

滋 交 企 丙 発 第 S0738 号

令和 7 年 (2025 年) 7 月 15 日

統計・分析だより

令和 7 年 6 月末交通事故発生状況

(確 定 数)

滋賀県警察本部

交通部交通企画課

用語の意味及び件数等の算出方法

各種交通事故

- 1 死亡事故（交通事故の発生から24時間以内に人の死亡を伴うもの）
 - (1) 件 数……交通事故の発生から24時間以内に人の死亡を伴う事故の発生件数
 - (2) 死傷者……上記事故の全死傷者数
- 2 歩行者事故
 - (1) 件 数……歩行者が第1当事者又は第2当事者となった事故の発生件数
 - (2) 死傷者……歩行中の全死傷者数
- 3 自転車事故
 - (1) 件 数……自転車が第1当事者又は第2当事者となった事故の発生件数
 - (2) 死傷者……自転車乗用中(運転及び同乗中)の全死傷者数
- 4 全二輪車の事故
 - (1) 件 数……全二輪車が第1当事者又は第2当事者となった事故の発生件数
 - (2) 死傷者……全二輪乗車中(運転及び同乗中)の全死傷者数

一般原付の事故

 - (3) 件 数……一般原付が第1当事者又は第2当事者となった事故の発生件数
 - (4) 死傷者……一般原付乗車中(運転及び同乗中)の全死傷者数
- 5 子どもの事故
 - (1) 件 数……子ども(中学生以下)が第1当事者又は第2当事者となった事故の発生件数で、幼児、小学生及び中学生単位の件数の合計
 - (2) 死傷者……子どもの全死傷者数
- 6 高齢者の事故
 - (1) 件 数……高齢者(65歳以上)が第1当事者又は第2当事者となった事故の発生件数
 - (2) 死傷者……高齢者の全死傷者数
- 7 高校生の事故
 - (1) 件 数……高校生が第1当事者又は第2当事者となった事故の発生件数
 - (2) 死傷者……高校生の全死傷者数
- 8 若年ドライバーの事故
 - (1) 件 数……若年者(16～24歳)が自動車(一般原付を含む、特殊車を除く)を運転中に第1当事者となった事故の発生件数
 - (2) 死傷者……上記事故の全死傷者数
- 9 高齢ドライバーの事故
 - (1) 件 数……高齢者(65歳以上)が自動車(一般原付を含む、特殊車を除く)を運転中に第1当事者となった事故の発生件数
 - (2) 死傷者……上記事故の全死傷者数
- 10 出会い頭事故
 - (1) 件 数……車両相互による出会い頭事故の発生件数
 - (2) 死傷者……上記事故の全死傷者数
- 11 交差点事故(付近を除く)
 - (1) 件 数……交差点において発生した事故件数
 - (2) 死傷者……上記事故の全死傷者数
- 12 正面衝突事故
 - (1) 件 数……車両相互による正面衝突事故の発生件数
 - (2) 死傷者……上記事故の全死傷者数
- 13 飲酒運転による事故
 - (1) 件 数……第1当事者が飲酒(酒酔い又は基準値以上の酒気帯び)のうえ自動車(一般原付・特定小型原付を含む、特殊車を除く)又は自転車(一般原付を含む)を運転中に起こした事故の発生件数
 - (2) 死傷者……上記事故の全死傷者数
- 14 単独事故
 - (1) 件 数……車両が単独で起こした事故の発生件数
 - (2) 死傷者……上記事故の全死傷者数
- 15 県外ドライバーの事故
 - (1) 件 数……県外居住者が自動車(一般原付を含む、特殊車を除く)を運転中に第1当事者となった事故の発生件数
 - (2) 死傷者……上記事故の全死傷者数
- 16 安全運転管理者選任事業所の事故
 - (1) 件 数……安全運転管理者選任事業所の従業員が業務中、通勤中に自動車(一般原付・特殊車を含む)を運転して第1当事者又は第2となった事故の発生件数
 - (2) 死傷者……上記事故のうち第1当事者となった事故の全死傷者数

※表中の△印は、減少を表す。

令和7年6月末の交通事故概要

- 1 令和7年6月中の交通事故発生状況
発生件数229件（前年比-25）、死者4人（前年比+2）、
傷者285人（前年比-14）、うち重傷24人（前年比-7）
- 2 令和7年6月末の交通事故発生状況
発生件数1240件（前年比-18）、死者25人（前年比+14）、
傷者1480人（前年比-45）、うち重傷121人（前年比-32）
- 3 曜日別・時間帯別
曜日別では、金曜日が209件（16.9%）で最も多く、次いで火曜日が203件
時間帯別では、16～18時が180件（14.5%）で最も多く、次いで8～10時が176件
- 4 道路別
国道は、260件（死者7人、傷者326人、うち重傷24人）
県道は、460件（死者13人、傷者530人、うち重傷45人）
市町道は、415件（死者5人、傷者462人、うち重傷42人）
高速道路等（京滋バイパスの自動車専用道路区間を含む。）は、42件（死者なし、傷者93人、うち重傷4人）
その他は、63件（死者なし、傷者69人、うち重傷6人）
- 5 道路形状別
交差点事故は、504件（40.6%）、死者10人（40.0%）、傷者548人（37.0%）、うち重傷65人（53.7%）
交差点付近事故は、189件（死者3人、傷者227人、うち重傷6人）
単路事故は、485件（死者12人、傷者637人、うち重傷42人）
その他は、62件（死者なし、傷者68人、うち重傷8人）
- 6 事故類型別
発生件数は、車両相互の追突が419件（33.8%）で最も多く、次いで出会い頭事故が342件
死者数は、人対車両の横断中が6人（24.0%）で最も多く、次いで車両相互の正面衝突が4人
- 7 第1当事者の違反別
安全運転義務違反が594件（47.9%）で最も多く、中でも前方不注意が274件（22.1%）と最も多い。
- 8 死傷者の状態別
死者は、歩行中が10人（40.0%）で最も多く、次いで自動車運転中が8人
傷者は、自動車運転中が751人（50.7%）で最も多く、次いで自転車乗用中が238人
うち重傷は、歩行中が28人（23.1%）で最も多く、次いで自動車運転中が26人
- 9 各種交通事故発生状況（主な事故）
 - ・高齢者の事故
409件（33.0%） 死者16人（64.0%） 傷者216人（14.6%） うち重傷43人（35.5%）
 - ・高齢ドライバーの事故
260件（21.0%） 死者8人（32.0%） 傷者298人（20.1%） うち重傷24人（19.8%）
 - ・若年ドライバー（16歳～24歳）の事故
167件（13.5%） 死者なし（0.0%） 傷者222人（15.0%） うち重傷9人（7.4%）
 - ・飲酒運転（酒酔い及び基準値以上の酒気帯び）による事故
15件（1.2%） 死者なし（0.0%） 傷者19人（1.3%） うち重傷1人（0.8%）

（注1）構成率は、全事故に占める割合

（注2）重傷は傷者の内数

目 次

1	月中の発生状況	1
2	年中の発生状況	1
3	月別発生状況	1
4	各種交通事故発生状況	2
5	各種発生状況（前年対比）	3
6	警察署（隊）別発生状況	7
7	第1当事者車種別発生状況	10
8	違反別発生状況（所属別）	14
9	事故類型別（所属別）	16
10	道路形状別・事故類型	17
11	年齢層・状態・性別死傷者数	18
12	職業・状態・性別死傷者数	21
13	市町別発生状況	23
14	月別発生状況（市町別）	24
15	発生市町別各種交通事故発生状況	26
16	自体防護・飲酒運転等の状況	30
17	各種交通事故発生状況（所属別）	31
18	各種交通事故発生状況（市町別）	32
19	各種交通事故発生状況（事故類型別）	34
20	各種交通事故発生状況（路線別）	35

令和 7 年 6 月末の交通事故発生状況

1 令和 7 年 6 月中の発生状況

	件 数	死 者	傷 者		
			重 傷	軽 傷	計
本 年	229	4	24	261	285
前 年	254	2	31	268	299
増 減 数	△ 25	2	△ 7	△ 7	△ 14
増 減 率 (%)	△ 9.8	100.0	△ 22.6	△ 2.6	△ 4.7

2 令和 7 年 6 月末の発生状況

	件 数	死 者	傷 者		
			重 傷	軽 傷	計
本 年	1,240	25	121	1,359	1,480
前 年	1,258	11	153	1,372	1,525
増 減 数	△ 18	14	△ 32	△ 13	△ 45
増 減 率 (%)	△ 1.4	127.3	△ 20.9	△ 0.9	△ 3.0

3 月別発生状況

	発 生 件 数				死 者				傷 者				重 傷 者			
	本年	前年	増減数	増減率	本年	前年	増減数	増減率	本年	前年	増減数	増減率	本年	前年	増減数	増減率
1月	178	185	△7	△3.8	3	1	2	200.0	212	220	△8	△3.6	12	24	△12	△50.0
2月	203	183	20	10.9	1	2	△1	△50.0	231	231			21	19	2	10.5
3月	240	221	19	8.6	5	1	4	400.0	284	277	7	2.5	23	30	△7	△23.3
4月	192	196	△4	△2.0	5	3	2	66.7	235	236	△1	△0.4	20	21	△1	△4.8
5月	198	219	△21	△9.6	7	2	5	250.0	233	262	△29	△11.1	21	28	△7	△25.0
6月	229	254	△25	△9.8	4	2	2	100.0	285	299	△14	△4.7	24	31	△7	△22.6
7月																
8月																
9月																
10月																
11月																
12月																
計	1,240	1,258	△18	△1.4	25	11	14	127.3	1,480	1,525	△45	△3.0	121	153	△32	△20.9

※ 重傷者は傷者の内数

4 各種交通事故発生状況

* 歩行者事故

	本年	前年	増減数	増減率
件数	160	165	△5	△3.0
死者	10	5	5	100.0
傷者	160	167	△7	△4.2
重傷	28	35	△7	△20.0

* 全二輪車事故

	本年	前年	増減数	増減率
件数	145	145		
死者		3	△3	△100.0
傷者	134	128	6	4.7
重傷	33	33		

* 子どもの事故

	本年	前年	増減数	増減率
件数	63	58	5	8.6
死者				
傷者	111	88	23	26.1
重傷	8	6	2	33.3

* 高校生の事故

	本年	前年	増減数	増減率
件数	49	55	△6	△10.9
死者		1	△1	△100.0
傷者	53	61	△8	△13.1
重傷	3	6	△3	△50.0

* 高齢ドライバーの事故

	本年	前年	増減数	増減率
件数	260	301	△41	△13.6
死者	8	2	6	300.0
傷者	298	346	△48	△13.9
重傷	24	40	△16	△40.0

* 出会い頭事故

	本年	前年	増減数	増減率
件数	342	339	3	0.9
死者	3	3		
傷者	387	385	2	0.5
重傷	45	54	△9	△16.7

* 正面衝突事故

	本年	前年	増減数	増減率
件数	39	51	△12	△23.5
死者	4	1	3	300.0
傷者	49	67	△18	△26.9
重傷	9	5	4	80.0

* 単独事故

	本年	前年	増減数	増減率
件数	17	19	△2	△10.5
死者	3	2	1	50.0
傷者	16	19	△3	△15.8
重傷	3	12	△9	△75.0

※ 重傷は傷者の内数

* 自転車事故

	本年	前年	増減数	増減率
件数	248	258	△10	△3.9
死者	6	2	4	200.0
傷者	238	248	△10	△4.0
重傷	21	43	△22	△51.2

* 原付の事故

	本年	前年	増減数	増減率
件数	59	72	△13	△18.1
死者		1	△1	△100.0
傷者	52	64	△12	△18.8
重傷	8	16	△8	△50.0

* 高齢者の事故

	本年	前年	増減数	増減率
件数	409	449	△40	△8.9
死者	16	7	9	128.6
傷者	216	242	△26	△10.7
重傷	43	62	△19	△30.6

* 若年ドライバー(16歳～24歳)の事故

	本年	前年	増減数	増減率
件数	167	159	8	5.0
死者		2	△2	△100.0
傷者	222	195	27	13.8
重傷	9	14	△5	△35.7

* 交差点事故(付近を除く)

	本年	前年	増減数	増減率
件数	504	456	48	10.5
死者	10	3	7	233.3
傷者	548	509	39	7.7
重傷	65	87	△22	△25.3

