滋交企丙発第 S1041 号 令和7年(2025)年10月15日

統計・分析だより

# 令和7年9月末交通事故発生状況

(確定数)

滋賀県警察本部交通部交通企画課

#### 用語の意味及び件数等の算出方法

#### 各種交通事故

- 1 死亡事故 (交通事故の発生から24時間以内に人の死亡を伴うもの)
  - (1) 件 数・・・・交通事故の発生から24時間以内に人の死亡を伴う事故の発生件数
  - (2) 死傷者・・・・上記事故の全死傷者数

#### 2 歩行者事故

- (1) 件 数・・・・歩行者が第1当事者又は第2当事者となった事故の発生件数
- (2) 死傷者・・・・歩行中の全死傷者数

#### 3 自転車事故

- (1) 件 数・・・・自転車が第1当事者又は第2当事者となった事故の発生件数
- (2) 死傷者・・・・自転車乗用中(運転及び同乗中)の全死傷者数

#### 4 全二輪車の事故

- (1) 件 数・・・・全二輪車が第1当事者又は第2当事者となった事故の発生件数
- (2) 死傷者・・・・全二輪乗車中(運転及び同乗中)の全死傷者数

#### 一般原付の事故

- (3) 件 数・・・・一般原付が第1当事者又は第2当事者となった事故の発生件数
- (4) 死傷者・・・・一般原付乗車中(運転及び同乗中)の全死傷者数

#### 5 子どもの事故

- (1) 件 数・・・・子ども(中学生以下)が第1当事者又は第2当事者となった事故の発生件数で、幼児、小学生及び中学生単位の件数の合計
- (2) 死傷者・・・・子どもの全死傷者数
- 6 高齢者の事故
  - (1) 件 数・・・・高齢者(65歳以上)が第1当事者又は第2当事者となった事故の発生件数
  - (2) 死傷者・・・・高齢者の全死傷者数

#### 7 高校生の事故

- (1) 件 数・・・・高校生が第1当事者又は第2当事者となった事故の発生件数
- (2) 死傷者・・・・高校生の全死傷者数

#### 8 若年ドライバーの事故

- (1) 件 数・・・・若年者(16~24歳)が自動車(一般原付を含む、特殊車を除く)を運転中に第1当事者となった事故の発生件数
- (2) 死傷者・・・・上記事故の全死傷者数
- 9 高齢ドライバーの事故
  - (1) 件 数・・・・高齢者(65歳以上)が自動車(一般原付を含む、特殊車を除く)を運転中に第1当事者となった事故の発生件数
  - (2) 死傷者・・・・上記事故の全死傷者数

## 10 出会い頭事故

- (1) 件 数・・・・車両相互による出会い頭事故の発生件数
- (2) 死傷者・・・・上記事故の全死傷者数

#### 11 交差点事故(付近を除く)

- (1) 件 数・・・・交差点において発生した事故件数
- (2) 死傷者・・・・上記事故の全死傷者数

#### 12 正面衝突事故

- (1) 件 数・・・・車両相互による正面衝突事故の発生件数
- (2) 死傷者・・・・上記事故の全死傷者数

#### 13 飲酒運転による事故

- (1) 件 数・・・・・第1当事者が飲酒(酒酔い又は基準値以上の酒気帯び)のうえ自動車(一般原付・特定小型原付を含む、特殊車を除く)又は 自転車を運転中に起こした事故の発生件数
- (2) 死傷者・・・・上記事故の全死傷者数

#### 14 単独事故

- (1) 件 数・・・・車両が単独で起こした事故の発生件数
- (2) 死傷者・・・・上記事故の全死傷者数

#### 15 県外ドライバーの事故

- (1) 件 数・・・・県外居住者が自動車(一般原付を含む、特殊車を除く)を運転中に第1当事者となった事故の発生件数
- (2) 死傷者・・・・上記事故の全死傷者数

#### 16 安全運転管理者選任事業所の事故

- (1) 件 数・・・・・安全運転管理者選任事業所の従業員が業務中、通勤中に自動車(一般原付・特殊車を含む)を運転して第1当事者又は 第2となった事故の発生件数
- (2) 死傷者・・・・上記事故のうち第1当事者となった事故の全死傷者数

※表中の△印は、減少を表す。

#### 令和7年9月末の交通事故概要

- 1 令和7年9月中の交通事故発生状況 発生件数208件(前年比-7)、死者6人(前年比+1)、 傷者270人(前年比±0)、うち重傷22人(前年比-2)
- 2 令和7年9月末の交通事故発生状況 発生件数1927件(前年比+10)、死者40人(前年比+20)、 傷者2374人(前年比+30)、うち重傷186人(前年比-50)
- 3 曜日別・時間帯別

曜日別では、金曜日が325件(16.9%)で最も多く、次いで火曜日が307件時間帯別では、16~18時が304件(15.8%)で最も多く、次いで8~10時が274件

4 道路別

国道は、402件(死者12人、傷者524人、うち重傷35人) 県道は、740件(死者19人、傷者885人、うち重傷67人) 市町道は、620件(死者5人、傷者705人、うち重傷67人) 高速道路等(京滋バイパスの自動車専用道路区間を含む。)は、60件(死者3人、傷者136人、うち重傷5人) その他は、105件(死者1人、傷者124人、うち重傷12人)

5 道路形狀別

交差点事故は、758件(39.3%)、死者12人(30.0%)、傷者850人(35.8%)、うち重傷101人(54.3%) 交差点付近事故は、318件(死者6人、傷者396人、うち重傷12人) 単路事故は、750件(死者22人、傷者1009人、うち重傷63人) その他は、101件(死者なし、傷者119人、うち重傷10人)

6 事故類型別

発生件数は、車両相互の追突が647件(33.6%)で最も多く、次いで出会い頭事故が558件 死者数は、人対車両の横断中が8人(20.0%)で最も多く、次いで車両単独の工作物が7人

7 第1当事者の違反別

安全運転義務違反が924件(48.0%)で最も多く、中でも前方不注意が417件(21.6%)と最も多い。

8 死傷者の状態別

死者は、歩行中が13人(32.5%)で最も多く、次いで自動車運転中が11人 傷者は、自動車運転中が1188人(50.0%)で最も多く、次いで自転車乗用中が373人 うち重傷は、自動車運転中が39人(21.0%)で最も多く、次いで歩行中が38人

- 9 各種交通事故発生状況(主な事故)
  - ・ 高齢者の事故

626件 (32.5%) 死者22人 (55.0%) 傷者322人 (13.6%) うち重傷56人 (30.1%)

・ 高齢ドライバーの事故

404件(21.0%) 死者12人(30.0%) 傷者485人(20.4%) うち重傷39人(21.0%)

・若年ドライバー (16歳~24歳) の事故

253件 (13.1%) 死者 2 人 (5.0%) 傷者340人 (14.3%) うち重傷19人 (10.2%)

・飲酒運転(酒酔い及び基準値以上の酒気帯び)による事故

22件(1.1%) 死者なし(0.0%) 傷者 32人(1.3%) うち重傷2人(1.1%)

- (注1) 構成率は、全事故に占める割合
- (注2) 重傷は傷者の内数

# 目 次

	1	月中の	発生:	状沥	5	• •	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		1
	2	年中の著	<b>佬生</b> :	状沥	2		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		1
	3	月別発生	主状法	況	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		1
	4	各種交ù	通事	<b></b> 数発	生	状況	ļ	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		2
	5	各種発生	主状》	況 (	前	年対	比	)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		3
	6	警察署	(隊	) 別	月発:	生状	況		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		7
	7	第1当	事者	車租	捌	発生	状	況		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		1	C
	8	違反別	発生:	状沉	₹()	听属	別	)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		1	4
	9	事故類類	型別	( 所	f属	别)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		1	6
1	0	道路形料	犬別	・事	鉢	類型	<u> </u>	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		1	7
1	1	年齢層	・状態	態・	性	別死	傷	者	数		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		1	8
1	2	職業・	犬態	・性	ŧ別?	死傷	者	数		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		2	1
1	3	市町別	発生:	状沥	7		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		2	3
1	4	月別発生	主状法	況 (	市	町別	)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		2	4
1	5	発生市時	订別:	各種	[交	通事	故	発:	生	状	況		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		2	6
1	6	自体防語	隻・1	飲酒	運	転等	の	状	況		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		3	C
1	7	各種交i	通事;	故発	生	状況	l (	所	属	別	)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		3	1
1	8	各種交i	通事;	故発	生	状況	l (	市	囲丁	別	)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		3	2
1	9	各種交i	通事;	故発	生	状況	ļ (	事	故	類	型	別	)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		3	4
2	0	各種夺ì	甬車;	<b>坎</b> 沿	*生:	状況	۱ (	路:	绵	밂	)																					3	_

## 令和 7 年 9 月末の交通事故発生状況

## 1 令和 7 年 9 月中の発生状況

T 11/1H 1	0 71   V 76 11 11 11 11	ш		傷者	
	件数	死者			
	1 数	УL 19	重傷	軽 傷	計
本 年	208	6	22	248	270
前 年	215	5	24	246	270
増 減 数	△ 7	1	$\triangle$ 2	2	
増 減 率 (%)	△ 3.3	20.0	△ 8.3	0.8	

## 2 令和 7 年 9 月末の発生状況

	件数	死者		傷者	
	件数	外 有	重傷	軽傷	計
本年	1,927	40	186	2,188	2,374
前年	1,917	20	236	2,108	2,344
増 減 数	10	20	△ 50	80	30
増減率(%)	0.5	100.0	△ 21.2	3.8	1.3

#### 3 月別発生状況

3 月	- 747472 = 4476															
	発	生	件	数		死	者			傷	者		1	重	傷	者
	本年	前年	増減数	増減率	本年	前年	増減数	増減率	本年	前年	増減数	増減率	本年	前年	増減数	増減率
1月	178	185	$\triangle 7$	$\triangle 3.8$	3	1	2	200.0	212	220	△8	$\triangle 3.6$	12	24	$\triangle 12$	$\triangle 50.0$
2月	203	183	20	10.9	1	2	$\triangle 1$	△50.0	231	231			21	19	2	10.5
3月	240	221	19	8.6	5	1	4	400.0	284	277	7	2.5	23	30	$\triangle 7$	$\triangle 23.3$
4月	192	196	$\triangle 4$	$\triangle 2.0$	5	3	2	66.7	235	236	$\triangle 1$	$\triangle 0.4$	20	21	$\triangle 1$	$\triangle 4.8$
5月	198	219	$\triangle 21$	$\triangle 9.6$	7	2	5	250.0	233	262	$\triangle 29$	$\triangle 11.1$	21	28	$\triangle 7$	$\triangle 25.0$
6月	229	254	$\triangle 25$	△9.8	4	2	2	100.0	285	299	$\triangle 14$	$\triangle 4.7$	24	31	$\triangle 7$	$\triangle 22.6$
7月	255	205	50	24.4	3	1	2	200.0	322	255	67	26.3	27	25	2	8.0
8月	224	239	△15	$\triangle 6.3$	6	3	3	100.0	302	294	8	2.7	16	34	△18	$\triangle 52.9$
9月	208	215	$\triangle 7$	$\triangle 3.3$	6	5	1	20.0	270	270			22	24	$\triangle 2$	$\triangle 8.3$
10月																
11月																
12月												·				
計	1,927	1,917	10	0.5	40	20	20	100.0	2,374	2,344	30	1.3	186	236	$\triangle 50$	$\triangle 21.2$

※ 重傷者は傷者の内数

#### ※ 重傷は傷者の内数

#### 4 各種交通事故発生状況

#### \*歩行者事故

	本年	前年	増減数	増減率
件数	220	238	△18	△7.6
死者	13	7	6	85.7
傷者	221	243	$\triangle 22$	$\triangle 9.1$
重傷	38	54	△16	$\triangle 29.6$

#### \*全二輪車事故

	本年	前年	増減数	増減率
件数	251	231	20	8.7
死者	5	4	1	25.0
傷者	227	205	22	10.7
重傷	51	54	$\triangle 3$	$\triangle 5.6$

#### \*子どもの事故

	本年	前年	増減数	増減率
件数	100	90	10	11.1
死者				
傷者	181	149	32	21.5
重傷	14	15	$\triangle 1$	$\triangle 6.7$

#### \*高校生の事故

	本年	前年	増減数	増減率
件数	89	80	9	11.3
死者		1	$\triangle 1$	△100.0
傷者	100	88	12	13.6
重傷	7	8	$\triangle 1$	$\triangle 12.5$

#### \*高齢ドライバーの事故

	本年	前年	増減数	増減率
件数	404	450	$\triangle 46$	△10.2
死者	12	5	7	140.0
傷者	485	525	△40	$\triangle 7.6$
重傷	39	58	△19	△32.8

#### \*出会い頭事故

	本年	前年	増減数	増減率
件数	558	529	29	5.5
死者	3	6	$\triangle 3$	$\triangle 50.0$
傷者	644	600	44	7.3
重傷	70	86	△16	△18.6

#### \*正面衝突事故

	本年	前年	増減数	増減率
件数	57	71	△14	△19.7
死者	5	2	3	150.0
傷者	79	95	△16	△16.8
重傷	12	12		

#### \*単独事故

	本年	前年	増減数	増減率
件数	33	33		
死者	10	5	5	100.0
傷者	30	33	$\triangle 3$	△9.1
重傷	10	17	△7	$\triangle 41.2$

#### \*自転車事故

	本年	前年	増減数	増減率
件数	384	372	12	3.2
死者	6	4	2	50.0
傷者	373	356	17	4.8
重傷	36	62	$\triangle 26$	△41.9

#### \*原付の事故

	本年	前年	増減数	増減率
件数	98	106	△8	$\triangle 7.5$
死者		1	$\triangle 1$	△100.0
傷者	86	94	△8	$\triangle 8.5$
重傷	14	27	△13	△48.1

#### \*高齢者の事故

	本年	前年	増減数	増減率
件数	626	677	△51	$\triangle 7.5$
死者	22	13	9	69.2
傷者	322	375	△53	△14.1
重傷	56	90	$\triangle 34$	△37.8

#### \*若年ドライバー(16歳~24歳)の事故

1111	, ,	,	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	
	本年	前年	増減数	増減率
件数	253	229	24	10.5
死者	2	4	$\triangle 2$	$\triangle 50.0$
傷者	340	291	49	16.8
重傷	19	28	△9	$\triangle 32.1$

