

滋 交 企 丙 発 第 S1170 号

令和 7 年 (2025) 年 11 月 20 日

統計・分析だより

令和 7 年 10 月末交通事故発生状況

(確 定 数)

滋賀県警察本部

交通部交通企画課

## 用語の意味及び件数等の算出方法

### 各種交通事故

- 1 死亡事故（交通事故の発生から24時間以内に人の死亡を伴うもの）
  - (1) 件数……交通事故の発生から24時間以内に人の死亡を伴う事故の発生件数
  - (2) 死傷者……上記事故の全死傷者数
- 2 歩行者事故
  - (1) 件数……歩行者が第1当事者又は第2当事者となった事故の発生件数
  - (2) 死傷者……歩行中の全死傷者数
- 3 自転車事故
  - (1) 件数……自転車が第1当事者又は第2当事者となった事故の発生件数
  - (2) 死傷者……自転車乗用中(運転及び同乗中)の全死傷者数
- 4 全二輪車の事故
  - (1) 件数……全二輪車が第1当事者又は第2当事者となった事故の発生件数
  - (2) 死傷者……全二輪乗車中(運転及び同乗中)の全死傷者数

一般原付の事故

  - (3) 件数……一般原付が第1当事者又は第2当事者となった事故の発生件数
  - (4) 死傷者……一般原付乗車中(運転及び同乗中)の全死傷者数
- 5 子どもの事故
  - (1) 件数……子ども(中学生以下)が第1当事者又は第2当事者となった事故の発生件数で、幼児、小学生及び中学生単位の件数の合計
  - (2) 死傷者……子どもの全死傷者数
- 6 高齢者の事故
  - (1) 件数……高齢者(65歳以上)が第1当事者又は第2当事者となった事故の発生件数
  - (2) 死傷者……高齢者の全死傷者数
- 7 高校生の事故
  - (1) 件数……高校生が第1当事者又は第2当事者となった事故の発生件数
  - (2) 死傷者……高校生の全死傷者数
- 8 若年ドライバーの事故
  - (1) 件数……若年者(16～24歳)が自動車(一般原付を含む、特殊車を除く)を運転中に第1当事者となった事故の発生件数
  - (2) 死傷者……上記事故の全死傷者数
- 9 高齢ドライバーの事故
  - (1) 件数……高齢者(65歳以上)が自動車(一般原付を含む、特殊車を除く)を運転中に第1当事者となった事故の発生件数
  - (2) 死傷者……上記事故の全死傷者数
- 10 出会い頭事故
  - (1) 件数……車両相互による出会い頭事故の発生件数
  - (2) 死傷者……上記事故の全死傷者数
- 11 交差点事故(付近を除く)
  - (1) 件数……交差点において発生した事故件数
  - (2) 死傷者……上記事故の全死傷者数
- 12 正面衝突事故
  - (1) 件数……車両相互による正面衝突事故の発生件数
  - (2) 死傷者……上記事故の全死傷者数
- 13 飲酒運転による事故
  - (1) 件数……第1当事者が飲酒(酒酔い又は基準値以上の酒気帯び)のうえ自動車(一般原付・特定小型原付を含む、特殊車を除く)又は自転車(一般原付を含む)を運転中に起こした事故の発生件数
  - (2) 死傷者……上記事故の全死傷者数
- 14 単独事故
  - (1) 件数……車両が単独で起こした事故の発生件数
  - (2) 死傷者……上記事故の全死傷者数
- 15 県外ドライバーの事故
  - (1) 件数……県外居住者が自動車(一般原付を含む、特殊車を除く)を運転中に第1当事者となった事故の発生件数
  - (2) 死傷者……上記事故の全死傷者数
- 16 安全運転管理者選任事業所の事故
  - (1) 件数……安全運転管理者選任事業所の従業員が業務中、通勤中に自動車(一般原付・特殊車を含む)を運転して第1当事者又は第2となった事故の発生件数
  - (2) 死傷者……上記事故のうち第1当事者となった事故の全死傷者数

