

令和 8 年 5 月末の交通事故発生状況

1 令和 8 年 5 月中の発生状況

| | 件 数 | 死 者 | 傷 者 | | |
|-----------|-----|---------|--------|------|-----|
| | | | 重 傷 | 軽 傷 | 計 |
| 本 年 | 49 | | 2 | 57 | 59 |
| 前 年 | 49 | 2 | 6 | 49 | 55 |
| 増 減 数 | | △ 2 | △ 4 | 8 | 4 |
| 増 減 率 (%) | | △ 100.0 | △ 66.7 | 16.3 | 7.3 |

2 令和 8 年 5 月末の発生状況

| | 件 数 | 死 者 | 傷 者 | | |
|-----------|------|--------|-----|------|------|
| | | | 重 傷 | 軽 傷 | 計 |
| 本 年 | 232 | 2 | 27 | 247 | 274 |
| 前 年 | 211 | 6 | 25 | 218 | 243 |
| 増 減 数 | 21 | △ 4 | 2 | 29 | 31 |
| 増 減 率 (%) | 10.0 | △ 66.7 | 8.0 | 13.3 | 12.8 |

3 月別発生状況

| | 発 生 件 数 | | | | 死 者 | | | | 傷 者 | | | | 重 傷 者 | | | |
|-----|---------|-----|-----|------|-----|----|-----|--------|-----|-----|-----|------|-------|----|-----|-------|
| | 本年 | 前年 | 増減数 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減数 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減数 | 増減率 | 本年 | 前年 | 増減数 | 増減率 |
| 1月 | 38 | 32 | 6 | 18.8 | | 1 | △1 | △100.0 | 47 | 35 | 12 | 34.3 | 4 | 2 | 2 | 100.0 |
| 2月 | 48 | 41 | 7 | 17.1 | 1 | | 1 | | 55 | 45 | 10 | 22.2 | 7 | 5 | 2 | 40.0 |
| 3月 | 46 | 44 | 2 | 4.5 | 1 | | 1 | | 54 | 54 | | | 8 | 5 | 3 | 60.0 |
| 4月 | 51 | 45 | 6 | 13.3 | | 3 | △3 | △100.0 | 59 | 54 | 5 | 9.3 | 6 | 7 | △1 | △14.3 |
| 5月 | 49 | 49 | | | | 2 | △2 | △100.0 | 59 | 55 | 4 | 7.3 | 2 | 6 | △4 | △66.7 |
| 6月 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7月 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8月 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9月 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10月 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11月 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12月 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | 232 | 211 | 21 | 10.0 | 2 | 6 | △4 | △66.7 | 274 | 243 | 31 | 12.8 | 27 | 25 | 2 | 8.0 |

※ 重傷者は傷者の内数

4 各種交通事故発生状況

* 歩行者事故

| | 本年 | 前年 | 増減数 | 増減率 |
|----|----|----|-----|--------|
| 件数 | 36 | 44 | △8 | △18.2 |
| 死者 | | 3 | △3 | △100.0 |
| 傷者 | 36 | 43 | △7 | △16.3 |
| 重傷 | 6 | 8 | △2 | △25.0 |

* 全二輪車事故

| | 本年 | 前年 | 増減数 | 増減率 |
|----|----|----|-----|-------|
| 件数 | 43 | 39 | 4 | 10.3 |
| 死者 | 1 | | 1 | |
| 傷者 | 34 | 38 | △4 | △10.5 |
| 重傷 | 8 | 8 | | |

* 子どもの事故

| | 本年 | 前年 | 増減数 | 増減率 |
|----|----|----|-----|-------|
| 件数 | 11 | 12 | △1 | △8.3 |
| 死者 | | | | |
| 傷者 | 20 | 13 | 7 | 53.8 |
| 重傷 | 5 | 2 | 3 | 150.0 |

* 高校生の事故

| | 本年 | 前年 | 増減数 | 増減率 |
|----|----|----|-----|--------|
| 件数 | 8 | 8 | | |
| 死者 | | | | |
| 傷者 | 7 | 8 | △1 | △12.5 |
| 重傷 | | 1 | △1 | △100.0 |

* 高齢ドライバーの事故

| | 本年 | 前年 | 増減数 | 増減率 |
|----|----|----|-----|-------|
| 件数 | 64 | 53 | 11 | 20.8 |
| 死者 | 1 | 1 | | |
| 傷者 | 73 | 57 | 16 | 28.1 |
| 重傷 | 7 | 8 | △1 | △12.5 |

* 出会い頭事故

| | 本年 | 前年 | 増減数 | 増減率 |
|----|----|----|-----|------|
| 件数 | 59 | 39 | 20 | 51.3 |
| 死者 | | | | |
| 傷者 | 65 | 48 | 17 | 35.4 |
| 重傷 | 6 | 6 | | |

* 正面衝突事故

| | 本年 | 前年 | 増減数 | 増減率 |
|----|----|----|-----|-------|
| 件数 | 7 | 6 | 1 | 16.7 |
| 死者 | | | | |
| 傷者 | 17 | 7 | 10 | 142.9 |
| 重傷 | 3 | 2 | 1 | 50.0 |

* 単独事故

| | 本年 | 前年 | 増減数 | 増減率 |
|----|----|----|-----|--------|
| 件数 | 4 | 4 | | |
| 死者 | 2 | 1 | 1 | 100.0 |
| 傷者 | 2 | 3 | △1 | △33.3 |
| 重傷 | | 1 | △1 | △100.0 |

※ 重傷は傷者の内数

* 自転車事故

| | 本年 | 前年 | 増減数 | 増減率 |
|----|----|----|-----|--------|
| 件数 | 45 | 40 | 5 | 12.5 |
| 死者 | | 2 | △2 | △100.0 |
| 傷者 | 44 | 39 | 5 | 12.8 |
| 重傷 | 7 | 2 | 5 | 250.0 |

* 原付の事故

| | 本年 | 前年 | 増減数 | 増減率 |
|----|----|----|-----|-------|
| 件数 | 17 | 13 | 4 | 30.8 |
| 死者 | | | | |
| 傷者 | 13 | 13 | | |
| 重傷 | 2 | 1 | 1 | 100.0 |

* 高齢者の事故

| | 本年 | 前年 | 増減数 | 増減率 |
|----|----|----|-----|-------|
| 件数 | 87 | 80 | 7 | 8.8 |
| 死者 | 1 | 4 | △3 | △75.0 |
| 傷者 | 37 | 43 | △6 | △14.0 |
| 重傷 | 5 | 10 | △5 | △50.0 |

* 若年ドライバー(16歳～24歳)の事故

| | 本年 | 前年 | 増減数 | 増減率 |
|----|----|----|-----|-------|
| 件数 | 23 | 29 | △6 | △20.7 |
| 死者 | | | | |
| 傷者 | 26 | 43 | △17 | △39.5 |
| 重傷 | 3 | 2 | 1 | 50.0 |

* 交差点事故(付近を除く)

| | 本年 | 前年 | 増減数 | 増減率 |
|----|----|----|-----|--------|
| 件数 | 89 | 77 | 12 | 15.6 |
| 死者 | | 2 | △2 | △100.0 |
| 傷者 | 96 | 84 | 12 | 14.3 |
| 重傷 | 16 | 15 | 1 | 6.7 |

* 飲酒運転による事故

| | 本年 | 前年 | 増減数 | 増減率 |
|----|----|----|-----|-------|
| 件数 | 2 | 2 | | |
| 死者 | | | | |
| 傷者 | 4 | 2 | 2 | 100.0 |
| 重傷 | | | | |

* 信号無視による事故

| | 本年 | 前年 | 増減数 | 増減率 |
|----|----|----|-----|--------|
| 件数 | 12 | 7 | 5 | 71.4 |
| 死者 | | | | |
| 傷者 | 14 | 7 | 7 | 100.0 |
| 重傷 | | 1 | △1 | △100.0 |

* 県外ドライバーの事故

| | 本年 | 前年 | 増減数 | 増減率 |
|----|----|----|-----|-------|
| 件数 | 36 | 43 | △7 | △16.3 |
| 死者 | 1 | 2 | △1 | △50.0 |
| 傷者 | 40 | 48 | △8 | △16.7 |
| 重傷 | 5 | 4 | 1 | 25.0 |

5 各種発生状況(前年対比)

(1) 月 別

| 区分 | | 月 | | | | | | | | | | | | 計 | |
|---------------|----|----------------|------------|---------------------|---------------------|--------------------|---------------|---|---|---|----|----|----|---------------|------------|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | |
| 令和 08年 | 件数 | 38 | 48 | 46 | 51 | 49 | | | | | | | | 232 | |
| | 死者 | | 1 | 1 | | | | | | | | | | 2 | |
| | 傷者 | 重傷 | 4 | 7 | 8 | 6 | 2 | | | | | | | 27 | |
| | | 軽傷 | 43 | 48 | 46 | 53 | 57 | | | | | | | 247 | |
| | | | 47 | 55 | 54 | 59 | 59 | | | | | | | 274 | |
| 令和 07年 | 件数 | 32 | 41 | 44 | 45 | 49 | | | | | | | | 211 | |
| | 死者 | 1 | | | 3 | 2 | | | | | | | | 6 | |
| | 傷者 | 重傷 | 2 | 5 | 5 | 7 | 6 | | | | | | | 25 | |
| | | 軽傷 | 33 | 40 | 49 | 47 | 49 | | | | | | | 218 | |
| | | | 35 | 45 | 54 | 54 | 55 | | | | | | | 243 | |
| 対 比 (%) | 件数 | 6 18.8 | 7 17.1 | 2 4.5 | 6 13.3 | | | | | | | | | 21 10.0 | |
| | 死者 | △ 1 △ 100.0 | 1 | 1 △ 3 △ 100.0 | 3 △ 1 △ 100.0 | 2 △ 4 △ 66.7 | | | | | | | | △ 4 △ 66.7 | |
| | 傷者 | 重傷 | 2 100.0 | 2 40.0 | 3 60.0 | △ 1 △ 14.3 | △ 4 △ 66.7 | | | | | | | | 2 8.0 |
| | | 軽傷 | 10 30.3 | 8 20.0 | △ 3 △ 6.1 | 6 12.8 | 8 16.3 | | | | | | | | 29 13.3 |
| | | 12 34.3 | 10 22.2 | | 5 9.3 | 4 7.3 | | | | | | | | | 31 12.8 |

(2) 曜日 別

| 区分 | | 曜日 | | | | | | | 計 |
|-------|-----|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| | | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | |
| 件数 | | 27 | 34 | 33 | 40 | 32 | 37 | 29 | 232 |
| | 前年比 | 2 | △ 5 | △ 5 | 11 | 2 | 8 | 8 | 21 |
| | 構成率 | 11.6 | 14.7 | 14.2 | 17.2 | 13.8 | 15.9 | 12.5 | 100.0 |
| 死者 | | | 1 | | 1 | | | | 2 |
| | 前年比 | △ 1 | △ 1 | | | △ 1 | | △ 1 | △ 4 |
| | 構成率 | | 50.0 | | 50.0 | | | | 100.0 |
| 傷者 | | 33 | 38 | 41 | 42 | 40 | 44 | 36 | 274 |
| | 前年比 | 3 | △ 3 | △ 2 | 2 | 5 | 12 | 14 | 31 |
| | 構成率 | 12.0 | 13.9 | 15.0 | 15.3 | 14.6 | 16.1 | 13.1 | 100.0 |
| うち重傷者 | | 3 | 7 | 4 | 5 | 3 | 5 | | 27 |
| | 前年比 | 1 | 2 | 1 | 3 | △ 6 | 1 | | 2 |
| | 構成率 | 11.1 | 25.9 | 14.8 | 18.5 | 11.1 | 18.5 | | 100.0 |

(3) 時間帯 別

| 区分 | | 時間帯 | | | | | | | | | | | | 計 |
|-------|-----|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------|
| | | 0 〽 2 | 2 〽 4 | 4 〽 6 | 6 〽 8 | 8 〽 10 | 10 〽 12 | 12 〽 14 | 14 〽 16 | 16 〽 18 | 18 〽 20 | 20 〽 22 | 22 〽 24 | |
| 件数 | | 1 | 2 | 6 | 22 | 25 | 27 | 24 | 35 | 39 | 28 | 17 | 6 | 232 |
| | 前年比 | △ 7 | △ 2 | 2 | | △ 10 | 5 | 8 | 10 | 10 | 2 | 4 | △ 1 | 21 |
| | 構成率 | 0.4 | 0.9 | 2.6 | 9.5 | 10.8 | 11.6 | 10.3 | 15.1 | 16.8 | 12.1 | 7.3 | 2.6 | 100.0 |
| 死者 | | | 1 | | | | | | | 1 | | | | 2 |
| | 前年比 | △ 1 | 1 | | | △ 1 | △ 2 | | △ 1 | 1 | △ 1 | | | △ 4 |
| | 構成率 | | 50.0 | | | | | | | 50.0 | | | | 100.0 |
| 傷者 | | 1 | 1 | 7 | 24 | 35 | 32 | 26 | 47 | 42 | 33 | 18 | 8 | 274 |
| | 前年比 | △ 7 | △ 3 | △ 3 | | △ 3 | 10 | 6 | 20 | 9 | | 2 | | 31 |
| | 構成率 | 0.4 | 0.4 | 2.6 | 8.8 | 12.8 | 11.7 | 9.5 | 17.2 | 15.3 | 12.0 | 6.6 | 2.9 | 100.0 |
| うち重傷者 | | | 1 | | 3 | 2 | 4 | 3 | 3 | 6 | 2 | 3 | | 27 |
| | 前年比 | △ 1 | 1 | △ 2 | | | 3 | △ 4 | 1 | 4 | △ 2 | 3 | △ 1 | 2 |
| | 構成率 | | 3.7 | | 11.1 | 7.4 | 14.8 | 11.1 | 11.1 | 22.2 | 7.4 | 11.1 | | 100.0 |