# \* 交差点事故(付近を除く)

	本年	前年	増減数	増減率
件数	758	705	53	7.5
死者	12	9	3	33.3
傷者	850	790	60	7.6
重傷	101	138	$\triangle 37$	△26.8

#### \*飲酒運転による事故

	本年	前年	増減数	増減率
件数	22	22		
死者				
傷者	32	43	△11	$\triangle 25.6$
重傷	2	2		

#### \*信号無視による事故

	本年	前年	増減数	増減率
件数	128	118	10	8.5
死者		1	$\triangle 1$	△100.0
傷者	162	152	10	6.6
重傷	11	17	△6	$\triangle 35.3$

#### \* 県外ドライバーの事故

	本年	前年	増減数	増減率
件数	270	268	2	0.7
死者	11		11	
傷者	403	387	16	4.1
重傷	33	26	7	26.9

## 5 各種発生状況(前年対比)

## (1) 月 別

<b>/</b> 区分	_	月 <b>人</b>	1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
令	件	数	1	78	203	240	192	198	229	255	224	208				1,927
和	死	者		3	1	5	5	7	4	3	6	6				40
07	傷	重傷		12	21	23	20	21	24	27	16	22				186
年		軽傷	2	00	210	261	215	212	261	295	286	248				2,188
	者		2	12	231	284	235	233	285	322	302	270				2,374
令	件	数	1	35	183	221	196	219	254	205	239	215				1,917
和	死	者		1	2	1	3	2	2	1	3	5				20
06	傷	重傷		24	19	30	21	28	31	25	34	24				236
年		軽傷	1	96	212	247	215	234	268	230	260	246				2,108
	者		2	20	231	277	236	262	299	255	294	270				2,344
	件	数	Δ	7	20	19	$\triangle$ 4	△ 21	△ 25	50	△ 15	△ 7				10
	11	奴	△ 3	.8	10.9	8.6	△ 2.0	△ 9.6	△ 9.8	24.4	△ 6.3	△ 3.3				0.5
対	死	者		$2 \triangle$	. 1	4	2	5	2	2	3	1				20
	96	18	200	.0 🛆	50.0	400.0	66.7	250.0	100.0	200.0	100.0	20.0				100.0
比		重傷	Δ	12	2	△ 7	$\triangle$ 1	△ 7	△ 7	2	△ 18	$\triangle$ 2				△ 50
	傷	里 厉	△ 50	.0	10.5	△ 23.3	△ 4.8	△ 25.0	△ 22.6	8.0	△ 52.9	△ 8.3				△ 21.2
		軽傷		4 🛆	. 2	14		△ 22	△ 7	65	26	2				80
(%)		牡 湯	2	.0 🛆	0.9	5.7		△ 9.4	△ 2.6	28.3	10.0	0.8				3.8
	者		Δ	8		7	Δ 1	△ 29	△ 14	67	8					30
			△ 3	.6		2.5	△ 0.4	△ 11.1	△ 4.7	26.3	2.7					1.3

## (2) 曜 日 別

<b>区</b> 分	<u>}</u>	曜日	日	月	火	水	木	金	土	計
	件	数	229	278	307	275	265	325	248	1,927
	前	年 比	16		10	△ 17	△ 9	25	△ 15	10
	構	成 率	11.9	14.4	15.9	14.3	13.8	16.9	12.9	100.0
	死	者	8	7	5	4	5	5	6	40
	前	年 比	5	5	1	1	1	3	4	20
	構	成 率	20.0	17.5	12.5	10.0	12.5	12.5	15.0	100.0
	傷	者	317	339	362	327	298	410	321	2,374
	前	年 比	18	△ 18	8	△ 7	△ 17	51	△ 5	30
	構	成 率	13.4	14.3	15.2	13.8	12.6	17.3	13.5	100.0
う	ち重	傷者	16	31	23	30	32	32	22	186
	前	年 比	△ 9	$\triangle$ 2	△ 13	△ 12	Δ 1		△ 13	△ 50
	構	成 率	8.6	16.7	12.4	16.1	17.2	17.2	11.8	100.0

#### (3) 時間帯別

(0)	יון נייי	-11 th 11/1													
	_	時間帯	0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	
			5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	計
区分	<b>分</b>		2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	
	件	数	29	26	35	190	274	231	191	248	304	228	120	51	1,927
	前	年 比	6	8	5	△ 23	$\triangle$ 5	$\triangle$ 4	△ 12	4	24	8	11	△ 12	10
	構	成 率	1.5	1.3	1.8	9.9	14.2	12.0	9.9	12.9	15.8	11.8	6.2	2.6	100.0
	死	者	4	1	3	5	4	6	2	6		6	2	1	40
	前	年 比	4	Δ 1	2	5	2	4	$\triangle$ 2	6	$\triangle$ 2	3		Δ 1	20
	構	成 率	10.0	2.5	7.5	12.5	10.0	15.0	5.0	15.0		15.0	5.0	2.5	100.0
	傷	者	33	34	44	213	302	317	259	297	398	265	147	65	2,374
	前	年 比	3	14	4	△ 35	△ 24	34	9	△ 37	44	13	14	△ 9	30
	構	成 率	1.4	1.4	1.9	9.0	12.7	13.4	10.9	12.5	16.8	11.2	6.2	2.7	100.0
う	ち重	傷者	3	1	7	18	23	17	23	25	25	22	16	6	186
	前	年 比		$\triangle$ 2			△ 8	△ 13	△ 10	2	Δ 8	1	△ 7	△ 5	△ 50
	構	成 率	1.6	0.5	3.8	9.7	12.4	9.1	12.4	13.4	13.4	11.8	8.6	3.2	100.0

# (4) 道路別

	道路					国					道					県	市	高速	そ	
Þ	分	1	8	21	161	303	306	307	365	367	421	422	477	湖西 道路	小計	道	町 道	速道路等	の 他	計
	件 数	132	101	3	42		7	30	7	2	18	8	39	13	402	740	620	60	105	1,927
	前年比	△ 12	Δ 1	△ 5	16	△ 3	△ 1	$\triangle$ 2	$\triangle$ 2	△ 3	4	△ 5	3	$\triangle$ 2	△ 13	69	△ 40	5	△ 11	10
L	構成率	6.9	5.2	0.2	2.2		0.4	1.6	0.4	0.1	0.9	0.4	2.0	0.7	20.9	38.4	32.2	3.1	5.4	100.0
	死 者	3	3		2			3				1			12	19	5	3	1	40
	前年比	3	2		2	△ 1		3	Δ 1	△ 1				△ 1	6	14	△ 4	3	1	20
L	構成率	7.5	7.5		5.0			7.5				2.5			30.0	47.5	12.5	7.5	2.5	100.0
	傷者	161	131	9	65		9	32	9	3	25	9	53	18	524	885	705	136	124	2,374
	前年比	△ 20	$\triangle$ 2	△ 7	24	$\triangle$ 4	$\triangle$ 3	△ 9	△ 1	△ 1	10	△ 6	7	△ 13	△ 25	65	△ 37	31	$\triangle$ 4	30
L	構成率	6.8	5.5	0.4	2.7		0.4	1.3	0.4	0.1	1.1	0.4	2.2	0.8	22.1	37.3	29.7	5.7	5.2	100.0
う	ち重傷者	9	12		3			4			1	2	4		35	67	67	5	12	186
I	前年比	△ 10	8	$\triangle$ 2	$\triangle$ 2		△ 1	3	△ 1	$\triangle$ 2	△ 1	△ 1	△ 1	$\triangle$ 2	△ 12	△ 16	△ 26		4	△ 50
L	構成率	4.8	6.5		1.6			2.2			0.5	1.1	2.2		18.8	36.0	36.0	2.7	6.5	100.0

# (5) 道路形状別

	\	道路形状			交差点				交	差点付	近			単	路				
		_ [			信号機					信号機							踏	一般	計
			点灯	占法		無	故障等	点灯	点滅		Ħ.	故障等	トンネル	橋	カーブ 屈 折	その他	切	交通の	ĒΙ
区	分		点 刈	境状 交差 その他			以障守	尽为	点級	環状 交差	その他							場所	
	件	数	277	24		457		178	1		139		16	18	60	656	1	100	1,927
	前	年 比	17	7		29		15	△ 1		△ 13		8	2		△ 46		△ 8	10
	構	成 率	14.4	1.2		23.7		9.2	0.1		7.2		0.8	0.9	3.1	34.0	0.1	5.2	100.0
	死	者	4			8		3			3		1		7	14			40
	前	年 比	1			2		3			2		1	△ 1	5	7			20
	構	成 率	10.0			20.0		7.5			7.5		2.5		17.5	35.0			100.0
	傷	者	322	26		502		222	1		173		29	24	81	875	1	118	2,374
	前	年 比	26			34		△ 1	△ 1		1		18	△ 1	13	△ 57		$\triangle$ 2	30
	構	成率	13.6	1.1		21.1		9.4	0.0		7.3		1.2	1.0	3.4	36.9	0.0	5.0	100.0
	うち	重傷者	41	1		59		4			8		1		13	49	1	9	186
	前	年 比	△ 9	Δ 1		△ 27		△ 3					1	△ 1	3	△ 16		3	△ 50
	構	成 率	22.0	0.5		31.7		2.2			4.3		0.5		7.0	26.3	0.5	4.8	100.0

## (6) 事故類型別

	:	事故		人対	車両		車	: 戸	ī t	相 :	互.	車「	町 単	鱼 独		
		類型	対背面	横图	折中	その他	正面	追突	出会	右左折	その他	工作物	路外	その他	列車	計
$\boxtimes$	:分		通行中	横断 歩道	その他	てり他	衝突	坦大	い頭	時	ての間	工1140	逸脱	ての他		
	件	数	31	61	50	78	57	647	558	215	196	19	3	11	1	1,927
	前年	F比	△ 15	△ 8	$\triangle$ 2	7	△ 14	△ 21	29	17	17		2	$\triangle$ 2		10
	構成	戈 率	1.6	3.2	2.6	4.0	3.0	33.6	29.0	11.2	10.2	1.0	0.2	0.6	0.1	100.0
	死	者		3	5	4	5	4	3	2	4	7	1	2		40
	前年	F比		3	1	1	3	4	$\triangle$ 3	2	4	3		2		20
	構成	戈 率		7.5	12.5	10.0	12.5	10.0	7.5	5.0	10.0	17.5	2.5	5.0		100.0
	傷	者	32	60	47	77	79	940	644	228	236	19	2	9	1	2,374
	前年	F比	△ 16	△ 10	$\triangle$ 2	7	△ 16	△ 12	44	10	28	1	2	△ 6		30
	構成	戈 率	1.3	2.5	2.0	3.2	3.3	39.6	27.1	9.6	9.9	0.8	0.1	0.4	0.0	100.0
う	ち重値	傷者	5	12	14	7	12	16	70	27	12	6	1	3	1	186
	前年	下比	△ 1	△ 13	5	△ 5		△ 1	△ 16	△ 14	2	△ 3	1	△ 5		△ 50
	構成	支 率	2.7	6.5	7.5	3.8	6.5	8.6	37.6	14.5	6.5	3.2	0.5	1.6	0.5	100.0

#### (7) 第1当事者の年齢層別

_																	
	年齢層	15	16	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	不	
		歳	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	歳		計
		以	19	24	29	34	39	44	49	54	59	64	69	74	以		Τħ
▷	∑分 \	下	歳	歳	歳	歳	歳	歳	歳	歳	歳	歳	歳	歳	上	明	
	件 数	42	93	190	180	129	132	142	162	157	161	110	117	109	193	10	1,927
	前年比	20	21	18	34	1	△ 7	△ 7	13	△ 14	△ 15	△ 16	4	△ 25	△ 25	8	10
	構成率	2.2	4.8	9.9	9.3	6.7	6.9	7.4	8.4	8.1	8.4	5.7	6.1	5.7	10.0	0.5	100.0
	死 者		1	1	2		4	3	2	4	4	6	2	3	8		40
	前年比		△ 1	△ 1			3	2	2	3	3	5		1	3		20
	構成率		2.5	2.5	5.0		10.0	7.5	5.0	10.0	10.0	15.0	5.0	7.5	20.0		100.0
	傷者	43	114	259	239	154	153	178	221	182	192	129	141	145	213	11	2,374
	前年比	21	28	38	60	$\triangle$ 2	△ 21	△ 6	31	△ 48	△ 26	△ 17	8	△ 9	△ 36	9	30
	構成率	1.8	4.8	10.9	10.1	6.5	6.4	7.5	9.3	7.7	8.1	5.4	5.9	6.1	9.0	0.5	100.0
Ď	ち重傷者	8	13	10	20	10	14	12	17	15	16	7	8	11	25		186
	前年比	4	4	△ 11	6	$\triangle$ 4	△ 8	△ 3	1	△ 5	△ 5	△ 8	$\triangle$ 4	△ 6	△ 10	△ 1	△ 50
	構成率	4.3	7.0	5.4	10.8	5.4	7.5	6.5	9.1	8.1	8.6	3.8	4.3	5.9	13.4		100.0

(8) 第1当事者の車種別

	0)	3 争 但	ツキャ	主力!																
	車種	. 勇	ŧ	用	耳	Ī	1	i i	物	耳	Į.	特	_ = #	論 車	軽耳	車 両	歩	そ	不	
		大	中	準	普		大	中	準	普		殊	自	般	自	そ	行	の		計
D	三分 \	型	型	中 型	通	軽	型	型	中 型	通	軽	車	=	原付	転車	他	者	他	明	
	件 数	7	1	1	780	632	49	30	26	73	156	2	34	22	100		4		10	1,927
	前年比	$\triangle$ 1			△ 17	△ 20	7	3	△ 12	26	△ 22		6	△ 2	34				8	10
	構成率	0.4	0.1	0.1	40.5	32.8	2.5	1.6	1.3	3.8	8.1	0.1	1.8	1.1	5.2		0.2		0.5	100.0
	死 者	1			10	10	4	1	1	2	4		5		2					40
	前年比	1			3	5	4	1	1	2	4	△ 1	2	△ 1	△ 1					20
	構成率	2.5			25.0	25.0	10.0	2.5	2.5	5.0	10.0		12.5		5.0					100.0
	傷者	11	2	1	947	768	81	44	53	93	188	2	39	25	104		5		11	2,374
	前年比	1	1		△ 32	△ 22	28	9	1	27	△ 41	1	9	△ 1	39		1		9	30
	構成率	0.5	0.1	0.0	39.9	32.4	3.4	1.9	2.2	3.9	7.9	0.1	1.6	1.1	4.4		0.2		0.5	100.0
5	ち重傷者	1			68	43	6	5	2	8	17	1	11	3	18		3			186
Ī	前年比				△ 14	△ 44	$\triangle$ 1		△ 3	5	1		8	$\triangle$ 4	1		2		△ 1	△ 50
	構成率	0.5			36.6	23.1	3.2	2.7	1.1	4.3	9.1	0.5	5.9	1.6	9.7		1.6			100.0