※表中の△印は、減少を表す。

## 令和7年10月末の交通事故概要

- 1 令和7年10月中の交通事故発生状況  
発生件数241件（前年比-2）、死者5人（前年比+1）、  
傷者284人（前年比-15）、うち重傷25人（前年比-6）
- 2 令和7年10月末の交通事故発生状況  
発生件数2168件（前年比+8）、死者45人（前年比+21）、  
傷者2658人（前年比+15）、うち重傷211人（前年比-56）
- 3 曜日別・時間帯別  
曜日別では、金曜日が366件（16.9%）で最も多く、次いで火曜日が344件  
時間帯別では、16～18時が344件（15.9%）で最も多く、次いで8～10時が312件
- 4 道路別  
国道は、452件（死者13人、傷者580人、うち重傷40人）  
県道は、822件（死者20人、傷者991人、うち重傷75人）  
市町道は、709件（死者7人、傷者803人、うち重傷77人）  
高速道路等（京滋バイパスの自動車専用道路区間を含む。）は、66件（死者4人、傷者146人、うち重傷6人）  
その他は、119件（死者1人、傷者138人、うち重傷13人）
- 5 道路形状別  
交差点事故は、861件（39.7%）、死者13人（28.9%）、傷者964人（36.3%）、うち重傷120人（56.9%）  
交差点付近事故は、339件（死者6人、傷者421人、うち重傷12人）  
単路事故は、852件（死者26人、傷者1139人、うち重傷68人）  
その他は、116件（死者なし、傷者134人、うち重傷11人）
- 6 事故類型別  
発生件数は、車両相互の追突が719件（33.2%）で最も多く、次いで出会い頭事故が618件  
死者数は、車両単独の工作物が11人（24.4%）で最も多く、次いで人対車両の横断中が9人
- 7 第1当事者の違反別  
安全運転義務違反が1033件（47.6%）で最も多く、中でも前方不注意が474件（21.9%）と最も多い。
- 8 死傷者の状態別  
死者は、歩行中が14人（31.1%）で最も多く、次いで自動車運転中が11人  
傷者は、自動車運転中が1311人（49.3%）で最も多く、次いで自転車乗用中が418人  
うち重傷は、自動車運転中が44人（20.9%）で最も多く、次いで自転車乗用中及び自動二輪運転中が各41人
- 9 各種交通事故発生状況（主な事故）
  - ・高齢者の事故  
703件（32.4%） 死者23人（51.1%） 傷者354人（13.3%） うち重傷60人（28.4%）
  - ・高齢ドライバーの事故  
460件（21.2%） 死者12人（26.7%） 傷者545人（20.5%） うち重傷43人（20.4%）
  - ・若年ドライバー（16歳～24歳）の事故  
278件（12.8%） 死者4人（8.9%） 傷者368人（13.8%） うち重傷24人（11.4%）
  - ・飲酒運転（酒酔い及び基準値以上の酒気帯び）による事故  
23件（1.1%） 死者なし（0.0%） 傷者33人（1.2%） うち重傷2人（0.9%）

（注1）構成率は、全事故に占める割合

（注2）重傷は傷者の内数

## 目 次

1	月中の発生状況	1
2	年中の発生状況	1
3	月別発生状況	1
4	各種交通事故発生状況	2
5	各種発生状況（前年対比）	3
6	警察署（隊）別発生状況	7
7	第1当事者車種別発生状況	10
8	違反別発生状況（所属別）	14
9	事故類型別（所属別）	16
10	道路形状別・事故類型	17
11	年齢層・状態・性別死傷者数	18
12	職業・状態・性別死傷者数	21
13	市町別発生状況	23
14	月別発生状況（市町別）	24
15	発生市町別各種交通事故発生状況	26
16	自体防護・飲酒運転等の状況	30
17	各種交通事故発生状況（所属別）	31
18	各種交通事故発生状況（市町別）	32
19	各種交通事故発生状況（事故類型別）	34
20	各種交通事故発生状況（路線別）	35

令和 7 年 10 月末の交通事故発生状況

1 令和 7 年 10 月中の発生状況

	件数	死者	傷者		
			重傷	軽傷	計
本年	241	5	25	259	284
前年	243	4	31	268	299
増減数	△ 2	1	△ 6	△ 9	△ 15
増減率 (%)	△ 0.8	25.0	△ 19.4	△ 3.4	△ 5.0