* 飲酒運転による事故

	本年	前年	増減数	増減率
件数	15	14	1	7.1
死者				
傷者	19	27	△8	△29.6
重傷	1	2	△1	△50.0

* 信号無視による事故

	本年	前年	増減数	増減率
件数	70	73	△3	△4.1
死者		1	△1	△100.0
傷者	83	89	△6	△6.7
重傷	7	10	△3	△30.0

* 県外ドライバーの事故

	本年	前年	増減数	増減率
件数	178	177	1	0.6
死者	4		4	
傷者	263	257	6	2.3
重傷	21	19	2	10.5

5 各種発生状況(前年対比)

(1) 月 別

区分 \ 月		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
令和 07年	件数	178	203	240	192	198	229							1,240
	死者	3	1	5	5	7	4							25
	傷者	重傷	12	21	23	20	21	24						121
		軽傷	200	210	261	215	212	261						1,359
			212	231	284	235	233	285						1,480
令和 06年	件数	185	183	221	196	219	254							1,258
	死者	1	2	1	3	2	2							11
	傷者	重傷	24	19	30	21	28	31						153
		軽傷	196	212	247	215	234	268						1,372
			220	231	277	236	262	299						1,525
対 比 (%)	件数	△ 7 △ 3.8	20 10.9	19 8.6	△ 4 △ 2.0	△ 21 △ 9.6	△ 25 △ 9.8							△ 18 △ 1.4
		2 200.0	△ 1 △ 50.0	4 400.0	2 66.7	5 250.0	2 100.0							14 127.3
	傷者	△ 12 △ 50.0	2 10.5	△ 7 △ 23.3	△ 1 △ 4.8	△ 7 △ 25.0	△ 7 △ 22.6							△ 32 △ 20.9
		4 2.0	△ 2 △ 0.9	14 5.7		△ 22 △ 9.4	△ 7 △ 2.6							△ 13 △ 0.9
		△ 8 △ 3.6		7 2.5	△ 1 △ 0.4	△ 29 △ 11.1	△ 14 △ 4.7							△ 45 △ 3.0

(2) 曜 日 別

区分 \ 曜日		日	月	火	水	木	金	土	計
件数		136	176	203	190	172	209	154	1,240
	前年比	8	△ 19	11	△ 15	△ 11	23	△ 15	△ 18
	構成率	11.0	14.2	16.4	15.3	13.9	16.9	12.4	100.0
死者		5	4	4	1	4	5	2	25
	前年比	3	2	3	△ 1	2	4	1	14
	構成率	20.0	16.0	16.0	4.0	16.0	20.0	8.0	100.0
傷者		171	203	239	231	195	249	192	1,480
	前年比	△ 3	△ 41	10		△ 17	19	△ 13	△ 45
	構成率	11.6	13.7	16.1	15.6	13.2	16.8	13.0	100.0
うち重傷者		12	18	18	22	17	23	11	121
	前年比	△ 8	△ 7	1	△ 4	△ 7	4	△ 11	△ 32
	構成率	9.9	14.9	14.9	18.2	14.0	19.0	9.1	100.0

(3) 時間帯別

区分 \ 時間帯		0 5	2 5	4 5	6 5	8 5	10 5	12 5	14 5	16 5	18 5	20 5	22 5	計
件数		23	16	19	128	176	150	117	159	180	162	78	32	1,240
	前年比	11	2	1	△ 4	△ 13	△ 12	△ 22	10	1	15	12	△ 19	△ 18
	構成率	1.9	1.3	1.5	10.3	14.2	12.1	9.4	12.8	14.5	13.1	6.3	2.6	100.0
死者		3		3	4	1	4	1	4		4		1	25
	前年比	3	△ 2	2	4		4	△ 1	4		2	△ 1	△ 1	14
	構成率	12.0		12.0	16.0	4.0	16.0	4.0	16.0		16.0		4.0	100.0
傷者		25	17	24	138	191	192	156	183	228	190	96	40	1,480
	前年比	8	2	3	△ 16	△ 30		△ 11	△ 22	△ 3	22	21	△ 19	△ 45
	構成率	1.7	1.1	1.6	9.3	12.9	13.0	10.5	12.4	15.4	12.8	6.5	2.7	100.0
うち重傷者		3	1	2	12	12	10	18	16	15	17	10	5	121
	前年比	1	△ 1	△ 3	△ 1	△ 7	△ 9	△ 1	2	△ 5	2	△ 5	△ 5	△ 32
	構成率	2.5	0.8	1.7	9.9	9.9	8.3	14.9	13.2	12.4	14.0	8.3	4.1	100.0

(4) 道路別

区分	道路	国 道													小計	県道	市町道	高速道路等	その他	計
		1	8	21	161	303	306	307	365	367	421	422	477	湖西道路						
件数	件数	92	63	2	21		5	21	5		11	6	26	8	260	460	415	42	63	1,240
	前年比	△ 5	△ 7	△ 3	8	△ 2	△ 1	△ 1	△ 1	△ 4	6	△ 3	7		△ 6	25	△ 27	1	△ 11	△ 18
	構成率	7.4	5.1	0.2	1.7		0.4	1.7	0.4		0.9	0.5	2.1	0.6	21.0	37.1	33.5	3.4	5.1	100.0
死者	死者	2	2					2				1			7	13	5			25
	前年比	2	1			△ 1		2		△ 1					3	12	△ 1			14
	構成率	8.0	8.0					8.0				4.0			28.0	52.0	20.0			100.0
傷者	傷者	107	82	2	38		5	21	6		15	7	33	10	326	530	462	93	69	1,480
	前年比	△ 14	△ 8	△ 9	18	△ 3	△ 5	△ 7	△ 2	△ 3	10	△ 4	8	△ 1	△ 20	7	△ 38	16	△ 10	△ 45
	構成率	7.2	5.5	0.1	2.6		0.3	1.4	0.4		1.0	0.5	2.2	0.7	22.0	35.8	31.2	6.3	4.7	100.0
うち重傷者	うち重傷者	8	7		1			3			1	2	2		24	45	42	4	6	121
	前年比	△ 5	4		△ 1			3	△ 1	△ 2	1	△ 1	△ 2		△ 4	△ 11	△ 18		1	△ 32
	構成率	6.6	5.8		0.8			2.5			0.8	1.7	1.7		19.8	37.2	34.7	3.3	5.0	100.0

(5) 道路形状別

区分	道路形状	交差点					交差点付近					単路				踏切	一般交通の場所	計
		信号機					信号機					トンネル	橋	カーブ屈折	その他			
		点灯	点滅	無		故障等	点灯	点滅	無		故障等							
				環状交差	その他				環状交差	その他								
	件数	186	14		304		114	1		74		10	12	37	426	1	61	1,240
	前年比	6	5		37		8	△ 1		△ 32		5	4	△ 11	△ 32		△ 7	△ 18
	構成率	15.0	1.1		24.5		9.2	0.1		6.0		0.8	1.0	3.0	34.4	0.1	4.9	100.0
	死者	3			7		1			2				4	8			25
	前年比	2			5		1			1			△ 1	2	4			14
	構成率	12.0			28.0		4.0			8.0				16.0	32.0			100.0
	傷者	207	14		327		136	1		90		17	16	47	557	1	67	1,480
	前年比	10	△ 1		30		△ 5	△ 1		△ 33		11	1	△ 8	△ 43		△ 6	△ 45
	構成率	14.0	0.9		22.1		9.2	0.1		6.1		1.1	1.1	3.2	37.6	0.1	4.5	100.0
	うち重傷者	27	1		37		2			4		1		7	34	1	7	121
	前年比	△ 8			△ 14		△ 4					1	△ 1		△ 10		4	△ 32
	構成率	22.3	0.8		30.6		1.7			3.3		0.8		5.8	28.1	0.8	5.8	100.0

(6) 事故類型別

区分	事故 類型	人対車両				車 両 相 互					車 両 単 独			列車	計
		対背面 通行中	横断中		その他	正面 衝突	追突	出会 い頭	右左折 時	その他	工作物	路外 逸脱	その他		
			横断 歩道	その他											
件 数		25	47	32	56	39	419	342	144	118	9	1	7	1	1,240
	前年比	△ 4	△ 5	△ 8	12	△ 12	△ 8	3	3	3	△ 3	1			△ 18
	構成率	2.0	3.8	2.6	4.5	3.1	33.8	27.6	11.6	9.5	0.7	0.1	0.6	0.1	100.0
死 者			3	3	3	4	2	3	1	3	2		1		25
	前年比		3		1	3	2		1	3			1		14
	構成率		12.0	12.0	12.0	16.0	8.0	12.0	4.0	12.0	8.0		4.0		100.0
傷 者		25	45	30	56	49	583	387	150	138	9	1	6	1	1,480
	前年比	△ 5	△ 7	△ 8	12	△ 18	△ 17	2	△ 5	4	△ 3	1	△ 1		△ 45
	構成率	1.7	3.0	2.0	3.8	3.3	39.4	26.1	10.1	9.3	0.6	0.1	0.4	0.1	100.0
うち重傷者		4	10	8	6	9	13	45	14	8	1	1	1	1	121
	前年比	△ 1	△ 6	1		4		△ 9	△ 13	1	△ 6	1	△ 4		△ 32
	構成率	3.3	8.3	6.6	5.0	7.4	10.7	37.2	11.6	6.6	0.8	0.8	0.8	0.8	100.0

(7) 第1当事者の年齢層別

年齢層	15 歳 以 下	16 歳 19 歳	20 歳 24 歳	25 歳 29 歳	30 歳 34 歳	35 歳 39 歳	40 歳 44 歳	45 歳 49 歳	50 歳 54 歳	55 歳 59 歳	60 歳 64 歳	65 歳 69 歳	70 歳 74 歳	75 歳 以 上	不 明	計
件数	25	50	131	115	88	80	81	103	110	103	79	75	61	134	5	1,240
前年比	11	8	4	17	9	△ 19	△ 7	10		△ 14	1	5	△ 27	△ 19	3	△ 18
構成率	2.0	4.0	10.6	9.3	7.1	6.5	6.5	8.3	8.9	8.3	6.4	6.0	4.9	10.8	0.4	100.0
死者				1		4	3		4	2	2	1	1	7		25
前年比		△ 1	△ 1	△ 1		3	2		4	1	1			6		14
構成率				4.0		16.0	12.0		16.0	8.0	8.0	4.0	4.0	28.0		100.0
傷者	25	63	176	145	104	89	97	127	121	123	97	89	73	145	6	1,480
前年比	11	15	18	31	12	△ 33	△ 9	10	△ 35	△ 26	5	4	△ 22	△ 30	4	△ 45
構成率	1.7	4.3	11.9	9.8	7.0	6.0	6.6	8.6	8.2	8.3	6.6	6.0	4.9	9.8	0.4	100.0
うち重傷者	4	4	6	12	7	12	11	11	11	10	5	5	7	16		121
前年比	2	△ 1	△ 5	3	△ 2	△ 5	4	△ 2	△ 2	△ 3	△ 3	△ 5	△ 4	△ 8	△ 1	△ 32
構成率	3.3	3.3	5.0	9.9	5.8	9.9	9.1	9.1	9.1	8.3	4.1	4.1	5.8	13.2		100.0

(8) 第1当事者の車種別

車種	乗用車					貨物車					特 殊 車	二輪車		軽車両		歩 行 者	そ の 他	不 明	計
区分	大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽	大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽		自 二	一 般 原 付	自 転 車	そ の 他				
件数	6			501	398	30	21	20	51	114	2	19	14	56		3		5	1,240
前年比		△ 1	△ 1	△ 33	△ 33	3	3	△ 6	27	9	1	2	△ 3	11				3	△ 18
構成率	0.5			40.4	32.1	2.4	1.7	1.6	4.1	9.2	0.2	1.5	1.1	4.5		0.2		0.4	100.0
死者	1			7	6	2	1	1	2	3				2					25
前年比	1			2	4	2	1	1	2	3		△ 2	△ 1	1					14
構成率	4.0			28.0	24.0	8.0	4.0	4.0	8.0	12.0				8.0					100.0
傷者	9			593	460	46	35	37	62	130	2	25	15	57		3		6	1,480
前年比	1	△ 1	△ 1	△ 51	△ 50	13	11		21	△ 7	1	7	△ 4	11				4	△ 45
構成率	0.6			40.1	31.1	3.1	2.4	2.5	4.2	8.8	0.1	1.7	1.0	3.9		0.2		0.4	100.0
うち重傷者	1			43	25	3	3	2	6	15	1	8	3	9		2			121
前年比	1			△ 5	△ 34	△ 2		△ 2	3	8		6	△ 2	△ 5		1		△ 1	△ 32
構成率	0.8			35.5	20.7	2.5	2.5	1.7	5.0	12.4	0.8	6.6	2.5	7.4		1.7			100.0

