令和 7 年 9 月末の交通事故発生状況

1 令和 7 年 9 月中の発生状況

T 11/1H 1	0 71 1 42 76 75 40 10	u			
	件数	死者		傷者	
	一	9L 1	重傷	軽 傷	計
本年	46	2	6	42	48
前年	48	1	9	55	64
増 減 数	\triangle 2	1	\triangle 3	△ 13	△ 16
増減率(%)	△ 4.2	100.0	△ 33.3	△ 23.6	△ 25.0

2 令和 7 年 9 月末の発生状況

	74711 72 22 740				
	件数	死者		傷者	
	件 数	グL 相	重 傷	軽 傷	計
本年	413	8	46	450	496
前年	440	4	58	492	550
増 減 数	△ 27	4	△ 12	△ 42	△ 54
増 減 率 (%)	△ 6.1	100.0	△ 20.7	△ 8.5	△ 9.8

3 月別発生状況

3 月	747478==															
	発	生	件	数		死	者			傷	者		Ē	Ĺ	傷	者
	本年	前年	増減数	増減率	本年	前年	増減数	増減率	本年	前年	増減数	増減率	本年	前年	増減数	増減率
1月	32	45	△13	△28.9	1		1		35	59	$\triangle 24$	△40.7	2	3	$\triangle 1$	$\triangle 33.3$
2月	41	32	9	28.1					45	37	8	21.6	5	3	2	66.7
3月	44	50	$\triangle 6$	$\triangle 12.0$		1	$\triangle 1$	$\triangle 100.0$	54	64	△10	$\triangle 15.6$	5	6	$\triangle 1$	$\triangle 16.7$
4月	45	38	7	18.4	3	1	2	200.0	54	46	8	17.4	7	6	1	16.7
5月	49	54	$\triangle 5$	$\triangle 9.3$	2		2		55	64	$\triangle 9$	△14.1	6	7	$\triangle 1$	△14.3
6月	47	57	△10	$\triangle 17.5$					54	71	$\triangle 17$	△23.9	4	7	$\triangle 3$	△42.9
7月	57	57							80	75	5	6.7	8	6	2	33.3
8月	52	59	$\triangle 7$	△11.9		1	$\triangle 1$	$\triangle 100.0$	71	70	1	1.4	3	11	△8	$\triangle 72.7$
9月	46	48	$\triangle 2$	$\triangle 4.2$	2	1	1	100.0	48	64	△16	$\triangle 25.0$	6	9	$\triangle 3$	$\triangle 33.3$
10月																
11月																
12月		•														
計	413	440	$\triangle 27$	△6.1	8	4	4	100.0	496	550	$\triangle 54$	△9.8	46	58	$\triangle 12$	$\triangle 20.7$

※ 重傷者は傷者の内数

※ 重傷は傷者の内数

4 各種交通事故発生状況

*歩行者事故

	本年	前年	増減数	増減率
件数	72	83	△11	△13.3
死者	4	1	3	300.0
傷者	73	84	△11	△13.1
重傷	14	14		

*全二輪車事故

	本年	前年	増減数	増減率
件数	82	76	6	7.9
死者	1	2	$\triangle 1$	$\triangle 50.0$
傷者	77	69	8	11.6
重傷	14	12	2	16.7

*子どもの事故

	本年	前年	増減数	増減率
件数	26	21	5	23.8
死者				
傷者	32	38	$\triangle 6$	$\triangle 15.8$
重傷	3	7	$\triangle 4$	$\triangle 57.1$

*高校生の事故

	本年	前年	増減数	増減率
件数	13	16	$\triangle 3$	△18.8
死者				
傷者	17	16	1	6.3
重傷	1	1		

*高齢ドライバーの事故

	本年	前年	増減数	増減率
件数	95	121	$\triangle 26$	$\triangle 21.5$
死者	2	1	1	100.0
傷者	106	137	△31	$\triangle 22.6$
重傷	14	17	△3	$\triangle 17.6$

*出会い頭事故

	本年	前年	増減数	増減率
件数	100	89	11	12.4
死者		1	$\triangle 1$	△100.0
傷者	120	105	15	14.3
重傷	13	18	$\triangle 5$	$\triangle 27.8$

*正面衝突事故

	本年	前年	増減数	増減率
件数	9	20	△11	$\triangle 55.0$
死者		1	$\triangle 1$	△100.0
傷者	12	30	△18	$\triangle 60.0$
重傷	2	5	∆3	$\triangle 60.0$

*単独事故

	本年	前年	増減数	増減率
件数	9	8	1	12.5
死者	2	1	1	100.0
傷者	9	9		
重傷	2	4	$\triangle 2$	$\triangle 50.0$

*自転車事故

- IF 1	3 1/2			
	本年	前年	増減数	増減率
件数	84	73	11	15.1
死者	2		2	
傷者	82	67	15	22.4
重傷	6	13	△7	$\triangle 53.8$

*原付の事故

	本年	前年	増減数	増減率
件数	30	37	△7	△18.9
死者		1	$\triangle 1$	△100.0
傷者	26	33	△7	$\triangle 21.2$
重傷	3	6	∆3	$\triangle 50.0$

*高齢者の事故

	本年	前年	増減数	増減率
件数	146	176	$\triangle 30$	$\triangle 17.0$
死者	5	1	4	400.0
傷者	77	94	△17	△18.1
重傷	17	25	∆8	△32.0

*若年ドライバー(16歳~24歳)の事故

	本年	前年	増減数	増減率
件数	53	44	9	20.5
死者		1	$\triangle 1$	△100.0
傷者	79	57	22	38.6
重傷	5	8	∆3	$\triangle 37.5$

*交差点事故(付近を除く)

	本年	前年	増減数	増減率
件数	149	143	6	4.2
死者	2	2		
傷者	168	162	6	3.7
重傷	26	33	△7	△21.2

*飲酒運転による事故

	本年	前年	増減数	増減率
件数	7	10	$\triangle 3$	$\triangle 30.0$
死者				
傷者	10	22	△12	$\triangle 54.5$
重傷		1	△1	△100.0

*信号無視による事故

	本年	前年	増減数	増減率
件数	22	15	7	46.7
死者		1	$\triangle 1$	△100.0
傷者	31	25	6	24.0
重傷	3	4	△1	$\triangle 25.0$

*県外ドライバーの事故

	本年	前年	増減数	増減率
件数	80	78	2	2.6
死者	4		4	
傷者	98	107	$\triangle 9$	$\triangle 8.4$
重傷	9	7	2	28.6

5 各種発生状況(前年対比)

(1) 月 別

区分	<u></u>	月		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
令	件	数		32	41	44	45	49	47	57	52	46				413
和	死	者		1			3	2				2				8
07	傷	重傷		2	5	5	7	6	4	8	3	6				46
年		軽傷		33	40	49	47	49	50	72	68	42				450
	者			35	45	54	54	55	54	80	71	48				496
令	件	数		45	32	50	38	54	57	57	59	48				440
和	死	者				1	1				1	1				4
06	傷	重傷		3	3	6	6	7	7	6	11	9				58
年	者	軽傷		56	34	58	40	57	64	69	59	55				492
	相			59	37	64	46	64	71	75	70	64				550
	件	数	\triangle	13	9	△ 6	7	\triangle 5	△ 10		\triangle 7	\triangle 2				\triangle 27
	- ''	200	\triangle	28.9	28.1	△ 12.0	18.4	\triangle 9.3	△ 17.5		△ 11.9	\triangle 4.2				△ 6.1
対	死	者		1		\triangle 1	2	2			\triangle 1	1				4
	,,,	ц				△ 100.0	200.0				△ 100.0	100.0				100.0
比		重傷	\triangle	1	2	\triangle 1	1	\triangle 1	\triangle 3	2	Δ 8	\triangle 3				\triangle 12
	傷	工 100	Δ	33.3	66.7	△ 16.7	16.7	△ 14.3	△ 42.9	33.3	\triangle 72.7	△ 33.3				\triangle 20.7
		軽傷	\triangle	23	6	△ 9	7	△ 8	△ 14	3	9	△ 13				\triangle 42
(%)		11 100	\triangle	41.1	17.6	△ 15.5	17.5	△ 14.0	△ 21.9	4.3	15.3	\triangle 23.6				\triangle 8.5
	者		\triangle	24	8	△ 10	8	△ 9	△ 17	5	1	△ 16				△ 54
			\triangle	40.7	21.6	△ 15.6	17.4	△ 14.1	△ 23.9	6.7	1.4	△ 25.0				△ 9.8

(2) 曜 日 別

区分		目	月	火	水	木	金	土	計	
,	件 数	56	73	66	55	52	61	50	413	
	前年比	11	7	\triangle 3	△ 16	△ 16	2	△ 12	△ 27	
	構成率	13.6	17.7	16.0	13.3	12.6	14.8	12.1	100.0	
	死 者	1	3		2	1		1	8	
	前年比	△ 1	2	Δ 1	2	1		1	4	
	構成率	12.5	37.5		25.0	12.5		12.5	100.0	
,	傷者	70	83	76	68	61	73	65	496	
	前年比	7	△ 11	△ 13	△ 13	△ 17	9	△ 16	△ 54	
	構成率	14.1	16.7	15.3	13.7	12.3	14.7	13.1	100.0	
う	ち重傷者	2	10	5	5	13	8	3	46	
	前年比	\triangle 5	2	\triangle 3	\triangle 4	3	2	△ 7	△ 12	
	構 成 率	4.3	21.7	10.9	10.9	28.3	17.4	6.5	100.0	

(3) 時間帯別

	時間帯	0	2	4	6 \$	8	10	12	14 \$	16 \$	18 \$	20 \$	22 \$	計
区分	}	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	
	件 数	10	7	6	39	62	48	42	47	67	54	21	10	413
	前年比	3	4		\triangle 3	1	\triangle 5	\triangle 6	△ 29	2	4	4	\triangle 2	△ 27
	構成率	2.4	1.7	1.5	9.4	15.0	11.6	10.2	11.4	16.2	13.1	5.1	2.4	100.0
	死 者	1				2	2		1		2			8
	前年比	1	\triangle 1			2	2	\triangle 2	1		1			4
	構 成 率	12.5				25.0	25.0		12.5		25.0			100.0
	傷 者	10	12	13	46	67	57	50	54	80	67	27	13	496
	前年比		7	3	△ 9	△ 9	△ 7	\triangle 6	\triangle 42	\triangle 9	12	9	\triangle 3	△ 54
	構 成 率	2.0	2.4	2.6	9.3	13.5	11.5	10.1	10.9	16.1	13.5	5.4	2.6	100.0
う	ち重傷者	2		2	4	8	4	10	2	4	6	2	2	46
	前年比	1		1		·	\triangle 5		\triangle 5	\triangle 5	1			△ 12
	構成率	4.3		4.3	8.7	17.4	8.7	21.7	4.3	8.7	13.0	4.3	4.3	100.0