(4) 道路別

| 区分 | 道路 | 国 道 | | | | | | | | | | | | 小計 | 県道 | 市町道 | 高速道路等 | その他 | 計 | |
|-------|----|------|---|----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|------|-----|-----|------|------|-------|-----|------|-------|
| | | 1 | 8 | 21 | 161 | 303 | 306 | 307 | 365 | 367 | 421 | 422 | 477 | | | | | | | 湖西道路 |
| 件数 | | 39 | | | 5 | | | | | 1 | | 6 | 10 | 5 | 66 | 82 | 81 | | 3 | 232 |
| 前年比 | | 8 | | | △ 1 | | | | | 1 | | 2 | 6 | △ 3 | 13 | 12 | 6 | | △ 10 | 21 |
| 構成率 | | 16.8 | | | 2.2 | | | | | 0.4 | | 2.6 | 4.3 | 2.2 | 28.4 | 35.3 | 34.9 | | 1.3 | 100.0 |
| 死者 | | | | | | | | | | | | 1 | | | 1 | 1 | | | | 2 |
| 前年比 | | △ 1 | | | | | | | | | | 1 | | | △ 2 | △ 2 | | | | △ 4 |
| 構成率 | | | | | | | | | | | | 50.0 | | | 50.0 | 50.0 | | | | 100.0 |
| 傷者 | | 45 | | | 5 | | | | | 3 | | 5 | 15 | 5 | 78 | 104 | 89 | | 3 | 274 |
| 前年比 | | 10 | | | △ 8 | | | | | 3 | | △ 1 | 9 | △ 5 | 8 | 32 | 2 | | △ 11 | 31 |
| 構成率 | | 16.4 | | | 1.8 | | | | | 1.1 | | 1.8 | 5.5 | 1.8 | 28.5 | 38.0 | 32.5 | | 1.1 | 100.0 |
| うち重傷者 | | 3 | | | | | | | | 3 | | 1 | 1 | 2 | 10 | 8 | 9 | | | 27 |
| 前年比 | | 1 | | | | | | | | 3 | | △ 1 | 1 | 2 | 6 | △ 2 | | | △ 2 | 2 |
| 構成率 | | 11.1 | | | | | | | | 11.1 | | 3.7 | 3.7 | 7.4 | 37.0 | 29.6 | 33.3 | | | 100.0 |

(5) 道路形状別

| 区分 | 道路形状 | 交差点 | | | | | 交差点付近 | | | | | 単路 | | | | 踏切 | 一般交通の場所 | 計 |
|-------|------|------|-----|------|------|-----|-------|----|------|------|-----|------|------|-------|------|----|---------|-------|
| | | 信号機 | | 無 | | | 信号機 | | 無 | | | トンネル | 橋 | カーブ屈折 | その他 | | | |
| | | 点灯 | 点滅 | 環状交差 | その他 | 故障等 | 点灯 | 点滅 | 環状交差 | その他 | 故障等 | | | | | | | |
| 件数 | | 27 | 6 | | 56 | | 18 | | | 23 | | | 4 | 16 | 77 | | 5 | 232 |
| 前年比 | | 1 | 3 | | 8 | | △ 3 | | | 7 | | △ 1 | 4 | 10 | | | △ 8 | 21 |
| 構成率 | | 11.6 | 2.6 | | 24.1 | | 7.8 | | | 9.9 | | | 1.7 | 6.9 | 33.2 | | 2.2 | 100.0 |
| 死者 | | | | | | | | | | 1 | | | 1 | | | | | 2 |
| 前年比 | | | | | △ 2 | | | | | 1 | | | 1 | △ 1 | △ 3 | | | △ 4 |
| 構成率 | | | | | | | | | | 50.0 | | | 50.0 | | | | | 100.0 |
| 傷者 | | 28 | 8 | | 60 | | 21 | | | 24 | | | 4 | 26 | 98 | | 5 | 274 |
| 前年比 | | △ 1 | 5 | | 8 | | △ 4 | | | 5 | | △ 1 | 4 | 20 | 4 | | △ 9 | 31 |
| 構成率 | | 10.2 | 2.9 | | 21.9 | | 7.7 | | | 8.8 | | | 1.5 | 9.5 | 35.8 | | 1.8 | 100.0 |
| うち重傷者 | | 5 | | | 11 | | | | | 1 | | | | 5 | 4 | | 1 | 27 |
| 前年比 | | △ 3 | | | 4 | | | | | | | | | 4 | △ 2 | | △ 1 | 2 |
| 構成率 | | 18.5 | | | 40.7 | | | | | 3.7 | | | | 18.5 | 14.8 | | 3.7 | 100.0 |

(6) 事故類型別

| 区分 | 事故類型 | 人対車両 | | | | 車両相互 | | | | | 車両単独 | | | 列車 | 計 | |
|-------|------|--------|------|-----|------|------|------|------|------|------|-------|------|-----|----|-------|--|
| | | 対背面通行中 | 横断中 | | その他 | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 右左折時 | その他 | 工作物 | 路外逸脱 | その他 | | | |
| | | | 横断歩道 | その他 | | | | | | | | | | | | |
| 件数 | | 7 | 14 | 9 | 6 | 7 | 75 | 59 | 29 | 22 | 3 | | 1 | | 232 | |
| 前年比 | | | 2 | | △ 10 | 1 | 4 | 20 | 5 | △ 1 | | | | | 21 | |
| 構成率 | | 3.0 | 6.0 | 3.9 | 2.6 | 3.0 | 32.3 | 25.4 | 12.5 | 9.5 | 1.3 | | 0.4 | | 100.0 | |
| 死者 | | | | | | | | | | | 2 | | | | 2 | |
| 前年比 | | | △ 1 | △ 1 | | | | | | △ 1 | 1 | | | | △ 4 | |
| 構成率 | | | | | | | | | | | 100.0 | | | | 100.0 | |
| 傷者 | | 7 | 14 | 9 | 6 | 17 | 97 | 65 | 32 | 25 | 1 | | 1 | | 274 | |
| 前年比 | | | 3 | 1 | △ 11 | 10 | 14 | 17 | 5 | △ 7 | △ 1 | | | | 31 | |
| 構成率 | | 2.6 | 5.1 | 3.3 | 2.2 | 6.2 | 35.4 | 23.7 | 11.7 | 9.1 | 0.4 | | 0.4 | | 100.0 | |
| うち重傷者 | | 1 | 3 | 1 | 1 | 3 | 1 | 6 | 7 | 4 | | | | | 27 | |
| 前年比 | | | | △ 1 | △ 1 | 1 | △ 2 | | 3 | 3 | | | △ 1 | | 2 | |
| 構成率 | | 3.7 | 11.1 | 3.7 | 3.7 | 11.1 | 3.7 | 22.2 | 25.9 | 14.8 | | | | | 100.0 | |

(7) 第1当事者の年齢層別

| 区分 | 年齢層 | 15 | 16 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 不 | 計 |
|-------|-------|-----|-----|------|------|-----|------|------|-----|------|------|-----|-----|-----|------|-----|-------|
| | | 歳以下 | 歳以上 | 歳以上 | 歳以上 | 歳以上 | 歳以上 | 歳以上 | 歳以上 | 歳以上 | 歳以上 | 歳以上 | 歳以上 | 歳以上 | 歳以上 | 明 | |
| 件数 | 件数 | 5 | 5 | 18 | 24 | 22 | 8 | 13 | 18 | 21 | 16 | 16 | 11 | 16 | 38 | 1 | 232 |
| | 前年比 | 4 | △ 2 | △ 7 | 6 | 9 | △ 11 | 3 | | 5 | 1 | 4 | △ 2 | 6 | 6 | △ 1 | 21 |
| | 構成率 | 2.2 | 2.2 | 7.8 | 10.3 | 9.5 | 3.4 | 5.6 | 7.8 | 9.1 | 6.9 | 6.9 | 4.7 | 6.9 | 16.4 | 0.4 | 100.0 |
| 死者 | 死者 | | | | | | | | | 1 | | | | | 1 | | 2 |
| | 前年比 | | | | △ 1 | | △ 2 | △ 1 | | 1 | △ 1 | | | | | | △ 4 |
| | 構成率 | | | | | | | | | 50.0 | | | | | 50.0 | | 100.0 |
| 傷者 | 傷者 | 5 | 7 | 19 | 31 | 25 | 8 | 19 | 24 | 23 | 21 | 17 | 12 | 23 | 39 | 1 | 274 |
| | 前年比 | 4 | △ 3 | △ 20 | 10 | 12 | △ 10 | 8 | 4 | 3 | 6 | 4 | △ 2 | 11 | 6 | △ 2 | 31 |
| | 構成率 | 1.8 | 2.6 | 6.9 | 11.3 | 9.1 | 2.9 | 6.9 | 8.8 | 8.4 | 7.7 | 6.2 | 4.4 | 8.4 | 14.2 | 0.4 | 100.0 |
| うち重傷者 | うち重傷者 | | 1 | 2 | 1 | | 2 | 3 | 1 | 3 | 5 | 1 | 2 | | 6 | | 27 |
| | 前年比 | | | | △ 2 | △ 2 | 1 | 1 | △ 2 | 2 | 3 | 1 | | △ 3 | 3 | | 2 |
| | 構成率 | | 3.7 | 7.4 | 3.7 | | 7.4 | 11.1 | 3.7 | 11.1 | 18.5 | 3.7 | 7.4 | | 22.2 | | 100.0 |

(8) 第1当事者の車種別

| 区分 | 車種 | 乗用車 | | | | | 貨物車 | | | | | 特殊車 | 二輪車 | | 軽車両 | | 歩行者 | その他 | 不明 | 計 | |
|-------|-------|-----|----|-----|------|------|-----|------|-----|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|----|-----|-------|
| | | 大型 | 中型 | 準中型 | 普通 | 軽 | 大型 | 中型 | 準中型 | 普通 | 軽 | | 自二 | 一般原付 | 自転車 | その他 | | | | | |
| 件数 | 件数 | 1 | | 1 | 108 | 81 | 2 | 2 | 3 | 3 | 13 | | 6 | 3 | 8 | | | | | 1 | 232 |
| | 前年比 | △ 2 | | 1 | 14 | 26 | | △ 3 | △ 1 | △ 4 | △ 9 | △ 1 | | 1 | 1 | | | △ 1 | | △ 1 | 21 |
| | 構成率 | 0.4 | | 0.4 | 46.6 | 34.9 | 0.9 | 0.9 | 1.3 | 1.3 | 5.6 | | 2.6 | 1.3 | 3.4 | | | | | 0.4 | 100.0 |
| 死者 | 死者 | | | | 1 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 2 |
| | 前年比 | △ 1 | | | △ 2 | | | | | | | | 1 | | △ 1 | | | | | | △ 4 |
| | 構成率 | | | | 50.0 | | | | | | | | 50.0 | | | | | | | | 100.0 |
| 傷者 | 傷者 | 1 | | 1 | 128 | 96 | 2 | 2 | 4 | 3 | 18 | | 7 | 3 | 8 | | | | | 1 | 274 |
| | 前年比 | △ 1 | | 1 | 29 | 35 | △ 1 | △ 12 | △ 5 | △ 4 | △ 7 | △ 1 | | 1 | △ 1 | | | △ 1 | | △ 2 | 31 |
| | 構成率 | 0.4 | | 0.4 | 46.7 | 35.0 | 0.7 | 0.7 | 1.5 | 1.1 | 6.6 | | 2.6 | 1.1 | 2.9 | | | | | 0.4 | 100.0 |
| うち重傷者 | うち重傷者 | | | 1 | 10 | 7 | 1 | | 1 | | 1 | | 4 | 1 | 1 | | | | | | 27 |
| | 前年比 | △ 1 | | 1 | 2 | 1 | 1 | △ 3 | 1 | △ 1 | | △ 1 | 1 | 1 | | | | | | | 2 |
| | 構成率 | | | 3.7 | 37.0 | 25.9 | 3.7 | | 3.7 | | 3.7 | | 14.8 | 3.7 | 3.7 | | | | | | 100.0 |

(9) 第1当事者の違反別

| 区分 | 違反 | 信号無視 | 歩行者害 | 通行区分 | 一時不停止 | 横断等止 | 優妨先通行者 | 右左折 | 安全運転義務違反 | | | | その他 | 歩行者の反 | 不明 | 計 | |
|-------|-------|------|------|------|-------|------|--------|------|----------|-------|-------|-----|------|-------|-----|-----|-------|
| | | | | | | | | | 運転転不操適 | 前方不注意 | 安不確全認 | その他 | | | | | |
| 件数 | 件数 | 12 | 27 | 9 | 14 | 10 | 13 | 32 | 13 | 19 | 22 | 11 | 28 | 21 | | 1 | 232 |
| | 前年比 | 5 | 5 | 3 | 1 | 2 | 1 | 15 | 2 | 3 | 2 | △ 6 | △ 10 | | △ 1 | △ 1 | 21 |
| | 構成率 | 5.2 | 11.6 | 3.9 | 6.0 | 4.3 | 5.6 | 13.8 | 5.6 | 8.2 | 9.5 | 4.7 | 12.1 | 9.1 | | 0.4 | 100.0 |
| 死者 | 死者 | | | | | | | | 1 | | 1 | | | | | | 2 |
| | 前年比 | | △ 1 | | △ 1 | | | | | | | | | △ 2 | | | △ 4 |
| | 構成率 | | | | | | | | 50.0 | | 50.0 | | | | | | 100.0 |
| 傷者 | 傷者 | 14 | 27 | 19 | 16 | 10 | 15 | 35 | 17 | 24 | 25 | 11 | 37 | 23 | | 1 | 274 |
| | 前年比 | 7 | 5 | 12 | 3 | 1 | △ 1 | 17 | 5 | | 3 | △ 8 | △ 9 | △ 1 | △ 1 | △ 2 | 31 |
| | 構成率 | 5.1 | 9.9 | 6.9 | 5.8 | 3.6 | 5.5 | 12.8 | 6.2 | 8.8 | 9.1 | 4.0 | 13.5 | 8.4 | | 0.4 | 100.0 |
| うち重傷者 | うち重傷者 | | 4 | 5 | 2 | 1 | 3 | 6 | 1 | | 1 | 1 | | 3 | | | 27 |
| | 前年比 | △ 1 | | 5 | 1 | | | 4 | 1 | △ 1 | | △ 1 | △ 5 | △ 1 | | | 2 |
| | 構成率 | | 14.8 | 18.5 | 7.4 | 3.7 | 11.1 | 22.2 | 3.7 | | 3.7 | 3.7 | | 11.1 | | | 100.0 |