2 令和 7 年 10 月末の発生状況

	件数	死者	傷者		
			重傷	軽傷	計
本年	2,168	45	211	2,447	2,658
前年	2,160	24	267	2,376	2,643
増減数	8	21	△ 56	71	15
増減率 (%)	0.4	87.5	△ 21.0	3.0	0.6

3 月別発生状況

	発生件数				死者				傷者				重傷者			
	本年	前年	増減数	増減率	本年	前年	増減数	増減率	本年	前年	増減数	増減率	本年	前年	増減数	増減率
1月	178	185	△7	△3.8	3	1	2	200.0	212	220	△8	△3.6	12	24	△12	△50.0
2月	203	183	20	10.9	1	2	△1	△50.0	231	231			21	19	2	10.5
3月	240	221	19	8.6	5	1	4	400.0	284	277	7	2.5	23	30	△7	△23.3
4月	192	196	△4	△2.0	5	3	2	66.7	235	236	△1	△0.4	20	21	△1	△4.8
5月	198	219	△21	△9.6	7	2	5	250.0	233	262	△29	△11.1	21	28	△7	△25.0
6月	229	254	△25	△9.8	4	2	2	100.0	285	299	△14	△4.7	24	31	△7	△22.6
7月	255	205	50	24.4	3	1	2	200.0	322	255	67	26.3	27	25	2	8.0
8月	224	239	△15	△6.3	6	3	3	100.0	302	294	8	2.7	16	34	△18	△52.9
9月	208	215	△7	△3.3	6	5	1	20.0	270	270			22	24	△2	△8.3
10月	241	243	△2	△0.8	5	4	1	25.0	284	299	△15	△5.0	25	31	△6	△19.4
11月																
12月																
計	2,168	2,160	8	0.4	45	24	21	87.5	2,658	2,643	15	0.6	211	267	△56	△21.0

※ 重傷者は傷者の内数

#### 4 各種交通事故発生状況

##### \* 歩行者事故

	本年	前年	増減数	増減率
件数	255	266	△11	△4.1
死者	14	8	6	75.0
傷者	255	271	△16	△5.9
重傷	39	57	△18	△31.6

##### \* 全二輪車事故

	本年	前年	増減数	増減率
件数	298	263	35	13.3
死者	7	6	1	16.7
傷者	268	235	33	14.0
重傷	64	63	1	1.6

##### \* 子どもの事故

	本年	前年	増減数	増減率
件数	107	103	4	3.9
死者				
傷者	195	173	22	12.7
重傷	14	15	△1	△6.7

##### \* 高校生の事故

	本年	前年	増減数	増減率
件数	102	88	14	15.9
死者	1	1		
傷者	115	97	18	18.6
重傷	8	9	△1	△11.1

##### \* 高齢ドライバーの事故

	本年	前年	増減数	増減率
件数	460	501	△41	△8.2
死者	12	7	5	71.4
傷者	545	582	△37	△6.4
重傷	43	69	△26	△37.7

##### \* 出会い頭事故

	本年	前年	増減数	増減率
件数	618	608	10	1.6
死者	3	8	△5	△62.5
傷者	712	687	25	3.6
重傷	79	98	△19	△19.4

##### \* 正面衝突事故

	本年	前年	増減数	増減率
件数	64	79	△15	△19.0
死者	5	2	3	150.0
傷者	87	109	△22	△20.2
重傷	12	13	△1	△7.7

##### \* 単独事故

	本年	前年	増減数	増減率
件数	38	37	1	2.7
死者	14	5	9	180.0
傷者	32	39	△7	△17.9
重傷	11	21	△10	△47.6

※ 重傷は傷者の内数

##### \* 自転車事故

	本年	前年	増減数	増減率
件数	434	413	21	5.1
死者	6	4	2	50.0
傷者	418	396	22	5.6
重傷	41	68	△27	△39.7

##### \* 原付の事故

	本年	前年	増減数	増減率
件数	117	123	△6	△4.9
死者		3	△3	△100.0
傷者	103	109	△6	△5.5
重傷	21	31	△10	△32.3

##### \* 高齢者の事故

	本年	前年	増減数	増減率
件数	703	758	△55	△7.3
死者	23	17	6	35.3
傷者	354	422	△68	△16.1
重傷	60	100	△40	△40.0