(4) 道路別

	道路					国					道					県	市	高速	そ	
×	公分	1	8	21	161	303	306	307	365	367	421	422	477	湖西道路	小計	道	町道	道路等	の他	計
Г	件 数	52			18					2		6	10	13	101	154	133		25	413
	前年比	△ 7			5							△ 7	Δ 8	\triangle 2	△ 19	19	△ 18		△ 9	△ 27
	構成率	12.6			4.4					0.5		1.5	2.4	3.1	24.5	37.3	32.2		6.1	100.0
	死 者	2			1										3	3	2			8
	前年比	2			1					△ 1		△ 1		△ 1		2	2			4
	構成率	25.0			12.5										37.5	37.5	25.0			100.0
Г	傷者	60			28					3		8	16	18	133	179	156		28	496
	前年比	△ 24			7					2		△ 7	△ 9	△ 13	△ 44	17	△ 17		△ 10	△ 54
	構成率	12.1			5.6					0.6		1.6	3.2	3.6	26.8	36.1	31.5		5.6	100.0
う	ち重傷者	3										2			5	21	17		3	46
	前年比	△ 3			\triangle 2							△ 1	△ 3	\triangle 2	△ 11	2	△ 5		2	△ 12
L	構成率	6.5										4.3			10.9	45.7	37.0		6.5	100.0

(5) 道路形状別

	\	道路形状			交差点				交	差点付	近			単	.路				
					信号機					信号機							踏切	一般交通	計
			点灯	4-6 보		Ħ.	故障等	上上	上 3-4	4	Ħ.	故障等	トンネル	橋	カーブ 屈 折	その他	切	の場 所	īΤ
区	分		尽为	点滅	環状 交差	その他	以焊守	点灯	点滅	環状 交差	その他							// 1	
	件	数	55	4		90		38			36		1	2	11	151		25	413
	前	年 比	1	1		4		\triangle 4			△ 6		1	\triangle 1	△ 1	△ 15		△ 7	△ 27
	構	成率	13.3	1.0		21.8		9.2			8.7		0.2	0.5	2.7	36.6		6.1	100.0
	死	者				2					1				2	3			8
	前	年 比	△ 1			1					1				1	2			4
	構	成率				25.0					12.5				25.0	37.5			100.0
	傷	者	67	5		96		48			47		1	4	15	185		28	496
	前	年 比				6		△ 10			\triangle 2		1	1	3	△ 45		△ 8	△ 54
	構	成率	13.5	1.0		19.4		9.7			9.5		0.2	0.8	3.0	37.3		5.6	100.0
	うち	重傷者	13			13					4				1	12		3	46
	前	年 比	△ 1	△ 1		△ 5		\triangle 2			2				△ 1	△ 6		2	△ 12
	構	成率	28.3			28.3					8.7				2.2	26.1		6.5	100.0

(6) 事故類型別

	事	故		人対	車両		車	ī ī	ī 7	相	互.	車 i	両 単	鱼 独		
	類	対背			断中	その他	正面	追突	出会	右左折	その他	工作物	路外	その他	列車	計
×	分 `	通行	中	横断 歩道	その他	. 10	衝突	ì	い頭	時	, ,		逸脱			
	件 数		9	16	21	26	9	130	100	47	46	5	1	3		413
	前年」	Ł	3	△ 8	5	△ 5	△ 11	\triangle 4	11	\triangle 4	△ 9	2	1	\triangle 2		△ 27
	構成	 2	.2	3.9	5.1	6.3	2.2	31.5	24.2	11.4	11.1	1.2	0.2	0.7		100.0
	死 者			1	2			2			1	2				8
	前年」	Ł		1	1		△ 1	2	△ 1		1	1				4
	構成	輕		12.5	25.0			25.0			12.5	25.0				100.0
	傷者]	10	16	20	27	12	171	120	53	58	5	1	3		496
	前年」	Ł	3	△ 8	5	△ 4	△ 18	△ 28	15	△ 7	△ 6	3	1	△ 4		△ 54
	構成	 2	.0	3.2	4.0	5.4	2.4	34.5	24.2	10.7	11.7	1.0	0.2	0.6		100.0
う	ち重傷	者	1	3	7	3	2	4	13	8	3			2		46
	前年」	七		△ 6	6	1	△ 3	△ 1	\triangle 5	△ 3	1	△ 1		△ 1		△ 12
	構成	2	.2	6.5	15.2	6.5	4.3	8.7	28.3	17.4	6.5			4.3		100.0

(7) 第1当事者の年齢層別

	、 年齢層	15	16	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	不	
		歳	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	歳		計
		以	19	24	29	34	39	44	49	54	59	64	69	74	以		PΙ
×	:分 \	下	歳	歳	歳	歳	歳	歳	歳	歳	歳	歳	歳	歳	上	明	
	件 数	10	15	44	42	22	32	27	33	34	33	18	25	22	52	4	413
	前年比	8	△ 5	14	10	△ 9	△ 5	△ 2	2	4	△ 13	△ 11	△ 6	△ 11	△ 7	4	△ 27
	構成率	2.4	3.6	10.7	10.2	5.3	7.7	6.5	8.0	8.2	8.0	4.4	6.1	5.3	12.6	1.0	100.0
	死 者				1		2	1			2				2		8
	前年比			△ 1	1		1				2			△ 1	2		4
	構成率				12.5		25.0	12.5			25.0				25.0		100.0
	傷 者	11	18	70	51	22	33	33	38	47	39	19	31	27	52	5	496
	前年比	9	△ 8	33	10	△ 19	△ 13	△ 12		3	△ 19	△ 14	△ 6	△ 7	△ 16	5	△ 54
L	構成率	2.2	3.6	14.1	10.3	4.4	6.7	6.7	7.7	9.5	7.9	3.8	6.3	5.4	10.5	1.0	100.0
う	ち重傷者	1	2	4	4	2	1	4	4	5	3	1	3	4	8		46
I	前年比	1	1	△ 3	3	△ 2	△ 7	2			△ 1	△ 3		1	△ 4		△ 12
	構成率	2.2	4.3	8.7	8.7	4.3	2.2	8.7	8.7	10.9	6.5	2.2	6.5	8.7	17.4		100.0

(8) 第1当事者の車種別

	יי פאלי.	<u> </u>																		
\setminus	∖ 車種	芽	₹	用	車	Ĺ	貿	¥	物	耳	Ē	特	_ #	論 車	軽耳	11 両	歩	そ	不	
		大	中	準	普		大	中	準	串	į	殊	自	一般	自	そ	行	Ø		計
×	:分 \	型	型	中型	通	軽	型	型	中型	通	軽	車		原付	転車	の他	者	他	明	
I	件数	3			187	114	2	6	7	12	33	1	9	7	26		2		4	413
	前年比			△ 1	△ 28	△ 12		2	△ 5	7	△ 5		2	△ 2	11				4	△ 27
L	構成率	0.7			45.3	27.6	0.5	1.5	1.7	2.9	8.0	0.2	2.2	1.7	6.3		0.5		1.0	100.0
	死 者	1			4						1		1		1					8
	前年比	1			3	Δ 1					1			△ 1	1					4
L	構成率	12.5			50.0						12.5		12.5		12.5					100.0
	傷者	2			209	140	3	15	15	13	43	1	9	8	30		3		5	496
	前年比	△ 2		△ 1	△ 65	△ 17	1	10	1	5	△ 5		2	△ 3	14		1		5	△ 54
L	構成率	0.4			42.1	28.2	0.6	3.0	3.0	2.6	8.7	0.2	1.8	1.6	6.0		0.6		1.0	100.0
う	ち重傷者	1			17	12		3		1	3	1	4		3		1			46
I	前年比	1			△ 7	△ 7		2	△ 3	1	△ 3		4	\triangle 2	1		1			△ 12
L	構成率	2.2			37.0	26.1		6.5		2.2	6.5	2.2	8.7		6.5		2.2			100.0

(9) 第1当事者の違反別

	\	違反	信	歩妨	通	一時	横禁	優妨	右	安	全 運	転 義	務道	1 反	そ	歩違	不	
	\		号 無	行	行区	不停	断	先通	左	運作 転不	前方	不注意	安不確	その	の	行者		計
≥	乙分		視	者害	分	止	等止	行害	折	操適	漫然	脇見	全認	他	他	の反	明	
	件	数	22	30	8	26	21	19	32	20	33	40	53	59	44	2	4	413
	前	年比	7	△ 14	△ 7	11	△ 13	△ 5	△ 15	2	12	△ 8	25	△ 9	△ 17		4	△ 27
	構	成率	5.3	7.3	1.9	6.3	5.1	4.6	7.7	4.8	8.0	9.7	12.8	14.3	10.7	0.5	1.0	100.0
	死	者		2		1				1		1		1	2			8
	前	年比	△ 1	1		1				1		1		1				4
	構	成率		25.0		12.5				12.5		12.5		12.5	25.0			100.0
	傷	者	31	29	11	27	23	24	35	23	51	49	58	74	53	3	5	496
	前	年比	6	△ 14	△ 7	9	△ 15	△ 5	△ 16	△ 5	14	△ 11	26	△ 16	△ 26	1	5	△ 54
	構	成率	6.3	5.8	2.2	5.4	4.6	4.8	7.1	4.6	10.3	9.9	11.7	14.9	10.7	0.6	1.0	100.0
Ć	ち重	重傷者	3	6		4	4	4	4		1	2	6	6	5	1		46
	前	年比	△ 1	△ 5	△ 3	2	1	△ 3	△ 4	△ 2	1		5	1	△ 5	1		△ 12
	構	成率	6.5	13.0		8.7	8.7	8.7	8.7		2.2	4.3	13.0	13.0	10.9	2.2		100.0