(9) 第1当事者の違反別

違反	信 号 無 視	歩 妨 行 者 害	通 行 区 分	一 時 不 停 止	横 禁 断 等 止	優 妨 先 通 行 害	右 左 折	安 全 運 転 義 務 違 反				そ の 他		歩 違 行 者 の 反	不 明	計
区分								運 転 不 操 適	前 方 不 注 意	安 不 確 全 認	そ の 他					
件数	70	78	44	109	48	87	96	56	111	163	99	165	106	3	5	1,240
前年比	△ 3	△ 13	△ 3	28	△ 16	18	△ 35	8	43	48	20	△ 90	△ 26		3	△ 18
構成率	5.6	6.3	3.5	8.8	3.9	7.0	7.7	4.5	9.0	13.1	8.0	13.3	8.5	0.2	0.4	100.0
死者		4	4	1		1		1	4	2	1		7			25
前年比	△ 1	2	3	1	△ 1	1		1	4	1			3			14
構成率		16.0	16.0	4.0		4.0		4.0	16.0	8.0	4.0		28.0			100.0
傷者	83	77	53	119	54	102	99	76	165	225	102	204	112	3	6	1,480
前年比	△ 6	△ 13	△ 6	26	△ 16	19	△ 39	11	71	69	21	△ 138	△ 48		4	△ 45
構成率	5.6	5.2	3.6	8.0	3.6	6.9	6.7	5.1	11.1	15.2	6.9	13.8	7.6	0.2	0.4	100.0
うち重傷者	7	12	4	15	8	12	9	3	7	7	10	10	15	2		121
前年比	△ 3	△ 9	△ 1	△ 2	1	△ 4	△ 10	△ 3	3	△ 2	2	2	△ 6	1	△ 1	△ 32
構成率	5.8	9.9	3.3	12.4	6.6	9.9	7.4	2.5	5.8	5.8	8.3	8.3	12.4	1.7		100.0

(10) 死傷者の年齢層別

年齢層 区分	子 ど も	高 校 生	そ の 20 の 歳 他 未 の 満	20 の 歳 24 歳	25 の 歳 29 歳	30 の 歳 34 歳	35 の 歳 39 歳	40 の 歳 44 歳	45 の 歳 49 歳	50 の 歳 54 歳	55 の 歳 59 歳	60 の 歳 64 歳	65 の 歳 69 歳	70 の 歳 74 歳	75 歳 以 上	計
死 者							2	2	1		3	1	2	2	12	25
前 年 比		△ 1		△ 1			1	1	1		3	1	2	1	6	14
構 成 率							8.0	8.0	4.0		12.0	4.0	8.0	8.0	48.0	100.0
傷 者	111	53	48	123	125	120	115	115	126	133	111	84	52	61	103	1,480
前 年 比	23	△ 8	12	△ 22	9	23	9	△ 41	△ 9	△ 7	△ 2	△ 6	△ 9	4	△ 21	△ 45
構 成 率	7.5	3.6	3.2	8.3	8.4	8.1	7.8	7.8	8.5	9.0	7.5	5.7	3.5	4.1	7.0	100.0
うち重傷者	8	3	6	6	9	5	3	5	8	12	3	10	5	8	30	121
前 年 比	2	△ 3	3	△ 1	1	2	△ 2	△ 4	2	△ 6	△ 6	△ 1	△ 8	△ 4	△ 7	△ 32
構 成 率	6.6	2.5	5.0	5.0	7.4	4.1	2.5	4.1	6.6	9.9	2.5	8.3	4.1	6.6	24.8	100.0

(注) 子どもとは中学生以下をいう。

(11) 死傷者の状態別

状態 区分	歩 行 中	自 転 車 乗 用 中	自 動 二 輪		一 般 原 付		自 動 車		そ の 他	計
			運 転 中	同 乗 中	運 転 中	同 乗 中	運 転 中	同 乗 中		
死 者	10	6					8		1	25
前 年 比	5	4	△ 2		△ 1		7		1	14
構 成 率	40.0	24.0					32.0		4.0	100.0
傷 者	160	238	81	1	51	1	751	194	3	1,480
前 年 比	△ 7	△ 10	18		△ 13	1	△ 13	△ 23	2	△ 45
構 成 率	10.8	16.1	5.5	0.1	3.4	0.1	50.7	13.1	0.2	100.0
うち重傷者	28	21	24	1	7	1	26	13		121
前 年 比	△ 7	△ 22	7	1	△ 9	1	△ 4	2	△ 1	△ 32
構 成 率	23.1	17.4	19.8	0.8	5.8	0.8	21.5	10.7		100.0

(注) その他は、列車・その他軽車両乗車中、歩行者以外の道路上の人及び道路外の人等をいう。

6 警察署(隊)別発生状況

(1) 前年対比

署(隊) \ 区分	件 数			死 者			傷 者			うち重 傷 者		
	7 年	6 年	増減数 (増減率)	7 年	6 年	増減数 (増減率)	7 年	6 年	増減数 (増減率)	7 年	6 年	増減数 (増減率)
大 津	191	201	△ 10 (△ 5.0)	6	1	5 (500.0)	213	246	△ 33 (△13.4)	24	23	1 (4.3)
草 津	238	269	△ 31 (△11.5)	2	3	△ 1 (△33.3)	270	300	△ 30 (△10.0)	23	34	△ 11 (△32.4)
守 山	132	112	20 (17.9)	2		2	153	127	26 (20.5)	9	10	△ 1 (△10.0)
甲 賀	112	116	△ 4 (△ 3.4)	3		3	125	135	△ 10 (△ 7.4)	13	14	△ 1 (△ 7.1)
近 江 八 幡	105	100	5 (5.0)	2	2		136	131	5 (3.8)	10	16	△ 6 (△37.5)
東 近 江	136	101	35 (34.7)	4	2	2 (100.0)	153	106	47 (44.3)	13	15	△ 2 (△13.3)
彦 根	105	109	△ 4 (△ 3.7)	3	1	2 (200.0)	122	140	△ 18 (△12.9)	11	7	4 (57.1)
米 原	24	24		1		1	24	34	△ 10 (△29.4)	1	3	△ 2 (△66.7)
長 浜	51	73	△ 22 (△30.1)				61	89	△ 28 (△31.5)	4	9	△ 5 (△55.6)
木 之 本	8	9	△ 1 (△11.1)	1		1	9	11	△ 2 (△18.2)	1		1
高 島	29	28	1 (3.6)	1	1		37	34	3 (8.8)	3	9	△ 6 (△66.7)
大 津 北	67	75	△ 8 (△10.7)		1	△ 1 (△100.0)	84	95	△ 11 (△11.6)	5	9	△ 4 (△44.4)
高 速	42	41	1 (2.4)				93	77	16 (20.8)	4	4	
計	1,240	1,258	△ 18 (△ 1.4)	25	11	14 (127.3)	1,480	1,525	△ 45 (△ 3.0)	121	153	△ 32 (△20.9)

(2) 月別発生件数

署(隊) \ 月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
大 津	24	28	34	32	37	36							191
草 津	35	50	43	32	35	43							238
守 山	15	19	30	23	17	28							132
甲 賀	11	10	31	16	18	26							112
近 江 八 幡	20	16	12	18	15	24							105
東 近 江	22	19	32	23	21	19							136
彦 根	17	19	24	13	20	12							105
米 原	6	6	2	3	4	3							24
長 浜	6	14	10	7	5	9							51
木 之 本	1	1	1	1	2	2							8
高 島	5	6	6	5	4	3							29
大 津 北	8	13	10	13	12	11							67
高 速	8	2	5	6	8	13							42
計	178	203	240	192	198	229							1,240

(3) 月別死者数

署(隊)	月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
大津		1			3	2								6
草津						2								2
守山							2							2
甲賀						2	1							3
近江八幡		1		1										2
東近江		1		2		1								4
彦根			1	2										3
米原					1									1
長浜														
木之本							1							1
高島					1									1
大津北														
高速														
計		3	1	5	5	7	4							25

(4) 月別傷者数

署(隊)	月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
大津	重傷	2	4	5	5	5	3							24
	軽傷	25	26	38	29	35	36							189
	計	27	30	43	34	40	39							213
草津	重傷	2	6	3	2	4	6							23
	軽傷	35	52	44	39	31	46							247
	計	37	58	47	41	35	52							270
守山	重傷		3	1	1	1	3							9
	軽傷	21	20	30	27	19	27							144
	計	21	23	31	28	20	30							153
甲賀	重傷		1	3	3	3	3							13
	軽傷	12	10	32	17	13	28							112
	計	12	11	35	20	16	31							125
近江八幡	重傷	2		2	2	2	2							10
	軽傷	24	17	10	23	18	34							126
	計	26	17	12	25	20	36							136
東近江	重傷	4	1	3	2		3							13
	軽傷	21	24	29	25	22	19							140
	計	25	25	32	27	22	22							153
彦根	重傷		2	3		4	2							11
	軽傷	18	19	28	13	23	10							111
	計	18	21	31	13	27	12							122
米原	重傷		1											1
	軽傷	6	5	2	2	5	3							23
	計	6	6	2	2	5	3							24
長浜	重傷		1		2		1							4
	軽傷	7	14	14	7	5	10							57
	計	7	15	14	9	5	11							61
木之本	重傷			1										1
	軽傷	2	1		1	3	1							8
	計	2	1	1	1	3	1							9
高島	重傷		1	1		1								3
	軽傷	5	6	7	4	3	9							34
	計	5	7	8	4	4	9							37
大津北	重傷		1		2	1	1							5
	軽傷	8	14	11	18	14	14							79
	計	8	15	11	20	15	15							84
高速	重傷	2		1	1									4
	軽傷	16	2	16	10	21	24							89
	計	18	2	17	11	21	24							93
計	重傷	12	21	23	20	21	24							121
	軽傷	200	210	261	215	212	261							1,359
	計	212	231	284	235	233	285							1,480

(5)道路別

道路 署(隊)		国					県					市 町 道 等					合 計				
		件 数	死 者	傷 者			件 数	死 者	傷 者			件 数	死 者	傷 者			件 数	死 者	傷 者		
				重傷	軽傷	計			重傷	軽傷	計			重傷	軽傷	計			重傷	軽傷	計
大 津	1 号	38	1	2	41	43	74	3	11	62	73	71	2	9	71	80	191	6	24	189	213
	161 号	4			11	11															
	422 号	4		2	4	6															
	湖西道路																				
草 津	1 号	38	1	3	43	46	78	1	8	85	93	118		11	115	126	238	2	23	247	270
	8 号	4		1	4	5															
守 山	8 号	6			8	8	68	2	5	71	76	48		3	51	54	132	2	9	144	153
	477 号	10		1	14	15															
甲 賀	1 号	16		3	15	18	44		5	49	54	41	2	3	40	43	112	3	13	112	125
	307 号	8		2	6	8															
	422 号	2	1		1	1															
	477 号	1			1	1															
近江八幡	8 号	12			17	17	46	1	5	60	65	39	1	4	40	44	105	2	10	126	136
	421 号	3			5	5															
	477 号	5		1	4	5															
東 近 江	8 号	10			12	12	43	2	1	49	50	59		10	56	66	136	4	13	140	153
	307 号	12	2	1	10	11															
	421 号	8		1	9	10															
	477 号	4			4	4															
彦 根	8 号	16		5	18	23	49	3	4	50	54	34		2	36	38	105	3	11	111	122
	306 号	5			5	5															
	307 号	1			2	2															
米 原	8 号	6	1		5	5	11		1	10	11	5			6	6	24	1	1	23	24
	21 号	2			2	2															
	365 号																				
長 浜	8 号	5			8	8	14		1	15	16	29		3	31	34	51		4	57	61
	365 号	3			3	3															
木 之 本	8 号	4	1	1	3	4	2			2	2						8	1	1	8	9
	303 号																				
	365 号	2			3	3															
高 島	161 号	13		1	21	22	11	1	2	8	10	5			5	5	29	1	3	34	37
	303 号																				
	367 号																				
大 津 北	161 号	4			5	5	20		2	24	26	29		3	32	35	67		5	79	84
	367 号																				
	477 号	6			8	8															
	湖西道路	8			10	10															
高 速	名 神	29		3	65	68											42		4	89	93
	北 陸																				
	京 滋 バイパス	2			2	2															
	新 名 神	11		1	22	23															
	1 号																				
計		302	7	28	391	419	460	13	45	485	530	478	5	48	483	531	1,240	25	121	1,359	1,480
高速を除く計		260	7	24	302	326											1,198	25	117	1,270	1,387

