飲食	4	3
144	買物	17	24
	訪問	32	30
	訪 問 送 迎 通 院 偏	5	4
Ш	通 院 帰 省	5 2	
用	帰省	1	
	遊 戯		
	疾 病・徘 徊		
	その他	10	9
	周査不能		
対		2	2
	計	117	117

飲酒運転等

				1当	2当
	飲	;; <u>;</u>	酉 酔 い		
車	酒	酒気	0.25以上	1	
-		帯び	0.15~0.24	1	
-	あ	基	準以下		
両	り	検	: 知 不 能		
		調	査 不 能		
歩	行		等飲酒あり		
	飲	~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~		113	115
交	† 🖠	象 タ	- - -	2	2
		·	計	117	117

6歳未満のシートベルト着用状況

					死者	傷者
自	2	• 3	点	式		
動車	チャイ	゚ルド゙	ノート	`着用		
同	非	着	Ī	用		
乗	着	用	不	明		
		計				

安全運転管理者等

	1当	2当
安全運転管理者	11	6
運 行 管 理 者	4	1
未選任事業所		
選任対象外	23	15
調査不能		
対象外当事者	79	95
計	117	117

用途別

		1当	2当
	路線バス	2	
事	貸切バス		
業	法 人 タクシー	1	1
*	個 人 タクシー		
用	特 定		
7.15	貨 物	3	2
〜 自	レンタカー	3	2
一家	スクールバス		
・用	代行運転者		
= -	随伴用自動車		
種原	その他乗用	90	69
〜 付	その他貨物	14	3
対	象 外 当 事 者	2	22
	計	115	99

※自転車及び特定小型等を除く

初心運転者

				1当	2当
準	標	<u>あ</u> な	Ŋ		
中 型	識	な	l		
型		不	明		
	標	あ な	Ŋ		
普通	識	な	J		
畑		不	明		
軽	標	あ	Ŋ		
軽 四 等	識	な	J	1	
		不	明		
対 翁	象 ダ		事 者	116	117
	•	計	·	117	117
			±7 nn kk 1	+ + → + > 1 · ·	ィミュート

※軽四等は軽四およびミニカー

17 各種交通事故発生状況(所属別)

			l			近						l .		l .	
		大	草	守	甲	江	東	彦	米	長	木	高	大	高	
						八	近				之		津		計
		津	津	山	賀	幡	江	根	原	浜	本	島	北	速	
	件	1													1
死 亡	死	1													1
	傷	40													00
止仁士	件	16											4		20
歩 行 者	死 傷	16											4		20
	件	15											5		20
自転車	死	1											-		1
	傷	13											5		18
	件	19											5		24
二輪車	死														
	傷	20											5		25
	件														
幼 児 園 児	死														
<u> </u>	傷														
	件	2											1		3
小 学 生	死														
	傷	2											1		3
	件												3		3
中学生	死														
	傷												4		4
<u> </u>	件	3											2		5
高校生	死	•													
	傷	3											1		4
古龄李	件 死	32											9		41
高齢者	傷	15											5		20
	件	10											8		18
若 年 ドライバー	死	10											0		10
ト ゙ラ イ ハ ゙ー 	傷	19											11		30
	件	22											5		27
高 齢 ドライバー	死	1													1
r 71N -	傷	23											5		28
	件	31											11		42
交差点	死														
	傷	34											11		45
+	件	12											4		16
安 管事業所	死	1													1
M	傷	7											4		11
	件												2		2
飲酒	死														
	傷												2		2

18 各種交通事故発生状況(市町別)

		大	彦	長	近	草	守	栗	甲	野	湖	高	東	*
		津	根	浜	元 八	津	·i 山	東	賀	洲	南	島	近	原
		市	市	市	幡市	市	市	市	市	市	市	市	江 市	市
	件数	1	·		.,,-							·	п	
	死者数	1												
死 亡	傷者数													
	重傷者													
	件 数	20												
步行者	死者数													
7 17 1	傷者数	20												
	重傷者件数	3 20												
	死者数	1												
自転車	傷者数	18												
	重傷者													
	件 数	24												
二輪車	死者数													
	傷者数 重傷者	25 5												
	生物 名	5												
幼児	死者数													
幼 児 園 児	傷者数													
	重傷者													
	件 数	3												
小学生	死者数	_												
	傷者数	3												
	重傷者件数	3												
	死者数													
中学生	傷者数	4												
	重傷者													
	件 数	5												
高校生	死者数													
	傷者数 重傷者	4												
	生物石 件数	41												
	死者数													
高齢者	傷者数	20												
	重傷者	4												
	件数	18												
若 年 ドライバー	死者数	00												
r /1// -	傷者数 重傷者	30 1												
	件数	27												
高 齢	死者数	1												
ト・ライバー	傷者数	28												
	重傷者	5												
	件数	42												
交 差 点	死者数 傷者数	45												
	場百数 重傷者	45 7												
	件数	16												
安管事業所	死者数	1												
	傷者数	11												
	重傷者	1												
	件数	2												
飲 酒	死者数	0												
	傷者数 重傷者	2												
	王肠伯		<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>			l		\v.=	 	 :傷者数の	141