(10) 死傷者の年齢層別

	午齢層	子	高	そ20	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	
		ど	校	の歳	\ 24	5 29	34	39	44	49	54	59	64	69	74	歳以	計
≥	:分	£	生	他未の満	歳	歳	歳	歳	歳	歳	歳	歳	歳	歳	歳	上	
	死 者			7				1		1		1			1	4	8
	前年比								△ 1	1		1	Δ 1			4	4
	構成率							12.5		12.5		12.5			12.5	50.0	100.0
	傷者	32	17	20	47	33	34	35	40	46	48	42	25	21	22	34	496
	前年比	△ 6	1	4	△ 8	△ 11	5	△ 21	△ 6	Δ 3	6	4	△ 2	△ 4	Δ 1	△ 12	△ 54
	構成率	6.5	3.4	4.0	9.5	6.7	6.9	7.1	8.1	9.3	9.7	8.5	5.0	4.2	4.4	6.9	100.0
157	ち重傷者	3	1	3	2	2	3	2	1	2	5	3	2	3	6	8	46
	前年比	△ 4		3	\triangle 2	1	2	△ 1	△ 2		1	2	Δ 4	Δ 3		△ 5	△ 12
	構成率	6.5	2.2	6.5	4.3	4.3	6.5	4.3	2.2	4.3	10.9	6.5	4.3	6.5	13.0	17.4	100.0

⁽注) 子どもとは中学生以下をいう。

(11) 死傷者の状態別

_	11/ 76	纲	<u> 日 い 1</u>									
	大米	態	歩行中	自転車	自動	二輪	一般	原付	自重	助 車	その他	計
₽	☑分 \	\	3×11·1·	乗用中	運転中	同乗中	運転中	同乗中	運転中	同乗中	CVE	рі
	死 者		4	2	1						1	8
	前年」	七	3	2			△ 1			△ 1	1	4
	構成	率	50.0	25.0	12.5						12.5	100.0
	傷者		73	82	50	1	26		201	62	1	496
	前年」	七	△ 11	15	14	1	△ 7		△ 36	△ 28	\triangle 2	△ 54
	構成	率	14.7	16.5	10.1	0.2	5.2		40.5	12.5	0.2	100.0
1.54	ち重傷	者	14	6	10	1	3		8	4		46
	前年」	七		△ 7	4	1	△ 3		△ 3	△ 4		△ 12
	構成	率	30.4	13.0	21.7	2.2	6.5		17.4	8.7		100.0

⁽注) その他は、列車・その他軽車両乗車中、歩行者以外の道路上の人及び道路外の人等をいう。

6 警察署(隊)別発生状況

(1) 前年対比

	_	区分		件	数		死	者	傷	者	うちョ	息 傷 者
署(隊)		/	7 年	6 年	増減数(増減率	7 年	6 年	増減数 (増減率)	7 年6	年 増減数 (増減率)	7 年6 年	増減数 (増減率)
大	ì	津	302	320	△ 18 (△ 5.6)	8	1	7 (700.0)	349	389 △ 40 (△10.3)	36 44	△ 8 (△18.2)
草	ì	津										
守	į	Ш										
甲	3	賀										
近	江八巾	嶓										
東	近	I										
彦	1	拫										
米	J	亰										
長	ì	浜										
木	之	本										
高	ļ	島										
大	津	北	111	120	△ 9 (△ 7.5))	3	△ 3 (△100.0)	147	161 🛆 14 (\(\times 8.7 \)	10 14	△ 4 (△28.6)
高	j	速										
	計		413	440	△ 27 (△ 6.1)	8	4	4 (100.0)	496	550 🛆 54 (△ 9.8)	46 58	△ 12 (△20.7)

(2)月別発生件数

,,	加元工	111 227													
署(隊)		J	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	min 1
大		津	24	28	34	32	37	36	42	39	30				302
草		津													
守		山													
甲		賀													
近	江 八	幡													
東	近	江													
彦		根													
米		原													
長		浜													
木	之	本													
帊		島													
大	津	北	8	13	10	13	12	11	15	13	16				111
譠		速													
	計		32	41	44	45	49	47	57	52	46				413

(3) 月別死者数

署(隊)		月 人	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
大		津	1			3	2				2				8
草		津													
守		Щ													
甲		賀													
近	江 八	幡													
東	近	江													
彦		根													
米		原													
長		浜													
木	之	本													
高		島													
大	津	北													
高		速													
	計		1			3	2				2				8

(4) 月別傷者数

署(隊)	_	月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
		重傷	2	4	5	5	5	3			4				36
大	津		25	26	38	29	35	36	51	48	25				313
		計	27	30	43	34	40	39	57	50	29				349
		重傷													
草	津	軽傷													
		計													
		重傷													
守	Щ	軽傷													
		計													
		重傷													
甲	賀	軽傷													
		計													
		重傷													
近江ハ	、幡	軽傷													
		計													
		重傷													
東 近	江	軽傷													
		計													
		重傷													
彦	根	軽傷													
		計													
		重傷													
米		軽傷													
		計													
		重傷													
長	浜														
		計													
		重傷													
木 之	本	軽傷													
		計													
		重傷													
高	島	軽傷													
		計													
		重傷		1		2	1	1	2	1	2				10
大 津	北	軽傷	8	14	11	18	14	14	21	20	17				137
		計	8	15	11	20	15	15	23	21	19				147
		重傷													
高	速	軽傷													
		計													
		重傷	2	5	5	7	6	4	8	3	6				46
計		軽傷	33	40	49	47	49	50	72	68	42				450
		計	35	45	54	54	55	54	80	71	48				496

(5)道路別

		介 別															VAV:					<u>.</u>	
一道	[路		-	<u> </u>	_	道		≠	1-1	県		道	<u>-</u>	市		町	道	等	2.1	合		計	→
型(炒)				件	死			者	件数	死			者	件	死			者	件	死			者⇒
署(隊)		1 -	号	数 52	者 2		軽傷 57		数	者	里傷	軽傷	計	数	者	里傷	軽傷	計	数	者	重傷	軽傷	計
١,		161		11	1		20																
大	津	422		6		2			120	3	18	112	130	111	2	13	115	128	302	8	36	313	349
		湖西道		2			3	3															
#	Vda.	1 -	号																				
草	津	8 -	号																				
守	山	8 -	号																				
,1	Щ	477	号																				
		1 -	号																				
甲	賀	307	号																				
т.	具	422	号																				
		477	号																				
		8	号																				
近江八	幡	421	_																				
		477																					
			号																				
東近	江	307	_																				
,,,,,,		421	_																				
		477																					
			号																				
彦	根	306	号																				
		307	_																				
		8 -	号																				
米	原	21	号																				
		365	_																				
長	浜		号																				
		365	_																				
			号																				
木之	本	303																					
		365																					
		161																					
高	島	303	_																				
		367																					
		161		7			8	8															
大 津	北	367		2			3	-	34		3	46	49	47		7	49	56	111		10	137	147
		477		10			16	_															
		湖西道	_	11			15	15															
			神																				
		北																					
高速	1	京 バイノ	滋 ペス																				
		新 名	神																				
L		1 -	号						L					L									
	•	計		101	3	5	128	133	1	0	0.1	150	170	150	0	0.0	104	104	413	8	46	450	496
	高速	恵を除く言	計	101	3	5	128	133	154	3	21	158	179	158	2	20	164	184	413	8	46	450	496

7 第1当事者車種別発生状況

(1) 男女年齢層別

	年齢層	16歳	土港	16歳			以上	20 歳		25 歳		30歳		35 歳	以上	40歳	以上
	十即眉		小 個	18歳	未満	20歳		25 歳	未満	30歳		35 歳	未満	40歳	未満	45歳	未満
車		男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女
	大 型 車																
乗	中 型 車																
用	準 中 型 車																
	普通車					4		15	2		6	13	1		7		
車	軽 自 動 車					1	4	10	5	4	5	2	1	4	7	6	6
	ミニカー																
貨	大 型 車																
貝	中型 車							2		1		1					
物	準 中型 車							1									
車	普 通 車			1						1		1		2		2	1
4-	軽 自 動 車							4	1	4		2		2		1	
特	大農耕作業用																
殊	型その他											1					
	小農耕作業用																
車	型その他																
-	小型二輪							1									
輪	軽 二 輪							1		1							
	原付二種																
車	原 付 一 種							1		1				2		1	
軽	自 転 車	9	1	2		1	2	1		1	1				1		1
車両	その他																
	歩 行 者																
	そ の 他																
	不 明																
	<u> </u>	9	1	3		6	6	36	8	30	12	20	2	17	15	15	12

(2) 性別職業別

	職	以	学 生 下	高村	交 生	大当	学生	その学	他の 生	職運車	業 c. 者	公	務		林· 鉱業	建言	ひ 業
車	種	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女
	大 型 車									3							
乗	中型 車																
用	準 中 型 車																
713	普 通 車					10			1	5		4		1		10	
車	軽 自 動 車			1		2	3	1					1			6	1
	ミニカー																
貨	大 型 車									2							
貝	中 型 車									3							
物	準 中型 車									2						3	
車	普 通 車															4	
·	軽 自 動 車									1						7	
特	大農耕作業用																
殊	型その他									1							
車	小農耕作業用																
平.	型 その他																
_	小型二輪					1											
輪	軽 二 輪					1						1					
車	原付二種																
	原付一種					1										1	
軽車	自 転 車	7	1	3		2	2					1					
両	その他																
	歩 行 者																
	その他																
	不 明																
	計	7	1	4		17	5	1	1	17		6	1	1		31	1

(件数) (人数)

45 歳 50 歳		50 歳 55 歳			以上未満			65 歳 70 歳		70歳 75歳		75 歳	以上	小	計	不	合	死	傷
男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	明	計	者	者
		2		1										3			3	1	2
10	6	5	4	14	2	7	6	13	2	6		25	6	141	46		187	4	209
7	2	4	8	4	5	2	3	1	2	4	5	5	7	54	60		114		140
1				1										2			2		3
1								1						6			6		15
1		4								1				7			7		15
2				1				1						11	1		12		13
	1	2	1	3				3	1	2		5	1	28	5		33	1	43
														1			1		1
				1										2			2	1	1
	1													2	1		3		3
1										2	1			3	1		4		5
			1										1	5	2		7		8
		2		1							1	2		19	7		26	1	30
			1						1						2		2		3
																4	4		5
23	10	19	15	26	7	9	9	19	6	15	7	37	15	284	125	4	413	8	496

(件数)

製造	生 業	卸・小 そ <i>の</i>	売業)他	金融不動	保険 産業	運動	輸・ 更業	宿泊・ サーb	飲食	そのサード)他 ごス業	その	の他	無	職	小	計	不	合
男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	明	計
																3			3
28	2	13	10	5	1	3		2		32	20	1	2	27	10	141	46		187
13	4	4	8		3			2	5	12	20		4	13	11	54	60		114
																2			2
						2				1						6			6
		1												1		7			7
1		3				1				2	1					11	1		12
6				1		4	1		2	4			1	5	1	28	5		33
																1			1
														1		2			2
											1					2	1		3
		2												1	1	3	1		4
2										1	1				1	5	2		7
1			1					1			3			4		19	7		26
															2		2		2
																		4	4
51	6	23	19	6	4	10	1	5	7	52	46	1	7	52	26	284	125	4	413