7 第1当事者車種別発生状況

(1) 男女年齢層別

車 種		年齢層		16歳未満		16歳以上 18歳未満		18歳以上 20歳未満		20歳以上 25歳未満		25歳以上 30歳未満		30歳以上 35歳未満		35歳以上 40歳未満		40歳以上 45歳未満	
		男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女
乗 用 車	大 型 車																	1	
	中 型 車																		
	準 中 型 車																		
	普 通 車					9	3	52	15	26	18	33	5	22	14	17	15		
	軽 自 動 車				1	12	8	17	27	23	13	15	10	11	12	13	14		
	ミ ニ カ ー																		
貨 物 車	大 型 車								1		2	1	4		1		2		
	中 型 車								2		2		2		2		2		
	準 中 型 車								4		1		2				2		
	普 通 車					1	1	1		5		5		6		5			
	軽 自 動 車					1		5	1	10	5	8	1	8	1	7			
特 殊 車	大型 農 耕 作 業 用																		
	大型 そ の 他												1						
	小型 農 耕 作 業 用							1											
	小型 そ の 他																		
二 輪 車	小 型 二 輪								1										
	軽 二 輪	1							1		2								
	原 付 二 種				1								1				1		
	原 付 一 種					1			2		3				1		1		
軽 車 両	自 転 車	15	9	2	1	6	2	2		2	2				1	1	1		
	そ の 他																		
	歩 行 者												1						
	そ の 他																		
	不 明																		
計		16	9	2	3	30	15	88	43	76	39	72	16	52	28	52	29		

(2) 性別職業別

車 種		職業		中 学 生 以 下		高 校 生		大 学 生		そ の 他 の 学 生		職 業 者 運 転 者		公 務		農・林・ 漁・鉱業		建 設 業	
		男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女
乗 用 車	大 型 車											6							
	中 型 車																		
	準 中 型 車																		
	普 通 車			1		16	3	1		15	1	6	5	4	1	22	6		
	軽 自 動 車			1	1	8	5	2	3	3		2	7	1		15			
	ミ ニ カ ー																		
貨 物 車	大 型 車											24	1					1	
	中 型 車											12						1	
	準 中 型 車											4						5	
	普 通 車											3		1				11	
	軽 自 動 車											3	1	1		2		19	1
特 殊 車	大型 農 耕 作 業 用																		
	大型 そ の 他											1							
	小型 農 耕 作 業 用							1											
	小型 そ の 他																		
二 輪 車	小 型 二 輪					1													
	軽 二 輪	1				1								1					
	原 付 二 種				1														
	原 付 一 種					2												3	
軽 車 両	自 転 車	13	8	6	2	5	3							1					
	そ の 他																		
	歩 行 者																		
	そ の 他																		
	不 明																		
計		14	8	8	4	33	12	3	3	71	3	12	12	7	1	77	7		

(件数) (人数)

45歳以上 50歳未満		50歳以上 55歳未満		55歳以上 60歳未満		60歳以上 65歳未満		65歳以上 70歳未満		70歳以上 75歳未満		75歳以上		小計		不明	合計	死者	傷者
男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女				
1		2		1		1								6			6	1	9
25	16	25	14	31	18	19	14	25	12	21	3	37	12	342	159		501	7	593
22	13	16	21	16	16	12	12	12	8	11	14	33	16	213	185		398	6	460
4		8		2		3				1		1		29	1		30	2	46
4		2		1		2		2						21			21	1	35
2		4		4				1						20			20	1	37
9		4	1	3		4		2		2		2		49	2		51	2	62
2	1	8	1	7		9	1	10	1	4		21	2	100	14		114	3	130
														1			1		1
															1		1		1
1								1						3			3		3
1	1			1		1								7	1		8		12
1		1								2	1			6	2		8		10
			1	2								1	2	11	3		14		15
		2			1	1				1	1	4	2	37	19		56	2	57
									1			1		2	1		3		3
																5	5		6
72	31	72	38	68	35	52	27	53	22	42	19	100	34	847	388	5	1,240	25	1,480

(件数)

製造業		卸・小売業 その他		金融・保険 不動産業		運輸・郵便業		宿泊・飲食 サービス業		その他 サービス業		その他		無職		小計		不明	合計
男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女		
																6			6
90	18	25	18	8	6	11	1	6	5	88	63	2	4	47	28	342	159		501
60	19	12	30	2	6	3	4	11	3	46	56		16	47	35	213	185		398
		1				1				2						29	1		30
1						4				3						21			21
1		2				2				4				2		20			20
9	1	5	1			7		1		10				2		49	2		51
12	1	9	1	1		15	3	1	3	17	3			20	1	100	14		114
																1			1
																	1		1
1										1						3			3
2						1				1	1					7	1		8
1		2				2								1	1	6	2		8
3				1						1	1			1	2	11	3		14
5			1								2			7	3	37	19		56
										1				1	1	2	1		3
																		5	5
185	39	56	51	12	12	46	8	19	11	174	126	2	20	128	71	847	388	5	1,240

(3) 第2当事者車種等別

第1当事者 車種等		乗用車					貨物車					特 大 農 耕 作 業 用
		大型車	中型車	準中型車	普通車	軽自動車	ミニカー	大型車	中型車	準中型車	普通車	軽自動車
乗用車	大型車				2	1						
	中型車											
	準中型車											
	普通車				140	103		2	1	4	8	24
	軽自動車			1	112	94		1	3	3	5	18
貨物車	ミニカー											
	大型車				11	4		2	1	1	4	2
	中型車				10	4				2		2
	準中型車				11	4						3
	普通車				15	10					2	6
特殊車	軽自動車				31	27		1		1	4	3
	大型農耕作業用											
	その他											1
	小型農耕作業用				1							
	その他											
二輪車	小型二輪				1							
	軽二輪				2	1						
	原付二種					5						
	原付一種				2	2						
	自転車				13	20		1			1	6
軽車両	その他											
	歩行者				2							
	その他											
	不明					4						
	計			1	353	279		7	5	11	24	65

(4) 行動類型別

(件数)

行動類型 車種等		車 両 等 (列 車 を 含 む)																歩行者等	計		
		発進	直 進			追越 (抜)	進路変更		左折	右折	転回	後退	横断	蛇行	逆走	急停止	停止			駐車	その他
			加速	等速	減速		右に	左に													
乗用車	大型車	1		1							3		1								6
	中型車																				
	準中型車																				
	普通車	71	20	168	44	10	26	6	41	89	2	19	3					1	1		501
	軽自動車	54	20	151	31	3	13	4	33	70	1	17	1								398
貨物車	ミニカー																				
	大型車	4		16	3		1	2	1	1	2										30
	中型車		1	13	2		1	1	1	2											21
	準中型車	3		12	2					2		1									20
	普通車	8	2	17	7		3	2	3	6		2	1								51
特殊車	軽自動車	13	1	45	12	1	8	2	9	17	1	4	1								114
	大型農耕作業用																				
	その他			1																	1
	小型農耕作業用	1																			1
	その他																				
二輪車	小型二輪			3																	3
	軽二輪			4		1	1	1		1											8
	原付二種			3			1		1	3											8
	原付一種	3		7			1		1	2											14
軽車両	自転車	2	2	24		1			4	7			16								56
	その他																				
	歩行者																			3	3
その他	その他																				
	不明																			5	5
計		160	46	465	101	16	55	18	94	203	4	46	22				1	1	8	1,240	

(件数)

特殊車			二輪車				路面電車	列車	軽車両		歩行者	物件等	相手なし	その他	不明	計
型	小	型	小	軽	原	原			自	そ						
その他	農耕 作業用	その他	型輪	二輪	付種	付種			転車	その他						
											1	1	1			6
			10	6	13	18			96		73	2		1		501
			8	10	10	19		1	59		47	6	1			398
									3		1		1			30
									2		1					21
									1		1					20
					3				9		5	1				51
			3	2	1	8			16		15	2				114
																1
																1
			2													3
					1						2		2			8
					1						2					8
					2	3			4		1					14
			1						6		8					56
									1							3
									1							5
			24	18	31	48		1	198		157	12	5	1		1,240

(5) 経験年数別

(件数)

経験年数		一般原付以上								自 転 車	歩 行 者	そ の 他	不 明	計
		1 年 未 満	2 年 未 満	3 年 未 満	4 年 未 満	5 年 未 満	10 年 未 満	10 年 以 上	無 免 許 等					
車種等										自 転 車	歩 行 者	そ の 他	不 明	計
乗 用 車	大 型 車								6					6
	中 型 車													
	準 中 型 車													
	普 通 車	9	10	23	12	25	44	375	3					501
	軽 自 動 車	18	17	9	7	14	43	288	2					398
	ミニカー													
貨 物 車	大 型 車			2			3	25		56	3			30
	中 型 車			1			4	16						21
	準 中 型 車			1	2	1	3	12	1					20
	普 通 車	1	1	1			6	42						51
	軽 自 動 車	1	2		1	2	14	94						114
特 殊 車	大 型 農耕作業用									56	3			
	大 型 その他							1						1
	小 型 農耕作業用		1											1
	小 型 その他													
二 輪 車	小 型 二 輪		1					2		56	3			3
	軽 二 輪		1				2	4	1					8
	原 付 二 種	1						7						8
	原 付 一 種		1		1	2	2	8						14
軽 車 両										56	3			56
	自 転 車													
	そ の 他													
	歩 行 者													
そ の 他														
不 明														
計		30	34	37	23	44	121	880	7					

※ 免許中止及び有効期限切れは、それぞれの経過年数に計上

8 違反別発生状況（所属別）

<車 両>

(件数) (人数)

警察署(隊)		大津	草津	守山	甲賀	近江八幡	東近江	彦根	米原	長浜	木之本	高島	大津北	高速	計	死者	傷者
違反	信号無視	6	13	12	4	5	12	5		5		5	3		70		83
	通行禁止違反																
通行区分	右側通行	2	4	4	9	8	6	3				2	4		42	4	51
	歩道等通行		2												2		2
	その他																
	車両通行帯違反																
	最高速度違反		1			1									2	1	1
横断等違反	後退禁止違反	1	1			1		1		1		1	1		7		7
	横断・転回禁止違反	8	4	8	5	2	6	2		3		3			41		47
	車間距離不保持																
	進路変更禁止違反		4	3			1						2	3	13		14
	通行妨害(車両等)		1	1											2		2
追越し反	追越し方法違反	3	1	1		4		1							10		10
	禁止場所追越し	1	1		1										3		3
	割込み等	1													1		1
	踏切不停止等						1								1		1
	右折違反	4	8	5	8	4	4	5	1			1	1		41		42
	左折違反	13	19	8	2	2	3	3	1	1		1	2		55		57
	環状交差点における通行方法等																
	優先通行妨害等	11	21	12	10	3	11	7	1	4		2	5		87	1	102
交差点義務全反	交差道路通行車両	2	4	3	3	3	3	3		1			1		23		24
	反対方向からの右折車両																
	歩行者	1						1		2			1		5		5
	その他	1		2			1			1					5		5
歩行者等	横断歩行者妨害等	10	12	7	3	3	4	2	1	1			3		46	3	44
	通行妨害(歩行者)	9	10	3	1	4	3	1				1			32	1	33
	横断自転車妨害等	1	3	2		1	1				1				9	2	7
徐所行違反	交差点	3	2	1	1		2	1				1	1		12		16
	交差点以外																
	指定場所一時不停止等	14	19	10	11	12	13	10	5	8	1	3	3		109	1	119
	駐(停)車違反																
	灯火違反																
	合図不履行等																
	乗車不適當																
	積載不適當	1											1		2		3
	自転車の通行方法違反																
	けん引違反																
整備不良	ハンドル整備不良車運転																
	ブレーキ整備不良車運転																
	走行装置整備不良車運転																
	自動運行装置整備不良車運転																
	その他整備不良車運転																
	その他整備不良車運転																
	酒酔い運転	2	1					1							4		4