(9) 第1当事者の違反別

_`	U/ 273 I		1	777	ď	~///													
	<b>」</b> 違反	信		歩	坊	通	一時	横禁	優妨	右	安	全 運	転 義	務道	区	そ	歩違	不	
		大		行		行	不	断	先	左	運作	前方	不注意	安不	そ	の	行业		計
		無	Ė,			区	停		通		転不			確	の		者		
≥	☑分 \	衫	Į	者:	害	分	止	等止	行害	折	操適	漫然	脇見	全認	他	他	の反	明	
	件 数		128		101	62	160	93	130	140	87	160	257	178	242	175	4	10	1,927
	前年比		10	$\triangle$	29	△ 10	43	4	17	△ 46	19	26	46	60	△ 97	△ 41		8	10
	構成率		6.6		5.2	3.2	8.3	4.8	6.7	7.3	4.5	8.3	13.3	9.2	12.6	9.1	0.2	0.5	100.0
	死 者				5	4	1		2		2	6	5	2	1	12			40
	前年比	Δ	1		2	3	1	△ 2			1	5	4		1	6			20
	構成率			1	2.5	10.0	2.5		5.0		5.0	15.0	12.5	5.0	2.5	30.0			100.0
	傷者		162		99	77	173	101	157	148	117	242	351	190	327	214	5	11	2,374
	前年比		10	Δ	31	△ 12	40	5	28	△ 48	23	44	68	64	△ 131	△ 40	1	9	30
	構成率		6.8		4.2	3.2	7.3	4.3	6.6	6.2	4.9	10.2	14.8	8.0	13.8	9.0	0.2	0.5	100.0
Š	ち重傷者	i	11		16	5	25	14	25	11	4	7	9	17	17	22	3		186
I	前年比	Δ	6	$\triangle$	16	△ 5	1	4	△ 1	△ 18	△ 5	1	△ 3	5	8	△ 16	2	△ 1	△ 50
	構成率		5.9		8.6	2.7	13.4	7.5	13.4	5.9	2.2	3.8	4.8	9.1	9.1	11.8	1.6		100.0

## (10) 死傷者の年齢層別

	年齢層	子	高	そ20	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	
		ど	校	の歳他未	\ 24	5 29	34	39	44	49	54	59	64	5 69	74	歳以	計
×	分	P	生	心満	歳	歳	歳	歳	歳	歳	歳	歳	歳	歳	歳	上	
	死 者			1	1	1		2	2	2		6	3	3	5	14	40
	前年比		Δ 1			1		1	1	2		6	1	2	3	4	20
	構成率			2.5	2.5	2.5		5.0	5.0	5.0		15.0	7.5	7.5	12.5	35.0	100.0
	傷者	181	100	82	199	201	190	174	189	199	223	180	134	83	90	149	2,374
	前年比	32	12	29	△ 26	18	24	2	△ 25	△ 17	16	13	5	△ 12	Δ 4	△ 37	30
	構成率	7.6	4.2	3.5	8.4	8.5	8.0	7.3	8.0	8.4	9.4	7.6	5.6	3.5	3.8	6.3	100.0
j	ち重傷者	14	7	10	11	12	7	4	5	11	22	14	13	9	9	38	186
	前年比	Δ 1	Δ 1	6	△ 2		△ 2	△ 4	Δ 8	2	2	Δ 1	△ 7	△ 9	△ 12	△ 13	△ 50
	構成率	7.5	3.8	5.4	5.9	6.5	3.8	2.2	2.7	5.9	11.8	7.5	7.0	4.8	4.8	20.4	100.0

<sup>(</sup>注) 子どもとは中学生以下をいう。

# (11) 死傷者の状態別

·	• • /	1.75		******								
		状態	歩行中	自転車	自動	二輪	一般	原付	自動	動 車	その他	計
×	分		≫11 T	乗用中	運転中	同乗中	運転中	同乗中	運転中	同乗中	CVIE	μΙ
	死	者	13	6	5				11	4	1	40
	前	年 比	6	2	2		Δ 1		8	2	1	20
	構	成 率	32.5	15.0	12.5				27.5	10.0	2.5	100.0
	傷	者	221	373	139	2	84	2	1,188	362	3	2,374
	前	年 比	△ 22	17	30		△ 10	2	5	9	△ 1	30
	構	成率	9.3	15.7	5.9	0.1	3.5	0.1	50.0	15.2	0.1	100.0
j	ち重	傷者	38	36	35	2	13	1	39	22		186
	前	年 比	△ 16	△ 26	8	2	△ 14	1	Δ 8	4	△ 1	△ 50
	構	成 率	20.4	19.4	18.8	1.1	7.0	0.5	21.0	11.8		100.0

<sup>(</sup>注) その他は、列車・その他軽車両乗車中、歩行者以外の道路上の人及び道路外の人等をいう。

# 6 警察署(隊)別発生状況

## (1) 前年対比

	_	区分		件	数			死	者		傷	者		うち重	售 者
署(隊)		/	7 年	6 年	増減数	(増減率)	7 年	6 年	増減数 (増減率)	7 年	6 年	増減数 (増減率)	7 年	6 年	増減数 (増減率)
大		津	302	320	△ 18 (	(△ 5.6)	8	1	7 ( 700.0)	349	389	△ 40 (△10.3)	36	44	△ 8 (△18.2)
草		津	373	384	Δ 11 (	(△ 2.9)	2	3	△ 1 (△33.3)	430	430		32	44	△ 12 (△27.3)
守		日	188	181	7 (	( 3.9)	3		3	222	210	12 ( 5.7)	12	20	△ 8 (△40.0)
甲		賀	175	169	6 (	( 3.6)	5	1	4 ( 400.0)	199	201	△ 2 (△ 1.0)	18	21	△ 3 (△14.3)
近	江 八	幡	165	157	8 (	( 5.1)	3	3		218	204	14 ( 6.9)	12	23	△ 11 (△47.8)
東	近	江	202	173	29	( 16.8)	4	2	2 ( 100.0)	253	196	57 ( 29.1)	21	23	△ 2 (△ 8.7)
彦		根	161	154	7 (	( 4.5)	3	2	1 ( 50.0)	187	191	△ 4 (△ 2.1)	18	10	8 ( 80.0)
米		原	40	39	1 (	( 2.6)	1	1		51	57	△ 6 (△10.5)	6	7	△ 1 (△14.3)
長		浜	87	102	△ 15 (	(△14.7)	3		3	101	124	△ 23 (△18.5)	7	11	△ 4 (△36.4)
木	之	本	15	16	Δ 1 (	(△ 6.3)	1	1		20	19	1 ( 5.3)	4		4
高		島	48	47	1 (	( 2.1)	4	3	1 ( 33.3)	61	57	4 ( 7.0)	5	14	△ 9 (△64.3)
大	津	北	111	120	△ 9	(△ 7.5)		3	△ 3 (△100.0)	147	161	△ 14 (△ 8.7)	10	14	△ 4 (△28.6)
高		速	60	55	5 (	( 9.1)	3		3	136	105	31 ( 29.5)	5	5	
	計		1,927	1,917	10	( 0.5)	40	20	20 ( 100.0)	2,374	2,344	30 ( 1.3)	186	236	△ 50 (△21.2)

## (2)月別発生件数

	1 /1/1 / 6 - 1														
署(隊)		月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
大		津	24	28	34	32	37	36	42	39	30				302
草		津	35	50	43	32	35	43	54	40	41				373
守		臣	15	19	30	23	17	28	19	20	17				188
甲		賀	11	10	31	16	18	26	22	16	25				175
近	江 八	幡	20	16	12	18	15	24	18	20	22				165
東	近	江	22	19	32	23	21	19	27	25	14				202
彦		根	17	19	24	13	20	12	23	20	13				161
米		原	6	6	2	3	4	3	3	6	7				40
長		浜	6	14	10	7	5	9	13	13	10				87
木	之	本	1	1	1	1	2	2	6	1					15
恴		島	5	6	6	5	4	3	8	4	7				48
大	津	北	8	13	10	13	12	11	15	13	16				111
高		速	8	2	5	6	8	13	5	7	6				60
	計		178	203	240	192	198	229	255	224	208				1,927

# (3) 月別死者数

署(隊)		月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
大		津	1			3	2				2				8
草		津					2								2
守		厅						2	1						3
甲		賀					2	1		1	1				5
近	江 八	幡	1		1					1					3
東	近	江	1		2		1								4
彦		根		1	2										3
米		原				1									1
長		浜							1	2					3
木	之	本						1							1
高		島				1			1		2				4
大	津	北									·				
高	•	速								2	1				3
	計		3	1	5	5	7	4	3	6	6				40

# (4) 月別傷者数

/		_	<b>杨                                    </b>	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
署()	豕)		T. //-										10	11	12	
4		\# <u>+</u>	重傷	2	4	5	5	5	3	6	2	4				36
大		津	軽傷計	25 27	26 30	38 43	29	35 40	36 39	51 57	48 50	25 29				313 349
			重傷	27	6	3	34 2	40	39 6	5 i	2	29				349
草		油	単場 軽傷	35	52	44	39	31	46	58	43	50				398
毕			計	37	58	44	41	35	52	63	45	52				430
			重傷	31	3	1	1	1	3	1	1	1				12
守		Ш		21	20	30	27	19	27	18	30	18				210
٠,		Щ	計	21	23	31	28	20	30	19	31	19				222
			重傷		1	3	3	3	3	1	01	4				18
甲		智	軽傷	12	10	32	17	13	28	26	18	25				181
			計	12	11	35	20	16	31	27	18	29				199
			重傷	2		2	2	2	2	1	1					12
近江	エハ	幡		24	17	10	23	18	34	26	22	32				206
			計	26	17	12	25	20	36	27	23	32				218
			重傷	4	1	3	2		3	4		4				21
東	近	江	軽傷	21	24	29	25	22	19	26	41	25				232
			計	25	25	32	27	22	22	30	41	29				253
			重傷		2	3		4	2	3	3	1				18
彦		根	軽傷	18	19	28	13	23	10	26	19	13				169
			計	18	21	31	13	27	12	29	22	14				187
			重傷		1					1	2	2				6
米		原		6	5	2	2	5	3	2	7	13				45
			計	6	6	2	2	5	3	3	9	15				51
			重傷		1		2		1	1	1	1				7
長		浜		7	14	14	7	5	10	14	13	10				94
			計	7	15	14	9	5	11	15	14	11				101
			重傷			1				2	1					4
木	之	本		2	1		1	3	1	7	1					16
			計	2	1	1	1	3	1	9	2					20
		-6-	重傷		1	1		1			1	1				5
高		島		5	6	7	4	3	9	10	4	8				56
			計	5	7	8	4	4	9	10	5	9				61
_L.	<i>&gt;</i> ±+.	٠١.	重傷	_	1		2	1	1	2	1	2				10
大	津	北		8	14	11	18	14	14	21	20	17				137
			計	8	15	11	20	15	15	23	21	19				147
占		速	重傷	2		1	1	0.1	0.1	10	1	10		-		5
高		迷	軽傷計	16	2 2	16	10	21	24 24	10	20	12 12		-		131
				18		17	11			10	21					136
	雪上		重傷	12	21	23	20	21 212	24	27	16 286	22				186
	計		軽傷	200 212	210 231	261 284	215 235	212	261 285	295 322	302	248 270				2,188 2,374
			PΓ	212	231	284	<i>∠</i> 35	233	285	342	302	210		<u> </u>		2,374