(3) 第2当事者車種等別

	第2当事者		乗	用		車			貨	物	車		特
	車種等	大	中	準	普	軽	110	大	中	準	普	軽	大
	当事者	型車	型	中型	通	自動	二力	型	型	中型	通	自動	農耕
車種		車	車	車	車	車	Ĩ	車	車	車	車	車	作業用
	大 型 車					1							
乗	中 型 車												
用	準 中型 車												
/13	普 通 車				45	23	1		1	1	3	5	
車	軽 自 動 車				28	25				1	1	2	
	ミニカー												
貨	大 型 車				1	1							
貝	中型 車				3	1				1			
物	準 中 型 車				3	1						2	
車	普 通 車				2	5							
4	軽 自 動 車				9	7		1				1	
特	大農耕作業用												
殊	型その他											1	
	小農耕作業用												
車	型 その他												
_	小型二輪					1							
輪	軽 二 輪												
	原付二種					1							
車	原 付 一 種				1								
軽車	自 転 車				9	7					1		
両	その他												
	歩 行 者				1								
	そ の 他												
	不 明					2							
	計				102	75	1	1	1	3	5	11	

(4) 行動類型別 (件数)

	一 行動類型	耳	Ē	両	等		(列	車		を		含		む)		歩	
	1120/01	発	į	直 進		追越	進路	変更	左	右	転	後	横	蛇	逆	急停	停	駐	その	行	計
車種	等	進	加速	等速	減速	(抜	右に	左に	折	折	口	退	断	行	走	t 님	止	車	他	者等	
	大 型 車	1								1		1									3
乗	中 型 車																				
用	準 中 型 車																				
/11	普 通 車	32	5	53	9	5	6	4	18	36	2	16	1								187
車	軽 自 動 車	21	3	43	9	1	1	1	9	19		6	1								114
	ミニカー																				
貨	大 型 車	1		1																	2
	中 型 車			3	1			1		1											6
物	準 中型 車	2		2	2					1											7
車	普 通 車	3		5	2					1		1									12
+	軽 自 動 車	4	1	12	4	1		3	2	5		1									33
特	大農耕作業用																				
殊	型その他			1																	1
	小農耕作業用																				
車	型その他																				
_	小型二輪		1	1																	2
輪	軽 二 輪			2				1													3
	原付二種			2			1		1												4
車	原付一種	1		5							1										7
軽車	自 転 車	1		10					1	5			9								26
両	その他																				
	歩 行 者																			2	2
	その他																				
	不 明																			4	4
	計	66	10	140	27	7	8	10	31	69	3	25	11							6	413

(件数)

대	+		_	. *	۵ -	+	nh.		#∀ -	+ =			l m	1		(11 %/)
殊	車	351				Į.	路	列	1	車両	歩	物	相工	そ	不	
型	小曲#	型	小二	軽	原二	原一	面		目	その	行	件	手	の		計
その他	農 耕作業用	その他	±11 ±∧	軽二輪	/ L 15F	/ l. 13F	電車	車	自転車	の 他	者	等	なし	他	明	
	作兼用		型輪	粣	付 種	付 種	平	平	- 単	旭		-77		le.	/,	
											1		1			3
			1	8	13	12			40		30	2	1	1		187
			4	5	6	7			11		22	1	1			114
																2
											1					6
											1					7
					1				2		2					12
			1	1	1	4			3		4	1				33
				1	1	1					1	-				00
																1
																1
												1				2
					1						2					3
					1						1		1			4
				1	1	1			1		2					7
			1						5		3					26
									1							2
+					1						1					4
			7	15	25	24			63		70	5	4	1		413
			- (10	20	24		l	0.5	l	10	Э	4	1	1	413

(5) 経験年数別

_			_	般	原		付	以	上	
		1 年 未	2 年 未	3 年 未	4 年 未	5 年 未	10 年 未	10 年 以	無免許	調査不
車種		満	満	満	満	満	満	上	等	能
	大型 車							3		
乗	中型 車									
用	準 中型 車									
Ж	普 通 車	2	6	5	4	5	20	143	2	
車	軽自動車	5	6	2	2	4	9	86		
	ミニカー									
貨	大型 車							2		
貝	中型 車			1			2	3		
物	準中型車			1				5	1	
車	普 通 車						1	10	1	
	軽自動車		1		1	2	5	24		
特	大 農耕作業用									
殊	型その他							1		
車	小 農耕作業用									
平	型その他									
_	小型二輪			1				1		
輪	軽 二 輪		1				1	1		
車	原付二種							4		
	原付一種		1				1	5		
軽車	自転車									
両	その他									
	歩 行 者									
	その他									
7	不 明									
	計	7	15	10	7	11	39	288	4	

自 歩 行 車 者	そ の 他	不明	11111
			3
			187
			114
			6
			6
			7
			12
			33
			1
			2
			3
			2 3 4 7
26			26
2			2
		4	4
28		4	413

(件数)

[※] 免停中及び有効期限切れは、それぞれの経過年数に計上

8 違反別発生状況(所属別)

<車 両> (件数) (人数)

・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・														(什毅)		(八釵)
警察署(隊)	大	草	守	甲	近江	東	彦	米	長	木	高	大	高		死	傷
違反					八	近				之		津		計		
	津	津	山	賀	幡	江	根	原	浜	本	島	北	速		者	者
信号無視	13											9		22		31
通行禁止違反																
通 右側通行 行	2											5		7		9
歩道等通行																
分その他	1													1		2
車両通行帯違反																
最高速度違反	1													1		2
_横 禁 後退禁止違反	1											1		2		2
横断·転回禁止違反	16											3		19		21
車間距離不保持																
進路変更禁止違反												2		2		2
通行妨害(車両等)																
追違 追越し方法違反	4													4		4
越 禁止場所追越し	3													3		3
割込み等	1													1		1
踏切不停止等																
右 折 違 反	6											4		10		12
左 折 違 反	17											5		22		23
環状交差点における通行方法等																
優先通行妨害等	14											5		19		24
交進 交差道路通行車両	8											1		9		9
差行 反対方向からの	1													1		1
点義 右 折 車 両 一 表	1											3		4		4
安 連 全 反 そ の 他	1													1		1
歩妨 横断歩行者妨害等	11											4		15	1	14
行害————	13											2		15	1	15
者等 通行妨害(歩行者) 横断自転車妨害等	13											۷		13	1	13
徐所 交 差 点	3											1		4		7
行違交差点以外	J											1		4		· '
場反 交 差 点 以 外 指定場所一時不停止等	0.1													0.0		97
	21											5		26	1	27
駐(停)車違反																
灯 火 違 反															ļ	
合図不履行等																
乗車不適当															ļ	
積 載 不 適 当	1											1		2		3
自転車の通行方法違反																
けん引達反 ハンドル整備																
整車 不良車運転 ブレーキ整備																
# m 不良車運転																
足 1J 表 直 登 佣																
不運 不良単連転 自動運行装置整備 不良車運転 良転 での他整備																
艮転 その他整備 不良車運転																
酒酔い運転	2													2		2
						_	1 /								_	

(件数) (人数)

	警察署(隊)	大	草	守	甲	近江	東	彦	米	長	木	高	大	高		死	傷
₩						八	近				之		津		計		
違反		津	津	山	賀	幡	江	根	原	浜	本	島	北	速		者	者
過	覚せい剤麻薬等使用運転																
労	シンナー等使用運転																
	その他の薬物使用運転																
等	その他	5											2		7	2	11
共	司危険行為																
安	ハンドル操作不適	1													1	1	
	ブレーキ操作不適	17											2		19		23
全	前不漫然	22											11		33		51
運	方意 脇 見	28											12		40	1	49
転	動静不注視	35											13		48		62
義	安不前・左・右	24											6		30		32
務	全認後方	20											3		23		26
違	安全速度	1											3		4	1	3
	予測不適												2		2		4
反	その他	1											4		5		5
幼り	見等通行妨害																
安全	不確認ドア開放等	1													1		1
停止	措置義務違反	1													1		1
ž	つ 他																
不	明																
小	計	298											109		407	8	488

<歩行者>

	\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\										
信	号 無 視							1	1		2
通	左側通行										
行 区	車 道 通 行										
分	その他										
	横断歩道外横断										
横	斜め横断										
	駐停車車両の直前直後横断										
断	走行車両の直前直後横断							1	1		1
	横断禁止場所横断										
幼児	己のひとり歩き										
めい	てい・はいかい										
路	上 遊 戯										
路	上 作 業										
飛	び 出 し										
7	この 他										
不	明										
	計							2	2		3
7	この 他										
当	事者不明	4							4		5
	合 計	302						111	413	8	496

(件数)

	争战類型別(所)	1-1737												`	1午级)
	警察署(隊)	大	草	守	甲	近江	東	彦	米	長	木	高	大	高	
						八	近				之		津		計
事	故類型	津	津	Щ	賀	幡	江	根	原	浜	本	島	北	速	
	対 面 通 行 中	4											2		6
	背面通行中	3													3
人	横断歩道横断中	12											4		16
	横断歩道付近横断中	3											1		4
対	歩道橋付近横断中														
	その他横断中	12											5		17
	路上遊戲中														
車	路上作業中	2													2
	路上停止中														
両	路上横臥														
	その他	20											4		24
	小 計	56											16		72
	正 面 衝 突	6											3		9
	追 進 行 中	15											4		19
車	突その他	78											33		111
	出会い頭	73											27		100
両	追越追抜時	9											3		12
	すれ違い時	3											3		6
相	左 折 時	11											6		17
	右折直進折	16											3		19
互.	時その他	8											3		11
1	その他	20											8		28
	小 計	239											93		332
	工作物衝突	4											1		5
車	駐車車両衝突														
両	路外逸脱	1													1
単	転 倒	1													1
独	その他	1											1		2
2出	小 計	7											2		9
	列 車														
	合 計	302											111		413

(件数)