(10) 死傷者の年齢層別

| 区分 | 年齢層 | | | | | | | | | | | | | | | | 計 |
|-------|-------|-----|--|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------|-------|---|
| | 子ども | 高校生 | そ の 20 の 歳 他 未 の 満 | 20 ～ 24 歳 | 25 ～ 29 歳 | 30 ～ 34 歳 | 35 ～ 39 歳 | 40 ～ 44 歳 | 45 ～ 49 歳 | 50 ～ 54 歳 | 55 ～ 59 歳 | 60 ～ 64 歳 | 65 ～ 69 歳 | 70 ～ 74 歳 | 75 歳 以 上 | | |
| 死者 | | | | | | | | | | 1 | | | | | 1 | 2 | |
| 前年比 | | | | | | | △ 1 | | △ 1 | 1 | | | | △ 1 | △ 2 | △ 4 | |
| 構成率 | | | | | | | | | | 50.0 | | | | | 50.0 | 100.0 | |
| 傷者 | 20 | 7 | 11 | 20 | 21 | 14 | 20 | 33 | 20 | 24 | 27 | 20 | 13 | 5 | 19 | 274 | |
| 前年比 | 7 △ 1 | △ 1 | △ 1 | △ 1 | 7 | △ 6 | | 13 | △ 1 | △ 1 | 10 | 11 | △ 2 | △ 5 | 1 | 31 | |
| 構成率 | 7.3 | 2.6 | 4.0 | 7.3 | 7.7 | 5.1 | 7.3 | 12.0 | 7.3 | 8.8 | 9.9 | 7.3 | 4.7 | 1.8 | 6.9 | 100.0 | |
| うち重傷者 | 5 | | 1 | 2 | | 1 | 1 | 4 | | 2 | 3 | 3 | 2 | | 3 | 27 | |
| 前年比 | 3 △ 1 | | | | | △ 1 | | 3 | △ 1 | △ 1 | 3 | 2 | | △ 4 | △ 1 | 2 | |
| 構成率 | 18.5 | | 3.7 | 7.4 | | 3.7 | 3.7 | 14.8 | | 7.4 | 11.1 | 11.1 | 7.4 | | 11.1 | 100.0 | |

(注) 子どもとは中学生以下をいう。

(11) 死傷者の状態別

| 区分 | 状態 | 自転車 | | 一般原付 | | 自動車 | | その他 | 計 | |
|-------|------|------|------|------|-----|-----|------|------|-------|-------|
| | | 歩行中 | 乗用中 | | | | | | | |
| | | | | 運転中 | 同乗中 | 運転中 | 同乗中 | | | |
| 死者 | | | 1 | | | | 1 | | 2 | |
| 前年比 | △ 3 | △ 2 | 1 | | | | 1 | △ 1 | △ 4 | |
| 構成率 | | | 50.0 | | | | 50.0 | | 100.0 | |
| 傷者 | 36 | 44 | 21 | | 13 | | 118 | 42 | 274 | |
| 前年比 | △ 7 | 5 | △ 3 | △ 1 | | | 18 | 20 | △ 1 | 31 |
| 構成率 | 13.1 | 16.1 | 7.7 | | 4.7 | | 43.1 | 15.3 | | 100.0 |
| うち重傷者 | 6 | 7 | 6 | | 2 | | 4 | 2 | 27 | |
| 前年比 | △ 2 | 5 | | △ 1 | 1 | | △ 1 | | 2 | |
| 構成率 | 22.2 | 25.9 | 22.2 | | 7.4 | | 14.8 | 7.4 | 100.0 | |

(注) その他は、列車・その他軽車両乗車中、歩行者以外の道路上の人及び道路外の人等をいう。

6 警察署(隊)別発生状況

(1) 前年対比

| 区分 署(隊) | 件 数 | | | 死 者 | | | 傷 者 | | | うち重傷者 | | |
|------------|-----|-----|--------------|-----|----|-------------|-----|-----|--------------|-------|----|-------------|
| | 8年 | 7年 | 増減数 (増減率) | 8年 | 7年 | 増減数 (増減率) | 8年 | 7年 | 増減数 (増減率) | 8年 | 7年 | 増減数 (増減率) |
| 大 津 | 187 | 155 | 32 (20.6) | 2 | 6 | △ 4 (△66.7) | 217 | 174 | 43 (24.7) | 19 | 21 | △ 2 (△ 9.5) |
| 草 津 | | | | | | | | | | | | |
| 守 山 | | | | | | | | | | | | |
| 甲 賀 | | | | | | | | | | | | |
| 近 江 八 幡 | | | | | | | | | | | | |
| 東 近 江 | | | | | | | | | | | | |
| 彦 根 | | | | | | | | | | | | |
| 米 原 | | | | | | | | | | | | |
| 長 浜 | | | | | | | | | | | | |
| 木 之 本 | | | | | | | | | | | | |
| 高 島 | | | | | | | | | | | | |
| 大 津 北 | 45 | 56 | △ 11 (△19.6) | | | | 57 | 69 | △ 12 (△17.4) | 8 | 4 | 4 (100.0) |
| 高 速 | | | | | | | | | | | | |
| 計 | 232 | 211 | 21 (10.0) | 2 | 6 | △ 4 (△66.7) | 274 | 243 | 31 (12.8) | 27 | 25 | 2 (8.0) |

(2) 月別発生件数

| 月 署(隊) | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 計 |
|-----------|-----|----|----|----|----|----|---|---|---|----|----|----|-----|
| | 大 津 | 25 | 37 | 38 | 44 | 43 | | | | | | | |
| 草 津 | | | | | | | | | | | | | |
| 守 山 | | | | | | | | | | | | | |
| 甲 賀 | | | | | | | | | | | | | |
| 近 江 八 幡 | | | | | | | | | | | | | |
| 東 近 江 | | | | | | | | | | | | | |
| 彦 根 | | | | | | | | | | | | | |
| 米 原 | | | | | | | | | | | | | |
| 長 浜 | | | | | | | | | | | | | |
| 木 之 本 | | | | | | | | | | | | | |
| 高 島 | | | | | | | | | | | | | |
| 大 津 北 | 13 | 11 | 8 | 7 | 6 | | | | | | | | 45 |
| 高 速 | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | 38 | 48 | 46 | 51 | 49 | | | | | | | | 232 |

(3) 月別死者数

| 署(隊) | 月 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 計 |
|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|---|
| 大津 | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | 2 |
| 草津 | | | | | | | | | | | | | | |
| 守山 | | | | | | | | | | | | | | |
| 甲賀 | | | | | | | | | | | | | | |
| 近江八幡 | | | | | | | | | | | | | | |
| 東近江 | | | | | | | | | | | | | | |
| 彦根 | | | | | | | | | | | | | | |
| 米原 | | | | | | | | | | | | | | |
| 長浜 | | | | | | | | | | | | | | |
| 木之本 | | | | | | | | | | | | | | |
| 高島 | | | | | | | | | | | | | | |
| 大津北 | | | | | | | | | | | | | | |
| 高速 | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | 2 |

(4) 月別傷者数

| 署(隊) | 月 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 計 |
|------|----|----|----|----|----|----|---|---|---|---|----|----|----|-----|
| 大津 | 重傷 | 3 | 4 | 5 | 5 | 2 | | | | | | | | 19 |
| | 軽傷 | 26 | 39 | 39 | 45 | 49 | | | | | | | | 198 |
| | 計 | 29 | 43 | 44 | 50 | 51 | | | | | | | | 217 |
| 草津 | 重傷 | | | | | | | | | | | | | |
| | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | |
| | 計 | | | | | | | | | | | | | |
| 守山 | 重傷 | | | | | | | | | | | | | |
| | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | |
| | 計 | | | | | | | | | | | | | |
| 甲賀 | 重傷 | | | | | | | | | | | | | |
| | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | |
| | 計 | | | | | | | | | | | | | |
| 近江八幡 | 重傷 | | | | | | | | | | | | | |
| | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | |
| | 計 | | | | | | | | | | | | | |
| 東近江 | 重傷 | | | | | | | | | | | | | |
| | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | |
| | 計 | | | | | | | | | | | | | |
| 彦根 | 重傷 | | | | | | | | | | | | | |
| | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | |
| | 計 | | | | | | | | | | | | | |
| 米原 | 重傷 | | | | | | | | | | | | | |
| | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | |
| | 計 | | | | | | | | | | | | | |
| 長浜 | 重傷 | | | | | | | | | | | | | |
| | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | |
| | 計 | | | | | | | | | | | | | |
| 木之本 | 重傷 | | | | | | | | | | | | | |
| | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | |
| | 計 | | | | | | | | | | | | | |
| 高島 | 重傷 | | | | | | | | | | | | | |
| | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | |
| | 計 | | | | | | | | | | | | | |
| 大津北 | 重傷 | 1 | 3 | 3 | 1 | | | | | | | | | 8 |
| | 軽傷 | 17 | 9 | 7 | 8 | 8 | | | | | | | | 49 |
| | 計 | 18 | 12 | 10 | 9 | 8 | | | | | | | | 57 |
| 高速 | 重傷 | | | | | | | | | | | | | |
| | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | |
| | 計 | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | 重傷 | 4 | 7 | 8 | 6 | 2 | | | | | | | | 27 |
| | 軽傷 | 43 | 48 | 46 | 53 | 57 | | | | | | | | 247 |
| | 計 | 47 | 55 | 54 | 59 | 59 | | | | | | | | 274 |

(5)道路別

| 道路 署(隊) | 国 | 道 | | | | 県 | | | | | 市 町 道 等 | | | | | 合 計 | | | | | |
|------------|-------------|--------|--------|-----|----|--------|--------|-----|----|----|---------|--------|-----|----|----|--------|--------|-----|-----|-----|-----|
| | | 件 数 | 死 者 | 傷 者 | | 件 数 | 死 者 | 傷 者 | | | 件 数 | 死 者 | 傷 者 | | | 件 数 | 死 者 | 傷 者 | | | |
| | | | | 重傷 | 軽傷 | | | 計 | 重傷 | 軽傷 | | | 計 | 重傷 | 軽傷 | | | 計 | | | |
| 大 津 | 1 号 | 39 | | 3 | 42 | 45 | 68 | 1 | 7 | 78 | 85 | 69 | 8 | 69 | 77 | 187 | 2 | 19 | 198 | 217 | |
| | 161 号 | 4 | | | 4 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 422 号 | 6 | 1 | 1 | 4 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 湖西道路 | 1 | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 草 津 | 1 号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 8 号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 守 山 | 8 号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 477 号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 甲 賀 | 1 号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 307 号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 422 号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 477 号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 近江八幡 | 8 号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 421 号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 477 号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 東 近 江 | 8 号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 307 号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 421 号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 477 号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 彦 根 | 8 号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 306 号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 307 号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 米 原 | 8 号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 21 号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 365 号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 長 浜 | 8 号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 365 号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 木 之 本 | 8 号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 303 号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 365 号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高 島 | 161 号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 303 号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 367 号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 大 津 北 | 161 号 | 1 | | | 1 | 1 | 14 | 1 | 18 | 19 | 15 | 1 | 14 | 15 | 45 | 8 | 49 | 57 | | | |
| | 367 号 | 1 | | 3 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 477 号 | 10 | | 1 | 14 | 15 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 湖西道路 | 4 | | 2 | 2 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高 速 | 名 神 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 北 陸 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 京 滋 バイパス | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 新 名 神 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | 66 | 1 | 10 | 68 | 78 | 82 | 1 | 8 | 96 | 104 | 84 | | 9 | 83 | 92 | 232 | 2 | 27 | 247 | 274 |
| 高速を除く計 | | 66 | 1 | 10 | 68 | 78 | | | | | | | | | | | 232 | 2 | 27 | 247 | 274 |

7 第1当事者車種別発生状況

(1) 男女年齢層別

| 車種 | 年齢層 | | 16歳未満 | | 16歳以上18歳未満 | | 18歳以上20歳未満 | | 20歳以上25歳未満 | | 25歳以上30歳未満 | | 30歳以上35歳未満 | | 35歳以上40歳未満 | | 40歳以上45歳未満 | | |
|-----|----------|---|-------|---|------------|---|------------|----|------------|----|------------|----|------------|---|------------|---|------------|---|--|
| | | | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 乗用車 | 大型車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 中型車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 準中型車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 普通車 | | | | | 3 | 1 | 8 | 1 | 7 | 3 | 11 | 3 | 4 | 1 | 1 | 3 | | |
| | 軽自動車 | | | | | 1 | | 2 | 2 | 4 | 9 | 3 | 2 | 1 | | 5 | 2 | | |
| | ミニカー | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 貨物車 | 大型車 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | |
| | 中型車 | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | |
| | 準中型車 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | |
| | 普通車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特殊車 | 大型 農耕作業用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 大型 その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 小型 農耕作業用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 小型 その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 二輪車 | 小型二輪 | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | |
| | 軽二輪 | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | |
| | 原付二種 | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | |
| | 原付一種 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | |
| 軽車両 | 自転車 | 4 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 歩行者 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 不明 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | 4 | 1 | | | 4 | 1 | 15 | 3 | 12 | 12 | 16 | 6 | 7 | 1 | 8 | 5 | | |