(件数) (人数)

警察署(隊) 違反		大津	草津	守山	甲賀	近江八幡	東近江	彦根	米原	長浜	木之本	高島	大津北	高速	計	死者	傷者	
過労等	覚せい剤麻薬等使用運転																	
	シンナー等使用運転																	
	その他の薬物使用運転																	
	そ の 他	2		1	1	1	2	1					1		9	4	11	
共同危険行為																		
安全運転義務違反	ハンドル操作不適	1				1	1								3	1	6	
	ブレーキ操作不適	11	14	3	5	3	6	5		3	1		1	1	53		70	
	前不注意	漫然	16	12	6	9	12	15	10	2	5	1	3	5	15	111	4	165
		脇見	15	30	20	15	16	10	17	7	3	2	2	8	18	163	2	225
	動静不注意		25	16	8	11	9	15	12	2	2	1	3	12	3	119		152
	安全確認	前・左・右	14	18	4	3	4	5	5	1	4			2	1	61	1	64
		後方	9	10	5	1	3	5	2		2			1		38		38
	安全速度			3	1	7	2	4	5	3	2	1	1	3		32		36
	予測不適			3	1	1			1		2			2		10		12
	そ の 他							1						3		4		4
幼児等通行妨害																		
安全不確認ドア開放等		1	1												2		2	
停止措置義務違反		1												1	2		2	
そ の 他										1					1		1	
不明																		
小計		189	238	131	111	104	135	104	24	51	8	29	66	42	1,232	25	1,471	

<歩行者>

信号無視				1	1										2		2
通行区分	左側通行																
	車道通行																
	その他																
横断	横断歩道外横断																
	斜め横断																
	駐停車両側の直前直後横断																
	走行車両の直前直後横断												1		1		1
横断禁止場所横断																	
幼児のひとり歩き																	
めいてい・はいかい																	
路上遊戯																	
路上作業																	
飛び出し																	
その他																	
不明																	
計				1	1								1		3		3
その他																	
当事者不明		2				1	1	1							5		6
合計		191	238	132	112	105	136	105	24	51	8	29	67	42	1,240	25	1,480

9 事故類型別(所属別)

(件数)

警 察 署 (隊)		大	草	守	甲	近	東	彦	米	長	木	高	大	高	計
事 故 類 型		津	津	山	賀	江	近	根	原	浜	本	島	津	速	
人 対 車 両	対 面 通 行 中	4	5	1	1		2	1							14
	背 面 通 行 中	3	4	1	1	1						1			11
	横断歩道横断中	9	12	7	4	4	4	2	1	1			3		47
	横断歩道付近横断中	3	1	1	1			1							7
	歩道橋付近横断中														
	そ の 他 横 断 中	6	4	2	1	3	2	3		2		1	1		25
	路 上 遊 戯 中														
	路 上 作 業 中	1		1	1		1	1				1			6
	路 上 停 止 中														
	路 上 横 臥								1						1
	そ の 他	16	11	2	2	3	4	2		3			4	2	49
	小 計	42	37	15	11	11	13	10	2	6		3	8	2	160
車 突 両 相 互	正 面 衝 突	5	3	4	7	6	7	2		1	1	1	2		39
	追 進 行 中	11	3	2	1	2	4	3	3	1	1	3	3	8	45
	そ の 他	49	60	32	37	35	43	38	9	13	4	5	22	27	374
	出 会 い 頭	41	63	40	30	28	49	33	8	23	2	12	13		342
	追 越 追 抜 時	4	4	2		6	1	2		1			3	1	24
	す れ 違 い 時		5	2	2	2	1	2					3		17
	左 折 時	7	17	7	2	3	1	2	1			1	3		44
	右 折 直 進	13	17	10	8	1	4	4		1		2	2		62
	そ の 他	5	9	6	4	4	2	5		1		1	1		38
	そ の 他	11	18	11	7	5	8	3	1	4		1	5	3	77
	小 計	146	199	116	98	92	120	94	22	45	8	26	57	39	1,062
車 両 単 独	工 作 物 衝 突	2		1	1	2	1						1	1	9
	駐 車 車 両 衝 突				1			1							2
	路 外 逸 脱						1								1
	転 倒		1												1
	そ の 他	1	1		1								1		4
	小 計	3	2	1	3	2	2	1					2	1	17
列 車							1								1
合 計		191	238	132	112	105	136	105	24	51	8	29	67	42	1,240

10 事故類型別(道路形状別)

(件数)

道路形状 事故類型		交 差 点				交付 差 点近	単 路					踏 切	そ の 他	合 計
		小	中	大	小 計		トン ネル	橋	カ 屈 ー ブ 折	そ の 他	小 計			
人 対 車 両	対 面 通 行 中								1	12	13		1	14
	背 面 通 行 中		1		1	2				6	6		2	11
	横断歩道横断中	8	35	3	46					1	1			47
	横断歩道付近横断中	2	3	1	6	1								7
	歩道橋付近横断中													
	そ の 他 横 断 中	13	3		16				1	8	9			25
	路 上 遊 戯 中													
	路 上 作 業 中					1				5	5			6
	路 上 停 止 中													
	路 上 横 臥			1	1									1
	そ の 他	1	1		2	1				21	21		25	49
	小 計	24	43	5	72	5			2	53	55		28	160
車 対 車 両 相 互	正 面 衝 突		2		2	5		1	14	17	32			39
	追 進 行 中	1	4		5	9	1	2	2	26	31			45
	追 進 行 中	2	19		21	138	7	8	6	191	212		3	374
	出 会 い 頭	139	126	6	271	4			1	61	62		5	342
	追 越 追 抜 時	2	2		4	3	1		1	15	17			24
	す れ 違 い 時					4			3	8	11		2	17
	左 折 時	2	22	5	29	1			1	13	14			44
	右 折 直 進	5	31	19	55	2				5	5			62
	右 折 時	10	20	3	33	2				3	3			38
	そ の 他	2	5	1	8	14	1	1	7	27	36		19	77
	小 計	163	231	34	428	182	10	12	35	366	423		29	1,062
	工 作 物 衝 突	2			2	1				5	5		1	9
車 対 車 両 単 独	駐 車 車 両 衝 突					1							1	2
	路 外 逸 脱									1	1			1
	転 倒	1			1									1
	そ の 他		1		1					1	1		2	4
	小 計	3	1		4	2				7	7		4	17
	列 車											1		1
合 計		190	275	39	504	189	10	12	37	426	485	1	61	1,240

11 年齢層・状態・性別死傷者数

<死 者>

年齢層	状態		歩 行 中		自 転 車 運 転 中		自 動 二 輪 運 転 中		一 般 原 付 運 転 中		自 動 車 運 転 中		同 乗 中								そ の 他		計	
													自 転 車		自 動 二 輪		一 般 原 付		自 動 車					
	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女
0歳～1歳																								
2																								
3																								
4																								
0歳～4歳																								
5																								
6																								
7																								
8																								
9																								
5歳～9歳																								
10																								
11																								
12																								
13																								
14																								
10歳～14歳																								
15																								
16																								
17																								
18																								
19																								
15歳～19歳																								
20																								
21																								
22																								
23																								
24																								
20歳～24歳																								
25歳～29歳																								
30歳～34歳																								
35歳～39歳				1							1												1	1
40歳～44歳			1								1												2	
45歳～49歳				1																				1
50歳～54歳																								
55歳～59歳	1										2												3	
60											1												1	
61																								
62																								
63																								
64																								
60歳～64歳											1												1	
65			1																				1	
66																								
67											1													1
68																								
69																								
65歳～69歳			1								1												1	1
70歳～74歳	1			1																			1	1
75歳～79歳		2									1												1	2
80歳以上	5	1	1								1										1		8	1
計	7	3	3	3							7	1									1		18	7

< 傷者 >

年齢層	状態		歩 行 中		自 転 車 運 転 中		自 動 二 輪 運 転 中		一 般 原 付 運 転 中		自 動 車 運 転 中		同 乗 中								そ の 他		計	
													自 転 車		自 動 二 輪		一 般 原 付		自 動 車					
	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女		
0歳～1歳																	2				2			
2																								
3																	2	1			2	1		
4												1					2	2			3	2		
0歳～4歳												1					6	3			7	3		
5																	6	2			6	2		
6	1	1															3	1			4	2		
7	1	3	2															1			3	4		
8	3		1	2													2	2			6	4		
9			1														2	2			3	2		
5歳～9歳	5	4	4	2													13	8			22	14		
10	2		2														1	1			5	1		
11			1														3	1			4	1		
12	1		10	3													2				13	3		
13	3		6	2														2			9	4		
14			7	8	1												1	2			9	10		
10歳～14歳	6		26	13	1												7	6			40	19		
15	1	2	9	2													1	1			11	5		
16	1	2	7	3	2		2										2				14	5		
17		1	2	6	1		2											1			5	8		
18	1	1	5	8	3		2		1							1	1	3			13	13		
19		1	5	6	5		4	2	5	2					1		2				21	12		
15歳～19歳	3	7	28	25	11		10	2	6	2					1		1	6	5			64	43	
20	2		3	3	4		4		2								1	2			16	5		
21			4	1	3		2		8	4							1	2			18	7		
22	1	1	2		1		1		11								1	2			17	3		
23	2	1	2	3	4		2		9	6							3	3			22	13		
24		1	1	3	2				9	3							2	1			14	8		
20歳～24歳	5	3	12	10	14		9		39	13							8	10			87	36		
25歳～29歳	7	4	2	12	6	1	2	1	44	26							8	12			69	56		
30歳～34歳	3	6	3	7	8		5	2	47	25							2	12			68	52		
35歳～39歳	7	4	4	2	5			1	55	28							1	8			72	43		
40歳～44歳	10	1	4	2	3		1	1	43	41							3	5	1		65	50		
45歳～49歳	10	5	7	7	9		3		39	30							6	9		1	74	52		
50歳～54歳	4	4	5	8	5				50	42							7	8			71	62		
55歳～59歳	7	3	6	3	5		1	1	44	30							2	8	1		66	45		
60	3		1		4				5	5							1				14	5		
61	1	2	1	1	2				9	6								1			13	10		
62	1	1	2						5	5											8	6		
63			1		1		1		7	2											10	2		
64	3		2						5	3							1	2			11	5		
60歳～64歳	8	3	7	1	7		1		31	21							2	3			56	28		
65	3			1					2	4							1	2			6	7		
66	2	2	1	1	1		1			5											5	8		
67									2	3											2	3		
68				1					2	4											2	5		
69		4	1	2				1	2	4											3	11		
65歳～69歳	5	6	2	5	1		1	1	8	20							1	2			18	34		
70歳～74歳	7	1	4	4	3	1	2	1	14	20							2	2			32	29		
75歳～79歳	5	7	7	6	1			3	14	4							2	6			29	26		
80歳以上	5	5	5	4			1	2	12	3							2	9			25	23		
計	97	63	126	111	79	2	36	15	446	305	1				1		1	78	116	2	1	865	615	

<重傷者>

年齢層	状態		歩 行 中		自 転 車 運 転 中		自 動 二 輪 運 転 中		一 般 原 付 運 転 中		自 動 車 運 転 中		同 乗 中								そ の 他		計	
													自 転 車		自 動 二 輪		一 般 原 付		自 動 車					
	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女
0歳～1歳																								
2																								
3																								
4																								
0歳～4歳																								
5																								
6	1	1																					1	1
7		1																						1
8																								
9																								
5歳～9歳	1	2																					1	2
10																								
11																								
12				1																			1	
13				1																			1	
14					2	1																	1	2
10歳～14歳			2	2	1																		3	2
15																								
16	1																						1	
17				1																				1
18				1	2												1						2	2
19					1		1								1								2	1
15歳～19歳	1			2	3		1								1		1						5	4
20				1			1																1	1
21																								
22					1																		1	
23					1																		1	
24										2													2	
20歳～24歳				1	2		1			2													5	1
25歳～29歳	1			2	3						1								2				6	3
30歳～34歳	1				2					1										1			4	1
35歳～39歳	1																		2				1	2
40歳～44歳	1		1		1			1											1				4	1
45歳～49歳	2	1			2					1									1	1			6	2
50歳～54歳		2		1	2					4	2								1				7	5
55歳～59歳					1					1	1												2	1
60					2																		2	
61					1						1												1	1
62										3													3	
63																								
64	1		1							1													3	
60歳～64歳	1		1		3					4	1												9	1
65																								
66	2		1																				3	
67										1													1	
68																								
69		1																						1
65歳～69歳	2	1	1							1													4	1
70歳～74歳	2			1	2	1					2												4	4
75歳～79歳	3	4	3	2	1				2	4										1			11	9
80歳以上		2	1	1			1	1	1											3			3	7
計	16	12	9	12	23	1	3	4	19	7					1		1		5	8			75	46