##### \* 若年ドライバー(16歳～24歳)の事故

	本年	前年	増減数	増減率
件数	278	267	11	4.1
死者	4	5	△1	△20.0
傷者	368	348	20	5.7
重傷	24	32	△8	△25.0

##### \* 交差点事故(付近を除く)

	本年	前年	増減数	増減率
件数	861	800	61	7.6
死者	13	11	2	18.2
傷者	964	897	67	7.5
重傷	120	154	△34	△22.1

##### \* 飲酒運転による事故

	本年	前年	増減数	増減率
件数	23	23		
死者				
傷者	33	44	△11	△25.0
重傷	2	3	△1	△33.3

##### \* 信号無視による事故

	本年	前年	増減数	増減率
件数	142	135	7	5.2
死者		2	△2	△100.0
傷者	180	172	8	4.7
重傷	13	21	△8	△38.1

##### \* 県外ドライバーの事故

	本年	前年	増減数	増減率
件数	303	299	4	1.3
死者	13		13	
傷者	443	433	10	2.3
重傷	34	32	2	6.3

## 5 各種発生状況(前年対比)

### (1) 月 別

区分 \ 月		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
令和 07 年	件 数	178	203	240	192	198	229	255	224	208	241			2,168
	死 者	3	1	5	5	7	4	3	6	6	5			45
	傷 者	重 傷	12	21	23	20	21	24	27	16	22	25		211
		軽 傷	200	210	261	215	212	261	295	286	248	259		2,447
			212	231	284	235	233	285	322	302	270	284		2,658
令和 06 年	件 数	185	183	221	196	219	254	205	239	215	243			2,160
	死 者	1	2	1	3	2	2	1	3	5	4			24
	傷 者	重 傷	24	19	30	21	28	31	25	34	24	31		267
		軽 傷	196	212	247	215	234	268	230	260	246	268		2,376
			220	231	277	236	262	299	255	294	270	299		2,643
対 比  (%)	件 数	△ 7	20	19	△ 4	△ 21	△ 25	50	△ 15	△ 7	△ 2			8
		△ 3.8	10.9	8.6	△ 2.0	△ 9.6	△ 9.8	24.4	△ 6.3	△ 3.3	△ 0.8			0.4
	死 者	2	△ 1	4	2	5	2	2	3	1	1			21
		200.0	△ 50.0	400.0	66.7	250.0	100.0	200.0	100.0	20.0	25.0			87.5
	傷 者	△ 12	2	△ 7	△ 1	△ 7	△ 7	2	△ 18	△ 2	△ 6			△ 56
		△ 50.0	10.5	△ 23.3	△ 4.8	△ 25.0	△ 22.6	8.0	△ 52.9	△ 8.3	△ 19.4			△ 21.0
		4	△ 2	14		△ 22	△ 7	65	26	2	△ 9			71
		2.0	△ 0.9	5.7		△ 9.4	△ 2.6	28.3	10.0	0.8	△ 3.4			3.0
	者	△ 8		7	△ 1	△ 29	△ 14	67	8		△ 15			15
		△ 3.6		2.5	△ 0.4	△ 11.1	△ 4.7	26.3	2.7		△ 5.0			0.6

### (2) 曜 日 別

区分 \ 曜日		日	月	火	水	木	金	土	計
件 数		253	321	344	316	296	366	272	2,168
	前 年 比	9	8	21	△ 12	△ 16	21	△ 23	8
	構 成 率	11.7	14.8	15.9	14.6	13.7	16.9	12.5	100.0
死 者		11	8	5	5	5	5	6	45
	前 年 比	8	4	1	1	1	2	4	21
	構 成 率	24.4	17.8	11.1	11.1	11.1	11.1	13.3	100.0
傷 者		348	390	404	371	336	454	355	2,658
	前 年 比	8	△ 5	20	△ 4	△ 27	35	△ 12	15
	構 成 率	13.1	14.7	15.2	14.0	12.6	17.1	13.4	100.0
うち重傷者		18	35	28	33	37	38	22	211
	前 年 比	△ 11	1	△ 13	△ 14	△ 2	△ 1	△ 16	△ 56
	構 成 率	8.5	16.6	13.3	15.6	17.5	18.0	10.4	100.0