※重傷者数は傷者数の内数

田田									高	
中学生			日	竜	愛	豊	甲	多		슴
 中 次 会数 市 の			野	王	荘	郷	良	賀	道	I
 死亡			町	町	町	町	町	町		計
## (# 名数 20 20 20 20 20 20 20 2		件数								1
##	ᆓᅩ	死者数								1
# 数	96 L									
## ## ## ## ## ## ## ## ## ##										
## 20	步行者									20
## 名										20
日 転車										
日 転車										
■名数 重傷者	<u> </u>									
	目転車	傷者数								18
 一輪車 係者数 (場合数) (場合数										
 無事 (場合数) (場合数) (場合数) (場合数) (事名数) <l< td=""><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>24</td></l<>										24
### (# 数	二輪車									
# 数	11.0									
幼 児 園 児 優者数 死者数 中学生 (株 数) (場合数) (場										5
図 P	/± 10									
■ 価格者	別児園児									
小学生 件数										
水 学生 死者数 (傷者数 重傷者) 3 正傷者) 1 水子数 (電者数 重傷者) 4 工傷者数 (電子数 (電子数 (電子数 (電子数 (電子数 (電子数 (電子数 (電子										3
● 生生	.1. 224 44									
中学生 件数	小学生	傷者数								3
中学生 死者数 (場者数) 4 重傷者 (株数) 5 死者数 (場名数) 4 重傷者) 4 重傷者) 41 死者数 (場名数) 20 重傷者) 4 株数) 18 変者数) 30 重傷者) 1 作数) 27 死者数) 1 (株 数) 27 死者数) 1 重傷者) 28 重傷者) 42 死者数) 45 重傷者) 16 死者数) 11 (傷者数) 11 重傷者) 11 (傷者数) 11 重傷者) 11 (傷者数) 2 (飲 酒 11 重傷者) 11 (飲 酒 11 重傷者) 2 (飲 酒 2 死者数 2 (飲 酒 2 死者数 2 (飲 酒 2 (飲 酒 2 (飲 酒 2 (飲 酒 2 (飲 酒 2 () 2 () 2 () 2 () 2 <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1</td>										1
中学生 傷者数 4 重傷者 5 作数 4 高齢者 件数 4 正傷者数 20 重傷者 4 死者数 20 傷者数 18 死者数 30 運傷者 1 死者数 27 死者数 1 作数 27 死者数 1 企業点 42 死者数 45 重傷者 7 作数 45 要業所 6 飲酒 1 作数 1 企業者 1 作数 1 企業者 1 年 2 死者数 1 作数 1 企業者 1 年 2 死者数 1 作数 2 死者数 1 作数 2 死者数 1 作数 2 死者数 1 作数 2 死者数 1 年 2 死者数 2 (6 2 (7 2 (8										3
重傷者 (株数) (5) 死者数 (6) (4) 運傷者 (4) (4) 死者数 (6) (4) 死者数 (6) (4) 運傷者 (4) (4) 死者数 (5) (4) 死者数 (6) (4) (6) (6) (4) (6) (6) (4) (6) (6) (6) (6) (6) (6) (6) (6) (6) (6) (6) (6) (6) (6) (6) (6) (6) (6) (6) (6) (6) (6) (6) (6) (6) (6) (6) (7) (7) (7) (7) (7) <t< td=""><td>中学生</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></t<>	中学生									
高校生 件数 (4
高校生 死者数 (傷者数) 4 重傷者 (信者数) 41 若数 (傷者数) 20 重傷者 (付数) 4 概者数 (傷者数) 20 重傷者 (付数) 18 死者数 (傷者数) 30 重傷者 (付数) 27 死者数 (優者数) 1 変差点 (優者数) 28 重傷者 (房者) 42 死者数 (優者数) 45 重傷者 (房者) 16 死者数 (房者数) 11 重傷者 (房者) 11 重傷者 (房者数) 11 重傷者 (房者数) 11 重傷者 (房者数) 11 重傷者 (房本数) 11 重傷者 (房本数) 11 重傷者 (房本数) 11 重傷者 (房本数) 12 (飲酒養数) 2 td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>5</td>										5
高校生 (場者教) 4 重傷者 41 死者数 20 重傷者 4 (協者数) 18 更傷者 30 重傷者 11 (協者数) 27 死者数 1 (協者数) 27 死者数 1 重傷者 28 重傷者 5 (協者数) 42 死者数 45 重傷者 7 (件数) 45 重傷者 16 死者数 11 重傷者 11 (協者数) 11 重傷者 11 (財務者数) 11 重傷者 11 (財務者数) 11 (財務者数) 11 (財務者数) 11 (財務者数) 11 (財務者数) 11 (財務者数) 11 (財務者数) 12 (財務者数) 13 (財務 財務 財務 財務 財務 財務 財務 財務 財務 財務 財務 財務 財務 財										•