_	7 争以规定》(追													
	道路形状	交	ž ž	 色 ,	点	交付		単		路		踏	そ	合
					小	差	トン		カ屈	そ	小		の	
事	故類型	小	中	大	計	点近	ネル	橋	ブ折	の他	計	切	他	計
	対 面 通 行 中									5	5		1	6
	背面通行中					1				1	1		1	3
人	横断歩道横断中	3	13		16									16
	横断歩道付近横断中	1	2		3	1								4
対	歩道橋付近横断中													
	その他横断中	9	2		11	2				4	4			17
	路上遊戲中													
車	路上作業中					2								2
	路上停止中													
両	路上横臥													
	その他	1	2		3					11	11		10	24
	小 計	14	19		33	6				21	21		12	72
	正 面 衝 突		1		1	1		1	1	5	7			9
車	追 進 行 中		1		1	4	1		2	11	14			19
平	突 そ の 他	1	4		5	51		1	5	48	54		1	111
	出会い頭	40	29	2	71	2				26	26		1	100
両	追越追抜時		1		1	3				8	8			12
	すれ違い時									5	5		1	6
相	左 折 時		7		7					9	9		1	17
	右 折 直 進 折		6	10	16	1				2	2			19
互.	時その他	3	6		9	1				1	1			11
	その他		3		3	4			2	12	14		7	28
	小 計	44	58	12	114	67	1	2	10	127	140		11	332
車	工作物衝突					1			1	2	3		1	5
	駐車車両衝突													
両	路外逸脱	1			1									1
単	転 倒									1	1			1
独	そ の 他		1		1								1	2
	小 計	1	1		2	1			1	3	4		2	9
	列 車													
	合 計	59	78	12	149	74	1	2	11	151	165		25	413

11 年齢層・状態・性別死傷者数

<死 者>

大能	_	н	自車	云車	自動	二輪	一般	原付	自重	カ 車		F	i	乡	ŧ	1	þ		7 0	_ /ıla	=	.[
\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	歩彳	1 円	運車	云 中	運車	云中	運車	云中	運車	云中	自車	立車	自動	二輪	一般		自重	前車	その)他	章	†
年齢層	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女
0歳~1歳																						
2																						
3																						
4																						
0歳~4歳																						
5																						
6																						
7																						
8																						
5歳~9歳																						
10																						
11																						
12																						
13																						
14																						
10歳~14歳																						
15																						
16																						
17																						
18																						
19																						
15歳~19歳																						
20																						
21																						
22																						
23																						
24 20歳~24歳																						
25歳~29歳																						
30歳~34歳																						
35歳~39歳				1																		1
40歳~44歳																						1
45歳~49歳				1																		1
50歳~54歳																						
55歳~59歳					1																1	
60																						
61																						
62																						
63																						
64																						
60歳~64歳																						
65																						
66																						
67																						
68 69																						
65歳~69歳																						
70歳~74歳	1																				1	
75歳~79歳	1	1																			1	1
80歳以上	1	1																	1		2	1
計	2	2		2	1														1		4	4
ΗI	4	4			1														1		4	4

<傷者>

<傷者>																						
状態	歩彳	- 由	自車	伝 車	自動	二輪	一般	原付	自重	功 車		F	ij	3	乗	ı	中		20	り他	1	:4-
\	9-1	1 1	運車	坛 中	運車	云 中	運車	运 中	運車	云 中	自車	云 車	自動	二輪	一般	原付	自重	助 車	C	/ IE	Р	1
年齢層	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女
0歳~1歳																						
2																						
3																						
4	1																				1	
0歳~4歳	1																				1	
5																						
6	3	1																			3	1
7			1																		1	
8	1																				1	
9			1	1																	1	1
5歳~9歳	4	1	2	1																	6	2
10	1	1	2	1																	3	2
11																						
12	1		2														1	1			4	1
13	1	1																1			1	2
14			2	1													1	2			3	3
10歳~14歳	3	2	6														2	4			11	8
15	1		5																		6	1
16		1	3		1		1										1	1			6	3
17	1		1	1	1		1										1				5	1
18		1	1	1	2		1											1			4	3
19			2	3	2		1	1	1					1				1			6	6
15歳~19歳	2	2	12		6		4	1	1					1			2	3			27	14
20	1	_	1		2		1		2								1	1			8	1
21					3			1	3	1							3	2			9	4
22	1				1				3								3				8	
23					3	1	1										3	1			7	2
24				1	1				4	1							1				6	2
20歳~24歳	2		1	1	10	1	2	1	12	2							11	4			38	9
25歳~29歳	1	1		4	3		1		14	4							3	2			22	11
30歳~34歳		2	1	4	5		2		11	6							1	2			20	14
35歳~39歳	2	3	3	3	3				12	5								4			20	15
40歳~44歳	7		2	1	3		3		11									2	1		27	13
45歳~49歳	4	2	3		6	2	1		12	8							2	2			28	18
50歳~54歳	1	4	2	2	3		1	2	16	14							1	2			24	24
55歳~59歳	2	3	4				2		15								1	2			24	18
60			1		2				3	2								2			6	4
61	1		1						2	1											4	1
62	1		1						1	1								1			3	2
63										2											l	2
64									2									1			2	1
60歳~64歳	2		3		2				8	6								4			15	10
65	2			1	1												1	1			4	2
66	1	1		1	1		1		1	1											4	3
67		-		<u> </u>					<u> </u>													
68				1					2	1											2	2
69		1	1					1		1											1	3
65歳~69歳	3	2	1	3	2		1	1	3	3							1	1			11	10
70歳~74歳	5		1		2	1	1	1	3	5								1			12	10
75歳~79歳	2	5	2		1	-	-	1	4	2							1	3			10	12
80歳以上	3	2	2		1			1	2	1							-	1			7	5
計	44	29	45		46	4	18	8	124	77				1			25	37	1		303	193
pΙ	44	29	40	31	40	4	18	8	124	- 11			<u> </u>	1	<u> </u>		20	31	1		303	193

<重傷者>																						
状態		亍 中	自車	転 車	自動	二輪	一般	原付	自勇	動車		Ē	ij	₹	乗	1	中		2 (の他	TIP.	L
	少 1	1 十	運車	妘 中	自 隼	云 車	自動	二輪	一般	原付	自員	動車	~ (ク1世	ī	Т						
年齢層	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女
0歳~1歳																						
2																						
3																						
4																						
0歳~4歳																						
5																						
6	1	1																			1	1
7		-																			-	
8																						
9																						
5歳~9歳	1	1																			1	1
10	1	1																				1
			1																		1	
11													-						-			
12																						
13				-									-						-			
14																						
10歳~14歳			1																		1	
15																						
16																						
17				1																		1
18					1		1														2	
19														1								1
15歳~19歳				1	1		1							1							2	2
20							1														1	
21																						
22					1																1	
23																						
24																						
20歳~24歳					1		1														2	
25歳~29歳					1				1												2	
30歳~34歳			1		1													1			2	1
35歳~39歳	1																	1			1	1
40歳~44歳			1																		1	
45歳~49歳	1	1																			1	1
50歳~54歳		1			1			1	2												3	2
55歳~59歳		1								1							1				1	2
60																						
61																						
62			1																		1	
63																						
64									1												1	
60歳~64歳			1						1												2	
65					1																1	
66	1																				1	
67																						
68																						
69		1																				1
65歳~69歳	1				1																2	1
70歳~74歳	2				2	1				1											4	2
75歳~79歳		2	1		1				1									1			3	3
80歳以上		1							1												1	1
計	6		5	1	9	1	2	1	6	2				1			1	3			29	17
HI				1		1		1	L		1	1]	1			1		<u> </u>		23	11

※重傷者数は傷者数の内数

12 職業・状態・性別死傷者数

<死 者>

$\stackrel{\sim}{\sim}$	状態		- 1	白車	医車	白動	二輪	一般	原付	白重	助 車		F	il	Ŧ	€	1	†		l		_	
`		歩彳	亍 中		云中	運車			云中	運車		自車		, 自動			原付		助車	その)他	譮	†
職業		男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女
未	就園児																						
就	園児																						
	1 年 生																						
小	2 年 生																						
学	3 年 生																						
1	4 年 生																						
生	5 年 生																						
	6 年 生																						
中	1 年 生																						
学	2 年 生																						
生	3 年 生																						
高松	1 年 生 2 年 生																						<u> </u>
校生	2 年 生 3 年 生																						
大	3 年 生 学 生																					$\vdash \vdash$	
その																						\vdash	
	がス		-	-														-	-	-		\vdash	
職	タクシー																						
業	トラック				1																		
運	バイク																						
	自転車																						
転	その他																						
1																							
農業																							
漁	魚 業																						
銁	、 業																						
建	設 業																						
製	造 業																			1		1	
	小 売 業				2																		2
	・保険業																						
	·物資賃貸業																						
	・郵便業																						
	日 通 信 業																						
	・ガス等																						
	支術サービス業																					Щ	<u> </u>
	業・飲食業																						<u> </u>
	関連業等																						<u> </u>
	学習支援業		_																				<u> </u>
	・福祉		1																			$\vdash \vdash$	1
	ナービス事業 ごス業その他																					$\vdash \vdash$	
サービ			_	_														_	_	_		\vdash	
無		2	1			1																3	1
	交官		1			1																3	1
	他外国人																					\vdash	\vdash
	•分類不能		-	-														-	-	-		\vdash	
	外当事者																					\vdash	
八,冰	計	2	2		2	1														1		4	4
	НI					1														1		4	4