# (5)道路別

数 52 11 6 2 57	/ 2			易 7	者	件	AL.							re ·	7.					
52 11 6 2 57			壬烷				死			者	件	死			者	件	死			者
11 6 2 57	-	者 2	<b>里</b> 傷	軽傷 57	計 60	数	者	車傷	軽傷	計	数	者	車傷	軽傷	計	数	者	重傷	軽傷	計
57 57	11	1	3	20	20															
57	6		2	6	8	120	3	18	112	130	111	2	13	115	128	302	8	36	313	349
	2			3	3															
6	57	1	3	69	72															
	6		1	6	7	137	1	11	153	164	173		17	170	187	373	2	32	398	430
Ć	9	1		10	10								_							
13	13		2	16	18	98	2	7	111	118	68		3	73	76	188	3	12	210	222
23	23		3	26	29															
14	14	1	3	13	16	co	1	c	79	70	67	0	c	co	7.4	175	-	10	101	100
2	2	1		1	1	68	1	6	72	78	67	2	6	68	74	175	5	18	181	199
]	1			1	1															
19	19			28	28															
3	3			5	5	70	2	6	91	97	65	1	4	75	79	165	3	12	206	218
8	8		2	7	9															
17	17		1	19	20															
15	15	2	1	13	14	70	2	2	89	91	78		16	83	99	202	4	21	232	253
15	15		1	19	20				00	01			10	00		202	_		202	
7	7			9	9															
23	23		6	27	33															
	7			9	9	73	3	6	74	80	57		6	57	63	161	3	18	169	187
	1			2	2															
	7	1	1	5	6															
	3			9	9	19		4	19	23	9		1	9	10	40	1	6	45	51
	2	_		3	3															
	12		1	15	16	34	3	2	36	38	38		4	40	44	87	3	7	94	101
	3	-	0	3	3															
3	8	1	2	9	11	0			2	9	9		0	9	4	1.5	1	4	1.6	97
c	2			3	3	2			2	2	3		2	2	4	15	1	4	16	20
	24	1	3	34	37															
4-	21	1	-	94	91	15	2	2	13	15	9	1		9	9	48	4	5	56	61
						10			10	10		-				10	_	3	30	
7	7			8	8															
	2			3	3															
10	10			16	16	34		3	46	49	47		7	49	56	111		10	137	147
11	11			15	15															
38	38		3	82	85															
2	2	1	1	11	12															
6	6			14	14											60	3	5	131	136
		0	1														-			
14	14	۷	1	24	۷۵															
	462	15	40	620	660											1 997	40	186	2 188	2,374
160	-	-				740	19	67	818	885	725	6	79	750	829					
		2	2 1 6	2 1 1 6 2 1 14 2 1 462 15 40	2 1 1 11 6 14 14 2 1 24 462 15 40 620	2     1     1     11     12       6      14     14       14     2     1     24     25       462     15     40     620     660	2 1 1 1 11 12 6 14 14 14 2 1 24 25 462 15 40 620 660 740	2     1     1     11     12       6     14     14     14       14     2     1     24     25       462     15     40     620     660     740     19	2     1     1     11     12       6     14     14       14     2     1     24     25       462     15     40     620     660     740     19     67	2     1     1     11     12       6     14     14       14     2     1     24     25       462     15     40     620     660     740     19     67     818	2     1     1     11     12       6     14     14       14     2     1     24     25       462     15     40     620     660     740     19     67     818     885	2     1     1     11     12       6     14     14       14     2     1     24     25       462     15     40     620     660     740     19     67     818     885     725	2     1     1     11     12       6     14     14       14     2     1     24     25       462     15     40     620     660     740     19     67     818     885     725     6	2     1     1     11     12       6     14     14       14     2     1     24     25       462     15     40     620     660     740     19     67     818     885     725     6     79	2     1     1     11     12       6     14     14       14     2     1     24     25       462     15     40     620     660     740     19     67     818     885     725     6     79     750	2 1 1 1 11 12 6 14 14 14 2 1 24 25 462 15 40 620 660 740 19 67 818 885 725 6 79 750 829	2 1 1 1 11 12 6 14 14 14 14 2 1 24 25 462 15 40 620 660 740 19 67 818 885 725 6 79 750 829 1,927	2 1 1 1 11 12 6 14 14 14 60 3 14 2 1 24 25 462 15 40 620 660 740 19 67 818 885 725 6 79 750 829 1,927 40	2       1       1       11       12         6       14       14       14         14       2       1       24       25         462       15       40       620       660       740       19       67       818       885       725       6       79       750       829       1,927       40       186	2       1       1       11       12         6       14       14       14         14       2       1       24       25         462       15       40       620       660       740       19       67       818       885       725       6       79       750       829       1,927       40       186       2,188

# 7 第1当事者車種別発生状況

#### (1) 男女年齢層別

	年齢層	16 歳	未満		以上		以上			25 歳			以上			40 歳	-
				18 歳		20歳		25 歳		30 歳		35 歳			未満	45 歳	
車	_	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女
	大 型 車															1	
乗	中型 車																
用	準 中 型 車																
/13	普 通 車					18	5	71	17	52	25	48	8	36		38	22
車	軽 自 動 車				1	20	12	32	34	32	24	22	19	16	26	19	25
	ミニカー																
貨	大 型 車							2		2	1	4		1		5	
貝	中型 車							2		2		2		2		2	
物	準 中型 車							4		2		2				3	
車	普 通 車			1		1	1	3		9		8		7		8	1
	軽自動車					1		9	2	13	5	12	1	10	1	11	1
特	大農耕作業用																
殊	型その他											1					
	小農耕作業用						1										
車	型その他																
_	小型二輪					1		3		1				1			
輪	軽 二 輪	1				2		2	1	2	1						
	原付二種				1							1				1	
車	原付一種			2		1		4		4				2		2	
軽車	自 転 車	28	13	8	5	8	4	3	1	2	3			1	1	1	2
声	その他																
	歩 行 者											1					
	その他																
	不 明																
	計	29	13	11	7	52	23	135	55	121	59	101	28	76	56	91	51

## (2) 性別職業別

	職業	中与以	学生 下	高杉	交 生	大	学生	その学	他 の 生	職運車	業品者	公	務	農・漁・		建設	文 業
車	種	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女
	大 型 車									6							
乗	中 型 車									1							
用	準 中 型 車																
Ж	普 通 車			1		25	3	1	1	21	1	8	7	7	1	45	7
車	軽 自 動 車			2	1	15	6	2	5	5		5	9	3		23	2
	ミニカー																
4E	大 型 車									39	2					2	
貨	中 型 車									19						2	
物	準 中 型 車									6						7	
車	普 通 車									3		1	1	1		18	1
f	軽 自 動 車									5	1	3		3	1	25	1
特	大農耕作業用																
殊	型その他									1							
車	小農耕作業用						1										
単	型その他															<u> </u>	
_	小型二輪					2						1					
輪	軽 二 輪	1				1	1					1					
車	原付二種				1												
·	原 付 一 種			1		3										5	
軽車	自 転 車	22	11	15	7	6	5	1				1					
両	その他																
	歩 行 者																
	その他																
	不明															<b></b>	
	計	23	11	19	9	52	16	4	6	106	4	20	17	14	2	127	11

(件数) (人数)

45.45	1. 1.0	= 0 1F	1.171	== 1F	D1 1	00 H	13.1	0 = 4E	DI I	Eo 45	13.1					1			
45歳	-	50 歳			t 欠			65 歳		70歳	-	75 歳	以上	小	計	不	合	死	傷
50 歳 男	木 個 女	55歳	木	60歳	木	男	木	70 歳 男	木	75 歳 男	木	男	女	男	女	明	計	者	者
1	У.	2	У.	1	9	1	- 5	),	9	1	- 5	),	_ 🗴	7			7	1	11
								1		-				1			1		2
1														1			1		1
45	24	37	20	46	23	25	22	39	21	34	7	54	15	543	237		780	10	947
31	25	28	28	27	30	15		19	14	17	24	49	25	327	305		632	10	
7	1	12		5		4		1		2		2		47	2		49	4	81
6		2		2		5		3		2				30			30	1	44
2		5		5				1		2				26			26	1	53
11		4	2	4	1	4		3		2		3		68	5		73	2	93
3	1	9	2	9		10	2	10	3	10	1	27	3	134	22		156	4	188
														1			1		1
															1		1		1
1				1		2		1						11			11	3	9
1	1			2		1								11	3		14	2	19
1		1								3	1			7	2		9		11
			1	2								1	3	18	4		22		25
		3		2	1	1				1	2	8	2	66	34		100	2	104
			1						1			1		2	2		4		5
																10	10		11
110	52	103	54	106	55	68	42	78	39	74	35	145	48	1,300	617	10	1,927	40	2,374

(件数)

製造	当 業	卸・小		金融不動	·保険 産業	運郵便	輸・ 更業	宿泊・サービ	飲食	そ の サーb	)他 ごス業	その	の他	無	職	小	計	不	合
男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	明	計
								1								7			7
																1			1
										1						1			1
140	22	48	31	13	6	15	1	14	9	128	89	2	13	75	46	543	237		780
85	38	20	42	2	9	8	8	12	8	72	98		21	73	58	327	305		632
		2				2				2						47	2		49
1		1				4				3						30			30
1		2				2				6				2		26			26
11	1	9	1			7		1		15	1			2		68	5		73
13	1	10	1	1	1	21	4	2	4	23	5		1	28	2	134	22		156
																1			1
																	1		1
4										2		1		1		11			11
3		1				1		1		2	2					11	3		14
1		2				2								2	1	7	2		9
4				1						3	1		1	1	2	18	4		22
7	1	1	1					1			6			12	3	66	34		100
										1				1	2	2	2		4
																		10	10
270	63	96	76	17	16	62	13	32	21	258	202	3	36	197	114	1,300	617	10	1,927

#### (3) 第2当事者車種等別

	第2当事者		乗	用		車			貨	物	車		特
第1 車種	車種等 当事者	大型車	中型車	準中型車	普通重	軽自動車	ミニカー	大型車	中型車	準中型車	普 通 車	軽自動車	大 農 耕
里.俚		-+-		里			- 1	+		里	-4-	里	作業用
乗	大型車       中型車				2	2							
710	準 中 型 車				1	1							
用	普通車	1			214	165	1	2	3	6	12	32	
車	軽自動車	1		1	178	162	1	1	3	6		29	
平	ミニカー	1		1	110	102		1	-		0	20	
-	大 型 車				22	5		5	1	1	7	2	
貨	中 型 車				11	6		1		2		2	
物	準 中 型 車				14	5			1			3	
車	普 通 車				18	19					3	8	
4-	軽 自 動 車				44	40		2	1	2	7	4	
特	大農耕作業用												
殊	型その他											1	
車	小農耕作業用				1								
4-	型その他												
=	小型二輪		ļ		3	2							<b></b>
輪	軽 二 輪 原 付 二 種		ļ		4	1							
車	原 付 二 種 原 付 一 種		-		3	5							<b>—</b>
軽	自転車	1			27	33		2			5	10	
軽車両	その他	1			21	33					J	10	
l <sub>i-1</sub>	歩行者				3								
	その他												
	不 明				1	5							
	計	3		1	546	455	1	13	9	17	40	91	

**(4) 行動類型別** (件数)

	· 行動類型	車	Ĺ	両	等		(		列	車		を		含		む		)		歩	
	1.200	発	Ī	直 進		追越		変更	左	右	転	後	横	蛇	逆	急停	停	駐	その	行者	計
車種	等	進	加速	等速	減速	(抜)	右に	左に	折	折	回	退	断	行	走	14	止	車	他	等	
	大 型 車	2		1						3		1									7
乗	中 型 車			1																	1
用	準 中 型 車			1																	1
/13	普 通 車	128	27	251	65	13	33	12	61	132	7	42	6		1		1		1		780
車	軽 自 動 車	94	25	241	54	5	25	5	53	102	2	24	2								632
	ミニカー																				
貨	大 型 車	5		27	4		4	3	1	1		4									49
只	中 型 車		1	15	4		1	2	1	4		2									30
物	準 中型 車	4		16	3					2		1									26
車	普 通 車	10	3	26	11		3	2	4	10		3	1								73
,	軽 自 動 車	19	1	59	17	1	10	3	13	20	1	11	1								156
特	大農耕作業用																				
殊	型その他			1																	1
-	小農耕作業用	1																			1
毕	型その他																				
_	小型二輪		1	7				2					1								11
輪	軽 二 輪			7	1	1	2	1		2											14
車	原 付 二 種			4			1		1	3											9
1 ' 1	原付一種	3		12			1		1	4	1										22
軽車両	自 転 車	3	3	39	1	1			4	10			39								100
両	その他																				
	歩 行 者																			4	4
	その他																				
	不明																			10	10
	計	269	61	708	160	21	80	30	139	293	11	88	50		1		1		1	14	1,927

(件数)

																(11/2/4)
殊	車		_			丰	路 面	列		車両	歩	物	相	そ	不	
型	小	型	小二	軽	原二	原一	面		自	そ	行	件	相手な	の		計
その他	農 耕作業用	その他		軸二韓			電車	+	自転車	<i>の</i>	者	等	な	他	明	н
C ->  L	作業用	C :>	型輪	輪	付 種	付 種	甲	車	里	他	有		し	旭	-91	
											1	1	1			7
																1
																1
			16	15	25	38			143		100	5	1	1		780
			16	17	15	28		1	91		68	8	1			632
									3		1		2			49
				1	1	1			3		2					30
									1		2					26
			1	1	3				12		7					73
			3	2	1	8			22		17	3				156
																1
																1
			2								1	3				11
-					1				1		2		3			14
					1				1		2		1			9
				2	3	3			5		2		1			22
-			1		3	J 1			9		10		1			100
-			1			1			9		10		1			100
-									1							4
-									1							4
									_		-					
					1				2		1					10
			39	38	51	79		1	293	1	216	23	10	1		1,927

			_	般	原		付	以	上	
		1 年 未 満	2年未満	3年未満	4年未満	5年未満	10 年 未 満	10 年 以 上	無免許等	調査不
車種		浦	浦	浦	浦	浦	徜		等	能
乗	大型 車							7		
米	中型 車							1		
用	準 中型 車							1		
/13	普 通 車	19	20	29	18	31	69	590	4	
車	軽自動車	28	30	12	13	21	62	464	2	
	ミニカー									
415	大 型 車			3			3	43		
貨	中型 車			1			4	25		
物	準 中型 車			1	2	1	4	17	1	
-	普 通 車	2	1	2		1	8	58	1	
車	軽自動車	1	2	1	2	3	20	127		
特	大 農耕作業用									
	型その他							1		
殊	小 農耕作業用		1							
車	型その他									
_	小型二輪		2	2			1	6		
_	軽 二 輪	2	3			1	2	5	1	
輪	原付二種	1				-		8	1	
車	原付一種	1	2		1	3	4	10	1	
軽	自転車	1			1	3	4	10	1	
車										
両	·									
	歩 行 者									
	その他									
7	下 明									
	計	54	61	51	36	61	177	1,363	10	

自転行者	そ の 他	不明	計
			7
			1
			1
			780
			632
			49
			30
			26
			73
			156
			1
			1
			11
			14
			9
			22
100			100
4			4
		10	10
104		10 10	1 027
104		10	1,927