(2) 性別職業別

| 車種 | 職業 | 中学生以下 | | 高校生 | | 大学生 | | その他の学生 | | 職業運転者 | | 公務 | | 農・林・漁・鉱業 | | 建設業 | |
|-----|----------|-------|---|-----|---|-----|---|--------|---|-------|---|----|---|----------|---|-----|---|
| | | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 乗用車 | 大型車 | | | | | | | | | 1 | | | | | | | |
| | 中型車 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 準中型車 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 普通車 | | | | | 3 | 2 | | | 3 | | 1 | | 1 | | 9 | |
| | 軽自動車 | | | | | 2 | | | | | | 2 | | | | 7 | |
| 貨物車 | 大型車 | | | | | | | | | 2 | | | | | | | |
| | 中型車 | | | | | | | | | 1 | | | | | | 1 | |
| | 準中型車 | | | | | | | | | 2 | | | | | | | |
| | 普通車 | | | | | | | | | | | | | | | 2 | |
| | 軽自動車 | | | | | | | | | 4 | | | | | | 1 | |
| 特殊車 | 大型 農耕作業用 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 大型 その他 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 小型 農耕作業用 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 小型 その他 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 二輪車 | 小型二輪 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | |
| | 軽二輪 | | | | | 1 | | | | | | | | | | | |
| | 原付二種 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 原付一種 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 軽車両 | 自転車 | 3 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | |
| | その他 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 歩行者 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 不明 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | 3 | 1 | 1 | | 6 | 2 | | | 13 | | 1 | 2 | 1 | | 21 | |

(件数) (人数)

| 45歳以上 50歳未満 | | 50歳以上 55歳未満 | | 55歳以上 60歳未満 | | 60歳以上 65歳未満 | | 65歳以上 70歳未満 | | 70歳以上 75歳未満 | | 75歳以上 | | 小計 | | 不明 | 合計 | 死者 | 傷者 |
|----------------|---|----------------|---|----------------|---|----------------|---|----------------|---|----------------|---|-------|----|-----|----|----|-----|----|-----|
| 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | | | | |
| 1 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | 1 | | 1 |
| 1 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | 1 | | 1 |
| 4 | 2 | 3 | 4 | 2 | 4 | 3 | 1 | 4 | 5 | 5 | 3 | 16 | 6 | 71 | 37 | | 108 | 1 | 128 |
| 2 | 5 | 6 | 4 | 5 | 3 | 5 | 3 | | 1 | 3 | 1 | 9 | 3 | 46 | 35 | | 81 | | 96 |
| 1 | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | 2 | | 2 |
| | | | | | | 1 | | | | | | | | 2 | | | 2 | | 2 |
| | | 1 | | | | | | | | 1 | | | | 3 | | | 3 | | 4 |
| 1 | | | | | | | | | | 2 | | | | 3 | | | 3 | | 3 |
| | | 1 | | 1 | | 1 | 1 | | | 1 | | 2 | | 12 | 1 | | 13 | | 18 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 1 | | | | | | | | | 2 | | | 2 | | 4 |
| | | 1 | | | | | | | | | | 1 | | 3 | | | 3 | 1 | 2 |
| | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | 1 | | 1 |
| | | | | | | | 1 | | | | | | 1 | 1 | 2 | | 3 | | 3 |
| 1 | | | 1 | | | | | | | 1 | | | | 5 | 3 | | 8 | | 8 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 |
| 11 | 7 | 12 | 9 | 9 | 7 | 11 | 5 | 4 | 7 | 12 | 4 | 28 | 10 | 153 | 78 | 1 | 232 | 2 | 274 |

(件数)

| 製造業 | | 卸・小売業 その他 | | 金融・保険 不動産業 | | 運輸・ 郵便業 | | 宿泊・飲食 サービス業 | | その他 サービス業 | | その他 | | 無職 | | 小計 | | 不明 | 合計 |
|-----|---|--------------|---|---------------|---|------------|---|----------------|---|--------------|----|-----|----|----|----|-----|----|----|-----|
| 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | 1 |
| 1 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | 1 |
| 17 | 1 | 6 | 5 | 2 | | 4 | 1 | 1 | 2 | 10 | 12 | 1 | 5 | 13 | 9 | 71 | 37 | | 108 |
| 7 | 2 | 1 | 3 | 2 | | | 1 | 2 | 1 | 13 | 13 | | 5 | 12 | 8 | 46 | 35 | | 81 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | 2 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | 2 |
| | | 1 | | | | | | | | | | | | | | 3 | | | 3 |
| 1 | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | | | 3 |
| 1 | | | | 1 | | | | | | 4 | 1 | | | 1 | | 12 | 1 | | 13 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 1 | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | 2 |
| 1 | | | | | | | | | | 1 | | | | 1 | | 3 | | | 3 |
| | | | 1 | | | 1 | | | | | | | | 1 | 1 | 2 | | | 3 |
| | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | 1 | 5 | 3 | | | 8 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 |
| 28 | 3 | 9 | 9 | 5 | | 5 | 2 | 3 | 3 | 29 | 27 | 1 | 10 | 27 | 19 | 153 | 78 | 1 | 232 |

(3) 第2当事者車種等別

| 第1当事者 車種等 | 第2当事者 車種等 | 乗用車 | | | | | 貨物車 | | | | | 特 大 農 耕 作 業 用 |
|--------------|--------------|-----|-----|------|-----|------|------|-----|-----|------|-----|---------------------------------|
| | | 大型車 | 中型車 | 準中型車 | 普通車 | 軽自動車 | ミニカー | 大型車 | 中型車 | 準中型車 | 普通車 | |
| 乗用車 | 大型車 | | | | | | | | | | | |
| | 中型車 | | | | | | | | | | | |
| | 準中型車 | | | | | | | | | | | |
| | 普通車 | | | | 38 | 12 | | | | | 3 | |
| | 軽自動車 | | | | 26 | 15 | | | 1 | | 4 | |
| 貨物車 | ミニカー | | | | | | | | | | | |
| | 大型車 | | | | | | | | | | 1 | |
| | 中型車 | | | | | | | | | | 1 | |
| | 準中型車 | | | | 1 | | | | | | | |
| 特殊車 | 普通車 | | | | 2 | | | | | | | |
| | 軽自動車 | | | | 7 | | | | | | 2 | |
| | 大型 農耕作業用 | | | | | | | | | | | |
| | 大型 その他 | | | | | | | | | | | |
| 二輪車 | 小型 農耕作業用 | | | | | | | | | | | |
| | 小型 その他 | | | | | | | | | | | |
| 軽車両 | 小型二輪 | | | | 2 | | | | | | | |
| | 軽二輪 | | | | | | | | | | | |
| | 原付二種 | | | | | | | | | | | |
| 歩行者 | 原付一種 | | | | | | | | | | | |
| | 自転車 | | | | 3 | 2 | | | | | | |
| その他 | その他 | | | | | | | | | | | |
| | 不明 | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | 79 | 29 | | | | 1 | 11 | |

(4) 行動類型別

(件数)

| 車種等 | 行動類型 | 車 両 等 (列 車 を 含 む) | | | | | | | | | | | | | | 歩行者等 | 計 | | | | |
|-----|----------|---------------------|----|----|----|-------|------|----|----|----|----|----|----|----|----|------|---|-----|----|-----|-----|
| | | 発進 | 直進 | | | 追越(抜) | 進路変更 | | 左折 | 右折 | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 逆走 | | | 急停止 | 停止 | 駐車 | その他 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | | | | | | | | | | | | |
| 乗用車 | 大型車 | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | |
| | 中型車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 準中型車 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 1 | |
| | 普通車 | 20 | 2 | 34 | 6 | 1 | 5 | 3 | 16 | 18 | | 2 | 1 | | | | | | | 108 | |
| | 軽自動車 | 20 | | 25 | 6 | 1 | 4 | | 2 | 19 | | | | 1 | 1 | | 2 | | | 81 | |
| 貨物車 | ミニカー | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 大型車 | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | |
| | 中型車 | | | 1 | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 2 | |
| | 準中型車 | | | | | | 1 | | 2 | | | | | | | | | | | 3 | |
| 特殊車 | 普通車 | 1 | | 1 | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 3 | |
| | 軽自動車 | 2 | | 6 | 1 | | 2 | | | 1 | 1 | | | | | | | | | 13 | |
| | 大型 農耕作業用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 大型 その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 二輪車 | 小型 農耕作業用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 小型 その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 小型二輪 | | 1 | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | 2 | |
| | 軽二輪 | | | 1 | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | 3 | |
| 軽車両 | 原付二種 | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | |
| | 原付一種 | | 1 | 2 | | | | | | | | | 4 | | | | | | | 3 | |
| 歩行者 | 自転車 | | | 2 | | | | | 2 | | | | | | | | | | | 8 | |
| | その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| その他 | 不明 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 計 | 43 | 4 | 74 | 15 | 2 | 13 | 4 | 24 | 39 | 4 | 5 | 1 | | 1 | | 2 | 1 | | 232 | |

(件数)

| 特殊車 型 | 小型 | | 二輪車 | | | | 路面電車 | 列車 | 軽車両 | | 歩行者 | 物件等 | 相手なし | その他 | 不明 | 計 |
|----------|-----|-----------|-----|----------|-----|----------|------|----|----------|---------|-----|-----|------|-----|----|-----|
| | その他 | 農耕 作業用 | その他 | 小型 型輪 | 軽二輪 | 原二 付種 | | | 原一 付種 | 自 転車 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 1 |
| | | | | 4 | | 3 | 10 | | 19 | | 18 | 1 | | | | 108 |
| | | | | 1 | 3 | 4 | 2 | | 13 | | 12 | | | | | 81 |
| | | | | | | | | | | | 1 | | | | | 2 |
| | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 2 |
| | | | | | | 2 | | | | | | | | | | 3 |
| | | | | | | | | | | | 1 | | | | | 3 |
| | | | | | | | 2 | | 1 | | 1 | | | | | 13 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 2 |
| | | | | | | | | | 1 | | | 2 | | | | 3 |
| | | | | | | | | | 1 | | | | | | | 1 |
| | | | | | | | | | 2 | | 1 | | | | | 3 |
| | | | | 1 | | | | | 1 | | 1 | | | | | 8 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 1 | | | | | 1 |
| | | | | 6 | 4 | 10 | 14 | | 38 | | 36 | 3 | 1 | | | 232 |

(5) 経験年数別

(件数)

| 車種等 | 経験年数 | 一 般 原 付 以 上 | | | | | | | | 無免許等 | 調査不能 | 自 転車 | 歩 行者 | そ の 他 | 不 明 | 計 |
|-------------|---------|-------------|------|------|------|------|-------|-------|---|------|------|---------|---------|-------------|--------|-----|
| | | 1年未満 | 2年未満 | 3年未満 | 4年未満 | 5年未満 | 10年未満 | 10年以上 | | | | | | | | |
| 乗 用 車 | 大型車 | | | | | | | | | 1 | | | | | | 1 |
| | 中型車 | | | | | | | | | | 1 | | | | | 1 |
| | 準中型車 | | | | | | | | | | 1 | | | | | 1 |
| | 普通車 | 3 | 2 | 1 | 2 | 4 | 11 | 85 | | | | | | | | 108 |
| | 軽自動車 | | 1 | 2 | 1 | 3 | 13 | 60 | 1 | | | | | | | 81 |
| | ミニカー | | | | | | | | | | | | | | | |
| 貨 物 車 | 大型車 | | | | | | | | 2 | | | | | | | 2 |
| | 中型車 | | | | | 1 | | | 1 | | | | | | | 2 |
| | 準中型車 | | | | | | | | 3 | | | | | | | 3 |
| | 普通車 | | | | | | | | 3 | | | | | | | 3 |
| 軽自動車 | | 1 | | 2 | | | | 10 | | | | | | | 13 | |
| 特 殊 車 | 大型農耕作業用 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 大型その他 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 小型農耕作業用 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 小型その他 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 二 輪 車 | 小型二輪 | | 1 | | | | | | 1 | | | | | | | 2 |
| | 軽二輪 | 1 | | | | | | | 2 | | | | | | | 3 |
| | 原付二種 | | | | | | | 1 | | | | | | | | 1 |
| | 原付一種 | | | | | | | | 3 | | | | | | | 3 |
| 軽 車 両 | 自転車 | | | | | | | | | | | 8 | | | | 8 |
| | その他 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 歩行者 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| その他 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 不明 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 |
| 計 | | 4 | 5 | 3 | 5 | 8 | 25 | 172 | 1 | | | 8 | | | 1 | 232 |

※ 免許中止及び有効期限切れは、それぞれの経過年数に計上

8 違反別発生状況（所属別）

<車 両>

(件数) (人数)

| 違反 | 警察署(隊) | | | | | | | | | | | | | | 計 | 死 者 | 傷 者 |
|--------------------------------------|-----------------|--------|--------|--------|------------------|-------------|--------|--------|--------|-------------|--------|-------------|--------|----|---|--------|--------|
| | 大 津 | 草 津 | 守 山 | 甲 賀 | 近 江 八 幡 | 東 近 江 | 彦 根 | 米 原 | 長 浜 | 木 之 本 | 高 島 | 大 津 北 | 高 速 | | | | |
| 信号無視 | 11 | | | | | | | | | | | 1 | | 12 | | 14 | |
| 通行禁止違反 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 通行区分 | 右側通行 | 5 | | | | | | | | | | 4 | | 9 | | 19 | |
| | 歩道等通行 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | その他 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 車両通行帯違反 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 最高速度違反 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 禁止違反 横断等 | 後退禁止違反 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 横断・転回禁止違反 | 6 | | | | | | | | | | 4 | | 10 | | 10 | |
| 車間距離不保持 | 2 | | | | | | | | | | | | | 2 | | 2 | |
| 進路変更禁止違反 | 4 | | | | | | | | | | | | | 4 | | 4 | |
| 通行妨害(車両等) | 1 | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | |
| 追越し し反 | 追越し方法違反 | 2 | | | | | | | | | | 1 | | 3 | | 3 | |
| | 禁止場所追越し | 1 | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | |
| 割込み等 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 踏切不停止等 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 右折違反 | 11 | | | | | | | | | | | 1 | | 12 | | 14 | |
| 左折違反 | 17 | | | | | | | | | | | 3 | | 20 | | 21 | |
| 環状交差点における通行方法等 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 優先通行妨害等 | 11 | | | | | | | | | | | 2 | | 13 | | 15 | |
| 交差 点 安 全 反 | 交差道路通行車両 | 4 | | | | | | | | | | | | 4 | | 4 | |
| | 反対方向からの 右折車両 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 歩行者 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | その他 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 歩 行 者 等 | 横断歩行者妨害等 | 14 | | | | | | | | | | 1 | | 15 | | 15 | |
| | 通行妨害(歩行者) | 10 | | | | | | | | | | 2 | | 12 | | 12 | |
| 横断 | 自転車妨害等 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 徐 行 違 反 | 交差点 | 1 | | | | | | | | | | 1 | | 2 | | 2 | |
| | 交差点以外 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 指定場所一時不停止等 | 10 | | | | | | | | | | | 4 | | 14 | | 16 | |
| 駐(停)車違反 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 灯火違反 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合図不履行等 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 乗車不適當 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 積載不適當 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 自転車の通行方法違反 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| けん引違反 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 整 車 備 両 不 運 良 転 | ハンドル整備 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 不良車運転 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ブレーキ整備 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 不良車運転 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 走行装置整備 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 不良車運転 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 良 転 | 自動運行装置整備 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 不良車運転 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 酒 酔 い 運 転 | その他整備 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 不良車運転 | 1 | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | |

(件数) (人数)

| 警察署(隊) | | 大 | 草 | 守 | 甲 | 近 | 東 | 彦 | 米 | 長 | 木 | 高 | 大 | 高 | 計 | 死 | 傷 |
|------------|----------|-------|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|-----|----|-----|
| | | 津 | 津 | 山 | 賀 | 江 | 近 | 根 | 原 | 浜 | 之 | 島 | 津 | 速 | | | |
| 違反 | 過 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 勞 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 等 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | その他 | 1 | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 |
| 共同危険行為 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 安全運 | ハンドル操作不適 | 2 | | | | | | | | | | | | | 2 | 1 | 2 |
| | ブレーキ操作不適 | 7 | | | | | | | | | | | 4 | | 11 | | 15 |
| | 前不注意 | 漫然 | 16 | | | | | | | | | | | 3 | 19 | | 24 |
| | | 脇見 | 17 | | | | | | | | | | | 5 | 22 | 1 | 25 |
| | 動静不注視 | 23 | | | | | | | | | | | 1 | 24 | | 32 | |
| | 安全確認 | 前・左・右 | 5 | | | | | | | | | | | 2 | 7 | | 7 |
| | | 後方 | 1 | | | | | | | | | | | 3 | 4 | | 4 |
| | 安全速度 | 1 | | | | | | | | | | | | 3 | 4 | | 5 |
| | 予測不適 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | その他 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 幼児等通行妨害 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 安全不確認ドア開放等 | | 2 | | | | | | | | | | | | | 2 | | 4 |
| 停止措置義務違反 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 不明 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 小計 | | 186 | | | | | | | | | | | 45 | | 231 | 2 | 273 |

<歩行者>

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|--------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|--|-----|---|-----|
| 信号無視 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 通行区分 | 左側通行 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 車道通行 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | その他 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 横断 | 横断歩道外横断 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 斜め横断 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 駐停車車両の直前直後横断 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 走行車両の直前直後横断 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 横断禁止場所横断 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 幼児のひとり歩き | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| めいてい・はいかい | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 路上遊戯 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 路上作業 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 飛び出し | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 不明 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 当事者不明 | 1 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 |
| 合計 | 187 | | | | | | | | | | | | 45 | | 232 | 2 | 274 |

9 事故類型別(所属別)

(件数)

| 警察署(隊) | | 大津 | 草津 | 守山 | 甲賀 | 近江八幡 | 東近江 | 彦根 | 米原 | 長浜 | 木之本 | 高島 | 大津北 | 高速 | 計 |
|--------|-----------|------|----|----|----|------|-----|----|----|----|-----|----|-----|-----|----|
| 対人 | 対面通行中 | 3 | | | | | | | | | | | 2 | | 5 |
| | 背面通行中 | 2 | | | | | | | | | | | | | 2 |
| | 横断歩道横断中 | 13 | | | | | | | | | | | 1 | | 14 |
| | 横断歩道付近横断中 | 2 | | | | | | | | | | | | | 2 |
| | 歩道橋付近横断中 | | | | | | | | | | | | | | |
| | その他横断中 | 6 | | | | | | | | | | | | 1 | 7 |
| | 路上遊戯中 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 路上作業中 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 路上停止中 | 1 | | | | | | | | | | | | | 1 |
| | 路上横臥 | | | | | | | | | | | | | | |
| | その他 | 5 | | | | | | | | | | | | | 5 |
| | 小計 | 32 | | | | | | | | | | | | 4 | 36 |
| 対車 | 正面衝突 | 4 | | | | | | | | | | | 3 | | 7 |
| | 追突 | 進行中 | 8 | | | | | | | | | | | 1 | 9 |
| | | その他 | 53 | | | | | | | | | | | 13 | 66 |
| | 出会い頭 | 46 | | | | | | | | | | | 13 | 59 | |
| | 追越追抜時 | 6 | | | | | | | | | | | 1 | 7 | |
| | すれ違い時 | 2 | | | | | | | | | | | 2 | 4 | |
| | 左折時 | 12 | | | | | | | | | | | 3 | 15 | |
| | 右折時 | 右折直進 | 5 | | | | | | | | | | | 2 | 7 |
| | | その他 | 7 | | | | | | | | | | | | 7 |
| | その他 | 8 | | | | | | | | | | | | 3 | 11 |
| 小計 | 151 | | | | | | | | | | | | 41 | 192 | |
| 対単独 | 工作物衝突 | 3 | | | | | | | | | | | | | 3 |
| | 駐車車両衝突 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 路外逸脱 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 転倒 | | | | | | | | | | | | | | |
| | その他 | 1 | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 小計 | 4 | | | | | | | | | | | | | 4 | |
| 列車 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | 187 | | | | | | | | | | | | 45 | 232 | |

11 年齢層・状態・性別死傷者数

<死者>

| 年齢層 | 状態 | | 歩行中 | | 自転車 運転中 | | 自動二輪 運転中 | | 一般原付 運転中 | | 自動車 運転中 | | 同 乗 中 | | | | その他 | | 計 | | | | | |
|---------|----|--|-----|---|------------|---|-------------|---|-------------|---|------------|---|-------|---|------|---|------|---|-----|---|---|---|---|---|
| | | | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 自転車 | | 自動二輪 | | 一般原付 | | 自動車 | | 男 | 女 | 男 | 女 |
| | | | | | | | | | | | | | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 |
| 0歳～1歳 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0歳～4歳 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5歳～9歳 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10歳～14歳 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15歳～19歳 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20歳～24歳 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25歳～29歳 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30歳～34歳 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 35歳～39歳 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 40歳～44歳 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 45歳～49歳 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 50歳～54歳 | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 55歳～59歳 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 60 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 61 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 62 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 64 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 60歳～64歳 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 65 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 66 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 67 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 68 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 69 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 65歳～69歳 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 70歳～74歳 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 75歳～79歳 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 80歳以上 | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 計 | | | | | | | 1 | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | 2 |

10 事故類型別(道路形状別)

(件数)

| 道路形状 事故類型 | | 交 差 点 | | | | 交付 差 点近 | 単 路 | | | | | 踏 切 | そ の 他 | 合 計 |
|------------------|-------------|-------|----|----|--------|---------------|------------------|----|-----------------------|-------------|--------|--------|-------------|--------|
| | | 小 | 中 | 大 | 小 計 | | ト ン ネ ル | 橋 | カ 屈 ー ブ 折 | そ の 他 | 小 計 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 人 対 車 両 | 対面通行中 | | | | | 1 | | | | 4 | 4 | | | 5 |
| | 背面通行中 | | | | | 1 | | 1 | | | 1 | | | 2 |
| | 横断歩道横断中 | 5 | 9 | | 14 | | | | | | | | | 14 |
| | 横断歩道付近横断中 | 1 | 1 | | 2 | | | | | | | | | 2 |
| | 歩道橋付近横断中 | | | | | | | | | | | | | |
| | その他横断中 | 3 | 2 | | 5 | | | | | 2 | 2 | | | 7 |
| | 路上遊戯中 | | | | | | | | | | | | | |
| | 路上作業中 | | | | | | | | | | | | | |
| | 路上停止中 | | | | | | | | | 1 | 1 | | | 1 |
| | 路上横臥 | | | | | | | | | | | | | |
| | その他 | | | | | | | | | 2 | 2 | | 3 | 5 |
| 小計 | 9 | 12 | | 21 | 2 | | 1 | | 9 | 10 | | 3 | 36 | |
| 車 突 相 互 | 正面衝突 | 1 | | | 1 | | | | 6 | | 6 | | | 7 |
| | 追 突 | 進行中 | | | | | 3 | | | 1 | 5 | 6 | | 9 |
| | | その他 | | 4 | | 4 | 27 | | 2 | 3 | 30 | 35 | | 66 |
| | 出会い頭 | 25 | 14 | 2 | 41 | 1 | | | 3 | 14 | 17 | | 59 | |
| | 追越追抜時 | 1 | | | 1 | 2 | | | 2 | 2 | 4 | | 7 | |
| | すれ違い時 | | | | | | | | 1 | 3 | 4 | | 4 | |
| | 左折時 | 3 | 3 | 2 | 8 | 2 | | | | 5 | 5 | | 15 | |
| | 右 折 時 | 右折直進 | | 3 | 2 | 5 | 1 | | | | 1 | 1 | | 7 |
| | | その他 | 3 | 4 | | 7 | | | | | | | | 7 |
| | その他 | | | | | 2 | | | | 7 | 7 | | 2 | 11 |
| | 小計 | 33 | 28 | 6 | 67 | 38 | | 2 | 16 | 67 | 85 | | 2 | 192 |
| 車 両 単 独 | 工作物衝突 | | | | | 1 | | 1 | | 1 | 2 | | 3 | |
| | 駐車車両衝突 | | | | | | | | | | | | | |
| | 路外逸脱 | | | | | | | | | | | | | |
| | 転倒 | | | | | | | | | | | | | |
| | その他 | | 1 | | 1 | | | | | | | | 1 | |
| 小計 | | 1 | | 1 | 1 | | 1 | | 1 | 2 | | 4 | | |
| 列車 | | | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | 42 | 41 | 6 | 89 | 41 | | 4 | 16 | 77 | 97 | | 5 | 232 | |

< 傷者 >

| 年齢層 | 状態 | | 自転車 | | 自動二輪 | | 一般原付 | | 自動車 | | 同 乗 中 | | | | | | | | その他 | | 計 | | |
|---------|-----|---|-----|---|------|---|------|---|-----|---|-------|----|------|----|------|---|-----|---|-----|---|---|---|-----|
| | 歩行中 | | 運転中 | | 運転中 | | 運転中 | | 運転中 | | 自転車 | | 自動二輪 | | 一般原付 | | 自動車 | | 男 | | 女 | | |
| | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | |
| 0歳～1歳 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | 1 |
| 4 | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 0歳～4歳 | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | 1 |
| 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | 2 |
| 8 | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | 1 |
| 9 | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 5歳～9歳 | | | | 2 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | 1 | 2 | | | | 2 |
| 10 | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | 2 |
| 11 | | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | 3 |
| 12 | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | 1 |
| 14 | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 10歳～14歳 | | | | 1 | | 4 | 1 | | | | | | | | | | | 2 | 2 | | | | 7 |
| 15 | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | 2 |
| 16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | 1 | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | 2 |
| 18 | | | | | | 2 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | 4 |
| 19 | | | | | | | | 2 | | 3 | | | | | | | | 1 | 3 | | | | 7 |
| 15歳～19歳 | | | | 1 | | 3 | 2 | 2 | | 3 | | | | | | | | 2 | 3 | | | | 13 |
| 20 | | | | | | | 2 | 1 | 1 | | | | | | | | | 1 | | | | | 2 |
| 21 | | | | | | | 1 | 2 | | 1 | | | | | | | | | | | | | 5 |
| 22 | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | 2 |
| 23 | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | 3 |
| 24 | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 20歳～24歳 | | | | 1 | | 2 | 3 | 3 | 1 | 1 | | | | | | | | 1 | 3 | | | | 12 |
| 25歳～29歳 | | | | 2 | 2 | | 1 | | | | | | | | | | | 1 | 2 | | | | 8 |
| 30歳～34歳 | | | | | | | 1 | | | 1 | 6 | 2 | | | | | | | 2 | | | | 8 |
| 35歳～39歳 | | | | | | 3 | 2 | | | 1 | 9 | 4 | | | | | | | 1 | | | | 13 |
| 40歳～44歳 | | | | | | 2 | 1 | 3 | 3 | | | 13 | 7 | | | | | 1 | 3 | | | | 20 |
| 45歳～49歳 | | | | | | 4 | 3 | 1 | | | 1 | 6 | 3 | | | | | | 2 | | | | 14 |
| 50歳～54歳 | | | | | | 1 | 1 | 1 | | 5 | 1 | 1 | 1 | 6 | 5 | | | | 2 | | | | 16 |
| 55歳～59歳 | | | | | | 4 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 12 | 4 | | | | | | | | 19 |
| 60 | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | 1 | | | | 1 |
| 61 | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | 1 | | | | 1 |
| 62 | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | 1 | | | | 4 |
| 63 | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | 1 | | | | 1 |
| 64 | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 1 | | | | 1 |
| 60歳～64歳 | | | | | | | 1 | 1 | 2 | 3 | 3 | 1 | 1 | | | | | | 5 | | | | 8 |
| 65 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | 3 |
| 66 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | 1 |
| 67 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 |
| 68 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 69 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 65歳～69歳 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | 6 |
| 70歳～74歳 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 |
| 75歳～79歳 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 8 |
| 80歳以上 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5 |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 164 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 110 |