### (3) 時間帯別

区分 \ 時間帯		0 ～ 2	2 ～ 4	4 ～ 6	6 ～ 8	8 ～ 10	10 ～ 12	12 ～ 14	14 ～ 16	16 ～ 18	18 ～ 20	20 ～ 22	22 ～ 24	計
件 数		32	28	41	212	312	258	209	269	344	271	138	54	2,168
	前 年 比	6	7	6	△ 26	△ 8	6	△ 26	△ 12	29	22	21	△ 17	8
	構 成 率	1.5	1.3	1.9	9.8	14.4	11.9	9.6	12.4	15.9	12.5	6.4	2.5	100.0
死 者		4	1	4	7	5	6	2	6		7	2	1	45
	前 年 比	4	△ 1	1	7	2	3	△ 2	6	△ 2	4		△ 1	21
	構 成 率	8.9	2.2	8.9	15.6	11.1	13.3	4.4	13.3		15.6	4.4	2.2	100.0
傷 者		36	36	50	241	346	349	281	326	447	312	166	68	2,658
	前 年 比	3	13	6	△ 36	△ 26	48	△ 13	△ 60	49	23	25	△ 17	15
	構 成 率	1.4	1.4	1.9	9.1	13.0	13.1	10.6	12.3	16.8	11.7	6.2	2.6	100.0
うち重傷者		3	2	8	20	26	23	24	25	28	28	17	7	211
	前 年 比	△ 1	△ 1	1	△ 1	△ 12	△ 11	△ 12	△ 3	△ 8	5	△ 9	△ 4	△ 56
	構 成 率	1.4	0.9	3.8	9.5	12.3	10.9	11.4	11.8	13.3	13.3	8.1	3.3	100.0

#### (4) 道路別

区分	道路	国 道													小計	県道	市町道	高速道路等	その他	計
		1	8	21	161	303	306	307	365	367	421	422	477	湖西道路						
件数	件数	146	115	4	45	1	8	35	9	2	18	10	44	15	452	822	709	66	119	2,168
	前年比	△ 18	4	△ 4	14	△ 2	△ 2	△ 4	△ 1	△ 4	3	△ 6	6		△ 14	65	△ 41	6	△ 8	8
	構成率	6.7	5.3	0.2	2.1	0.0	0.4	1.6	0.4	0.1	0.8	0.5	2.0	0.7	20.8	37.9	32.7	3.0	5.5	100.0
死者	死者	3	3		2	1		3				1			13	20	7	4	1	45
	前年比	2	1		2			3	△ 1	△ 1				△ 1	5	14	△ 3	4	1	21
	構成率	6.7	6.7		4.4	2.2		6.7				2.2			28.9	44.4	15.6	8.9	2.2	100.0
傷者	傷者	176	147	10	68		10	38	11	3	25	12	58	22	580	991	803	146	138	2,658
	前年比	△ 35	2	△ 6	20	△ 4	△ 4	△ 12		△ 3	9	△ 7	10	△ 9	△ 39	64	△ 42	34	△ 2	15
	構成率	6.6	5.5	0.4	2.6		0.4	1.4	0.4	0.1	0.9	0.5	2.2	0.8	21.8	37.3	30.2	5.5	5.2	100.0
うち重傷者	うち重傷者	11	15		3			4			1	2	4		40	75	77	6	13	211
	前年比	△ 9	11	△ 2	△ 2		△ 2	2	△ 1	△ 2	△ 1	△ 1	△ 2	△ 2	△ 11	△ 21	△ 26	△ 1	3	△ 56
	構成率	5.2	7.1		1.4			1.9			0.5	0.9	1.9		19.0	35.5	36.5	2.8	6.2	100.0