<sup>※</sup> 免停中及び有効期限切れは、それぞれの経過年数に計上

# 8 違反別発生状況(所属別)

**〈車 両〉** (件数) (人数)

▽単 両/														(十秋)		(八奴)
警察署(隊)	大	草	守	甲	近	東	彦	米	長	木	高	大	高		死	傷
					江八	近				之		津		計		
違反	津	津	山	賀	幡	江	根	原	浜	本	島	北	速		者	者
信号無視	13	22	16	11	12	22	9	1	8		5	9		128		162
通行禁止違反																
通 右側通行	2	5	6	10	13	9	4		1	1	3	5		59	4	73
行 歩道等通行		2												2		2
分 その他	1													1		2
車両通行帯違反	-										1			1		1
最高速度違反	1	1			2		1							5	2	7
	1	1			1		1	1	1		1	1		8		8
後退禁止違反 等反 横断·転回禁止違反	16	18	9	8	6	7	9	1	5		4	3		85		93
車間距離不保持	10	10	9	0	0		1		J.		4	J		2		
		0			-	1	1									2
進路変更禁止違反		8	4	1	1	1						2	7	24		26
通行妨害(車両等)		1	1		_									2		2
追違追越し方法違反越	4	2	1		5	1	1	1			1			16	1	18
し反禁止場所追越し	3	1		1										5		5
割込み等	1													1		1
踏切不停止等						1								1		1
右 折 違 反	6	11	7	12	5	6	5	1	1	1	1	4		60		66
左 折 違 反	17	30	11	4	3	3	4	1	1		1	5		80		82
環状交差点における通行方法等																
優先通行妨害等	14	27	16	15	5	17	15	4	9	1	2	5		130	2	157
交進 交差道路通行車両 差行 反対方向からの	8	7	4	3	5	3	3	1	1	1		1		37		39
上 義 右 折 車 両	1													1		1
安違 歩 行 者	1	1					1		2			3		8		8
全反 その他	1	1	2			1			1					6		6
歩妨 横断歩行者妨害等 行害	11	15	10	4	4	6	2	1	1			4		58	3	56
者等 通行妨害(歩行者)	13	10	3	4	5	3	2				1	2		43	2	43
横断自転車妨害等	1	4	4		1	2				1				13	2	11
徐所 交 差 点	3	4	1	1	1	2	4				1	1		18		24
行違 場反 交差点以外																
指定場所一時不停止 等	21	30	15	15	15	22	14	6	12	1	4	5		160	1	173
駐(停)車違反																
灯 火 違 反																
合図不履行等																
乗車不適当																
積 載 不 適 当	1			1								1		3		4
自転車の通行方法違反																
けん引違反																
ハンドル整備																
整車 不良車運転 ブレーキ整備																
備両 不良車運転 走行装置整備																
不 良 車 運 転 自動運行装置整備																
良転を見ります。																
不良車運転 酒 酔 い 運 転	2	1					1							4		4
	4	1				_	14							4		4

(件数) (人数)

	警察署(隊)	大	草	守	甲	近江	東	彦	米	長	木	高	大	高		死	傷
<b>本</b> 己						八	近				之		津		計		
違反		津	津	山	賀	幡	江	根	原	浜	本	島	北	速		者	者
過	覚せい剤麻薬等使用運転								1						1		1
労	シンナー等使用運転																
	その他の薬物使用運転																
等	その他	5		1	3	1	5	2		1			2	1	21	6	46
共	同危険行為																
安	ハンドル操作不適	1				1	1							1	4	2	6
	ブレーキ操作不適	17	20	6	10	7	7	7	1	3	1	1	2	1	83		111
全	前不漫然	22	22	8	11	19	20	11	4	6	1	6	11	19	160	6	242
運	方意 脇 見	28	48	31	24	25	20	21	9	11	4	5	12	19	257	5	351
転	動静不注視	35	30	15	16	12	20	21	2	5	2	6	13	10	187		264
義	安不前・左・右	24	26	7	5	8	7	10	1	8			6	1	103	1	106
務	全認後方	20	18	7	5	5	6	4	1	3		3	3		75	1	84
違	安全速度	1	3	1	8	2	5	6	4	2	1	2	3		38	1	44
	予 測 不 適		3	1	1		1	1		2			2		11		13
反	その他	1					1						4		6		6
幼児	見等通行妨害																
安全	不確認ドア開放等	1	1												2		2
停止	措置義務違反	1												1	2		2
ž	その他									1					1		1
不	明									1					1	1	2
小	計	298	373	187	173	164	200	160	40	86	15	48	109	60	1,913	40	2,358

# <歩行者>

	/ 少川日/																
信	号 無 視			1	1								1		3		4
通	左 側 通 行																
行区	車 道 通 行																
分	その他																
	横断歩道外横断																
横	斜め横断																
	駐停車車両の直前直後横断																
断	走行車両の直前直後横断												1		1		1
	横断禁止場所横断																
幼児	己のひとり歩き																
めい	てい・はいかい																
路	上 遊 戯																
路	上 作 業																
飛	び出し																
ž	この 他																
不	明																
	計			1	1								2		4		5
ð	この 他																
当	事者不明	4			1	1	2	1		1					10		11
	合 計	302	373	188	175	165	202	161	40	87	15	48	111	60	1,927	40	2,374

(件数)

	争以规至办())	,,-,,,,,,,												`	一一致
	警察署(隊)	大	草	守	甲	近江	東近	彦	米	長	木	高	大津	恒	11111
事	故類型	津	津	山	賀	州幡	江	根	原	浜	本	島	北	速	
	対 面 通 行 中	4	5	1	2		2	1				1	2		18
	背面通行中	3	4	1	1	2	1					1			13
人	横断歩道横断中	12	14	10	6	5	6	2	1	1			4		61
	横断歩道付近横断中	3	2	1	1			1					1		9
対	步道橋付近横断中														
	その他横断中	12	5	3	2	3	3	5		2		1	5		41
	路上遊戲中		1												1
車	路上作業中	2	2	1	2		1	1				1			10
	路上停止中			1	1										2
両	路上横臥								1						1
	その他	20	12	4	4	5	5	3		4		1	4	2	64
	小 計	56	45	22	19	15	18	13	2	7		5	16	2	220
	正 面 衝 突	6	5	5	8	10	10	3		2	2	3	3		57
車	追 進 行 中	15	9	5	4	3	7	3	4	3	1	3	4	10	71
平	突その他	78	96	49	54	55	64	55	12	24	7	12	33	37	576
	出 会 い 頭	73	112	56	47	47	72	58	12	36	5	13	27		558
両	追越追抜時	9	7	2	1	7	2	2	1	1		1	3	2	38
	すれ違い時	3	6	4	4	3	2	4					3		29
相		11	26	10	3	4	3	3	1			1	6		68
	右 折 直 進 折	16	24	13	12	3	7	8	2	5		2	3		95
互.	時その他	8	11	6	7	6	3	5		2		1	3		52
	その他	20	29	15	13	9	10	6	3	6		4	8	6	129
	小 計	239	325	165	153	147	180	147	35	79	15	40	93	55	1,673
車	工作物衝突	4	1	1	1	3	2		2	1		1	1	2	19
-4	駐車車両衝突				1			1				1			3
両	路外逸脱	1					1					1			3
単	転 倒	1	1						1					1	4
独	その他	1	1		1								1		4
	小 計	7	3	1	3	3	3	1	3	1		3	2	3	33
	列車						1								1
	合 計	302	373	188	175	165	202	161	40	87	15	48	111	60	1,927

(件数)

10		2 PH ///	N / 1/1/1/											、什剱ノ
	道路形状	交	= <del></del>	<b></b>	点	交付		単		路		踏	そ	合
		ı	4	1.	小	差	トン	lors.	カ屈	そ	小		の	
事	故類型	小	中	大	計	点近	ネル	橋	l ブ折	他	計	切	他	計
	対 面 通 行 中								1	16	17		1	18
	背面通行中	1	1		2	2				7	7		2	13
人	横断歩道横断中	10	47	3	60					1	1			61
	横断歩道付近横断中	3	4	1	8	1								9
対	歩道橋付近横断中													
	その他横断中	17	7		24	2			1	13	14		1	41
	路上遊戲中	1			1									1
車	路上作業中	1	1		2	2			1	5	6			10
	路上停止中									2	2			2
両	路上横臥			1	1									1
	その他	1	2		3	1				23	23		37	64
	小 計	34	62	5	101	8			3	67	70		41	220
	正 面 衝 突		2		2	9		4	18	24	46			57
車	追 進 行 中	1	4		5	15	2	2	5	42	51			71
串	突その他	3	23		26	223	11	11	11	291	324		3	576
	出会い頭	227	198	13	438	14			1	98	99		7	558
両	追越追抜時	2	3		5	5	1		2	25	28			38
	すれ違い時					6			5	15	20		3	29
相	左 折 時	4	32	5	41	3			1	22	23		1	68
	右 折 直 進 折	6	47	27	80	3				12	12			95
互.	時その他	12	27	3	42	4			1	4	5		1	52
	その他	4	8	1	13	23	1	1	8	43	53		40	129
	小 計	259	344	49	652	305	15	18	52	576	661		55	1,673
車	工作物衝突	2			2	3	1		4	8	13		1	19
平	駐車車両衝突					1				1	1		1	3
両	路外逸脱	1			1				1	1	2			3
単	転 倒	1			1	1				2	2			4
独	そ の 他		1		1					1	1		2	4
	小 計	4	1		5	5	1		5	13	19		4	33
	列 車											1		1
	合 計	297	407	54	758	318	16	18	60	656	750	1	100	1,927

# 11 年齢層・状態・性別死傷者数

# <死 者>

<b>\</b>	45. 6	<b></b>	自車	云車	自動	二輪	一般	原付	自重	加車		F	i]	Ŧ	乗		<del> </del>		2 (	の他	=	<del> </del>
	少1	1 中		云中		云中		云中		云中		云車		二輪		原付	自重	助車	7 0	クル		il
年齢層	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女
0歳~1歳																						
2																						
3																						
4																						
0歳~4歳																						
5																						
6 7																						
8																						
9																						
5歳~9歳																						
10																						
11																						
12																						
13																						
14																						
10歳~14歳																						
15																						
16																						
17																						
18																						
19 15歳~19歳					1																1	
20					1				1												1	
21									1												1	
22																						
23																						
24																						
20歳~24歳									1												1	
25歳~29歳						1																1
30歳~34歳																						
35歳~39歳				1					1												1	
40歳~44歳			1						1												2	
45歳~49歳				1													1				1	1
50歳~54歳																						
55歳~59歳	2				1				2									1			5	1
60 61									1												1	
62																						
63					1																1	
64					1																1	
60歳~64歳					2				1												3	
65			1															1			1	1
66																						
67										1												1
68																						
69																						
65歳~69歳			1							1								1			1	2
70歳~74歳	2			1					1	1											3	
75歳~79歳		2							1												1	
80歳以上	5		1						1									1			8	
計	9	4	3	3	4	1			9	2							1	3	1		27	13

#### <傷者>

<傷者>																						
状態	ır. «	= #	自車	云車	自動	二輪	一般	原付	自重	助車		Ī	i	3	ŧ		†		7. 1	- /ılı	=	l.
	歩彳	1 4	運車	云中	運車	运 中	運車	云中	運車	云 中	自車	伝 車	自動	二輪	一般	原付	自 重	助 車	~ 0	)他	計	Г
年齢層	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女
0歳~1歳																	5	3			5	3
2																		4				4
3	1																3	1			4	1
4	1										1						3	3			5	3
0歳~4歳	2										1						11	11			14	11
5	2	1									1						6	2			6	11
6	3	1																2				ى 2
		1															3				6	5
7	2	4	2														_	1			4	О .
8	3		2	3													5	3			10	- 6
9			1	1													2	3			3	4
5歳~9歳	8	6	5	4													16	11			29	21
10	3	1	5	1													2	2			10	4
11		1	2														5	1			7	2
12	1		14	3													3	1			18	4
13	3	1	8	2														3			11	6
14			11	14	1										1		2	5			15	19
10歳~14歳	7	3	40	20	1										1		12	12			61	35
15	1	2	21	5													1	3			23	10
16	1	2	15	7	2		3										3	2			24	11
17	1	1	6	10	3		3	1									1	4			14	16
18	2	1	7	9	6		5		2							1	3	3			25	14
19		1	9	11			4	2	8	3				1			2	5			32	23
15歳~19歳	5	7	58	42			15	3						1		1	10	17			118	74
20	2		5	4	6		7		6	3				1			2	4			28	12
21	1		4	1	6		3	1	11	4				1			5	3			30	- 12
22	1	1	3	-	2			-	17	3							5	3			30	8
23	2	-	3	3					11	7							5	4			29	16
24	2	1																			<b></b>	13
	0	1	2	3					14	6							3	2			24	
20歳~24歳	6			11				1	59	23				1			20	16			141	58
25歳~29歳	8		2	15		3		2	79	44							14	16			117	84
30歳~34歳	9		6	9			8	2	66	44							6	24			105	85
35歳~39歳	9		10	4			2	1	81	42							3	12			111	63
40歳~44歳	13						4	2									5		1		106	83
45歳~49歳	14		9	8			4		68	50							7	14		1	116	83
50歳~54歳	6	7	10	11			1	2	83	60							11	20			123	100
55歳~59歳	11	5		5			4	1	73								6	13	1		113	67
60	3		2		7				6	12							1	4			19	16
61	2	2	1	1	3				13	7								3			19	13
62	1	1	3		1		1		9	7								2			15	10
63	1		2		1		1		8	6								1			13	7
64	3	1	2		1				7	5							1	2			14	8
60歳~64歳	10	4	10	1	13		2		43	37							2	12			80	54
65	3			1	1				6	6							1	2			11	9
66	2	2	1	1	1		1		2	9								3			7	15
67									3	3											3	3
68	1	1		1					7	5											8	7
69		4	2	2				1	5	6											7	13
65歳~69歳	6		3	5			1	1	23								1	5			36	47
70歳~74歳	9		5	7			2	1	22	25							3	8			45	45
75歳~79歳	6		8	9		-	2	3	22	8							3	11			40	42
80歳以上	6	6	11	5			1	2	17	5							3				38	29
							- 1							^				11	^			
計	135	86	211	161	130	9	63	21	717	471	1	l		2	1	1	133	229	2	1	1,393	981