<重傷者>

| 年齢層 | 状態 | | 自転車 運転中 | | 自動二輪 運転中 | | 一般原付 運転中 | | 自動車 運転中 | | 同乗中 | | | | | | | | その他 | | 計 | | | |
|---------|-----|---|------------|---|-------------|---|-------------|---|------------|---|-----|---|------|---|------|---|-----|---|-----|---|---|---|---|----|
| | 歩行中 | | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 自転車 | | 自動二輪 | | 一般原付 | | 自動車 | | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 |
| | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 |
| 0歳～1歳 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0歳～4歳 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 9 | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 5歳～9歳 | | | | 1 | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 |
| 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 |
| 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 |
| 14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10歳～14歳 | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 2 |
| 15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 15歳～19歳 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 22 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 20歳～24歳 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 25歳～29歳 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30歳～34歳 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 35歳～39歳 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 40歳～44歳 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 |
| 45歳～49歳 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 50歳～54歳 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 55歳～59歳 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 |
| 60 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 61 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 |
| 62 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 64 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 60歳～64歳 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 65 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 66 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 67 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 68 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 69 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 65歳～69歳 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 |
| 70歳～74歳 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 75歳～79歳 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 80歳以上 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 13 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 14 |

※重傷者数は傷者数の内数

12 職業・状態・性別死傷者数

<死者>

| 職業 | 状態 | 歩行中 | | 自転車 運転中 | | 自動二輪 運転中 | | 一般原付 運転中 | | 自動車 運転中 | | 同 乗 中 | | | | その他 | | 計 | | | | |
|-------------------|------|-----|---|------------|---|-------------|---|-------------|---|------------|---|-------|---|------|---|------|---|-----|---|---|---|--|
| | | | | | | | | | | | | 自転車 | | 自動二輪 | | 一般原付 | | 自動車 | | | | |
| | | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | |
| 未就園児 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 就園児 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 小学生 | 1年生 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2年生 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3年生 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4年生 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 5年生 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 6年生 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 中学生 | 1年生 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2年生 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3年生 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高校生 | 1年生 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2年生 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3年生 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 大学生 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| その他学生 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 職業 運 転 | バス | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | タクシー | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | トラック | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | バイク | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 自転車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 公務 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 農業・林業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 漁業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 鉱業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 建設業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 製造業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 卸小売業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 金融・保険業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 不動産・物資賃貸業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 運輸・郵便業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 情報通信業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 電気・ガス等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 専門・技術サービス業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 宿泊業・飲食業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 生活関連業等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 教育・学習支援業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 医療・福祉 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 複合サービス事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| サービス業その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | |
| 主婦 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 無職 | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 1 | |
| 外交官 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| その他外国人 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 調査・分類不能 対象外当事者 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 2 | |

<傷者>

| 職業 | 状態 | 歩行中 | | 自転車 運転中 | | 自動二輪 運転中 | | 一般原付 運転中 | | 自動車 運転中 | | 同 乗 中 | | | | | | | | その他 | | 計 | | | | | | |
|--------------|------|-----|----|------------|----|-------------|---|-------------|---|------------|----|-------|---|------|---|------|---|-----|---|-----|---|-----|----|----|---|-----|-----|---|
| | | | | | | | | | | | | 自転車 | | 自動二輪 | | 一般原付 | | 自動車 | | 男 女 | | 男 女 | | | | | | |
| | | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | | | | | |
| 未就園児 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | |
| 就園児 | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | |
| 小学生 | 1年生 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 2 | | |
| | 2年生 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 2 | |
| | 3年生 | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 2 | | |
| | 4年生 | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | |
| | 5年生 | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 2 | 1 | |
| | 6年生 | 1 | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 3 | 1 | |
| 中学生 | 1年生 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | | |
| | 2年生 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3年生 | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | 2 | | |
| 高校生 | 1年生 | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | |
| | 2年生 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3年生 | | 1 | 2 | 2 | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | 3 | |
| 大学生 | | | 1 | 1 | 5 | 1 | 3 | | 4 | | | | | | | | | | | | | | 2 | 2 | | 15 | 4 | |
| その他学生 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 職業 運 転 | バス | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | タクシー | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | |
| | トラック | | | | | | | | | 2 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 1 |
| | バイク | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 自転車 | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | |
| | その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 公務 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 4 | 2 | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | 9 | 3 | |
| 農業・林業 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | |
| 漁業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 鉱業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 建設業 | | 2 | | | | 2 | | 1 | | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | 14 | |
| 製造業 | | 3 | 1 | | 2 | 1 | | 2 | | 6 | 7 | | | | | | | | | | | | 2 | | | 12 | 12 | |
| 卸小売業 | | 1 | | | 1 | 2 | | 1 | | 11 | 6 | | | | | | | | | | | | 2 | | | 14 | 10 | |
| 金融・保険業 | | | | 1 | | | | | | 3 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | 4 | 1 | |
| 不動産・物資賃貸業 | | | | 1 | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | |
| 運輸・郵便業 | | 2 | | | | | | | | 5 | 2 | | | | | | | | | | | | 1 | | | 7 | 3 | |
| 情報通信業 | | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | |
| 電気・ガス等 | | | | 1 | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | |
| 専門・技術サービス業 | | 1 | | 1 | 1 | | 1 | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 3 |
| 宿泊業・飲食業 | | 1 | 1 | | 1 | | | | 1 | 1 | 2 | | | | | | | | | | | | 1 | | | 2 | 6 | |
| 生活関連業等 | | 1 | | 1 | | 1 | | | | 5 | 1 | | | | | | | | | | | | 2 | | | 8 | 3 | |
| 教育・学習支援業 | | | 3 | 1 | 1 | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | 1 | | | 3 | 5 | |
| 医療・福祉 | | | 2 | | 5 | 3 | 1 | | 2 | 4 | 7 | | | | | | | | | | | | 1 | 3 | | 8 | 20 | |
| 複合サービス事業 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | |
| サービス業その他 | | 3 | | | 1 | 2 | | | | 8 | 3 | | | | | | | | | | | | 1 | | | 14 | 4 | |
| 主婦 | | | 1 | | 2 | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | | 5 | | | 10 | |
| 無職 | | 7 | 1 | 3 | 3 | 1 | | 1 | | 9 | 3 | | | | | | | | | | | | 2 | 5 | | 23 | 12 | |
| 外交官 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| その他外国人 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 調査・分類不能 | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 |
| 対象外当事者 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | 23 | 13 | 22 | 22 | 18 | 3 | 9 | 4 | 79 | 39 | | | | | | | | | | | | 13 | 29 | | 164 | 110 | |

13 市町別発生状況

| 発生 市町 | 発 生 件 数 | | | | 死 者 数 | | | | 傷 者 数 | | | | 重 傷 者 数 | | | |
|-----------|---------|--------|-------------|-------------|--------|--------|-------------|-------------|--------|--------|-------------|-------------|---------|--------|-------------|-------------|
| | 8 年 | 7 年 | 増 減 数 | 増 減 率 | 8 年 | 7 年 | 増 減 数 | 増 減 率 | 8 年 | 7 年 | 増 減 数 | 増 減 率 | 8 年 | 7 年 | 増 減 数 | 増 減 率 |
| 大 津 市 | 232 | 211 | 21 | 10.0 | 2 | 6 | △ 4 | △ 66.7 | 274 | 243 | 31 | 12.8 | 27 | 25 | 2 | 8.0 |
| 彦 根 市 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 長 浜 市 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 近 江 八 幡 市 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 草 津 市 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 守 山 市 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 栗 東 市 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 甲 賀 市 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 野 洲 市 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 湖 南 市 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高 島 市 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 東 近 江 市 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 米 原 市 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 日 野 町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 竜 王 町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 愛 荘 町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 豊 郷 町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 甲 良 町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 多 賀 町 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高 速 道 路 等 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合 計 | 232 | 211 | 21 | 10.0 | 2 | 6 | △ 4 | △ 66.7 | 274 | 243 | 31 | 12.8 | 27 | 25 | 2 | 8.0 |

※ 重傷者数は傷者数の内数

14 月別発生状況(市町別)

| 発生 市町 | 1 月 | | | 2 月 | | | 3 月 | | | 4 月 | | | 5 月 | | | 6 月 | | | 7 月 | | |
|-----------|----------|---------|---------|----------|---------|---------|----------|---------|---------|----------|---------|---------|----------|---------|---------|----------|---------|---------|----------|---------|---------|
| | 発生 件数 | 死者 数 | 傷者 数 | 発生 件数 | 死者 数 | 傷者 数 | 発生 件数 | 死者 数 | 傷者 数 | 発生 件数 | 死者 数 | 傷者 数 | 発生 件数 | 死者 数 | 傷者 数 | 発生 件数 | 死者 数 | 傷者 数 | 発生 件数 | 死者 数 | 傷者 数 |
| 大 津 市 | 38 | | 47 | 48 | 1 | 55 | 46 | 1 | 54 | 51 | | 59 | 49 | | 59 | | | | | | |
| 彦 根 市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 長 浜 市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 近 江 八 幡 市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 草 津 市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 守 山 市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 栗 東 市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 甲 賀 市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 野 洲 市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 湖 南 市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高 島 市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 東 近 江 市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 米 原 市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 日 野 町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 竜 王 町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 愛 荘 町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 豊 郷 町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 甲 良 町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 多 賀 町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高 速 道 路 等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合 計 | 38 | | 47 | 48 | 1 | 55 | 46 | 1 | 54 | 51 | | 59 | 49 | | 59 | | | | | | |

| 発生 市町 | 8 月 | | | 9 月 | | | 10 月 | | | 11 月 | | | 12 月 | | | 計 | | |
|-----------|----------|---------|---------|----------|---------|---------|----------|---------|---------|----------|---------|---------|----------|---------|---------|----------|---------|---------|
| | 発生 件数 | 死者 数 | 傷者 数 | 発生 件数 | 死者 数 | 傷者 数 | 発生 件数 | 死者 数 | 傷者 数 | 発生 件数 | 死者 数 | 傷者 数 | 発生 件数 | 死者 数 | 傷者 数 | 発生 件数 | 死者 数 | 傷者 数 |
| 大 津 市 | | | | | | | | | | | | | | | | 232 | 2 | 274 |
| 彦 根 市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 長 浜 市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 近 江 八 幡 市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 草 津 市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 守 山 市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 栗 東 市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 甲 賀 市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 野 洲 市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 湖 南 市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高 島 市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 東 近 江 市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 米 原 市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 日 野 町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 竜 王 町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 愛 荘 町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 豊 郷 町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 甲 良 町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 多 賀 町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高 速 道 路 等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合 計 | | | | | | | | | | | | | | | | 232 | 2 | 274 |

15 発生市町別各種交通事故発生状況

| 発生市町 | 区分 | 全事故 | | | 死亡事故 | | 歩行者事故 | | | 自転車事故 | | | | |
|-------|----|-----|----|-----|------|----|-------|------------|----|-------|----|------------|----|----|
| | | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 件数 | 全事故件数に占める率 | 死者 | 傷者 | 件数 | 全事故件数に占める率 | 死者 | 傷者 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 大津市 | | 232 | 2 | 274 | 2 | 2 | 36 | 15.5 | | 36 | 45 | 19.4 | | 44 |
| 彦根市 | | | | | | | | | | | | | | |
| 長浜市 | | | | | | | | | | | | | | |
| 近江八幡市 | | | | | | | | | | | | | | |
| 草津市 | | | | | | | | | | | | | | |
| 守山市 | | | | | | | | | | | | | | |
| 栗東市 | | | | | | | | | | | | | | |
| 甲賀市 | | | | | | | | | | | | | | |
| 野洲市 | | | | | | | | | | | | | | |
| 湖南市 | | | | | | | | | | | | | | |
| 高島市 | | | | | | | | | | | | | | |
| 東近江市 | | | | | | | | | | | | | | |
| 米原市 | | | | | | | | | | | | | | |
| 日野町 | | | | | | | | | | | | | | |
| 竜王町 | | | | | | | | | | | | | | |
| 愛荘町 | | | | | | | | | | | | | | |
| 豊郷町 | | | | | | | | | | | | | | |
| 甲良町 | | | | | | | | | | | | | | |
| 多賀町 | | | | | | | | | | | | | | |
| 高速道路等 | | | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | | 232 | 2 | 274 | 2 | 2 | 36 | 15.5 | | 36 | 45 | 19.4 | | 44 |

| 発生 市町 | 区分 | | 二 輪 車 事 故 | | | | 子 ど も の 事 故 | | | 高 校 生 の 事 故 | | |
|-----------|-----|----------------|-----------|-----|-----|----------------|-------------|-----|-----|----------------|-----|-----|
| | 件 数 | 全事故件数 に占める率 | 死 者 | 傷 者 | 件 数 | 全事故件数 に占める率 | 死 者 | 傷 者 | 件 数 | 全事故件数 に占める率 | 死 者 | 傷 者 |
| | | | | | | | | | | | | |
| 大 津 市 | 43 | 18.5 | 1 | 34 | 11 | 4.7 | | 20 | 8 | 3.4 | | 7 |
| 彦 根 市 | | | | | | | | | | | | |
| 長 浜 市 | | | | | | | | | | | | |
| 近 江 八 幡 市 | | | | | | | | | | | | |
| 草 津 市 | | | | | | | | | | | | |
| 守 山 市 | | | | | | | | | | | | |
| 栗 東 市 | | | | | | | | | | | | |
| 甲 賀 市 | | | | | | | | | | | | |
| 野 洲 市 | | | | | | | | | | | | |
| 湖 南 市 | | | | | | | | | | | | |
| 高 島 市 | | | | | | | | | | | | |
| 東 近 江 市 | | | | | | | | | | | | |
| 米 原 市 | | | | | | | | | | | | |
| 日 野 町 | | | | | | | | | | | | |
| 竜 王 町 | | | | | | | | | | | | |
| 愛 荘 町 | | | | | | | | | | | | |
| 豊 郷 町 | | | | | | | | | | | | |
| 甲 良 町 | | | | | | | | | | | | |
| 多 賀 町 | | | | | | | | | | | | |
| 高 速 道 路 等 | | | | | | | | | | | | |
| 合 計 | 43 | 18.5 | 1 | 34 | 11 | 4.7 | | 20 | 8 | 3.4 | | 7 |