<傷者>

選転中 選転中 選転中 選転中 選転中 選転中 接転車 対数 対数 対数 対数 対数 対数 対数 対	<u> </u>			状態			白曲	12 由	白魠	一脸	<u>ú</u> л	百什	白€	市市		1=	7	Ŧ	E:	-	Ь					
無 兼 瀬 児 1 1 5 5 7 5 7 7 3 1 1 3 12 1 1 1 1 2 2 1 1 1 1 1 1 1 1		\		小忠	歩彳	宁 中									自車							助 車	その	つ他	計	t
来	職業			\	男	女																	男	女	男	女
1 年 年 3 1 1 1 1 1 1 1 1 1	未	就	粛	児	1																				1	
→	就	3		児																						
中 1 年生 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		1	年	生	3	1																			3	1
年 4 年 生	小	2	年	生	1		1																		2	
生 5 年 生 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	224	3	年	生			1																		1	
日本 生 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日	子	4	年	生			2	1																	2	1
中 1 年生 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	生	5	年	生	1	1		1																	1	2
学生 2年生1 1 </td <td></td> <td>6</td> <td>年</td> <td>生</td> <td></td> <td></td> <td>1</td> <td></td> <td>1</td> <td></td>		6	年	生			1																		1	
生 3 年 生 1	中	1	年	生	1		1														1	2			3	2
高校	学	2	年	生	1	1	1	1													1	1			3	3
校生	生	3			1		3	1														1			4	2
生 3 年 生 1 3 4 9 2 4 1 1 1 3 3 3 222 その他学生	高	1	年				4		1												1	1			6	1
大学生 1 3 4 9 2 4 1 1 1 3 3 3 22 その他学生 1 1 3 4 9 2 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		2			1	1	3	2	1																5	3
 その他学生 取						1															1				1	1
下					1		3	4	9		2		4	1				1			3	3			22	9
職業 タクシー トラック 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	その	_						1													1				1	1
 業 ボイク 自転車 その他 は、業 金 茶 金 茶 金 茶 金 菜 4 22 2 1 1 1 1 1 1 1 2 2 2 1 2 1 2 2 2 2 3 2 9 1 6 3 1 19 3 2 1 1 42 2 4 23 2 2 4 23 2 4 23 2 4 23 2 4 4 2 2 2 2 4 4 2 2 2 2 4 4 2 2 2 2 4 4 2 1 2 1 2 2 4 4 3 2 2 1 4 4 7 1 1 2 2 1 2 1 2 1 2 2 4 4 2 2 1 2 2 4 4 2 3 3 2 2 1 3 2 2 1 4 4 2 2 4 4 4 7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	職																									
W																										
転	来										1		1	1											2	1
 一次 務 1 1 1 4 2 2 2 1 1 1 8 8 8 8 ※ ・ 林 業	運	_																								
公務 1 1 4 2 2 1 1 8 農業・林業 1 1 1 1 2 漁業 2 1 1 1 1 1 2 建設業 2 1 1 1 1 1 1 1 2 2 1 4 2 2 卸か売業 4 1 3 4 1 13 11 2 4 23 金融・保険業 2 1 1 2 2 4 23 金融・保険業 2 1 1 2 1 2 4 運輸・郵便業 4 4 4 7 1 2 1 21 電気・ガス等 4 4 4 7 1 2 1 2 1 電市・大術サービス業 1 1 1 3 2 1 1 1 9 電市・学習支援業 1 1 1 4 7 9 1	転	_																								
農業・林業 1 1 2 漁業 2 1 1 1 1 2 金融業 2 1 1 1 1 18 3 4 27 製造業 3 2 9 1 6 3 1 19 3 2 1 42 卸小売業 4 1 3 4 1 13 11 2 4 23 企廠・保険業 2 1 1 2 1 2 4 23 運輸・郵便業 4 4 4 7 1 2 1 21 電気・ガス等 4 4 4 7 1 2 1 2 1 電市(業市)・技術サービス業 1 1 3 2 1 1 1 9 電泊業・飲食業 2 1 4 2 1 1 1 9 生活関連業等 2 1 4 1 4 5 3 8 教育・学習支援業 1 1 1 1 1 1 1 1 サービス業会 3 2 3 1 1 4 7 9 1 <td></td> <td>-</td> <td>1</td>																									-	1
無業 鉱業 建設業21111111183344 のででである。 のでででは、では、では、では、では、では、では、では、では、では、では、では、では					1			1	4					2												3
 鉱業 建設業 2 1 1 1 1 1 1 18 3 4 27 製造業 3 2 9 1 6 3 1 19 3 2 1 42 卸小売業 4 1 3 4 1 13 11 2 4 23 金融・保険業 2 1 2 2 不動産・物資賃貸業 1 1 2 1 2 1 運輸・郵便業 4 4 7 1 1 2 1 情報通信業 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1													1								1				2	
建設業 3 2 9 1 6 3 1 19 3 2 1 1 42 1 42 1 42 1 42 1 42 1 42 1 4						1																				
製造業 3 2 9 1 6 3 1 19 3 2 1 42 1 42 金融・保険業 2 1 2 2 2 4 23 金融・保険業 2 1 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 1 2 1 1 1 2 2 1 1 2 1					9		1		1		1		10	2							- 1				97	4
卸 小 売 業 4 1 3 4 1 13 11 2 4 23 金融・保険業 2 1 1 2 2 1 2 4 23 年齢・郵便業 4 4 4 4 7 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1						 	_					1				-						1	-			0
金融・保険業 2 1 1 2 2 1 2 4 4 通					-	 	9			1	J	1	_												_	20
不動産・物資賃貸業 1 1 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 1 1 1 2 1					-				4	1												4				3
理輸・郵便業 4 4 4 7 1 21 21 情報通信業 1 1 1 1 1 1 1 1 9 で で で で で で で で で で で						!		1	1													9				3
情報通信業 1 1 1 1 1 1 9 1 1 9 1 1 9 1 1 9 1 1 9 1 1 9 1 1 1 9 1 1 1 9 1 1 1 1 9 1 1 1 1 9 1						l					4										9					2
電気・ガス等 4 2 1 1 1 1 3 2 1 1 1 9 6 1 1 1 9 6 1 1 1 9 1 1 1 9 1 1 1 9 1 1 1 9 1 1 1 9 1 1 1 9 1 1 1 9 1 1 1 9 1 1 1 9 1						l			1	1				1								-			_	1
専門・技術サービス業 1 1 1 3 2 1 1 1 9 宿泊業・飲食業 2 1 2 1 3 2 1 1 1 8 生活関連業等 2 1 4 1 4 5 3 8 教育・学習支援業 1 1 1 1 2 6 4 医療・福祉 1 3 2 3 1 1 4 7 9 1 1 1 1 複合サービス事業 1										1				2												2
宿泊業・飲食業 2 1 2 1 3 2 1 3 8 生活関連業等 2 1 4 1 4 5 3 8 8 教育・学習支援業 1 1 1 1 1 2 6 6 4 4 8 8 8 9 8 7 3 1 3 12 11 3 3 7 3 4 9 9 9 9 8 7 3 1 3 12 11 3 3 7 3 4 9 9 9 9 8 7 3 1 3 1 3 12 11 3 3 7 3 4 9 9 9 9 8 7 3 1 3 1 3 12 11 3 3 7 3 4 9 9 9 9 8 7 3 1 3 1 3 12 11 3 3 7 3 3 4 9 9 9 9 8 7 3 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1					1		1	1	3												1		1			2
生活関連業等 2 1 4 1 4 5 教育・学習支援業 1 1 1 2 6 医療・福祉 1 3 2 3 1 1 4 7 9 複合サービス事業 1 1 1 1 1 1 1 サービス業その他 3 2 3 2 3 28 主婦 3 2 6 6 無職 8 9 8 7 3 1 3 7 34 外交官 2 6 3 2 3						2	_				1															4
数育・学習支援業 1 1 1 1 1 2 6 9 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1					2	 																3				12
医療・福祉 1 3 2 3 1 1 4 7 9 1 1 12 接合サービス事業 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1																									_	8
複合サービス事業 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1						3	_	_		1	1	4										1				20
サービス業その他 3 2 3 3 2 3 17 8 3 28 主 婦 3 2 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6													1									_				2
無職 8 9 8 7 3 1 3 12 11 3 3 7 34 外 交 官						2	3	3	2		3		17	8								3			28	16
外 交 官 その他外国人 調査・分類不能 1 1 1 1 3 対象外当事者		È.	婧	i F		3		2						6												17
その他外国人 1 1 1 3 対象外当事者 1 1 1 3	4	無	稍	戈	8	9	8	7	3	1		3	12	11							3	7			34	38
調査・分類不能 1 1 1 1 対象外当事者 3	外	3	ই	官																						
対象外当事者	その	他	外 [国 人																						
	調査	• 分	類	不能					1		1		1												3	
	対象			事 者																						
計 44 29 45 37 46 4 18 8 124 77 1 25 37 1 303 1		言	+		44	29	45	37	46	4	18	8	124	77				1			25	37	1		303	193

13 市町別発生状況

		区分	発	生	件	数	列	ž 4	f §	数	係	§ 7	当	数	重	傷	者	数
発生市町	\		7 年	6 年	增 減 数	増減率	7 年	6 年	増減数	増減率	7 年	6 年	増減数	増減率	7 年	6 年	増減数	増減率
大	津	市	413	440	△ 27	△ 6.1	8	4	4	100.0	496	550	△ 54	△ 9.8	46	58	△ 12	△ 20.7
彦	根	市																
長	浜	市																
近江	八	幡市																
草	津	市																
守	山	市																
栗	東	市																
甲	賀	市																
野	洲	市																
湖	南	市																
青	島	市																
東並	í i	C 市																
米	原	市																
Ħ	野	町																
竜	王	町																
愛	荘	町																
豊	郷	町																
甲	良	町																
多	賀	町																
高 速	道	路等																
合		計	413	440	△ 27	△ 6.1	8	4	4	100.0	496	550	△ 54	△ 9.8	46 * 5			△ 20.7

※ 重傷者数は傷者数の内数

14 月別発生状況(市町別)

		月	1	J	1	2	J	1	3	J	1	4	F	1	5	J	1	6	J	1	7	7	月
発生			発生件数	死者数	傷者数																		
市町			奴			奴			奴			奴			奴			奴			奴		
大	津	市	32	1	35	41		45	44		54	45	3	54	49	2	55	47		54	57		80
彦	根	市																					
長	浜	市																					
近江	八	幡市																					
草	津	市																					
守	山	市																					
栗	東	市																					
甲	賀	市																					
野	洲	市																					
湖	南	市																					
高	島	市																					
東汕	丘 江	市																					
米	原	市																					
日	野	町																					
竜	王	町																					
愛	荘	町																					
豊	郷	町																					
甲	良	町																					
多	賀	町																					
高速	道	路等																					
合		計	32	1	35	41		45	44		54	45	3	54	49	2	55	47		54	57		80

		月	8	· 月]	9) 月		1	0 月	月	1	1 ,	月	1	2)	月		計	
発生市町			発生件数	死者数	傷者数	発生件数	死者数	傷者数	発生件数	死者数	傷者数	発生件数	死者数	傷者数	発生件数	死者数	傷者数	発生件数	死者数	傷者数
大	津	市	52		71	46	2	48										413	8	496
彦	根	市																		
長	浜	市																		
近江	八	幡市																		
草	津	市																		
守	山	市																		
栗	東	市																		
甲	賀	市																		
野	洲	市																		
湖	南	市																		
高	島	市																		
東;	丘江	1 市																		
米	原	市																		
日	野	町																		
竜	王	町																		
愛	荘	町																		
豊	郷	町																		
甲	良	町																		
多	賀	町																		
高速	道	路等																		
合		計	52		71	46	2	48										413	8	496