<重傷者>					1														•			
状態	歩彳	亍 中	自車			二輪				助 車			i		乗		†		その	の他	言	<b>;</b>
			運車			1	運車			坛 中		1	1	二輪				1				
年齢層	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女
0歳~1歳																						-
2																						
3																						
0歳~4歳																						
5																						
6	1	1																			1	1
7	1	1																			1	1
8																						
9																						<u> </u>
5歳~9歳	1	2																			1	2
10			1																		1	
11																						
12			2																		2	
13			2																		2	
14				2	1												1	1			2	2
10歳~14歳			5	2	1												1	1			7	5
15			1															1			1	1
16	1		1	1																	2	1
17				2																		2
18				1	2		1									1	1				4	2
19			1		2		1							1							4	1
15歳~19歳	1		3	4	4		2							1		1	1	1			11	7
20				1			2							1							2	2
21							1														1	
22					1																1	
23					1		1														2	<u> </u>
24					1				2												3	
20歳~24歳				1	3		4		2					1							9	
25歳~29歳	1			2	4				2	1							2				9	3
30歳~34歳	2		1		2				1									1			6	1
35歳~39歳	1																	3			1	3
40歳~44歳 45歳~49歳	2	0	1		2			1	1								2				4	1
50歳~54歳	1			2	5			1	1	9											7	4
55歳~59歳	1	3	1		3		1	1	3								2				14	
60		- 1	- 1		2		- 1														2	
61					1					1											1	1
62			1		1				3												5	
63	1																				1	
64	1		1						1												3	
60歳~64歳	2		2		4				4	1											12	1
65					1																1	
66	2		1																		3	
67									1												1	
68		1							1												1	1
69		1								1												2
65歳~69歳	2	2	1		1				2	1											6	3
70歳~74歳	2			1	3	1				2											5	4
75歳~79歳	3				1			2	5	2								1			12	13
80歳以上		3	2	1			1	1	2									3			5	8
計	19	19	20	16	34	1	8	5	28	11	ĺ			2	ĺ	1	10	12	Ì	1	119	67

1101211967※重傷者数は傷者数の内数

# 12 職業・状態・性別死傷者数

# <死 者>

	状態	<b>非</b> 4	<b>宁</b> 中		伝車	自動	二輪	一般	原付	自重	助 車		F		乡	<b>€</b>		ŧ		20	り他	言	<u>+</u>
		少1	1 中	運車	运 中	運車	云中	運車	云中	運車	云中	自車	云車		二輪	一般	原付		助車		ノ旭	Ē	_
職業		男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女
	就園児																						
就	園児																						
	1 年 生																						
小	2 年 生																						<u> </u>
学	3 年 生																						<u> </u>
,	4 年 生																						<u> </u>
生	5 年 生																						<u> </u>
	6 年 生																						<u> </u>
中	1年生																						<u> </u>
学生	2年生																						<u> </u>
	3 年 生 1 年 生																						<u> </u>
高校	2 年 生																						$\vdash$
生	3 年 生																						$\vdash$
大	3 平 生     学 生													-	<del>                                     </del>			-	-		-	$\vdash$	$\vdash$
その																							
	バス																						$\vdash$
職	タクシー																						
業	トラック									1												1	
運	バイク																						
	自転車																						
転	その他																						
1	济 務																						
農業	美・林業																						
漁	魚業																						
釛										1												1	
建	設 業									1												1	
製	造 業					1														1		2	
	小 売 業				2					2												2	2
	・保険業																						
	•物資賃貸業																						<u> </u>
	・郵便業									1												1	<u> </u>
	设通信業 ぶっな	1																				1	<u> </u>
	・ガス等																						<u> </u>
	技術サービス業					- 1																	<del>-</del>
	業・飲食業 関連業等					1												1	1			1	1
	学習支援業																	1				1	<b>-</b>
	子 自 又 仮 未 寮 ・ 福 祉		1	1			1											-			-	1	2
	ま ・ 価 <u>低</u> ナービス事業		1	1			1															1	
	ごス業その他									1									1			2	1
主主		1								1									1				1
	乗 職	7	3	2	1	1				2	2			-				-	1		-	12	7
	交官	<u> </u>	J		1	1				۵									1			14	<del>–</del>
	他外国人																						
	•分類不能					1																1	$\vdash$
	外当事者																						$\vdash$
/:3 =3/	計	9	4	3	3	4	1			9	2							1	3	1		27	13
	PΙ	Э	4	ა	ა	4	1			Э								1	ა	1		41	16

# <傷者>

· 1000	19/				, ,		,																	
``	` ;	状態	歩彳	亍 中	自車運車			二輪医中	一般運車	原付	自重重		白声	云車	•		● 船	原付	中 白勇	1 亩	その	り他	計	+
職業			男	女	男	女女	男	女女	男	女女	男	女女	男	女女	男	女	男	安	男	女	男	女	男	女
未	就園		1	^			/	^	/	^	/*						/	^	4	7	/ -		5	7
就	園児		1	1									1						14	8			16	9
		生	4	3															2				6	3
小	2 年	生	2	2	3														2	1			7	3
3)4	3 年	生	2		2	3													4	3			8	6
学	4 年	生	2		5	1													1	4			8	5
生	5 年	生	1	1	1	1													5	2			7	4
	6 年	生		1	5	1													3				8	2
中	1 年	生	3		14	3													2	3			19	6
学	2 年	生	1	1	10	9	1												2	5			14	15
生	3 年	生	1		9	7											1		1	4			12	11
高	1 年	生	1	2	23	6	1												2	2			27	10
校	2 年	生	1	2	11	9	2		3	1									1				18	12
生	3 年	生		2	9	11	1		2										2	6			14	19
大	学 生		2	2	16	17	18		14		14	4				1			5	4			69	28
その	の他学	生			3	3	6				1							1	1	3			11	7
職	バフ	ζ									1												1	
	タクシ	Ţ	1								3	1											4	1
業	トラッ	ク	1						1		27	6											29	6
運	バイ	ク																						
転		車																						
12-4		他									2	1											2	1
	公 務		6	1	4	3	8		2		22	6							6	2			48	12
	業・林	業		1			1				9	3							2				12	4
	魚業																							
	蓝 業					1					2	2											2	3
建	設 業		9	3	4		7		3		84	9							17	4			124	16
製	造業		23	7	31	9	33		16	3	189	68							14	15			306	102
卸		業	9	4	6	7	9	3		1	60	55				1			7	21			91	92
金融			3		1	3			2	1	7	5								4			13	13
	E·物資賃付		1			1	2		٠.		11	3								2			14	6
運輸			7			1	12		4		35	9							4	2			62	12
		業	3			1	_	1			8	1							1				12	3
	・ガス		-		2	0	1				15								2	1			18	3
	技術サービ 業・飲 食		1	2	3	2			0		14 12								2	1 5			24 22	5
	関連業		4	2		7			3		23									14			33	28 47
	· 学習支持		4	3	3				1	1	13	_								7			17	52
	<del>すっく12</del> 療 ・ 福		4	6	3	9		2	3	7	34									14				118
	<u>サービス</u> 事		4	0	1	1		4	1	1	4	2							1	2			7	5
	ごス業その		13	6	11	5			4		69								10	8			113	56
	主婦	/ ILE	13	9	11	4	,		4	1	υĐ	40							10	34			113	88
	無職		25	25	31	30	6	1	3	6	57	55							13	41		1	135	
	交官	ŗ,	20	20	91	50	- 0	1	- 3	U	91	00							10	11		1	100	100
	他外国																			1				1
	<ul><li>・分類不</li></ul>		2				2		1		1	1								1			6	1
	外当事						<del>ـــّ</del>		<u> </u>		1													
/13 3N	計	ш	135	86	211	161	130	9	63	21	717	471	1			2	1	1	133	229	2	1	1,393	981
	ÞΙ		199	90	411	101	190	9	03	41	111	411	1				1	1	199	449		1	1,090	J01

#### 13 市町別発生状況

		区分	発	生	件	数	列	E ₹	<b>f</b>	数	售	<b>第</b>	Í	数	重	傷	者	数	
発生市町	\		7 年	6 年	増減数	増減率	7 年	6 年	増減数	増減率	7 年	6 年	増減数	増減率	7 年	6 年	増減数	増減率	
大	津	市	413	440	△ 27	△ 6.1	8	4	4	100.0	496	550	△ 54	△ 9.8	46	58	△ 12	△ 20	0.7
彦	根	市	137	137			2	2			162	169	Δ 7	△ 4.1	15	8	7	8'	7.5
長	浜	市	102	118	△ 16	△ 13.6	4	1	3	300.0	121	143	△ 22	△ 15.4	11	11			
近江	八	幡市	139	142	Δ 3	△ 2.1	3	3			176	187	Δ 11	△ 5.9	9	20	Δ 11	△ 5	5.0
草	津	市	246	236	10	4.2	1	1			283	266	17	6.4	20	30	△ 10	△ 3:	3.3
守	Щ	市	119	106	13	12.3	2		2		142	118	24	20.3	11	9	2	2:	2.2
栗	東	市	127	148	Δ 21	△ 14.2	1	2	Δ 1	△ 50.0	147	164	△ 17	△ 10.4	12	14	△ 2	Δ 1	4.3
甲	賀	市	99	95	4	4.2	2	1	1	100.0	119	112	7	6.3	15	13	2	1	5.4
野	洲	市	69	75	Δ 6	△ 8.0	1		1		80	92	△ 12	△ 13.0	1	11	△ 10	△ 90	0.9
湖	南	市	76	74	2	2.7	3		3		80	89	△ 9	△ 10.1	3	8	△ 5	△ 63	2.5
高	島	市	48	47	1	2.1	4	3	1	33.3	61	57	4	7.0	5	14	△ 9	Δ 64	4.3
東;	丘江	工 市	148	126	22	17.5	2	1	1	100.0	190	142	48	33.8	18	15	3	20	0.0
米	原	市	40	39	1	2.6	1	1			51	57	Δ 6	△ 10.5	6	7	Δ 1	Δ 1	4.3
В	野	町	21	20	1	5.0	1		1		24	24			1	3	Δ 2	△ 60	6.7
竜	王	町	26	15	11	73.3					42	17	25	147.1	3	3			
愛	荘	町	33	27	6	22.2	1	1			39	30	9	30.0	2	5	Δ 3	△ 60	0.0
豊	郷	町	10	9	1	11.1	1		1		9	12	Δ 3	△ 25.0	3		3		
甲	良	町	8	4	4	100.0					8	4	4	100.0					
多	賀	町	6	4	2	50.0					8	6	2	33.3		2	△ 2	△ 100	0.0
高速	道	路 等	60	55	5	9.1	3		3		136	105	31	29.5	5	5			1
合		計	1,927	1,917	10	0.5	40	20	20	100.0	2,374	2,344	30	1.3	186	236	△ 50	Δ 2	1.2
																<b>旬                                    </b>			_

※ 重傷者数は傷者数の内数

# 14 月別発生状況(市町別)

		月	1	J	1	2	J	1	3	J	]	4	J	1	5	J	]	6	J	]	7	7	月
発生市町			発生件数	死者数	傷者数																		
大	津	市	32	1	35	41		45	44		54	45	3	54	49	2	55	47		54	57		80
彦	根	市	13		13	15		18	19	2	25	12		12	20		27	11		11	17		23
長	浜	市	7		9	15		16	11		15	8		10	7		8	11	1	12	19	1	24
近江	八	幡 市	18	1	22	14		15	10	1	10	15		19	13		18	20		27	15		20
草	津	市	29		29	31		37	27		30	18		25	20	1	20	31		37	34		40
守	山	市	8		12	14		18	18		18	15		19	12		14	17	2	17	13		14
栗	東	市	6		8	19		21	16		17	14		16	15	1	15	12		15	20		23
甲	賀	市	5		6	5		6	15		17	10		13	10	1	9	17		23	14		17
野	洲	市	7		9	5		5	12		13	8		9	5		6	11		13	6	1	5
湖	南	市	6		6	5		5	16		18	6		7	8	1	7	9	1	8	8		10
高	島	市	5		5	6		7	6		8	5	1	4	4		4	3		9	8	1	10
東汕	丘江	工 市	17		20	12		16	21	1	22	14		16	16	1	16	16		17	23		26
米	原	市	6		6	6		6	2		2	3	1	2	4		5	3		3	3		3
日	野	町	3	1	3	2		2	6		6	5		7	2		3				1		1
竜	王	町	2		4	2		2	2		2	3		6	2		2	4		9	3		7
愛	荘	町	2		2	5		7	5	1	4	4		4	3		3	3		5	3		3
豊	郷	町	1		1	3	1	2	1		1							1		1	3		3
甲	良	町	1		1				2		2	1		1							2		2
多	賀	町	2		3	1		1	2		3										1		1
高 速	道	路 等	8		18	2		2	5		17	6		11	8		21	13		24	5		10
合		計	178	3	212	203	1	231	240	5	284	192	5	235	198	7	233	229	4	285	255	3	322

		月	8	F	]	9	月		1	0 J	]	1	1 ,	月	1:	2	月 月		計	
発生市町			発生件数	死者数	傷者数	発生件数	死者数	傷者数												
大	津	市	52		71	46	2	48										413	8	496
彦	根	市	19		21	11		12										137	2	162
長	浜	市	14	2	16	10		11										102	4	121
近江	八	幡 市	16	1	18	18		27										139	3	176
草	津	市	27		28	29		37										246	1	283
守	Щ	市	12		19	10		11										119	2	142
栗	東	市	13		17	12		15										127	1	147
甲	賀	市	10		13	13	1	15										99	2	119
野	洲	市	8		12	7		8										69	1	80
湖	南	市	6	1	5	12		14										76	3	80
高	島	市	4		5	7	2	9										48	4	61
東演	丘江	工 市	17		33	12		24										148	2	190
米	原	市	6		9	7		15										40	1	51
日	野	町	2		2													21	1	24
竜	王	町	4		5	4		5										26		42
愛	荘	町	6		6	2		5										33	1	39
豊	郷	町				1		1										10	1	9
甲	良	町	1		1	1		1										8		8
多	賀	町																6		8
高速	道	路等	7	2	21	6	1	12										60	3	136
合		計	224	6	302	208	6	270										1,927	40	2,374

# 15 発生市町別各種交通事故発生状況

		区分	全	事	故	死 亡	事 故	歩	行 者	* 事	故	自	転 耳	重 事	故
			件 数	死 者	傷者	件数	死 者	件数		死者	傷者	件数		死 者	傷者
発生 市町			11 374	,	28	11 294		11 35	全事故件数 に占める率	, - 1	1	11 391	全事故件数 に占める率	,	
大	津	市	413	8	496	8	8	72	17.4	4	73	84	20.3	2	82
彦	根	市	137	2	162	1	2	11	8.0		13	30	21.9		30
長	浜	市	102	4	121	4	4	7	6.9		7	18	17.6	1	17
近江	八	幡市	139	3	176	3	3	14	10.1	1	13	30	21.6		30
草	津	市	246	1	283	1	1	32	13.0		36	78	31.7		77
守	Щ	市	119	2	142	2	2	15	12.6		15	31	26.1	1	31
栗	東	市	127	1	147	1	1	13	10.2		13	30	23.6	1	27
甲	賀	市	99	2	119	2	2	5	5.1		7	14	14.1		14
野	洲	市	69	1	80	1	1	7	10.1	1	6	9	13.0		10
湖	南	市	76	3	80	3	3	14	18.4	2	11	14	18.4		12
高	島	市	48	4	61	4	4	5	10.4	1	5	6	12.5		6
東 i	丘江	工 市	148	2	190	2	2	15	10.1	2	14	26	17.6		25
米	原	市	40	1	51	1	1	2	5.0	1	1	3	7.5		3
日	野	町	21	1	24	1	1	2	9.5		2	2	9.5		2
竜	王	町	26		42			1	3.8		1	1	3.8		1
愛	莊	町	33	1	39	1	1	1	3.0	1		5	15.2		5
豊	郷	町	10	1	9	1	1	2	20.0		2	3	30.0	1	1
甲	良	町	8		8										
多	賀	町	6		8										
高 速	道	路等	60	3	136	3	3	2	3.3		2				
合		計	1,927	40	2,374	39	40	220	11.4	13	221	384	19.9	6	373