| 発生 市町 | 区分 | | 高 齢 者 の 事 故 | | | | 交 差 点 事 故 | | | | 若 年 ド ラ イ バ ー 事 故 | | | |
|-----------|-----|------------------------|-------------|-----|-----|------------------------|-----------|-----|-----|------------------------|-------------------|-----|--|--|
| | 件 数 | 全 事 故 件 数 に 占 め る 率 | 死 者 | 傷 者 | 件 数 | 全 事 故 件 数 に 占 め る 率 | 死 者 | 傷 者 | 件 数 | 全 事 故 件 数 に 占 め る 率 | 死 者 | 傷 者 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 大 津 市 | 87 | 37.5 | 1 | 37 | 89 | 38.4 | | 96 | 23 | 9.9 | | 26 | | |
| 彦 根 市 | | | | | | | | | | | | | | |
| 長 浜 市 | | | | | | | | | | | | | | |
| 近 江 八 幡 市 | | | | | | | | | | | | | | |
| 草 津 市 | | | | | | | | | | | | | | |
| 守 山 市 | | | | | | | | | | | | | | |
| 栗 東 市 | | | | | | | | | | | | | | |
| 甲 賀 市 | | | | | | | | | | | | | | |
| 野 洲 市 | | | | | | | | | | | | | | |
| 湖 南 市 | | | | | | | | | | | | | | |
| 高 島 市 | | | | | | | | | | | | | | |
| 東 近 江 市 | | | | | | | | | | | | | | |
| 米 原 市 | | | | | | | | | | | | | | |
| 日 野 町 | | | | | | | | | | | | | | |
| 竜 王 町 | | | | | | | | | | | | | | |
| 愛 荘 町 | | | | | | | | | | | | | | |
| 豊 郷 町 | | | | | | | | | | | | | | |
| 甲 良 町 | | | | | | | | | | | | | | |
| 多 賀 町 | | | | | | | | | | | | | | |
| 高 速 道 路 等 | | | | | | | | | | | | | | |
| 合 計 | 87 | 37.5 | 1 | 37 | 89 | 38.4 | | 96 | 23 | 9.9 | | 26 | | |

| 発生 市町 | 区分 | | 高 齢 ド ラ イ バ ー 事 故 | | | | 後 期 高 齢 ド ラ イ バ ー の 事 故 | | | |
|-----------|-----|----------------|-------------------|-----|-----|----------------|-------------------------|-----|--|--|
| | 件 数 | 全事故件数 に占める率 | 死 者 | 傷 者 | 件 数 | 全事故件数 に占める率 | 死 者 | 傷 者 | | |
| | | | | | | | | | | |
| 大 津 市 | 64 | 27.6 | 1 | 73 | 38 | 16.4 | 1 | 39 | | |
| 彦 根 市 | | | | | | | | | | |
| 長 浜 市 | | | | | | | | | | |
| 近 江 八 幡 市 | | | | | | | | | | |
| 草 津 市 | | | | | | | | | | |
| 守 山 市 | | | | | | | | | | |
| 栗 東 市 | | | | | | | | | | |
| 甲 賀 市 | | | | | | | | | | |
| 野 洲 市 | | | | | | | | | | |
| 湖 南 市 | | | | | | | | | | |
| 高 島 市 | | | | | | | | | | |
| 東 近 江 市 | | | | | | | | | | |
| 米 原 市 | | | | | | | | | | |
| 日 野 町 | | | | | | | | | | |
| 竜 王 町 | | | | | | | | | | |
| 愛 荘 町 | | | | | | | | | | |
| 豊 郷 町 | | | | | | | | | | |
| 甲 良 町 | | | | | | | | | | |
| 多 賀 町 | | | | | | | | | | |
| 高 速 道 路 等 | | | | | | | | | | |
| 合 計 | 64 | 27.6 | 1 | 73 | 38 | 16.4 | 1 | 39 | | |

16 自体防護・飲酒運転等の状況

一時停止規制

| | | 1当 | 2当 | |
|--------|--------|-------|-----|-----|
| あ り | 標準 | 自光式 | | |
| | | 反射式 | 20 | 3 |
| | | 内部照明式 | | |
| | 拡大 | 自光式 | | |
| | | 反射式 | | |
| | | 内部照明式 | | |
| | 縮小 | | | |
| | その他 | | | |
| | なし | | 69 | 64 |
| | 対象外当事者 | | 143 | 165 |
| 計 | | 232 | 232 | |

| | | | |
|-----|------|-----|-----|
| 法定外 | 表示あり | 22 | 4 |
| | 表示なし | 67 | 63 |
| | その他 | 143 | 165 |
| | 計 | 232 | 232 |

自体防護(ヘルメットは自転車等を除く)

| | | 死者 | 傷者 | |
|---------|------|-------|-----|----|
| シートベルト等 | 着用 | 1 | 150 | |
| | 非着用 | 適用除外者 | 1 | |
| | | その他 | 9 | |
| | 着用不明 | | | |
| ヘルメット | 着用 | 離脱 | 1 | 3 |
| | | 離脱なし | | 30 |
| | | 離脱不明 | | |
| | 非着用 | 着用不明 | | 1 |
| | | 着用不明 | | |
| 対象外当事者 | | | 80 | |
| 計 | | 2 | 274 | |

| | | | |
|--------|------|---|----|
| プロテクター | 着用 | | 4 |
| | 非着用 | 1 | 29 |
| | 着用不明 | | |

通行目的

| | | 1当 | 2当 |
|--------|-------|-----|-----|
| 業務 | 職業運転 | 12 | 5 |
| | 業務目的 | 14 | 14 |
| 通勤 | 出勤 | 14 | 18 |
| | 退社 | 18 | 16 |
| 通学 | 登校 | | |
| | 授業中 | | |
| 私用 | 下校 | | 1 |
| | 観光・娯楽 | 38 | 42 |
| | ドライブ | 13 | 11 |
| | 散歩 | | 10 |
| | 飲食 | 17 | 9 |
| | 買物 | 75 | 70 |
| | 訪問 | 10 | 10 |
| | 送迎 | 13 | 14 |
| | 通院 | 4 | 4 |
| | 帰省 | 1 | 1 |
| 遊戯 | | | |
| 疾病・徘徊 | | | |
| その他 | 2 | 3 | |
| 調査不能 | | | |
| 対象外当事者 | | 1 | 4 |
| 計 | | 232 | 232 |

飲酒運転等

| | | 1当 | 2当 | |
|----------|------|-----------|--------|---|
| 車両 | 飲酒あり | 酒酔い | 1 | |
| | | 酒気帯び | 0.25以上 | 1 |
| | | 0.15~0.24 | | |
| | | 基準以下 | | |
| | 検知不能 | | | |
| | 調査不能 | | | |
| 歩行者等飲酒あり | | | 1 | |
| 飲酒なし | | 229 | 227 | |
| 対象外当事者 | | 1 | 4 | |
| 計 | | 232 | 232 | |

6歳未満のシートベルト着用状況

| | | 死者 | 傷者 |
|-------|------------|----|----|
| 自動車同乗 | 2・3点式 | | |
| | チャイルドシート着用 | | 1 |
| | 非着用 | | |
| | 着用不明 | | |
| 計 | | | 1 |

安全運転管理者等

| | | 1当 | 2当 |
|---------|--|-----|-----|
| 安全運転管理者 | | 13 | 4 |
| 運行管理者 | | 9 | 2 |
| 未選任事業所 | | | |
| 選任対象外 | | 36 | 31 |
| 調査不能 | | | |
| 対象外当事者 | | 174 | 195 |
| 計 | | 232 | 232 |

用途別

| | | 1当 | 2当 |
|-------------|--------|-----|-----|
| 事業用 | 路線バス | 1 | |
| | 貸切バス | | |
| | 法人タクシー | 2 | 1 |
| | 個人タクシー | | |
| | 特定 | | |
| | 貨物 | 9 | 3 |
| （自家用・用二種原付） | レンタカー | 8 | |
| | スクールバス | | |
| | 代行運転者 | | |
| | 随伴用自動車 | | |
| | その他乗用 | 188 | 141 |
| その他貨物 | 15 | 9 | |
| 対象外当事者 | | 1 | 40 |
| 計 | | 224 | 194 |

※自転車及び特定小型等を除く

初心運転者

| | | 1当 | 2当 |
|--------|------|-----|-----|
| 準中型 | 標識あり | | |
| | 標識なし | | |
| 不明 | | | |
| 普通 | 標識あり | | |
| | 標識なし | 3 | 2 |
| 不明 | | | |
| 軽四等 | 標識あり | | |
| | 標識なし | | |
| 不明 | | | |
| 対象外当事者 | | 229 | 230 |
| 計 | | 232 | 232 |

※軽四等は軽四およびミニカー

17 各種交通事故発生状況(所属別)

| | | 大 津 | 草 津 | 守 山 | 甲 賀 | 近 江 八 幡 | 東 近 江 | 彦 根 | 米 原 | 長 浜 | 木 之 本 | 高 島 | 大 津 北 | 高 速 | 計 |
|------------------|---|--------|--------|--------|--------|------------------|-------------|--------|--------|--------|-------------|--------|-------------|--------|----|
| 死 亡 | 件 | 2 | | | | | | | | | | | | | 2 |
| | 死 | 2 | | | | | | | | | | | | | 2 |
| | 傷 | | | | | | | | | | | | | | |
| 歩 行 者 | 件 | 32 | | | | | | | | | | | 4 | | 36 |
| | 死 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 傷 | 32 | | | | | | | | | | | 4 | | 36 |
| 自 転 車 | 件 | 38 | | | | | | | | | | | 7 | | 45 |
| | 死 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 傷 | 37 | | | | | | | | | | | 7 | | 44 |
| 二 輪 車 | 件 | 39 | | | | | | | | | | | 4 | | 43 |
| | 死 | 1 | | | | | | | | | | | | | 1 |
| | 傷 | 30 | | | | | | | | | | | 4 | | 34 |
| 幼 児 園 児 | 件 | 1 | | | | | | | | | | | | | 1 |
| | 死 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 傷 | 2 | | | | | | | | | | | | | 2 |
| 小 学 生 | 件 | 7 | | | | | | | | | | | 2 | | 9 |
| | 死 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 傷 | 12 | | | | | | | | | | | 3 | | 15 |
| 中 学 生 | 件 | 1 | | | | | | | | | | | | | 1 |
| | 死 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 傷 | 2 | | | | | | | | | | | 1 | | 3 |
| 高 校 生 | 件 | 7 | | | | | | | | | | | 1 | | 8 |
| | 死 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 傷 | 6 | | | | | | | | | | | 1 | | 7 |
| 高 齢 者 | 件 | 68 | | | | | | | | | | | 19 | | 87 |
| | 死 | 1 | | | | | | | | | | | | | 1 |
| | 傷 | 24 | | | | | | | | | | | 13 | | 37 |
| 若 年 ト ラ イ バ ー | 件 | 18 | | | | | | | | | | | 5 | | 23 |
| | 死 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 傷 | 20 | | | | | | | | | | | 6 | | 26 |
| 高 齢 ト ラ イ バ ー | 件 | 52 | | | | | | | | | | | 12 | | 64 |
| | 死 | 1 | | | | | | | | | | | | | 1 |
| | 傷 | 60 | | | | | | | | | | | 13 | | 73 |
| 交 差 点 | 件 | 77 | | | | | | | | | | | 12 | | 89 |
| | 死 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 傷 | 83 | | | | | | | | | | | 13 | | 96 |
| 安 管 事 業 所 | 件 | 12 | | | | | | | | | | | 4 | | 16 |
| | 死 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 傷 | 15 | | | | | | | | | | | 5 | | 20 |
| 飲 酒 | 件 | 1 | | | | | | | | | | | 1 | | 2 |
| | 死 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 傷 | 1 | | | | | | | | | | | 3 | | 4 |