※重傷者数は傷者数の内数

12 職業・状態・性別死傷者数

<死 者>

職業 \ 状態		歩 行 中		自 転 車 運 転 中		自 動 二 輪 運 転 中		一 般 原 付 運 転 中		自 動 車 運 転 中		同 乗 中								そ の 他		計	
		男 女		男 女		男 女		男 女		男 女		自 転 車		自 動 二 輪		一 般 原 付		自 動 車		男 女		男 女	
		男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女
未 就 園 児																							
就 園 児																							
小 学 生	1 年 生																						
	2 年 生																						
	3 年 生																						
	4 年 生																						
	5 年 生																						
	6 年 生																						
中 学 生	1 年 生																						
	2 年 生																						
	3 年 生																						
高 校 生	1 年 生																						
	2 年 生																						
	3 年 生																						
大 学 生																							
そ の 他 学 生																							
職 業 運 転	バ ス																						
	タ ク シ ー																						
	ト ラ ッ ク									1												1	
	バ イ ク																						
	自 転 車																						
	そ の 他																						
公 務																							
農 業 ・ 林 業																							
漁 業																							
鉱 業										1												1	
建 設 業										1												1	
製 造 業																				1		1	
卸 小 売 業					2					2												2	2
金 融 ・ 保 険 業																							
不動産・物資賃貸業																							
運 輸 ・ 郵 便 業																							
情 報 通 信 業		1																				1	
電 気 ・ ガ ス 等																							
専門・技術サービス業																							
宿 泊 業 ・ 飲 食 業																							
生 活 関 連 業 等																							
教 育 ・ 学 習 支 援 業																							
医 療 ・ 福 祉			1	1																		1	1
複 合 サービス 事 業																							
サービス業その他										1												1	
主 婦																							
無 職		6	2	2	1					1	1											9	4
外 交 官																							
そ の 他 外 国 人																							
調 査 ・ 分 類 不 能																							
対 象 外 当 事 者																							
計		7	3	3	3					7	1									1		18	7

＜傷者＞

職業	状態	歩 行 中		自 転 車 運 転 中		自 動 二 輪 運 転 中		一 般 原 付 運 転 中		自 動 車 運 転 中		同 乗 中								そ の 他		計	
												自 転 車		自 動 二 輪		一 般 原 付		自 動 車					
		男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女
未 就 園 児																		2	2			2	2
就 園 児												1						11	4			12	4
小 学 生	1 年 生	1	2															2				3	2
	2 年 生	2	2	3														1	1			6	3
	3 年 生	2		1	2													2	2			5	4
	4 年 生	1		2														1	2			4	2
	5 年 生	1																3	2			4	2
	6 年 生			4	1													2				6	1
中 学 生	1 年 生	3		10	3													1	1			14	4
	2 年 生	1		7	6	1												1	2			10	8
	3 年 生	1		5	4													1	2			7	6
高 校 生	1 年 生	1	2	10	2	1												1				13	4
	2 年 生		2	5	6	2		2										1				10	8
	3 年 生		2	4	7			1										1	3			6	12
大 学 生		2	2	12	11	10		8		6	3				1			1	3			39	20
そ の 他 学 生				2	3	2				1							1	1	1			6	5
職 業 運 転	バ ス																						
	タ ク シ ー	1									1											1	1
	ト ラ ッ ク	1						1		14	4											16	4
	バ イ ク																						
	自 転 車																						
	そ の 他									2												2	
公 務		4		1	3	6		1		16	5							5	1			33	9
農 業 ・ 林 業						1				5	2											6	2
漁 業																							
鉱 業					1					2	1											2	2
建 設 業		4	2	3		2		3		50	5							7	1			69	8
製 造 業		18	7	17	8	23		8	1	123	45							8	8			197	69
卸 小 売 業		8	3	2	5	4			1	37	33							4	7			55	49
金 融 ・ 保 険 業		2		1	3			1	1	7	3								4			11	11
不動産・物賃貸貸業		1								6	2								2			7	4
運 輸 ・ 郵 便 業		5				10		1		21	5							3				40	5
情 報 通 信 業		1			1					4								1				6	1
電 気 ・ ガ ス 等										11								2				13	
専門・技術サービス業		1		3	1	2				7	2									1		14	3
宿泊業・飲食業		1	2		3	2		1		8	13								5			12	23
生活関連業等		4	1	1	4	2	1	1		12	7								6			20	19
教育・学習支援業			3	2		1			1	12	25								4			15	33
医 療 ・ 福 祉		3	6	2	7	3		1	4	21	57								9			30	83
複合サービス事業					1					2	2								2			2	5
サービス業その他		10	3	10	4	3		4		48	27							7	7	1		83	41
主 婦			5		3				1		25							1	12			1	46
無 職		16	19	19	22	4	1	2	6	31	38							8	23		1	80	110
外 交 官																							
そ の 他 外 国 人																							
調 査 ・ 分 類 不 能		2						1														3	
対 象 外 当 事 者																							
計		97	63	126	111	79	2	36	15	446	305	1			1		1	78	116	2	1	865	615

13 市町別発生状況

発生 市町	発 生 件 数				死 者 数				傷 者 数				重 傷 者 数			
	7 年	6 年	増 減 数	増 減 率	7 年	6 年	増 減 数	増 減 率	7 年	6 年	増 減 数	増 減 率	7 年	6 年	増 減 数	増 減 率
大 津 市	258	276	△ 18	△ 6.5	6	2	4	200.0	297	341	△ 44	△ 12.9	29	32	△ 3	△ 9.4
彦 根 市	90	98	△ 8	△ 8.2	2	1	1	100.0	106	125	△ 19	△ 15.2	9	6	3	50.0
長 浜 市	59	82	△ 23	△ 28.0	1		1		70	100	△ 30	△ 30.0	5	9	△ 4	△ 44.4
近 江 八 幡 市	90	92	△ 2	△ 2.2	2	2			111	122	△ 11	△ 9.0	8	13	△ 5	△ 38.5
草 津 市	156	164	△ 8	△ 4.9	1	1			178	186	△ 8	△ 4.3	16	23	△ 7	△ 30.4
守 山 市	84	65	19	29.2	2		2		98	72	26	36.1	8	3	5	166.7
栗 東 市	82	105	△ 23	△ 21.9	1	2	△ 1	△ 50.0	92	114	△ 22	△ 19.3	7	11	△ 4	△ 36.4
甲 賀 市	62	66	△ 4	△ 6.1	1		1		74	75	△ 1	△ 1.3	11	10	1	10.0
野 洲 市	48	47	1	2.1					55	55			1	7	△ 6	△ 85.7
湖 南 市	50	50			2		2		51	60	△ 9	△ 15.0	2	4	△ 2	△ 50.0
高 島 市	29	28	1	3.6	1	1			37	34	3	8.8	3	9	△ 6	△ 66.7
東 近 江 市	96	75	21	28.0	2	1	1	100.0	107	78	29	37.2	10	11	△ 1	△ 9.1
米 原 市	24	24			1		1		24	34	△ 10	△ 29.4	1	3	△ 2	△ 66.7
日 野 町	18	14	4	28.6	1		1		21	16	5	31.3	1	1		
竜 王 町	15	8	7	87.5					25	9	16	177.8	2	3	△ 1	△ 33.3
愛 荘 町	22	12	10	83.3	1	1			25	12	13	108.3	2	3	△ 1	△ 33.3
豊 郷 町	6	5	1	20.0	1		1		5	7	△ 2	△ 28.6	2		2	
甲 良 町	4	3	1	33.3					4	3	1	33.3				
多 賀 町	5	3	2	66.7					7	5	2	40.0		1	△ 1	△ 100.0
高 速 道 路 等	42	41	1	2.4					93	77	16	20.8	4	4		
合 計	1,240	1,258	△ 18	△ 1.4	25	11	14	127.3	1,480	1,525	△ 45	△ 3.0	121	153	△ 32	△ 20.9

※ 重傷者数は傷者数の内数

14 月別発生状況(市町別)

発生 市町	1 月			2 月			3 月			4 月			5 月			6 月			7 月		
	発生 件数	死者 数	傷者 数	発生 件数	死者 数	傷者 数	発生 件数	死者 数	傷者 数	発生 件数	死者 数	傷者 数	発生 件数	死者 数	傷者 数	発生 件数	死者 数	傷者 数	発生 件数	死者 数	傷者 数
大 津 市	32	1	35	41		45	44		54	45	3	54	49	2	55	47		54			
彦 根 市	13		13	15		18	19	2	25	12		12	20		27	11		11			
長 浜 市	7		9	15		16	11		15	8		10	7		8	11	1	12			
近 江 八 幡 市	18	1	22	14		15	10	1	10	15		19	13		18	20		27			
草 津 市	29		29	31		37	27		30	18		25	20	1	20	31		37			
守 山 市	8		12	14		18	18		18	15		19	12		14	17	2	17			
栗 東 市	6		8	19		21	16		17	14		16	15	1	15	12		15			
甲 賀 市	5		6	5		6	15		17	10		13	10	1	9	17		23			
野 洲 市	7		9	5		5	12		13	8		9	5		6	11		13			
湖 南 市	6		6	5		5	16		18	6		7	8	1	7	9	1	8			
高 島 市	5		5	6		7	6		8	5	1	4	4		4	3		9			
東 近 江 市	17		20	12		16	21	1	22	14		16	16	1	16	16		17			
米 原 市	6		6	6		6	2		2	3	1	2	4		5	3		3			
日 野 町	3	1	3	2		2	6		6	5		7	2		3						
竜 王 町	2		4	2		2	2		2	3		6	2		2	4		9			
愛 荘 町	2		2	5		7	5	1	4	4		4	3		3	3		5			
豊 郷 町	1		1	3	1	2	1		1							1		1			
甲 良 町	1		1				2		2	1		1									
多 賀 町	2		3	1		1	2		3												
高 速 道 路 等	8		18	2		2	5		17	6		11	8		21	13		24			
合 計	178	3	212	203	1	231	240	5	284	192	5	235	198	7	233	229	4	285			

発生 市町	月	8 月			9 月			10 月			11 月			12 月			計		
		発生 件数	死者 数	傷者 数	発生 件数	死者 数	傷者 数	発生 件数	死者 数	傷者 数	発生 件数	死者 数	傷者 数	発生 件数	死者 数	傷者 数	発生 件数	死者 数	傷者 数
大 津 市																	258	6	297
彦 根 市																	90	2	106
長 浜 市																	59	1	70
近 江 八 幡 市																	90	2	111
草 津 市																	156	1	178
守 山 市																	84	2	98
栗 東 市																	82	1	92
甲 賀 市																	62	1	74
野 洲 市																	48		55
湖 南 市																	50	2	51
高 島 市																	29	1	37
東 近 江 市																	96	2	107
米 原 市																	24	1	24
日 野 町																	18	1	21
竜 王 町																	15		25
愛 荘 町																	22	1	25
豊 郷 町																	6	1	5
甲 良 町																	4		4
多 賀 町																	5		7
高 速 道 路 等																	42		93
合 計																	1,240	25	1,480