		区分	<u> </u>	輪耳	車 事	故	子	ども	の事	故	高	校生	の事	故
			件数		死 者	傷者	件 数		死 者	傷者	件 数		死 者	傷者
発生 市町			71 391	全事故件数 に占める率	, - 1	1	11 30	全事故件数 に占める率	1	1	11 200	全事故件数 に占める率	, - 1	28 1
大	津	市	82	19.9	1	77	26	6.3		32	13	3.1		17
彦	根	市	19	13.9		18	13	9.5		20	5	3.6		6
長	浜	市	9	8.8	1	7	4	3.9		5	5	4.9		6
近江	八	幡市	9	6.5	1	6	4	2.9		9	8	5.8		7
草	津	市	41	16.7		36	11	4.5		16	18	7.3		17
守	山	市	10	8.4		10	8	6.7		11	8	6.7		10
栗	東	市	20	15.7		17	6	4.7		9	5	3.9		5
甲	賀	市	11	11.1		11	5	5.1		9	3	3.0		3
野	洲	市	13	18.8		12	4	5.8		5	1	1.4		1
湖	南	市	8	10.5		8	6	7.9		6	2	2.6		2
高	島	市	7	14.6		6				1	5	10.4		4
東i	丘江	市口	6	4.1		6	10	6.8		22	11	7.4		13
米	原	市	5	12.5		4	1	2.5		4	1	2.5		2
日	野	町	1	4.8		1					3	14.3		4
竜	王	町	1	3.8		1	1	3.8		6				
愛	荘	町	5	15.2		5	1	3.0		3				
豊	郷	町									1	10.0		1
甲	良	町	2	25.0		2								
多	賀	町								1				
高 速	道	路 等	2	3.3	2					22				2
合		計	251	13.0	5	227	100	5.2		181	89	4.6		100

		区分	高	齢者	の事	故	交	差点	事	故	若 年	ドライ	′ バ ー	事 故
発生市町			件数	全事故件数に占める率	死者	傷者	件数	全事故件数に占める率	死者	傷者	件 数	全事故件数に占める率	死 者	傷者
大	津	市	146	35.4	5	77	149	36.1	2	168	53	12.8		79
彦	根	市	31	22.6	1	14	54	39.4		59	23	16.8		31
長	浜	市	43	42.2	3	25	46	45.1	2	51	11	10.8		11
近江	. 八	幡 市	58	41.7	1	29	58	41.7	1	70	22	15.8	1	26
草	津	市	67	27.2		33	99	40.2		105	18	7.3		26
守	Щ	市	44	37.0		20	57	47.9		62	12	10.1		18
栗	東	市	36	28.3	1	23	56	44.1	1	63	20	15.7		25
甲	賀	市	27	27.3		14	37	37.4		39	14	14.1		15
野	洲	市	29	42.0	1	9	35	50.7		39	10	14.5		12
湖	南	市	25	32.9	2	5	34	44.7	2	33	5	6.6		6
高	島	市	20	41.7	2	10	17	35.4	1	18	6	12.5	1	6
東;	近江	1. 市	52	35.1	2	34	68	45.9	1	86	25	16.9		32
米	原	市	12	30.0		6	16	40.0	1	21	5	12.5		8
日	野	町	7	33.3	1	4	7	33.3		9	4	19.0		5
竜	王	町	6	23.1		2	7	26.9		9	5	19.2		7
愛	荘	町	9	27.3	1	6	10	30.3		11	6	18.2		7
豊	郷	町	5	50.0	1	3	4	40.0	1	3	2	20.0		2
甲	良	町	2	25.0		1	3	37.5		3	3	37.5		3
多	賀	町	2	33.3		1	1	16.7		1				
高速	道	路 等	5	8.3	1	6					9	15.0		21
合		計	626	32.5	22	322	758	39.3	12	850	253	13.1	2	340

		区分	高 齢	ドライ	バー	事 故	後期高	;齢ドラ	イバー	の事故
発生市町			件 数	全事故件数に占める率	死 者	傷者	件 数	全事故件数に占める率	死 者	傷者
大	津	市	95	23.0	2	106	50	12.1	2	50
彦	根	市	20	14.6	2	20	9	6.6	2	9
長	浜	市	25	24.5	1	34	13	12.7		18
近江	八	幡市	44	31.7		56	19	13.7		23
草	津	市	44	17.9		49	19	7.7		21
守	山	市	24	20.2	1	28	10	8.4	1	11
栗	東	市	16	12.6		23	5	3.9		6
甲	賀	市	20	20.2		25	7	7.1		9
野	洲	市	22	31.9		28	11	15.9		14
湖	南	市	19	25.0	3	17	8	10.5	2	7
高	島	市	13	27.1	2	13	5	10.4	1	4
東;	近 江	市	31	20.9		47	13	8.8		14
米	原	市	9	22.5		11	5	12.5		5
月	野	町	6	28.6	1	8	1	4.8		1
竜	王	町	4	15.4		5	2	7.7		2
愛	荘	町	4	12.1		5	2	6.1		3
豊	郷	町	2	20.0		2				
甲	良	町	1	12.5		1	1	12.5		1
多	賀	町	2	33.3		3	1	16.7		2
高速	道	路等	3	5.0		4	1	1.7		2
合		計	404	21.0	12	485	182	9.4	8	202

## 16 自体防護・飲酒運転等の状況

#### 一時停止規制

	דן ניי	· 工 / 元 中 ]		
			1当	2当
	車	自 光 式		
	標準	反 射 式	200	20
あ	#	内部照明式		
	÷	自 光 式		
	拡大	反 射 式		
IJ	$\wedge$	内部照明式		
		縮小		
		その他	3	1
	1,	j L	549	634
対	· 象	外当事者	1,175	1,272
		計	1,927	1,927

法	表示あり	201	24
定	表示なし	551	631
外	その他	1,175	1,272
	計	1,927	1,927

#### 自体防護(ヘルメットは自転車等を除く)

1117.	<i>γ</i> μ.Χ. \	700 711		
			死者	傷者
	着	用	6	1,479
ᆂ	羊田	適用除外者		7
		その他	9	64
衤	用	不明		
善			3	24
	離月	兇 なし	2	196
用				3
	非常	<b>新</b> 用		4
痯	用	不明		
· 象	外≝	当事 者	20	597
	計	·	40	2,374
	非着用:着	非     着     用       非     着     用       離離     用       素     外	着 用	# 着 用 で 明 を

プロ	着用	3	10
テク	非 着 用	2	210
ター	着 用 不 明		

# 通行目的

		1当	2当
業	職業運転	99	37
務	業務目的	193	149
通	出勤	173	194
勤	退  社	152	145
通	登     校       学     業     中	23	50
	学 業 中		1
学	下 校	15	34
	観 光・娯 楽	210	200
	ドライブ	86	80
	散步	9	41
私	<u>飲</u> 食	60	79
14	買物	502	520
	訪問	222	206
	送迎	75	56
В	通院	26	19
用	帰省	10	6
	遊    戯		3
	疾 病・徘 徊		2
	その他	61	70
	調 査 不 能	1	2
対		10	33
	計	1,927	1,927

#### 飲酒運転等

					1当	2当
	飲	;; <del>,</del>	酉 酔	い	4	
車	酒	酒気	را 0.25	<b>以上</b>	14	
-		帯び	0.15~	0.24	4	
l_	あ	基	: 準 以		4	
両	ら	検	知 不	能		
		調	査 不	能		
歩	行	者	等飲酒	あり		4
	飲	涩	な	し	1,891	1,889
交	† \$	象 タ	卜 当 事	4 者	10	34
			計		1,927	1,927

#### 6歳未満のシートベルト着用状況

		死者	傷者
自	2 · 3 点 式		2
動車	チャイルドシート着用	]	27
同	非 着 用		1
同乗	着 用 不 明		
	計		30

## 安全運転管理者等

	1当	2当
安全運転管理者	181	142
運行管理者 未選任事業所	114	43
未選任事業所		
選任対象外	313	238
調査不能		1
対象外当事者	1,319	1,503
計	1,927	1,927

## 用途別

		1当	2当
	路 線 バ ス	5	2
事	貸切バス	1	
業	法 人 タクシー	15	5
*	個 人 タクシー	1	
用	特 定	2	1
7.5	貨物	107	40
へ自	レンタカー	33	16
一家	スクールバス		1
・用	代 行 運 転 者		
<b>=</b> •	随伴用自動車		
種原	その他乗用	1,426	1,189
〜 付	その他貨物	221	129
対 🦠	象 外 当 事 者	16	250
	計	1,827	1,633

#### ※自転車及び特定小型等を除く

## 初心運転者

				1当	2当			
準	標	あ	IJ					
準中型	識	な	し		1			
型		不	明					
<u> 117</u>	標	<u>あ</u> な	IJ	15	3			
普 通	識	な	し	6	5			
型		不	明					
軽	標	あ	IJ	11	1			
四	識	な	し	18	2			
軽 四 等 対		不	明					
対 象 外 当 事 者				1,877	1,915			
計				1,927	1,927			
	ツおm笠はおmょいりょう							

※軽四等は軽四およびミニカー

# 17 各種交通事故発生状況(所属別)

		大	草	守	甲	近	東	彦	米	長	木	高	大	高	
						江	近				之		津		計
		津	津	山	賀	八幡	江	根	原	浜	本	島	北	速	
	件	8	2	3	5	3	4	2	1	3	1	4		3	39
死 亡	死	8	2	3	5	3	4	3	1	3	1	4		3	40
	傷			1	2	1	1			3		2		10	20
	件	56	45	22	19	15	18	13	2	7		5	16	2	220
歩 行 者	死	4		1	2	1	3		1			1			13
	傷	55	49	21	18	14	16	15	1	7		5	18	2	221
,	件	64	108	40	28	31	33	33	3	16	2	6	20		384
自転車	死	2	1	1				1			1				6
	傷	62	104	41	26	31	32	31	3	16	1	6	20		373
_ +^ +	件	68	61	23	19	10	12	21	5	7	2	7	14	2	251
二輪車	死	1		00	40	1	40	00		1	_		40	2	5
	傷	61	53	22	19	7	12	20	4	6	1	6	16		227
幼児	件	1		1				1							3
幼 児 園 児	死	4				-	_	_	_					-	0.7
	傷	1	4	4	2	5	8	6	2				-	5	37
小学生	件	8	6	5	4	2	3	5					5		38
	死 傷	9	8	-	5	6	7	7		4		4	5	10	67
	件	6	11	5 6	7	6 3	8	7	1	3	1	1	6	13	59
中学生		O	11	0	/	3	Ö	,	ı	3	ı		0		99
T	死傷	8	13	7	8	4	10	8	2	3	1		9	4	77
	件	9	23	9	5	8	14	6	1	5	'	5	4	4	89
高校生	死	3	20	3	3	0	14	U	'	3		3	7		09
	傷	12	22	11	5	7	17	7	2	6		4	5	2	100
	件	105	103	73	52	64	68	40	12	35	8	20	41	5	626
高齢者	死	5	1	1	2	1	4	2		2	1	2		1	22
	傷	53	56	29	19	31	44	19	6	21	4	10	24	6	322
	件	37	38	22	19	27	35	28	5	10	1	6	16	9	253
若 年 ドライバー	死					1						1			2
7117 -	傷	52	51	30	21	33	44	36	8	10	1	6	27	21	340
	件	69	60	46	39	48	41	25	9	20	5	13	26	3	404
高 齢 ト゛ライハ゛ー	死	2		1	3		1	2		1		2			12
1. 7111 -	傷	74	72	56	42	61	60	26	11	26	8	13	32	4	485
	件	109	155	92	71	65	85	62	16	41	5	17	40		758
交 差 点	死	2	1		2	1	1	1	1	1	1	1			12
	傷	116	168	101	72	79	106	66	21	46	5	18	52		850
<b>+ *</b> *	件	32	45	38	41	25	39	28	8	22	1	6	13	1	299
安 管事業所	死	1		1		2				1					5
- A //	傷	20	30	31	31	25	21	20	3	17		2	8		208
	件	3	6		2		1	3	2				4	1	22
飲 酒	死														
	傷	5	7		3		1	6	2				5	3	32