#### (5) 道路形状別

区分	道路形状	交差点					交差点付近					単路				踏切	一般交通の場所	計
		信号機					信号機					トンネル	橋	カーブ 屈折	その他			
		点灯	点滅	無		故障等	点灯	点滅	無		故障等							
				環状 交差	その他				環状 交差	その他								
件数		323	25		513		186	1		152		17	18	74	743	1	115	2,168
前年比		34	5		22		7	△ 1		△ 22		9		7	△ 49		△ 4	8
構成率		14.9	1.2		23.7		8.6	0.0		7.0		0.8	0.8	3.4	34.3	0.0	5.3	100.0
死者		4			9		3			3		1		10	15			45
前年比					2		3			1		1	△ 1	8	7			21
構成率		8.9			20.0		6.7			6.7		2.2		22.2	33.3			100.0
傷者		376	27		561		231	1		189		31	24	93	991	1	133	2,658
前年比		47	△ 3		23		△ 13	△ 1		△ 8		20	△ 5	14	△ 60		1	15
構成率		14.1	1.0		21.1		8.7	0.0		7.1		1.2	0.9	3.5	37.3	0.0	5.0	100.0
うち重傷者		46	1		73		4			8		1		14	53	1	10	211
前年比		△ 10	△ 1		△ 23		△ 6			△ 1		1	△ 1	3	△ 20		2	△ 56
構成率		21.8	0.5		34.6		1.9			3.8		0.5		6.6	25.1	0.5	4.7	100.0

#### (6) 事故類型別

区分	事故 類型	人対車両				車 両 相 互					車 両 単 独			列車	計
		対背面 通行中	横断中		その他	正面 衝突	追突	出会 い頭	右左折 時	その他	工作物	路外 逸脱	その他		
			横断 歩道	その他											
件 数		40	76	57	82	64	719	618	250	223	24	3	11	1	2,168
	前年比	△ 13	△ 1	△ 1	4	△ 15	△ 26	10	31	18	1	2	△ 2		8
	構成率	1.8	3.5	2.6	3.8	3.0	33.2	28.5	11.5	10.3	1.1	0.1	0.5	0.0	100.0
死 者			4	5	4	5	4	3	2	4	11	1	2		45
	前年比		4		1	3	4	△ 5	1	4	7		2		21
	構成率		8.9	11.1	8.9	11.1	8.9	6.7	4.4	8.9	24.4	2.2	4.4		100.0
傷 者		41	74	54	81	87	1,047	712	266	263	21	2	9	1	2,658
	前年比	△ 14	△ 5		4	△ 22	△ 15	25	26	23	△ 3	2	△ 6		15
	構成率	1.5	2.8	2.0	3.0	3.3	39.4	26.8	10.0	9.9	0.8	0.1	0.3	0.0	100.0
うち重傷者		6	12	14	7	12	21	79	33	15	7	1	3	1	211
	前年比		△ 14	3	△ 5	△ 1	1	△ 19	△ 14	3	△ 6	1	△ 5		△ 56
	構成率	2.8	5.7	6.6	3.3	5.7	10.0	37.4	15.6	7.1	3.3	0.5	1.4	0.5	100.0



(7) 第1当事者の年齢層別

年齢層 区分	15 歳 以 下	16 歳 19 歳	20 歳 24 歳	25 歳 29 歳	30 歳 34 歳	35 歳 39 歳	40 歳 44 歳	45 歳 49 歳	50 歳 54 歳	55 歳 59 歳	60 歳 64 歳	65 歳 69 歳	70 歳 74 歳	75 歳 以 上	不 明	計
件 数	44	103	212	198	140	157	159	186	173	179	126	130	121	229	11	2,168
前年比	19	21	10	36	△ 9	△ 4	△ 7	10	△ 19	△ 13	△ 8	3	△ 27	△ 12	8	8
構成率	2.0	4.8	9.8	9.1	6.5	7.2	7.3	8.6	8.0	8.3	5.8	6.0	5.6	10.6	0.5	100.0
死 者		1	3	3		4	3	3	5	4	6	2	3	8		45
前年比		△ 2	1	1		3	1	3	4	3	5			2		21
構成率		2.2	6.7	6.7		8.9	6.7	6.7	11.1	8.9	13.3	4.4	6.7	17.8		100.0
傷 者	45	125	283	258	166	185	205	255	199	212	149	155	157	252	12	2,658
前年比	20	26	16	59	△ 19	△ 16	△ 1	35	△ 54	△ 26	△ 5	8	△ 14	△ 23	9	15
構成率	1.7	4.7	10.6	9.7	6.2	7.0	7.7	9.6	7.5	8.0	5.6	5.8	5.9	9.5	0.5	100.0
うち重傷者	8	16	14	20	10	15	15	20	16	19	8	9	12	29		211
前年比	4	4	△ 9	5	△ 6	△ 8	△ 1	△ 2	△ 6	△ 4	△ 7	△ 4	△ 8	△ 13	△ 1	△ 56
構成率	3.8	7.6	6.6	9.5	4.7	7.1	7.1	9.5	7.6	9.0	3.8	4.3	5.7	13.7		100.0