重傷者 件数 41 死者数 20 重傷者 4 傷者数 20 重傷者 4 件数 18 死者数 30 重傷者 1 件数 27 死者数 1 重傷者 28 重傷者 5 件数 42 死者数 45 重傷者 7 件数 45 重傷者 7 件数 16 死者数 11 重傷者 11 重傷者 11 電傷者数 11 重傷者 11 重傷者 2 作数 11 重傷者 12 死者数 11 正成者数 12	高校生									4
高齢者 死者数 20 重傷者 4 おおり (場合者数) 18 正傷者数 30 重傷者 11 作数 27 死者数 1 作数 28 重傷者 28 重傷者 5 作数 42 死者数 45 重傷者 7 佐着数 16 死者数 11 重傷者 11 作数 11 電傷者数 11 重傷者 11 作数 11 電傷者数 11 作数 2 死者数 11 電傷者数 2 変表数 2 疾者数 2 (食者数) 2 変表数 2 (食者数) 2										
高齢者 (場者数) 20 重傷者 18 ボイン・ (場合者数) (場合者数) (場合者数) (場合者数) (場合者数) (場合者数) (場合者数) (場合者数) (場合者数) (場合表数) (場合表数) (場合表数) (場合表数) (場合表数) (場合表数) (場合表数) (リーン・ロール・ロール・ロール・ロール・ロール・ロール・ロール・ロール・ロール・ロール										41
信名数 18 18 18 18 18 18 18 1	宫 齢 者									
若年 トライハー 高齢 トライハー 高齢 トライハー 高齢 トライハー 高齢 トライハー 一 名数 重傷者 種名数 重傷者 年数 一 一 変差点 一 名数 一 名数 一 名数 一 名数 一 名数 一 名数 一 名数 一 名										
若年 トライハー 国 高齢 トライハー 高齢 トライハー 高齢 トライハー 石 高齢 トライハー 石 石 石 石 石 石 石 石 石 石 石 石 石 石 石 石 石 石 石										
トライハー 傷者数 30 重傷者 1 件数 27 死者数 1 重傷者 28 重傷者 5 件数 42 死者数 45 重傷者 7 優者数 16 要管事業所 6 概者数 11 重傷者 11 原者数 11 重傷者 2 疾者数 11 重傷者 1 作数 1 死者数 1 作数 2 死者数 2 優者数 2	小 中 高 高 表 表 大 方 交 安事 生 生 生 ま キ キ キ ・<									18
重傷者 1 作数 27 死者数 1 重傷者 28 重傷者 5 件数 42 死者数 45 重傷者 7 使着数 16 死者数 11 重傷者 11 疾者数 11 電傷者数 11 電傷者数 11 重傷者 2 疾者数 12 作数 2 死者数 2 疾者数 2 (條者数) 2	右 年 ドライバー									30
高齢 件数 27 死者数 1 傷者数 28 重傷者 5 件数 42 死者数 45 重傷者 7 母管 件数 16 死者数 1 優者数 1 電傷者 1 作数 1 電傷者 1 作数 2 死者数 2 優者数 2 優者数 2	' '									
高齢 死者数 1 (場者数) 28 重傷者 5 (本数) 42 死者数 45 重傷者 7 (本数) 16 死者数 11 (事業所) (株数) 11 重傷者 11 (事者数) 11 重傷者 2 死者数 2 (事者数) 2 (事者数) 2 (事者数) 2 (事者数) 2 (事者数) 2										
交差点 傷者数 28 重傷者 5 件数 42 死者数 45 重傷者 7 件数 16 死者数 1 傷者数 1 優者数 1 優者数 1 重傷者 1 作数 2 死者数 2 概者数 2 優者数 2 優者数 2	高齢									
交差点 件数 42 死者数 45 傷者数 7 重傷者 7 件数 16 死者数 1 重傷者 11 重傷者 1 件数 2 死者数 2 疾者数 2 優者数 2	ト・ライバー									28
交差点 死者数 45 傷者数 7 重傷者 16 死者数 1 傷者数 11 重傷者 1 件数 2 死者数 2 死者数 2 優者数 2		重傷者								5
次 差 点 傷者数 45 重傷者 7 件数 16 死者数 1 事業所 傷者数 11 重傷者 1 件数 2 死者数 2 死者数 2 優者数 2										42
(大) (大) (大) (大	交差点									
安管 件数 16 死者数 1 傷者数 11 重傷者 1 件数 2 死者数 2 優者数 2										
安管事業所 死者数 1 傷者数 11 重傷者 1 件数 2 死者数 2 傷者数 2										
事業所 傷者数 11 重傷者 1 件数 2 死者数 3 傷者数 2	* *									
重傷者 1 件数 2 死者数 3 傷者数 2	事業所									
飲 酒 件 数 2 死者数 3 傷者数 2										
飲 酒 死者数 2										
傷者数 2	Ah :=									
電傷者	飲酒	傷者数								2
単層相		重傷者								