#### 18 各種交通事故発生状況(市町別)

18 🚓	·種父選争	W76-11-7	( // ( ) I   I   I	7337				•		•	•	•	•	,
		大	彦	長	近	草	守	栗	甲	野	湖	高	東	米
		津	根	浜	江 八	津	山	東	賀	洲	南	島	近	原
					幡								江	
		市	市	市	市	市	市	市	市	市	市	市	市	市
	件数	8	1	4	3	1	2	1	2	1	3	4	2	1
死 亡	死者数	8	2	4	3	1	2	1	2	1	3	4	2	1
	傷者数 重傷者			3	1		1		2			2		
	件数	72	11	7	14	32	15	13	5	7	14	5	15	2
ı⊧	死者数	4			1					1	2	1	2	1
歩 行 者	傷者数	73	13	7	13	36	15	13	7	6	11	5	14	1
	重傷者	14	2	1	3	4	3		1	1	1	2	2	
	件数	84	30	18	30	78	31	30	14	9	14	6	26	3
自転車	死者数 傷者数	2 82	30	17	30	77	31	1 27	14	10	12	6	25	3
	重傷者	6	30	2	1	6	2	6	4	10	12	0	3	1
	件数	82	19	9	9	41	10	20	11	13	8	7	6	5
一岭市	死者数	1		1	1									
二輪車	傷者数	77	18	7	6	36	10	17	11	12	8	6	6	4
	重傷者	14	7	3	3	6	2	4	6			1	3	2
	件数	1	1				1							
幼 児 園 児	死者数 傷者数	1	5		3	2	4	2	2				8	2
	重傷者	'	3		3	2	7						0	
	件数	13	5		2	5	4	1	1	1	3		2	
小学生	死者数													
7. 7. 1	傷者数	14	7	1	4	6	4	2	2	1	3	1	4	
	重傷者	3	_			1	1	_						
	件数 死者数	12	7	4	2	6	3	5	4	3	3		8	1
中学生	傷者数	17	8	4	2	8	3	5	5	4	3		10	2
	重傷者	17	0	2		1	1	1	0	-	Ü		3	
	件数	13	5	5	8	18	8	5	3	1	2	5	11	1
高校生	死者数													
	傷者数	17	6	6	7	17	10	5	3	1	2	4	13	2
	重傷者件数	1 140	0.1	40	1	1	44	2	0.7	00	0.5	00	1	10
	死者数	146 5	31 1	43 3	58 1	67	44	36 1	27	29 1	25 2	20	52 2	12
高齢者	傷者数	77	14	25	29	33	20	23	14	9	5	10	34	6
	重傷者	17	2	3	3	7	3	2	4	1		4	5	1
	件数	53	23	11	22	18	12	20	14	10	5	6	25	5
若年	死者数		<u> </u>		1							1		
ト・ライハ・ー	傷者数	79 5	31	11	26	26	18	25	15	12	6	6	32	8
	重傷者件数	5 95	2 20	1 25	1 44	44	24	16	20	22	19	13	6 31	9
高齢	死者数	2	20	1	77	77	1	10			3	2	- 51	,
ト゛ライハ゛ー	傷者数	106	20	34	56	49	28	23	25	28	17	13	47	11
	重傷者	14	1	2	2	6		2	3		1	2	4	1
	件数	149	54	46	58	99	57	56	37	35	34	17	68	16
交差点	死者数	2	FO	2	1	105	00	1	00	00	2	1	1	1
	傷者数 重傷者	168 26	59 7	51 7	70 8	105 9	62 8	63 7	39 9	39 1	33 1	18	86 10	21 3
	件数	45	21	23	21	27	22	18	20	16	21	6	23	8
安管	死者数	1		1	2		1			-		-	-	-
安 管事業所	傷者数	28	17	17	24	19	20	11	14	11	17	2	13	3
	重傷者	3	1	1	2	1	4	2	4					
	件数	7	3			5		1	1		1		1	2
飲酒	死者数	10	6			6		1	4		0		4	0
	傷者数 重傷者	10	6			6		1	1		2		1	2
L	王杨伯	<u> </u>	I .		l	_ '	l	<u> </u>	l			  傷者数は	作字粉の	

-				1	1	1	1	T	T
		日	竜	愛	豊	甲	多	高	_
		野	王	荘	郷	良	賀	速 道	合
		町	町	町	町	町	町	路	計
		щј	щ	щ	щ	щј	щј	等	
	件数	1		1	1			3	39
死 亡	死者数	1		1	1			3	40
	傷者数	1						10	20
	重傷者件数	2	1	1	2			2	3 220
	死者数	2	'	1					13
步行者	傷者数	2	1		2			2	221
	重傷者		1		2			1	38
	件数	2	1	5	3				384
自転車	死者数				1				6
L +44 +	傷者数	2	1	5	1				373
	重傷者			1	1				36
	件数 死者数	1	1	5		2		2	251 5
二輪車	傷者数	1	1	5		2			227
	重傷者								51
	件数								3
幼児	死者数								
園児	傷者数		2				1	5	37
	重傷者								
小 学 生	件数			1					38
	死者数 傷者数		2	3				13	67
	重傷者			3				13	5
	件数		1						59
	死者数		-						
中学生	傷者数		2					4	77
	重傷者							1	9
	件数	3			1				89
高校生	死者数				_				100
	傷者数 重傷者	4			1			2	100 7
	件数	7	6	9	1 5	2	2	5	626
	死者数	1	0	1	1			1	22
高齢者	傷者数	4	2	6	3	1	1	6	322
	重傷者	1		1	2				56
	件数	4	5	6	2	3		9	253
若年	死者数		_	_	_	_			2
ト゛ライハ゛ー	傷者数	5	7	7	2	3		21	340
	重傷者件数	6	4	Λ	2	1	2	2	19 404
高齢	件 剱 死者数	6 1	4	4	2	1	2	3	12
ト゛ライハ゛ー	傷者数	8	5	5	2	1	3	4	485
	重傷者			1					39
	件数	7	7	10	4	3	1		758
交差点	死者数				1				12
~ ~	傷者数	9	9	11	3	3	1		850
	重傷者		2	1	1	_		4	101
	件数 死去粉	5	4	11	4	3		1	299
安管事業所	死者数 傷者数	1	1	7	2	1			5 208
	重傷者	'	'	,		<u>'</u>			18
	件数							1	22
Ah :=	死者数								
飲酒	傷者数							3	32
	重傷者								2
						※重	傷者数は	傷者数の	内数

#### 19 各種交通事故発生状況(事故類型別)

		人	対	車	車	ī ī	i 1	相	互	Ä	单 注	浊		
		対	横	そ	正		出	右	そ	ェ	路	そ	列	合
					面	追	会	左			外			
		背	断	の	衝	突	L١	折	の	作	逸	の	車	計
		面	中	他	突	×	頭	時	他	物	脱	他		
	件		8	4	5	4	3	2	3	7	1	2		39
死 亡	死		8	4	5	4	3	2	4	7	1	2		40
	傷				5	12		1	2					20
	件	31	111	78										220
歩 行 者	死		8	4						1				13
	傷	32	107	76		2			2			2		221
	件	6	1	4	5	5	230	102	30			1		384
自転車	死				1	1	2	1	1					6
	傷				6	4	230	101	31			1		373
_ +^ +	件	2	3	2	2	47	83	68	35	5	1	3		251
二輪車	死					40				4		1		5
	傷		•		2	40	82	66	33	1	1	2		227
幼児	件		3											3
幼 児 園 児	死		•			00			4					07
	傷件	2	3 10	4	4	20	6 16	2	4					37 38
小学生	死	2	10	4			10	2	4					36
	傷	2	12	4	1	22	20	2	4					67
	件	2	4	1	1	1	38	10	3		1			59
中学生	死		7		'		30	10	3		'			39
1,7,7	傷		5	1	1	13	39	11	4	2	1			77
	件	4	3	1	1	3	51	20	5	1	'			89
高校生	死				,		• •							
	傷	4	2	1	3	11	53	20	6					100
	件	8	55	38	15	173	203	61	64	3	1	4	1	626
高齢者	死		8	2	1	3	2	2	1	2	1			22
	傷	3	30	21	13	107	104	14	24	3		2	1	322
	件	3	8	3	14	113	57	26	22	6		1		253
若 年 ドライバー	死									2				2
. , , , , ,	傷	3	8	3	19	167	67	30	35	7		1		340
	件	6	28	28	10	109	120	49	46	3	1	3	1	404
高 齢 ドライバー	死	-	2	2	2	1		1	2	1	1			12
-	傷	6	26	26	11	154	152	50	53	3		3	1	485
	件	2	92	7	2	31	438	163	18	2	1	2		758
交差点	死		5	2			2	2		1				12
	傷	2	91	5	5	37	512	173	21	1	1	2		850
<b>空</b>	件	5	12	7	17	112	85	36	22	1	1	1		299
安 管事業所	死		1		1	2				1				5
	傷	5	10	8	14	72	59	27	11		1	1		208
	件	1			3	8	4		3	1		2		22
飲酒	死													
	傷	2			3	11	7		4	3		2		32

## 20 各種交通事故発生状況(路線別)

						玉					道					主	_	+	高	そ	
	1	8	21	161	303	306	307	365	367	421	422	477	湖西	小	要 地	般	市	速 道	の	合	
		号	号	号	号	号	号	号	号	号	号	号	号	i 道 路	計	方道	県道	道	路等	他	計
	件	3	3		2			3				1			12	8	10	5	3	1	39
死 亡	死	3	3		2			3				1			12	9	10	5	3	1	40
	傷							2							2	2	6		10		20
	件	6	8		1			4			1	1	2	1	24	28	30	95	2	41	220
步行者	死	2	2					2							6	3		4			13
	傷	6	6		2			2			1	1	2	1	21	27	32	96	2	43	221
	件	26	5					1	1		5		1		39	74	72	192		7	384
自転車	死	1	1												2		4				6
	傷	25	4					1	1		5		1		37	73	70	187		6	373
	件	26	12	1	6			1	1	1	1	2	6	1	58	48	55	82	2	6	251
二輪車	死				1										1	2			2		5
	傷	21	10		4			1	1	1	1	1	7	2	49	43	51	78		6	227
幼児	件																1	2			3
幼児園児	死																_	40	_		07
	傷	1	-	2				1					-		4	9	5	10	5	4	37
小学生	件 死		1										1		2	3	7	22		4	38
ハ チ エ	傷		2		1			1			1		2		7	7	10	26	13	4	67
	件	1	1		'			'			'				2	7	9	40	13	1	59
中学生	死	'	'													,	9	40		'	39
7 7 1	傷	3	1										2		6	10	12	41	4	4	77
	件	4			1				1				_		6	18	16	45		4	89
高校生	死	•																			
	傷	5							1				1		7	22	20	46	2	3	100
	件	29	27	1	11		1	9	2		7	2	12	3	104	120	125	226	5	46	626
高齢者	死	3	2					2							7	4	4	5	1	1	22
	傷	22	15		4			5	2	1	3	4	7	2	65	58	64	113	6	16	322
	件	26	16	1	8		1	7			3	2	5	5	74	55	48	58	9	9	253
若 年 ドライバー	死				1										1	1					2
/ / / /	傷	36	22	1	16		2	8			4	3	12	8	112	64	61	69	21	13	340
	件	14	16	1	8		1	5	1		5	1	7	1	60	87	78	140	3	36	404
高 齢 ドライバー	死	1													1	4	4	2		1	12
	傷	14	22	1	11		1	6	1		7	1	9	1	74	106	99	161	4	41	485
	件	35	13		9			8	3	1	6	3	16		94	148	148	367		1	758
交差点	死	1	2					1							4	2	2	4			12
	傷	38	14		11			7	4	1	8	3	21		107	163	166	413		1	850
	件	19	22		4		2	8	2		2		6	3	68	72	52	99	1	7	299
安管事業所	死															2	2	1			5
	傷	15	18		1		1	2	1		3		2	2	45	66	28	65		4	208
	件	1	3										2		6	3	6	5	1	1	22
飲酒	死																				
	傷	1	6										2		9	5	7	7	3	1	32

		IH	<u>ш</u> ј	竹	別 父		<u> </u>	第 生 一 一	- 次 次 		<del></del>
							数		者		者
<u> </u>	<b>.</b> ±	m.				9月末	前年比	9月末	前年比	9月末	前年比
大	津	署	大	津	市	302	-18	8	7	349	-40
大	津北	署				85	-3		-1	113	-2
			志	<u>賀</u>	<u>町</u>	26	-6		-2	34	-12
草	津	署	草	<u>津</u>		246	10	1	4	283	17
			栗	東_		127	-21	1	-1	147	-17
<u> </u>	.1.	929	守	<u>Ц</u>	市	119	13	2	2	142	24
守	Щ	署	野	<u>洲</u>	町	46	-10	1	1	51	-17
			<u>中</u> 水	<u>主</u> 口	<u>町</u> 町	23	7			29 74	5 9
			土	<u> </u>	町	63 7	/			8	
			申	<u>— 出</u> 賀	町	5	1			6	1
甲	賀	署	甲	<u>具_</u> 南	町	13	3		-1	16	4
'	只	18	信	 楽	町	11	-7	2	2	15	-8
			石	<u>未_</u> 部	町	19	1	2	2	17	<del>-</del> 5
			甲		町	57	1	1	1	63	-4
					<u>呵</u> 幡 市	127	5	3	ı	160	6
沂	江八幡	罗	安	<u> 土 八</u> 土	町町	127	-8	J		16	-17
"	/ <b>_</b> / \ TE	178	竜	<del></del> 王	町	26	11			42	25
			八	<u>_</u>		77	17		-1	104	37
			永	源 🗧		,,	-4			101	-4
			五	個 荘		13	-7			17	
			愛	<u>""</u> 東	町	2	<u> </u>			2	
		_	湖	<del></del> 東	町	12	6	1	1	12	3
東	近 江	江署	能			29	5	•		37	10
			蒲	_ <del></del> 生	町	15	5	1	1	18	7
			日	<u></u> 野	町	21	1	1	1	24	
			秦	<del></del>	町	9	2	1	1	13	5
			愛	——— 知 川		24	4		-1	26	4
			彦	根	市	137		2		162	-7
<u> </u>	<del>1</del> 8	署	豊	郷	町	10	1	1	1	9	-3
彦	根		甲	良	町	8	4			8	4
			多	賀	町	6	2			8	2
			旦	東	町	8			-1	9	1
*	原	署	伊	吹	町	6				10	
一不	冰	有	米	原	町	12	-3			13	-11
			近	江	町	14	4	1	1	19	4
			長	浜	市	69	-13	2	2	81	-18
			浅	井	町	6	3			6	2
長	浜	署	び	ゎ	町	5				6	-2
			虎	姫	町	4	-2			4	-3
			湖	<u>北</u>	町	3	-3	1	1	4	-2
			高	月	町	8				11	1
木	之 本	署	木	<u>之                                    </u>		3	-3	1	1	2	-6
		_	余	<u> </u>	<u>町</u>	1			-1	2	2
			西	<u>浅</u>		3	2			5	4
			マ	キ /		7	3			8	4
			今	津_		3	-7	1		2	-11
高	島	署	新	旭	町	10	-3	-	-1	16	
	- <del></del>	-	安	<u>曇</u> 川		16	6	2	2	20	7
			高	島_	町	12	5	1		15	7
			朽	木	村		-3	\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \			-3

※ 高速道路の事故を除く