15 発生市町別各種交通事故発生状況

発生市町 区分	全 事 故			死 亡 事 故		歩 行 者 事 故				自 転 車 事 故			
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	件 数	全事故件数に占める率	死 者	傷 者	件 数	全事故件数に占める率	死 者	傷 者
大 津 市	258	6	297	6	6	50	19.4	3	49	55	21.3	2	53
彦 根 市	90	2	106	1	2	8	8.9		10	18	20.0		18
長 浜 市	59	1	70	1	1	6	10.2		6	9	15.3	1	8
近 江 八 幡 市	90	2	111	2	2	11	12.2	1	10	19	21.1		19
草 津 市	156	1	178	1	1	26	16.7		30	51	32.7		49
守 山 市	84	2	98	2	2	10	11.9		10	25	29.8	1	25
栗 東 市	82	1	92	1	1	11	13.4		11	16	19.5	1	14
甲 賀 市	62	1	74	1	1	3	4.8		5	9	14.5		9
野 洲 市	48		55			5	10.4		5	5	10.4		6
湖 南 市	50	2	51	2	2	8	16.0	1	6	8	16.0		7
高 島 市	29	1	37	1	1	3	10.3	1	2	6	20.7		6
東 近 江 市	96	2	107	2	2	10	10.4	2	9	18	18.8		17
米 原 市	24	1	24	1	1	2	8.3	1	1	1	4.2		1
日 野 町	18	1	21	1	1	2	11.1		2	1	5.6		1
竜 王 町	15		25										
愛 荘 町	22	1	25	1	1	1	4.5	1		5	22.7		5
豊 郷 町	6	1	5	1	1	2	33.3		2	2	33.3	1	
甲 良 町	4		4										
多 賀 町	5		7										
高 速 道 路 等	42		93			2	4.8		2				
合 計	1,240	25	1,480	24	25	160	12.9	10	160	248	20.0	6	238

発生 市町	区分	二 輪 車 事 故				子 ど も の 事 故				高 校 生 の 事 故			
		件 数		死 者	傷 者	件 数		死 者	傷 者	件 数		死 者	傷 者
			全事故件数 に占める率				全事故件数 に占める率				全事故件数 に占める率		
	大 津 市	50	19.4		47	16	6.2		17	9	3.5		9
	彦 根 市	10	11.1		10	8	8.9		14	1	1.1		2
	長 浜 市	4	6.8		4	1	1.7		2	4	6.8		5
	近 江 八 幡 市	6	6.7		4	2	2.2		7	4	4.4		3
	草 津 市	21	13.5		18	9	5.8		13	7	4.5		6
	守 山 市	6	7.1		6	6	7.1		8	5	6.0		6
	栗 東 市	13	15.9		11	3	3.7		6	1	1.2		1
	甲 賀 市	7	11.3		7	4	6.5		7	2	3.2		2
	野 洲 市	9	18.8		9	3	6.3		4	1	2.1		1
	湖 南 市	6	12.0		6	3	6.0		3	1	2.0		1
	高 島 市	4	13.8		4					5	17.2		4
	東 近 江 市	4	4.2		4	7	7.3		8	7	7.3		9
	米 原 市	1	4.2										
	日 野 町	1	5.6		1					2	11.1		3
	竜 王 町								2				
	愛 荘 町	2	9.1		2	1	4.5		1				
	豊 郷 町												
	甲 良 町	1	25.0		1								
	多 賀 町								1				
	高 速 道 路 等								18				1
	合 計	145	11.7		134	63	5.1		111	49	4.0		53

発生 市町	区分	高 齢 者 の 事 故				交 差 点 事 故				若 年 ド ラ イ バ ー 事 故			
		件 数	全事故件数 に占める率	死 者	傷 者	件 数	全事故件数 に占める率	死 者	傷 者	件 数	全事故件数 に占める率	死 者	傷 者
大 津 市	101	39.1	4	55	94	36.4	2	102	34	13.2			51
彦 根 市	20	22.2	1	9	32	35.6		36	16	17.8			19
長 浜 市	24	40.7	1	14	30	50.8	1	34	5	8.5			5
近 江 八 幡 市	41	45.6	1	23	41	45.6	1	47	15	16.7			16
草 津 市	43	27.6		23	72	46.2		75	12	7.7			18
守 山 市	33	39.3		14	43	51.2		46	7	8.3			10
栗 東 市	22	26.8	1	17	34	41.5	1	37	15	18.3			16
甲 賀 市	11	17.7		4	22	35.5		23	9	14.5			10
野 洲 市	18	37.5		6	27	56.3		31	8	16.7			10
湖 南 市	18	36.0	2	3	22	44.0	1	22	3	6.0			4
高 島 市	14	48.3	1	7	15	51.7	1	16	1	3.4			1
東 近 江 市	33	34.4	2	23	42	43.8	1	45	19	19.8			23
米 原 市	6	25.0		3	9	37.5	1	9	2	8.3			3
日 野 町	6	33.3	1	4	6	33.3		8	4	22.2			5
竜 王 町	3	20.0		1	4	26.7		6	3	20.0			4
愛 荘 町	8	36.4	1	6	7	31.8		8	2	9.1			3
豊 郷 町	3	50.0	1	2	2	33.3	1	1	1	16.7			1
甲 良 町	1	25.0			2	50.0		2	2	50.0			2
多 賀 町	2	40.0		1									
高 速 道 路 等	2	4.8		1					9	21.4			21
合 計	409	33.0	16	216	504	40.6	10	548	167	13.5			222

発生 市町	区分	高 齢 ド ラ イ バ ー 事 故				後 期 高 齢 ド ラ イ バ ー の 事 故			
		件 数	全事故件数 に占める率	死 者	傷 者	件 数	全事故件数 に占める率	死 者	傷 者
大 津 市		65	25.2	1	72	36	14.0	1	37
彦 根 市		13	14.4	2	12	6	6.7	2	5
長 浜 市		14	23.7		18	7	11.9		8
近 江 八 幡 市		28	31.1		34	16	17.8		19
草 津 市		28	17.9		30	11	7.1		12
守 山 市		19	22.6	1	23	8	9.5	1	9
栗 東 市		11	13.4		16	2	2.4		2
甲 賀 市		9	14.5		10	5	8.1		6
野 洲 市		15	31.3		18	9	18.8		12
湖 南 市		15	30.0	2	14	7	14.0	2	6
高 島 市		8	27.6	1	9	4	13.8	1	3
東 近 江 市		16	16.7		17	8	8.3		8
米 原 市		4	16.7		4	1	4.2		1
日 野 町		5	27.8	1	7				
竜 王 町		3	20.0		4	2	13.3		2
愛 荘 町		3	13.6		4	2	9.1		3
豊 郷 町									
甲 良 町		1	25.0		1	1	25.0		1
多 賀 町		2	40.0		3	1	20.0		2
高 速 道 路 等		1	2.4		2	1	2.4		2
合 計		260	21.0	8	298	127	10.2	7	138

16 自体防護・飲酒運転等の状況

一時停止規制

			1当	2当
あり	標準	自 光 式		
		反 射 式	140	13
		内部照明式		
	拡大	自 光 式		
		反 射 式		
		内部照明式		
	縮 小			
	そ の 他		1	1
な し		359	416	
対 象 外 当 事 者		740	810	
計		1,240	1,240	

法定外	表示あり	138	16
	表示なし	362	414
	その他	740	810
	計	1,240	1,240

自体防護(ヘルメットは自転車等を除く)

		死者	傷者
シート ベルト等	着用		4 906
	非着用	適用除外者	2
		その他	4 37
	着用不明		
ヘルメ ット	着用	離脱	13
		離脱なし	116
		離脱不明	2
		非着用	3
	着用不明		
対象外当事者		17	401
計		25	1480

プロテクター	着用			6
	非着用			124
	着用不明			

通行目的

			1当	2当
業務	職業運転		66	18
	業務目的		133	102
通勤	出勤		128	145
	退社		103	95
通学	登校		14	32
	学業中			1
私用	下校		7	21
	観光・娯楽		113	91
	ドライブ		45	40
	散歩		5	30
	飲食		37	51
	買物		312	329
	訪問		155	159
	送迎		49	34
	通院		15	16
	帰省		5	3
	遊戯			1
	疾病・徘徊			1
	その他		47	54
調査不能			1	
対象外当事者			5	17
計			1,240	1,240

飲酒運転等

飲酒運転等			1当	2当	
車 両	飲 酒 あ り	酒 酔 い	4		
		酒気 帯び	0.25以上	8	
			0.15～0.24	3	
			基 準 以 下	2	
		検 知 不 能			
	調 査 不 能				
	歩 行 者 等 飲 酒 あ り			3	
飲 酒 な し		1,218	1,219		
対 象 外 当 事 者		5	18		
計		1,240	1,240		

6歳未満のシートベルト着用状況

		死者	傷者
自動車同乗	2・3点式		1
	チャイルドシート着用		15
	非着用		1
	着用不明		
計			17

安全運転管理者等

			1当	2当
安全運転管理者			128	97
運行管理者			75	21
未選任事業所				
選任対象外			221	170
調査不能				
対象外当事者			816	952
計			1,240	1,240

用途別

用途別		1当	2当
事業用	路線バス	5	
	貸切バス	1	
	法人タクシー	12	3
	個人タクシー		
	特定		
	貨物	73	25
（自家用・用二・種原）付	レンタカー	25	12
	スクールバス		
	代行運転者		
	随伴用自動車		
	その他乗用	900	739
	その他貨物	158	87
対象外当事者		10	175
計		1,184	1,041

※自転車及び特定小型等を除く

初心運転者

			1当	2当
準中型	標識	あり		
		なし		
	不明			
普通	標識	あり	9	2
		なし	1	3
	不明			
軽四等	標識	あり	6	1
		なし	13	1
	不明			
対象外当事者			1,211	1,233
計			1,240	1,240

※軽四等は軽四およびミニカー

17 各種交通事故発生状況(所属別)

		大 津	草 津	守 山	甲 賀	近 江 八 幡	東 近 江	彦 根	米 原	長 浜	木 之 本	高 島	大 津 北	高 速	計
死 亡	件	6	2	2	3	2	4	2	1		1	1			24
	死	6	2	2	3	2	4	3	1		1	1			25
	傷			1		1	1								3
歩 行 者	件	42	37	15	11	11	13	10	2	6		3	8	2	160
	死	3			1	1	3		1			1			10
	傷	41	41	15	11	10	11	12	1	6		2	8	2	160
自 転 車	件	43	67	30	17	19	24	20	1	8	1	6	12		248
	死	2	1	1				1			1				6
	傷	40	63	31	16	19	23	18	1	8		6	13		238
二 輪 車	件	41	34	15	13	6	7	11	1	4		4	9		145
	死														
	傷	38	29	15	13	4	7	11		4		4	9		134
幼 児 園 児	件														
	死														
	傷		3	2	2	3		5						5	20
小 学 生	件	4	4	4	3	1	2	3					2		23
	死														
	傷	4	6	4	3	5	3	4		1			2	10	42
中 学 生	件	4	8	5	4	1	6	5		1			6		40
	死														
	傷	4	10	6	5	1	6	6		1			7	3	49
高 校 生	件	6	8	6	3	4	9	1		4		5	3		49
	死														
	傷	6	7	7	3	3	12	2		5		4	3	1	53
高 齢 者	件	76	65	51	29	44	47	26	6	20	4	14	25	2	409
	死	4	1		2	1	4	2			1	1			16
	傷	37	40	20	7	24	33	12	3	11	3	7	18	1	216
若 年 ドライバ－	件	24	27	15	12	18	25	19	2	5		1	10	9	167
	死														
	傷	35	34	20	14	20	31	22	3	5		1	16	21	222
高 齢 ドライバ－	件	50	39	34	24	31	24	16	4	12	2	8	15	1	260
	死	1		1	2		1	2				1			8
	傷	54	46	41	24	38	28	16	4	15	3	9	18	2	298
交 差 点	件	72	106	70	44	45	55	36	9	27	3	15	22		504
	死	2	1		1	1	1	1	1		1	1			10
	傷	75	112	77	45	53	61	39	9	32	2	16	27		548
安 管 事業所	件	24	29	30	26	13	28	21	7	15	1	5	10		209
	死	1		1		1									3
	傷	16	20	25	20	15	16	13	2	11		2	7		147
飲 酒	件	2	4		2		1	1	1				3	1	15
	死														
	傷	2	5		3		1	1	1				3	3	19

18 各種交通事故発生状況(市町別)