15 発生市町別各種交通事故発生状況

		区分	全	事	故	死 亡	事 故	步	行 者	事	故	自	転 車	事	故
発生市町			件数	死 者	傷者	件 数	死 者	件数	全事故件数 に占める率	死 者	傷者	件数	全事故件数 に占める率		傷者
大	津	市	413	8	496	8	8	72	17.4	4	73	84	20.3	2	82
彦	根	市													
長	浜	市													
近江	. 八	幡市													
草	津	市													
守	山	市													
栗	東	市													
甲	賀	市													
野	洲	市													
湖	南	市													
高	島	市													
東	近江	广市													
米	原	市													
日	野	町													
竜	王	町													
愛	荘	町													
豊	郷	町													
甲	良	町													
多	賀	町													
高速	道	路 等													
合		計	413	8	496	8	8	72	17.4	4	73	84	20.3	2	82

		区分		輪耳	事	故	子	ども	の事	故	高	校生	の事	故
			件 数		死 者	傷者	件 数		死 者	傷者	件 数	Г	死 者	傷 者
発生 市町				全事故件数に占める率				全事故件数に占める率				全事故件数に占める率		
大	津	市	82	19.9	1	77	26	6.3		32	13	3.1		17
彦	根	市												
長	浜	市												
近江	八口	幡 市												
草	津	市												
守	Щ	市												
栗	東	市												
甲	賀	市												
野	洲	市												
湖	南	市												
高	島	市												
東i	丘 江	市												
米	原	市												
日	野	町												
竜	王	町												
愛	荘	町												
豊	郷	町												
甲	良	町												
多	賀	町												
高 速	道	路等												
合		計	82	19.9	1	77	26	6.3		32	13	3.1		17

		区分	高	齢者	の事	故	交	差点	点 事	故	若 年	ドラィ	′バー	事 故
発生市町			件数	全事故件数 に占める率	死 者	傷者	件数	全事故件数 に占める率	死 者	傷者	件 数	全事故件数に占める率	死 者	傷者
大	津	市	146	35.4	5	77	149	36.1	2	168	53	12.8		79
彦	根	市												
長	浜	市												
近江	八	幡市												
草	津	市												
守	山	市												
栗	東	市												
甲	賀	市												
野	洲	市												
湖	南	市												
高	島	市												
東 i	丘 江	市												
米	原	市												
日	野	町												
竜	王	町												
愛	荘	町												
豊	郷	町												
甲	良	町												
多	賀	町												
高速	道	路等												
合		計	146	35.4	5	77	149	36.1	2	168	53	12.8		79

		区分	高	齢	ドラィ	′ バ ー	事 故	後期高	;齢ドラ	イバー(の事故
発生市町			件	数	全事故件数に占める率	・死 者	傷者	件数	全事故件数に占める率	死 者	傷者
大	津	市		95	23.0	2	106	50	12.1	2	50
彦	根	市									
長	浜	市									
近江	八	幡 市									
草	津	市									
守	山	市									
栗	東	市									
甲	賀	市									
野	洲	市									
湖	南	市									
高	島	市									
東 ù	丘 江	市									
米	原	市									
日	野	町									
竜	王	町									
愛	荘	町									
豊	郷	町									
甲	良	町									
多	賀	町									
高 速	道	路 等									
合		計		95	23.0	2	106	50	12.1	2	50

16 自体防護・飲酒運転等の状況

一時停止規制

	<u>ग्ग । ज</u>	- 111 / 11 11 11 11 11 11 11		
			1当	2当
	捶	自 光 式		
	標準	反 射 式	40	7
あ	#	内部照明式		
	拡	自 光 式		
	大	反 射 式		
IJ	\	内部照明式		
		縮小		
		その他		1
	7,	<i>ب</i> ا	106	107
対	象		267	298
		計	413	413
対	象	外当事者		

法	表示あり	44	10
定	表示なし	102	105
外	その他	267	298
	計	413	413

自体防護(ヘルメットは自転車等を除く)

<u> </u>	<u>ידיוש.</u>	<u> </u>	1/0/ / 1	<u> </u>	- C- P/N \ /
				死者	傷者
シー		着	用		250
トベ	#	着用	適用除外者		1
ル			その他		12
ト 等	着	用	不明		
^	着	離	脱		3
ル		離月	脱なし	1	74
У	用	離月	兑 不 明		
ッ		非常	手 用		
7	着	用	不 明		
対	象	外当	当事者	7	156
		計		8	496

プロ	着 用	1	3
テク	非 着 用		71
ター	着 用 不 明		

<u>通行目的</u>

	•	1当	2当
業務通	職業運転	14	3
務	業務目的	46	32
通	出勤	28	29
勤	し 退 計	24	31
通	登 校	4	10
学	学 業 中		1
子	下 校	2	5
	観 光・娯 楽 ド ラ イ ブ	62	49
		13	17
	散歩	5	11
私	<u>飲</u> 食	14	17
1	買物	100	118
	訪 問	55	51
	送 迎	18	10
Ш	通院	6	3
用	帰 省	1	
	遊 戯		
	疾病・徘徊		1
	そ の 他	16	15
	淵 査 不 能	1	1
対		4	9
	計	413	413

飲酒運転等

				1当	2当
	飲	"~	酉 酔 い	2	
車	酒	酒気	0.25以上	4	
-	あ	帯び	0.15~0.24	1	
l _		基		1	
両	IJ	検			
		調	査 不 能		
歩	行		等飲酒あり		
	飲			401	404
交	† \$	象 タ	1 7 1	4	9
			計	413	413

6歳未満のシートベルト着用状況

					死者	傷者
自	2	• 3	点	式		
動車	チャー	イルドミ		`着用		
一同	非	着		用		
乗	着	用	不	明		
		計				

安全運転管理者等

	1当	2当
安全運転管理者	27	20
運 行 管 理 者	18	2
選任対象外	65	44
調査不能		1
対象外当事者	303	346
計	413	413

用途別

		1当	2当
	路線バス	2	
事	貸切バス	1	
業	法 人 タクシー	3	1
*	個 人 タクシー		
用	特 定	1	
7.15	貨 物	14	2
へ 自	レンタカー	7	5
一家	スクールバス		
• 用	代 行 運 転 者		
= -	随伴用自動車		
種原	その他乗用	309	243
〜 付	その他貨物	43	19
対	象 外 当 事 者	7	79
	計	387	349

※自転車及び特定小型等を除く

初心運転者

177 0 ~				
			1当	2当
準	標	あり なし		
中型	識			
型		不 明		
जेर्ट	標	あ り な し	2	
普 通	識	なし		1
쁘		不 明		
軽	標	あり	2	
軽 四 等	識	なし	3	1
		不 明		
対	象 タ	<u> </u>	406	411
		計	413	413

※軽四等は軽四およびミニカー

17 各種交通事故発生状況(所属別)

		大	草	守	甲	近江	東	彦	米	長	木	高	大	高	
		津	津	山	賀	八幡	近 江	根	原	浜	之本	島	津北	速	計
	1 41					憎	,—			,, ,	·			ļ	
	件	8													8
死 亡	死 傷	8													8
	件	56											16		72
步行者	死	4											- 10		4
	傷	55											18		73
	件	64											20		84
自転車	死	2													2
	傷	62											20		82
	件	68											14		82
二輪車	死	1											4.0		1
	傷	61											16		77
幼 児 園 児	件 死	1													1
園児	傷	1													1
	件	8											5		13
小学生	死														
	傷	9											5		14
	件	6											6		12
中学生	死														
	傷	8											9		17
	件	9											4		13
高 校 生	死														
	傷	12											5		17
<u> </u>	件	105 5											41		146
高齢者	死 傷	53											24		5 77
	件	37											16		53
若 年 ドライバー	死												10		
トライハー	傷	52											27		79
	件	69											26		95
高 齢 ト゛ライハ゛ー	死	2													2
1. 7111 -	傷	74											32		106
	件	109											40		149
交差点	死	2													2
	傷	116											52		168
安管	件	32											13		45
安 管事業所	死	1											_		1
	傷件	20 3											8		28 7
飲酒	死	ა											4		
N /B	傷	5											5		10
	彻	J							<u> </u>	<u> </u>			J		10

18 各種交通事故発生状況(市町別)