18 各種交通事故発生状況(市町別)

| | | 大 津 市 | 彦 根 市 | 長 浜 市 | 近 江 八 幡 市 | 草 津 市 | 守 山 市 | 栗 東 市 | 甲 賀 市 | 野 洲 市 | 湖 南 市 | 高 島 市 | 東 近 江 市 | 米 原 市 |
|--------------|-----|-------------|-------------|-------------|-----------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------------|-------------|
| 死 亡 | 件 数 | 2 | | | | | | | | | | | | |
| | 死者数 | 2 | | | | | | | | | | | | |
| | 傷者数 | | | | | | | | | | | | | |
| | 重傷者 | | | | | | | | | | | | | |
| 歩 行 者 | 件 数 | 36 | | | | | | | | | | | | |
| | 死者数 | | | | | | | | | | | | | |
| | 傷者数 | 36 | | | | | | | | | | | | |
| | 重傷者 | 6 | | | | | | | | | | | | |
| 自 転 車 | 件 数 | 45 | | | | | | | | | | | | |
| | 死者数 | | | | | | | | | | | | | |
| | 傷者数 | 44 | | | | | | | | | | | | |
| | 重傷者 | 7 | | | | | | | | | | | | |
| 二 輪 車 | 件 数 | 43 | | | | | | | | | | | | |
| | 死者数 | 1 | | | | | | | | | | | | |
| | 傷者数 | 34 | | | | | | | | | | | | |
| | 重傷者 | 8 | | | | | | | | | | | | |
| 幼 児 園 児 | 件 数 | 1 | | | | | | | | | | | | |
| | 死者数 | | | | | | | | | | | | | |
| | 傷者数 | 2 | | | | | | | | | | | | |
| | 重傷者 | | | | | | | | | | | | | |
| 小 学 生 | 件 数 | 9 | | | | | | | | | | | | |
| | 死者数 | | | | | | | | | | | | | |
| | 傷者数 | 15 | | | | | | | | | | | | |
| | 重傷者 | 4 | | | | | | | | | | | | |
| 中 学 生 | 件 数 | 1 | | | | | | | | | | | | |
| | 死者数 | | | | | | | | | | | | | |
| | 傷者数 | 3 | | | | | | | | | | | | |
| | 重傷者 | 1 | | | | | | | | | | | | |
| 高 校 生 | 件 数 | 8 | | | | | | | | | | | | |
| | 死者数 | | | | | | | | | | | | | |
| | 傷者数 | 7 | | | | | | | | | | | | |
| | 重傷者 | | | | | | | | | | | | | |
| 高 齢 者 | 件 数 | 87 | | | | | | | | | | | | |
| | 死者数 | 1 | | | | | | | | | | | | |
| | 傷者数 | 37 | | | | | | | | | | | | |
| | 重傷者 | 5 | | | | | | | | | | | | |
| 若 年 ドライバ- | 件 数 | 23 | | | | | | | | | | | | |
| | 死者数 | | | | | | | | | | | | | |
| | 傷者数 | 26 | | | | | | | | | | | | |
| | 重傷者 | 3 | | | | | | | | | | | | |
| 高 齢 ドライバ- | 件 数 | 64 | | | | | | | | | | | | |
| | 死者数 | 1 | | | | | | | | | | | | |
| | 傷者数 | 73 | | | | | | | | | | | | |
| | 重傷者 | 7 | | | | | | | | | | | | |
| 交 差 点 | 件 数 | 89 | | | | | | | | | | | | |
| | 死者数 | | | | | | | | | | | | | |
| | 傷者数 | 96 | | | | | | | | | | | | |
| | 重傷者 | 16 | | | | | | | | | | | | |
| 安 管 事 業 所 | 件 数 | 16 | | | | | | | | | | | | |
| | 死者数 | | | | | | | | | | | | | |
| | 傷者数 | 20 | | | | | | | | | | | | |
| | 重傷者 | 1 | | | | | | | | | | | | |
| 飲 酒 | 件 数 | 2 | | | | | | | | | | | | |
| | 死者数 | | | | | | | | | | | | | |
| | 傷者数 | 4 | | | | | | | | | | | | |
| | 重傷者 | | | | | | | | | | | | | |

※重傷者数は傷者数の内数

| | | 日 野 町 | 竜 王 町 | 愛 荘 町 | 豊 郷 町 | 甲 良 町 | 多 賀 町 | 高 速 道 路 等 | 合 計 |
|--------------|-----|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------------------|--------|
| 死 亡 | 件 数 | | | | | | | | 2 |
| | 死者数 | | | | | | | | 2 |
| | 傷者数 | | | | | | | | |
| | 重傷者 | | | | | | | | |
| 歩 行 者 | 件 数 | | | | | | | | 36 |
| | 死者数 | | | | | | | | |
| | 傷者数 | | | | | | | | 36 |
| | 重傷者 | | | | | | | | 6 |
| 自 転 車 | 件 数 | | | | | | | | 45 |
| | 死者数 | | | | | | | | |
| | 傷者数 | | | | | | | | 44 |
| | 重傷者 | | | | | | | | 7 |
| 二 輪 車 | 件 数 | | | | | | | | 43 |
| | 死者数 | | | | | | | | 1 |
| | 傷者数 | | | | | | | | 34 |
| | 重傷者 | | | | | | | | 8 |
| 幼 児 園 児 | 件 数 | | | | | | | | 1 |
| | 死者数 | | | | | | | | |
| | 傷者数 | | | | | | | | 2 |
| | 重傷者 | | | | | | | | |
| 小 学 生 | 件 数 | | | | | | | | 9 |
| | 死者数 | | | | | | | | |
| | 傷者数 | | | | | | | | 15 |
| | 重傷者 | | | | | | | | 4 |
| 中 学 生 | 件 数 | | | | | | | | 1 |
| | 死者数 | | | | | | | | |
| | 傷者数 | | | | | | | | 3 |
| | 重傷者 | | | | | | | | 1 |
| 高 校 生 | 件 数 | | | | | | | | 8 |
| | 死者数 | | | | | | | | |
| | 傷者数 | | | | | | | | 7 |
| | 重傷者 | | | | | | | | |
| 高 齢 者 | 件 数 | | | | | | | | 87 |
| | 死者数 | | | | | | | | 1 |
| | 傷者数 | | | | | | | | 37 |
| | 重傷者 | | | | | | | | 5 |
| 若 年 ドライバ- | 件 数 | | | | | | | | 23 |
| | 死者数 | | | | | | | | |
| | 傷者数 | | | | | | | | 26 |
| | 重傷者 | | | | | | | | 3 |
| 高 齢 ドライバ- | 件 数 | | | | | | | | 64 |
| | 死者数 | | | | | | | | 1 |
| | 傷者数 | | | | | | | | 73 |
| | 重傷者 | | | | | | | | 7 |
| 交 差 点 | 件 数 | | | | | | | | 89 |
| | 死者数 | | | | | | | | |
| | 傷者数 | | | | | | | | 96 |
| | 重傷者 | | | | | | | | 16 |
| 安 管 事 業 所 | 件 数 | | | | | | | | 16 |
| | 死者数 | | | | | | | | |
| | 傷者数 | | | | | | | | 20 |
| | 重傷者 | | | | | | | | 1 |
| 飲 酒 | 件 数 | | | | | | | | 2 |
| | 死者数 | | | | | | | | |
| | 傷者数 | | | | | | | | 4 |
| | 重傷者 | | | | | | | | |

※重傷者数は傷者数の内数

19 各種交通事故発生状況(事故類型別)

| | | 人 対 車 | | | 車 両 相 互 | | | | | 単 独 | | | 列 車 | 合 計 |
|--------------|---|-------|-----|-----|---------|----|------|------|-----|-----|------|-----|-----|-----|
| | | 対・背面 | 横断中 | その他 | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 右左折時 | その他 | 工作物 | 路外逸脱 | その他 | | |
| 死 亡 | 件 | | | | | | | | | 2 | | | | 2 |
| | 死 | | | | | | | | | 2 | | | | 2 |
| | 傷 | | | | | | | | | | | | | |
| 歩 行 者 | 件 | 7 | 23 | 6 | | | | | | | | | | 36 |
| | 死 | | | | | | | | | | | | | |
| | 傷 | 7 | 23 | 6 | | | | | | | | | | 36 |
| 自 転 車 | 件 | | 1 | | | 2 | 22 | 14 | 6 | | | | | 45 |
| | 死 | | | | | | | | | | | | | |
| | 傷 | | | | | 2 | 22 | 14 | 6 | | | | | 44 |
| 二 輪 車 | 件 | | | 1 | 1 | 9 | 13 | 14 | 3 | 2 | | | | 43 |
| | 死 | | | | | | | | | 1 | | | | 1 |
| | 傷 | | | | | 7 | 11 | 13 | 2 | 1 | | | | 34 |
| 幼 児 園 | 件 | | 1 | | | | | | | | | | | 1 |
| | 死 | | | | | | | | | | | | | |
| | 傷 | | 1 | | | 1 | | | | | | | | 2 |
| 小 学 生 | 件 | | 3 | | | | 4 | 2 | | | | | | 9 |
| | 死 | | | | | | | | | | | | | |
| | 傷 | | 3 | | 3 | 3 | 4 | 2 | | | | | | 15 |
| 中 学 生 | 件 | | | | | | | 1 | | | | | | 1 |
| | 死 | | | | | | | | | | | | | |
| | 傷 | | | | 1 | 1 | | 1 | | | | | | 3 |
| 高 校 生 | 件 | | 1 | | | | 3 | 4 | | | | | | 8 |
| | 死 | | | | | | | | | | | | | |
| | 傷 | | 1 | | | | 3 | 3 | | | | | | 7 |
| 高 齢 者 | 件 | 1 | 13 | | 4 | 20 | 28 | 10 | 10 | 1 | | | | 87 |
| | 死 | | | | | | | | | 1 | | | | 1 |
| | 傷 | | 8 | | 3 | 12 | 10 | 1 | 3 | | | | | 37 |
| 若 年 ドライバ- | 件 | | | | | 10 | 5 | 2 | 5 | 1 | | | | 23 |
| | 死 | | | | | | | | | | | | | |
| | 傷 | | | | | 12 | 6 | 2 | 5 | 1 | | | | 26 |
| 高 齢 ドライバ- | 件 | 1 | 8 | | 3 | 14 | 21 | 9 | 7 | 1 | | | | 64 |
| | 死 | | | | | | | | | 1 | | | | 1 |
| | 傷 | 1 | 8 | | 7 | 19 | 21 | 9 | 8 | | | | | 73 |
| 交 差 点 | 件 | | 21 | | 1 | 4 | 41 | 20 | 1 | | | 1 | | 89 |
| | 死 | | | | | | | | | | | | | |
| | 傷 | | 21 | | 1 | 5 | 47 | 20 | 1 | | | 1 | | 96 |
| 安 管 事 業 所 | 件 | | | 1 | 1 | 8 | 1 | 2 | 3 | | | | | 16 |
| | 死 | | | | | | | | | | | | | |
| | 傷 | | | 1 | 4 | 9 | 1 | 1 | 4 | | | | | 20 |
| 飲 酒 | 件 | | | | | | | 1 | 1 | | | | | 2 |
| | 死 | | | | | | | | | | | | | |
| | 傷 | | | | | | | 3 | 1 | | | | | 4 |

20 各種交通事故発生状況(路線別)

| | | 国 道 | | | | | | | | | | | | | 主要 地方 道 | 一 般 県 道 | 市 町 道 | 高 速 道 路 等 | そ の 他 | 合 計 |
|--------------|---|--------|--------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|------------------|---------------|------------------|-------------|-----------------------|-------------|--------|
| | | 1 号 | 8 号 | 21 号 | 161 号 | 303 号 | 306 号 | 307 号 | 365 号 | 367 号 | 421 号 | 422 号 | 477 号 | 湖 西 道 路 | | | | | | |
| 死 亡 | 件 | | | | | | | | | | 1 | | | 1 | 1 | | | | | 2 |
| | 死 | | | | | | | | | | 1 | | | 1 | 1 | | | | | 2 |
| | 傷 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 歩 行 者 | 件 | 2 | | | 1 | | | | | | 2 | | 1 | 6 | 1 | 4 | 24 | | 1 | 36 |
| | 死 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 傷 | 2 | | | 1 | | | | | | 2 | | 1 | 6 | 1 | 4 | 24 | | 1 | 36 |
| 自 転 車 | 件 | 9 | | | | | | | | | 1 | | | 10 | 4 | 9 | 22 | | | 45 |
| | 死 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 傷 | 9 | | | | | | | | | 1 | | | 10 | 4 | 9 | 21 | | | 44 |
| 二 輪 車 | 件 | 13 | | | 2 | | | | 1 | | 1 | 1 | | 18 | 3 | 9 | 12 | | 1 | 43 |
| | 死 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | 1 |
| | 傷 | 11 | | | 2 | | | | | | 1 | 1 | 1 | 16 | 1 | 7 | 10 | | | 34 |
| 幼 児 園 児 | 件 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | 1 |
| | 死 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 傷 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | | | 2 |
| 小 学 生 | 件 | | | | | | | | | | | | | | 1 | 3 | 5 | | | 9 |
| | 死 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 傷 | | | | | | | | 1 | | | | | 1 | 5 | 3 | 6 | | | 15 |
| 中 学 生 | 件 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | 1 |
| | 死 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 傷 | | | | | | | | 1 | | | | | 1 | | | 2 | | | 3 |
| 高 校 生 | 件 | 1 | | | | | | | | | 1 | | | 2 | | 2 | 4 | | | 8 |
| | 死 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 傷 | 1 | | | | | | | | | 1 | | | 2 | | 2 | 3 | | | 7 |
| 高 齢 者 | 件 | 9 | | | 1 | | | | | | 5 | 2 | | 17 | 13 | 17 | 39 | | 1 | 87 |
| | 死 | | | | | | | | | | 1 | | | 1 | | | | | | 1 |
| | 傷 | 2 | | | | | | | | | 2 | 4 | | 8 | 3 | 13 | 13 | | | 37 |
| 若 年 ドライバ- | 件 | 3 | | | 2 | | | | | | 1 | 1 | 2 | 9 | 3 | 6 | 5 | | | 23 |
| | 死 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 傷 | 3 | | | 2 | | | | | | 1 | 1 | 2 | 9 | 5 | 7 | 5 | | | 26 |
| 高 齢 ドライバ- | 件 | 8 | | | 1 | | | | | | 4 | | | 13 | 10 | 10 | 30 | | 1 | 64 |
| | 死 | | | | | | | | | | 1 | | | 1 | | | | | | 1 |
| | 傷 | 10 | | | 1 | | | | | | 3 | | | 14 | 16 | 11 | 31 | | 1 | 73 |
| 交 差 点 | 件 | 10 | | | 1 | | | | | | 5 | 2 | | 18 | 7 | 16 | 48 | | | 89 |
| | 死 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 傷 | 10 | | | 1 | | | | | | 5 | 2 | | 18 | 7 | 20 | 51 | | | 96 |
| 安 管 事業所 | 件 | 2 | | | | | | | | | | 1 | | 3 | 3 | 7 | 3 | | | 16 |
| | 死 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 傷 | 1 | | | | | | | | | | 1 | | 2 | 8 | 7 | 3 | | | 20 |
| 飲 酒 | 件 | 1 | | | | | | | | | | 1 | | 2 | | | | | | 2 |
| | 死 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 傷 | 1 | | | | | | | | | | 3 | | 4 | | | | | | 4 |