		大 津 市	彦 根 市	長 浜 市	近 江 八 幡 市	草 津 市	守 山 市	栗 東 市	甲 賀 市	野 洲 市	湖 南 市	高 島 市	東 近 江 市	米 原 市
死 亡	件 数	6	1	1	2	1	2	1	1		2	1	2	1
	死者数	6	2	1	2	1	2	1	1		2	1	2	1
	傷者数				1		1							
	重傷者				1		1							
歩 行 者	件 数	50	8	6	11	26	10	11	3	5	8	3	10	2
	死者数	3			1						1	1	2	1
	傷者数	49	10	6	10	30	10	11	5	5	6	2	9	1
	重傷者	9	1	1	3	4	3			1	1	1	1	
自 転 車	件 数	55	18	9	19	51	25	16	9	5	8	6	18	1
	死者数	2		1			1	1						
	傷者数	53	18	8	19	49	25	14	9	6	7	6	17	1
	重傷者	3	2		1	4	2	3	3				2	
二 輪 車	件 数	50	10	4	6	21	6	13	7	9	6	4	4	1
	死者数													
	傷者数	47	10	4	4	18	6	11	7	9	6	4	4	
	重傷者	10	5	1	2	5	2	2	4			1	1	
幼 児 園 児	件 数													
	死者数													
	傷者数		4		3	2	2	1	2					
	重傷者													
小 学 生	件 数	6	3		1	4	3		1	1	2		1	
	死者数													
	傷者数	6	4	1	3	5	3	1	1	1	2		2	
	重傷者	2				1	1							
中 学 生	件 数	10	5	1	1	5	3	3	3	2	1		6	
	死者数													
	傷者数	11	6	1	1	6	3	4	4	3	1		6	
	重傷者					1	1	1					1	
高 校 生	件 数	9	1	4	4	7	5	1	2	1	1	5	7	
	死者数													
	傷者数	9	2	5	3	6	6	1	2	1	1	4	9	
	重傷者	1			1			1						
高 齢 者	件 数	101	20	24	41	43	33	22	11	18	18	14	33	6
	死者数	4	1	1	1			1			2	1	2	
	傷者数	55	9	14	23	23	14	17	4	6	3	7	23	3
	重傷者	12	1	2	3	6	2	2	3	1		3	4	
若 年 ドライバ－	件 数	34	16	5	15	12	7	15	9	8	3	1	19	2
	死者数													
	傷者数	51	19	5	16	18	10	16	10	10	4	1	23	3
	重傷者	3	2		1								3	
高 齢 ドライバ－	件 数	65	13	14	28	28	19	11	9	15	15	8	16	4
	死者数	1	2				1				2	1		
	傷者数	72	12	18	34	30	23	16	10	18	14	9	17	4
	重傷者	8		1	2	5		1	2			2	2	
交 差 点	件 数	94	32	30	41	72	43	34	22	27	22	15	42	9
	死者数	2		1	1			1			1	1	1	1
	傷者数	102	36	34	47	75	46	37	23	31	22	16	45	9
	重傷者	16	4	3	7	7	5	5	6	1	1	1	6	1
安 管 事 業 所	件 数	34	15	16	11	15	19	14	11	11	15	5	16	7
	死者数	1			1		1							
	傷者数	23	11	11	14	11	16	9	8	9	12	2	8	2
	重傷者	1		1	2	1	3	1	3					
飲 酒	件 数	5	1			3		1	1		1		1	1
	死者数													
	傷者数	5	1			4		1	1		2		1	1
	重傷者					1								

※重傷者数は傷者数の内数

		日 野 町	竜 王 町	愛 荘 町	豊 郷 町	甲 良 町	多 賀 町	高 速 道 路 等	合 計
死 亡	件 数	1		1	1				24
	死者数	1		1	1				25
	傷者数	1							3
	重傷者								2
歩 行 者	件 数	2		1	2			2	160
	死者数			1					10
	傷者数	2			2			2	160
	重傷者				2			1	28
自 転 車	件 数	1		5	2				248
	死者数				1				6
	傷者数	1		5					238
	重傷者			1					21
二 輪 車	件 数	1		2		1			145
	死者数								
	傷者数	1		2		1			134
	重傷者								33
幼 児 園 児	件 数								
	死者数								
	傷者数						1	5	20
	重傷者								
小 学 生	件 数			1					23
	死者数								
	傷者数		2	1				10	42
	重傷者								4
中 学 生	件 数								40
	死者数								
	傷者数							3	49
	重傷者								4
高 校 生	件 数	2							49
	死者数								
	傷者数	3						1	53
	重傷者								3
高 齢 者	件 数	6	3	8	3	1	2	2	409
	死者数	1		1	1				16
	傷者数	4	1	6	2		1	1	216
	重傷者	1		1	2				43
若 年 ドライバ－	件 数	4	3	2	1	2		9	167
	死者数								
	傷者数	5	4	3	1	2		21	222
	重傷者								9
高 齢 ドライバ－	件 数	5	3	3		1	2	1	260
	死者数	1							8
	傷者数	7	4	4		1	3	2	298
	重傷者			1					24
交 差 点	件 数	6	4	7	2	2			504
	死者数				1				10
	傷者数	8	6	8	1	2			548
	重傷者		1	1					65
安 管 事 業 所	件 数	4	2	8	3	3			209
	死者数								3
	傷者数	1	1	7	1	1			147
	重傷者								12
飲 酒	件 数							1	15
	死者数								
	傷者数							3	19
	重傷者								1

※重傷者数は傷者数の内数

19 各種交通事故発生状況(事故類型別)

		人 対 車			車 両 相 互					単 独			列 車	合 計
		対 ・ 背 面	横 断 中	そ の 他	正 面 衝 突	追 突	出 会 い 頭	右 左 折 時	そ の 他	工 作 物	路 外 逸 脱	そ の 他		
死 亡	件		6	3	4	2	3	1	2	2		1		24
	死		6	3	4	2	3	1	3	2		1		25
	傷				3									3
歩 行 者	件	25	79	56										160
	死		6	3						1				10
	傷	25	75	55		2			2			1		160
自 転 車	件	4	1	4	2	4	139	76	18					248
	死				1	1	2	1	1					6
	傷				1	3	140	75	19					238
二 輪 車	件	1	3	1	2	31	48	38	19		1	1		145
	死													
	傷				2	29	46	38	17		1	1		134
幼 児 園	件													
	死													
	傷				4	13	3							20
小 学 生	件	2	7	1			10		3					23
	死													
	傷	2	8	1		15	13		3					42
中 学 生	件		3	1			27	7	1		1			40
	死													
	傷		4	1		7	27	8	1		1			49
高 校 生	件	4	2	1		3	23	13	3					49
	死													
	傷	4	1	1		8	23	12	4					53
高 齢 者	件	7	38	28	11	110	125	47	37	3		2	1	409
	死		6	2	1	1	2	1	1	2				16
	傷	3	21	17	7	63	71	14	17	2			1	216
若 年 ドライバ－	件	2	6	2	6	76	35	22	16	1		1		167
	死													
	傷	2	6	2	6	112	40	25	27	1		1		222
高 齢 ドライバ－	件	5	16	20	9	67	74	37	26	3		2	1	260
	死		1	1	2	1			2	1				8
	傷	5	15	19	9	89	91	38	26	3		2	1	298
交 差 点	件	1	68	3	2	26	271	117	12	2		2		504
	死		5	1			2	1		1				10
	傷	1	65	2	5	28	309	122	13	1		2		548
安 管 事業所	件	5	10	5	13	79	62	24	10			1		209
	死		1		1	1								3
	傷	5	8	6	12	48	46	15	6			1		147
飲 酒	件				3	7	1		3			1		15
	死													
	傷				3	10	1		4			1		19

20 各種交通事故発生状況(路線別)

		国 道														主 要 地 方 道	一 般 県 道	市 町 道	高 速 道 路 等	そ の 他	合 計
		1 号	8 号	21 号	161 号	303 号	306 号	307 号	365 号	367 号	421 号	422 号	477 号	湖 西 道 路	小 計						
死 亡	件	2	2					2				1			7	4	8	5			24
	死	2	2					2				1			7	5	8	5			25
	傷																3				3
歩 行 者	件	4	7					3			1		1	1	17	20	20	73	2	28	160
	死	1	1					2							4	2		4			10
	傷	5	6					1			1		1	1	15	20	21	72	2	30	160
自 転 車	件	20	2					1	1		4		1		29	46	46	125		2	248
	死	1	1												2		4				6
	傷	19	1					1	1		4		1		27	45	45	120		1	238
二 輪 車	件	15	6	1	1			1	1		1	1	4	1	32	31	27	50		5	145
	死																				
	傷	12	6		1			1	1		1	1	5	1	29	28	25	47		5	134
幼 児 園 児 児	件																				
	死																				
	傷							1							1	9	1	4	5		20
小 学 生	件		1										1		2	2	4	14		1	23
	死																				
	傷		2								1		1		4	4	7	16	10	1	42
中 学 生	件	1													1	2	7	29		1	40
	死																				
	傷	3													3	3	10	29	3	1	49
高 校 生	件	3			1				1						5	12	10	20		2	49
	死																				
	傷	3							1				1		5	14	11	20	1	2	53
高 齢 者	件	22	15	1	6		1	5	2		3	2	9	1	67	76	85	153	2	26	409
	死	2	1					2							5	3	3	5			16
	傷	15	11		2			2	2		2	4	5	1	44	37	42	83	1	9	216
若 年 ドライバー	件	19	9	1	3			6			1	1	2	1	43	38	29	42	9	6	167
	死																				
	傷	26	11	1	9			7			1	2	5	2	64	43	37	51	21	6	222
高 齢 ドライバー	件	13	8	1	4		1	1	1		2	1	6	1	39	57	50	93	1	20	260
	死															3	3	2			8
	傷	14	12	1	7		1	1	1		2	1	8	1	49	65	56	106	2	20	298
交 差 点	件	25	9		6			5	2		3	2	10		62	105	90	247			504
	死	1	2					1							4	1	1	4			10
	傷	25	10		8			4	2		3	2	13		67	112	99	270			548
安 管 事 業 所	件	16	14		3		2	5	1		1		2	2	46	53	38	69		3	209
	死																2	1			3
	傷	11	11		1		1	1			2		1	2	30	50	20	45		2	147
飲 酒	件		2										2		4	3	3	3	1	1	15
	死																				
	傷		2										2		4	5	3	3	3	1	19

旧 町 村 別 交 通 事 故 発 生 状 況

		件数		死者		傷者	
		6月末	前年比	6月末	前年比	6月末	前年比
大 津 署	大 津 市	191	-10	6	5	213	-33
大 津 北 署		48	-5		-1	60	-11
草 津 署	志 賀 町	19	-3			24	
	草 津 市	156	-8	1		178	-8
守 山 署	栗 東 市	82	-23	1	-1	92	-22
	守 山 市	84	19	2	2	98	26
甲 賀 署	野 洲 町	31	-6			36	-8
	中 主 町	17	7			19	8
	水 口 町	36	-7			41	-5
	土 山 町	7	2			8	3
	甲 賀 町	3	2			4	2
	甲 南 町	10	5			13	7
	信 楽 町	6	-6	1	1	8	-8
	石 部 町	12	-3	2	2	10	-9
近 江 八 幡 署	甲 西 町	38	3			41	
	近 江 八 幡 市	83	6	2		103	9
	安 土 町	7	-8			8	-20
東 近 江 署	竜 王 町	15	7			25	16
	八 日 市 市	49	12		-1	59	20
	永 源 寺 町		-1				-1
	五 個 荘 町	7	-5			8	-5
	愛 東 町	2	1			2	1
	湖 東 町	10	7	1	1	10	7
	能 登 川 町	19	3			20	4
	蒲 生 町	9	4	1	1	8	3
	日 野 町	18	4	1	1	21	5
彦 根 署	秦 荘 町	6	5	1	1	7	6
	愛 知 川 町	16	5		-1	18	7
	彦 根 市	90	-8	2	1	106	-19
	豊 郷 町	6	1	1	1	5	-2
米 原 署	甲 良 町	4	1			4	1
	多 賀 町	5	2			7	2
	山 東 町	6				6	-1
	伊 吹 町	2	-2			3	-3
長 浜 署	米 原 町	8				8	-4
	近 江 町	8	2	1	1	7	-2
	長 浜 市	42	-18			52	-19
	浅 井 町	5	3			5	2
	び わ 町	3				3	-3
木 之 本 署	虎 姫 町		-4				-5
	湖 北 町	1	-3			1	-3
	高 月 町	5				6	-1
	木 之 本 町	1	-3	1	1		-4
高 島 署	余 呉 町	1	1			2	2
	西 浅 井 町	1	1			1	1
	マ キ ノ 町	5	3			5	3
	今 津 町	2	-3	1		1	-6
	新 旭 町	10	-1			16	1
	安 曇 川 町	8	3			11	6
	高 島 町	4	1			4	1
	朽 木 村		-2				-2

※ 高速道路の事故を除く