※重傷者数は傷者数の内数

19 各種交通事故発生状況(事故類型別)

		人 対 車		車	ī ī	5 村	相 .	互	単	鱼				
		対	横	そ	正		出	右	そ	エ	路	そ	列	合
					面	追	会	左			外			
		背	断	の	衝	突	い	折	の	作	逸	の	車	計
		面	中	他	突	*	頭	時	他	物	脱	他		
	件					1								1
死 亡	死					1								1
	<u>傷</u> 件	4	9	7										20
歩 行 者	死	4	9	,										20
7 13 11	傷	4	9	7										20
	件	1				1	9	6	3					20
自転車	死					1								1
	傷						9	6	3					18
	件			1	1	6	6	7	3					24
二輪車	死													
	傷				1	6	7	8	3					25
4th 18	件													
幼 児 園 児	死													
	傷													
	件	1	1	1										3
小学生	死	1		4										0
	傷 件	1	1	1			1	1						3
中学生	死		'				'	'						3
	傷		1			1	1	1						4
	件					1	3		1					5
高校生	死													
	傷					1	2		1					4
高齢者	件	2	4	3	3	12	9	5	3					41
	死													
	傷		3	2	2	7	5		1					20
学 年	件					7	4	1	5	1				18
若 年 ドライバー	死													
	傷					12	4	1	12	1				30
高齢	件	2	2	3	2	6	4	5	3					27
高齢 ト゛ライハ゛ー	死傷	0	0	2	0	1	5		0					1
	件	2	9	3	2	5 3	15	6 12	3					28 42
交 差 点	 死		9	'	'	3	10	12	'					74
人 左 从	傷		9	1	1	3	17	13	1					45
	件	1		<u> </u>		7	2	5	1					16
安 管事業所	死					1								1
争耒州	傷	1				2	2	4	2					11
	件					1			1					2
飲酒	死													
	傷					1			1					2

20 各種交通事故発生状況(路線別)

		国							道								_	+	高	7	
		1	8	21	161	303	306	307	365	367	421	422	477	湖西	小	主要地	般	市町	速道	その	合
		号	号	号	号	号	号	号	号	号	号	号	号	道路	計	方道	県道	道	路等	他	計
	件																1				1
死 亡	死																1				1
	傷																				
ı +	件												1		1	4	4	8		3	20
步行者	死														4		4	8		3	20
	傷件	1											1		1	3	4	12		3	20
自転車	死	'													'	3	1	12			1
	傷	1													1	3	3	11			18
	件	3											1		4	5	6	9			24
二輪車	死																				
	傷	3											1		4	5	6	10			25
	件																				
幼 児 園 児	死																				
	傷																				
	件												1		1	1				1	3
小 学 生	死																				
	傷												1		1	1				1	3
	件																	3			3
中学生	死																				
	傷	-													-	1	1	3			5
高校生	件 死	1													1	1	1	2			5
同权工	傷	1													1	1		2			4
	件	2			1							1			4	9	8	18		2	41
高齢者	死	_			•																
	傷	1										2			3	3	7	7			20
	件	4			2									1	7	1	7	3			18
若 年 ドライバー	死																				
	傷	7			8									2	17	1	9	3			30
	件	1			1										2	7	3	13		2	27
高 齢 ドライバー																	1				1
	傷	1			1										2	7	2	15		2	28
	件	1										1			2	7	9	24			42
交差点	死																				
	傷	1										1			2	7	9	27			45
安管	件	1												1	2	4	6	4			16
安管事業所	死													_	_		1				1
<u> </u>	傷												4	2	2	3	2	4			11
飲酒	件 死												1		1			1			2
以沿	傷												1		1			1			2
	汤												'					'			2