大 彦 長 近江 草 中 野 湖 高 東 近江 下 市 市 市 市 市 市 市 市 市	10 哲性又通事政光工认然(印刷)												
「中央	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	守	草	近	長	彦	大						
市 市 市 市 市 市 市 市 市 市 市 市 市 市 市 市 市 市 市		ılı	油	江八		根	洼						
			幡									
 死亡 重傷者数 作数 72 73 重傷者 4 6 4 73 重傷者 14 中数 84 73 重傷者 14 中数 2 (傷者数) 2 (傷者数) 2 (傷者数) 2 (傷者数) 2 (傷者数) 2 (傷者数) 77 重傷者 6 6 77 重傷者数) 1 (個書報) 77 東衛者数 1 重傷者表数 1 重傷者表数 1 重傷者表数 1 重傷者表数 1 重傷者表数 1 重傷者 4 (中数) 12 (中 数) 13 (中 表) <l< td=""><td></td><td> '''</td><td>",</td><td>'''</td><td>'''</td><td>'''</td><td></td><td>/// 米/₁</td><td></td></l<>		'''	",	'''	'''	'''		// / 米/ ₁					
## ## ## ## ## ## ## ## ## #									死 亡				
要傷者							0						
步 行 者 中 数 72 73													
■ 行名							72						
振名数									- - - - - - - - - - - - - - - - - - -				
日 転車 中 数 84									少儿百				
自転車 死者数 2 傷者数 82 重傷者 6 件数 82 死者数 1 傷者数 77 重傷者 14 件数 1 死者数 9 傷者数 1 事傷者 1 不名数 9 傷者数 1 事傷者 14 事傷者 14 事傷者 14 事傷者 14 事傷者 12 死者数 9 事傷者 17 事傷者 17 事傷者 1 中 数 (4 数 (5) 3 (6) (6) (6) (6) (6) (6) (6) (6) (6) (6) (6) (6) (7) (6) (7) (7) (8) (7) (8) (7) (8) (7) (8) (7) (8) (7) (8) (7) (8) (7) (8) (7) (8) (8)		<u> </u>											
日 転 単													
重傷者 6 件数 82									自転車				
一輪車 件数 82 死者数 1 (傷者数 77 重傷者 14 (件数 1 少 児園 児 傷者数 1 (場合数 1 重傷者 (件数 13) (場合数 14) 重傷者 3 (件数 12) 中 学生 (場合数 17) 重傷者 (場合数 17) (場合数 17) 重傷者 1 (件数 146) 死者数 (場合数 77) (場合数 5) 傷者数 77 (場合数 5) 傷者数 77 (場合数 5) 傷者数 77 (場合数 77) 重傷者 17 (件数 53) 花年 (株数 17) (場合数 77) 重傷者 17 (株数 53) (場合数 77) (場合数 77) 重傷者 5 (場合数 79) 重傷者 5 (場合数 79)													
ー 輔 早							82						
## 14									一輪市				
対児園児 件数 1 優者数 1 重傷者 (中数 13) (中数 13) 水子生 (中数 14) 重傷者 3 (中数 12) (中数 12) 水子数 (傷者数 17) 重傷者 (中数 13) 下名数 (傷者数 17) 重傷者 (中数 13) 下名数 (傷者数 17) 重傷者 (中数 13) 「水子数 (傷者数 17) 重傷者 1 「作数 146 (水子数 5) (水子数 5) 「株数 53 (水子数 5) 「株数 5) (水子数 5) 「株数 53 (水子数 5) 「株数 77) 重傷者 17 「株数 53 (水子数 5) 「水子数 70) (水子数 70) 重傷者 5 (水子数 70) 重傷者 5 (水子数 70) 重傷者 5 (水子数 70)									— +m +				
幼児園児 死者数 (傷者数 1 重傷者 1		 	1										
国 児		-					'		<u>بر</u> ب				
 重傷者 件数 13 死者数 傷者数 14 重傷者 3 件数 12 死者数 傷者数 17 傷者数 17 富格者 件数 13 死者数 傷者数 17 重傷者 1 件数 146 死者数 5 傷者数 77 重傷者 17 件数 53 死者数 標者数 79 重傷者 5 							1		り り り り り り り り り り り り り り り り り り り				
小 学 生 件数 13							·						
R							13						
「場合数									小学生				
中学生 件数 12 死者数 (傷者数 17 重傷者 1							1						
中学生 死者数 傷者数 事傷者 17 重傷者 一件数 傷者数 傷者数 高齢者 17 重傷者 1 13 死者数 傷者数 所者数 5 傷者数 77 重傷者 17 17 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10													
日子生 信者数 17 重傷者 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日							12						
重傷者 件数 13 死者数 (傷者数 17) 工事傷者 1 正傷者 1 工事傷者 1 作数 146 工程数 5 傷者数 77 工事傷者 17 工事傷者 17 工程数 53 不者数 5 工程数 53 不者数 5 工程数 53 不者数 5 工程数 53 不是優者 17 工程数 53 不是優者 5 工程数 53 不是數 79 工程数 53 工程数 53 工程数 53 工程数 54 工程数 54 工程数 54 工程数 54 工程数 55 工程数 54 工程数 55 工程数 54 工程数 56 工程数 56 工程数 57 工程数 56 工程数 57 工程数 57							17		中学生				
高校生 件数 13 原者数 17 (8者数 17) 重傷者 1 (件数 146) 死者数 5 (6者数 77) 重傷者 17 (件数 53) 株 数 53 (6者数 79) 重傷者 5 (6者数 79) 重傷者 5 (6者数 79)							- ' '						
高校生 傷者数 17 重傷者 1 件数 146 死者数 5 傷者数 77 重傷者 17 件数 53 死者数 79 重傷者 5 重傷者 5							13						
「場合数 17 重傷者 1									宣 				
高齢者 件数 146 死者数 5 (傷者数 77) 重傷者 17 (株数 53) 本年 (大・ライハ・) (場合数 79) 重傷者 5 (場合数 79)									同似工				
高齢者 死者数 5 傷者数 77 重傷者 17 件数 53 死者数 (傷者数 原者数 79 重傷者 5		 											
信報 17 17 18 18 17 18 18 18													
重傷者 17 件数 53 死者数 (傷者数 79) 重傷者 5									高齢者				
若年 件数 53 水でライハ・							t						
ト [・] ライハ・							53						
重傷者 5									若 年				
		\vdash			ļ				トライハー				
	 	\vdash	1		1		1	車傷者 件数					
	 	+-+	+		 		ļ						
高 齢 死者数 2	 						 		同 節 ト・ライハ・ー				
重傷者 14													
件 数 149							1						
交差点 死者数 2									交差点				
													
重傷者 26 件数 45	 	 			1								
	 	++							安等				
安 管 死者数 1									事業所				
重傷者 3							1		1				
件 数 7							7						
飲酒 (原表料) 10									飲酒				
		$\vdash \vdash \vdash$					10						
重傷者 単二]		重傷者					

※重傷者数は傷者数の内数

								高	
		日	竜	愛	豊	甲	多	速	合
		野	王	荘	郷	良	賀	道	1
		町	町	町	町	町	町	路 等	計
	件数							-	8
死亡	死者数								8
	傷者数								
	重傷者								
步行者	件数								72
	死者数								4
	傷者数 重傷者								73 14
	件数								84
<u> </u>	死者数								2
自転車	傷者数								82
	重傷者								6
	件数								82
二輪車	死者数								1
- 11.4	傷者数								77
	重傷者								14
/± 10	件数 死者数								1
幼児園児	傷者数								1
	重傷者								
	件数								13
.1. 224 11	死者数								
小学生	傷者数								14
	重傷者								3
	件数								12
中学生	死者数								47
	傷者数 重傷者								17
	件数								13
	死者数								- 10
高 校 生	傷者数								17
	重傷者								1
	件数								146
高齢者	死者数								5
117 117 11	傷者数								77
	重傷者								17
# #	件数 死者数								53
若 年 ドライバー	傷者数								79
	重傷者								5
	件数								95
高 齢	死者数								2
ト・ライハ・ー	傷者数								106
	重傷者								14
	件数								149
交 差 点	死者数								2
	傷者数 重傷者								168 26
	単陽石 件数								45
安管	死者数								1
事業所	傷者数								28
	重傷者								3
	件数								7
飲酒	死者数								
<i>∞</i> /⊟	傷者数								10
	重傷者						傷者数は	作	No

※重傷者数は傷者数の内数

19 各種交通事故発生状況(事故類型別)

		人 対 車		車	三 同	与	相 .	互	単	<u> </u>		<u> </u>		
		対	横	そ	正		出	右	そ	エ	路	そ	列	合
					面	追	会	左			外			
		背	断	の	衝	突	い	折	の	作	逸	の	車	計
		面	中	他	突	*	頭	時	他	物	脱	他		
	件		3			2			1	2				8
死 亡	死		3			2			1	2				8
	<u>傷</u> 件	9	37	26										72
步行者	死	9	3	20						1				4
	傷	10	36	27						'				73
	件	2		2	1	2	52	18	7					84
自転車	死					1			1					2
	傷				2	1	53	18	8					82
	件	1	2	2	2	18	21	21	13	1		1		82
二輪車	死									1				1
	傷				2	18	21	22	13			1		77
	件		1											1
幼 児 園 児	死													
	傷		1											1
小学生	件	1	4	1			7							13
	死													
	傷	1	5	1			7							14
	件		3	1			4	3	1					12
中学生	死													
	傷	4	3	1	4	4	4	3	2					17
高校生	件 死	1	2		1	1	6	1	1					13
同权工	傷	1	2		2	3	6	1	2					17
	件	3	18	15	3	37	41	12	16			1		146
高齢者	死	,	3			1	• • •			1				5
1-7 21. [傷		10	12	3	18	25	2	5	1		1		77
	件		3		1	24	6	6	11	1		1		53
若 年 ドライバー	死													
' '	傷		3		1	41	6	6	20	1		1		79
	件	3	11	10	2	23	23	9	13			1		95
高 齢 ドライバー	死		1			1								2
	傷	3	10	10	2	28	28	10	14			1		106
	件		30	3	1	6	71	32	4		1	1		149
交差点	死		2											2
	傷		30	3	1	6	86	36	4		1	1		168
安管	件	1	2	2	1	16	9	9	4		1			45
安 管事業所	死			_		1 -		_						1
	傷	1	2	3		7	5	7	2		1			28
Sh ZA	件	1			1	2			2	1				7
飲酒	死	0			4	2			2	2				10
	傷	2			1	2			2	3				10

20 各種交通事故発生状況(路線別)

		国								道					主	_	_	高	高		
		1	8	21	161	303	306	307	365	367	421	422	477	湖	小	要	般	市	速	そ	合
														西道		地 方	県	町	道 路	の	計
		号	号	号	号	号	号	号	号	号	号	号	号	路	計	道	道	道	等	他	
	件	2			1										3		3	2			8
死 亡	死	2			1										3		3	2			8
	傷																				
	件	4										1	1	1	7	7	13	33		12	72
步行者	死	2										1	-	1	2	7	1.4	2		10	4
	傷件	8										1	1	1	7 8	7 10	14 23	33 43		12	73 84
自転車	死	0													U	10	2	40			2
	傷	8													8	10	21	43			82
	件	14			3					1		2	2	1	23	12	22	24		1	82
二輪車	死				1										1						1
	傷	12			2					1		1	2	2	20	11	20	25		1	77
	件																	1			1
幼 児 園 児	死																				
	傷																	1			1
	件												1		1	2	3	6		1	13
小学生	死																				
	傷												1		1	2	3	7		1	14
	件																1	10		1	12
中学生	死 傷	1													2	4	2	10		_	17
	件	1											1		1	1	5	10 5		2	17 13
高校生	死	'													'	'	5	3		'	13
同权工	傷	2													2	2	6	6		1	17
	件	11			5							2	3	3	24	19	38	52		13	146
高齢者	死	2													2		1	2			5
	傷	7								1		4	1	2	15	6	23	29		4	77
	件	13			3							2	1	5	24	5	13	9		2	53
若 年 ドライバー	死																				
	傷	17			11							3	4	8	43	5	16	11		4	79
IFA	件	7			5							1	2	1	16	16	24	29		10	95
高 齢 ドライバー	死	1													1		1				2
	傷	6			6							1	2	1	16	18	28	34		10	106
	件	10			4					1		3	3		21	20	28	80			149
交差点	死				_													2			2
	傷	10			4					1		3	5		23	21	33	91			168
安管	件	6											2	3	11	7	14	13			45
安管事業所	死 傷	Α											1	0	7	6	1	0			20
	件	4											1	2	1	6	6 3	9			28 7
飲酒	死												'		'		J	3			,
, M	傷												1		1		4	5			10
L	1973				<u> </u>			<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>		L					J	<u> </u>	<u> </u>	.0