(8) 第1当事者の車種別

車種 区分	乗 用 車					貨 物 車					特 殊 車	二 輪 車		軽 車 両		歩 行 者	そ の 他	不 明	計
	大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽	大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽		自 二	一 般 原 付	自 転 車	そ の 他				
件 数	7	2	1	893	692	53	33	28	82	177	2	39	26	118		4		11	2,168
前年比	△ 1	1		△ 4	△ 42	5	6	△ 17	26	△ 28		10		44				8	8
構成率	0.3	0.1	0.0	41.2	31.9	2.4	1.5	1.3	3.8	8.2	0.1	1.8	1.2	5.4		0.2		0.5	100.0
死 者	1			11	12	4	1	1	2	4		7		2					45
前年比	1			4	6	4	1		2	2	△ 1	4	△ 1	△ 1					21
構成率	2.2			24.4	26.7	8.9	2.2	2.2	4.4	8.9		15.6		4.4					100.0
傷 者	11	3	1	1,082	836	85	50	59	103	213	2	43	31	122		5		12	2,658
前年比	1	2		△ 23	△ 56	24	15	△ 1	23	△ 44	1	12	2	49		1		9	15
構成率	0.4	0.1	0.0	40.7	31.5	3.2	1.9	2.2	3.9	8.0	0.1	1.6	1.2	4.6		0.2		0.5	100.0
うち重傷者	1			76	48	7	6	2	10	19	1	12	4	22		3			211
前年比				△ 14	△ 50	△ 2	1	△ 4	6	△ 2		8	△ 4	4		2		△ 1	△ 56
構成率	0.5			36.0	22.7	3.3	2.8	0.9	4.7	9.0	0.5	5.7	1.9	10.4		1.4			100.0

(9) 第1当事者の違反別

違反 区分	信 号 無 視	歩 妨 行 者 害	通 行 区 分	一 時 不 停 止	横 禁 断 等 止	優 妨 先 通 行 害	右 左 折	安 全 運 転 義 務 違 反				そ の 他		歩 行 者 の 反	不 明	計
								運 転 不 操 適	前 方 不 注 意	安 不 確 全 認	そ の 他					
件 数	142	121	71	175	107	142	171	92	184	290	204	263	191	4	11	2,168
前年比	7	△ 22	△ 14	48		12	△ 39	18	28	42	73	△ 98	△ 55		8	8
構成率	6.5	5.6	3.3	8.1	4.9	6.5	7.9	4.2	8.5	13.4	9.4	12.1	8.8	0.2	0.5	100.0
死 者		6	4	1		2		2	7	6	2	1	14			45
前年比	△ 2	3	3	1	△ 3			1	6	4		1	7			21
構成率		13.3	8.9	2.2		4.4		4.4	15.6	13.3	4.4	2.2	31.1			100.0
傷 者	180	118	86	192	115	171	180	126	281	398	216	349	229	5	12	2,658
前年比	8	△ 25	△ 22	47	△ 2	23	△ 41	23	43	71	77	△ 135	△ 62	1	9	15
構成率	6.8	4.4	3.2	7.2	4.3	6.4	6.8	4.7	10.6	15.0	8.1	13.1	8.6	0.2	0.5	100.0
うち重傷者	13	16	5	28	16	28	15	5	7	12	17	18	28	3		211
前年比	△ 8	△ 18	△ 6	3	5	△ 5	△ 16	△ 5		△ 3	4	9	△ 17	2	△ 1	△ 56
構成率	6.2	7.6	2.4	13.3	7.6	13.3	7.1	2.4	3.3	5.7	8.1	8.5	13.3	1.4		100.0

(10) 死傷者の年齢層別

年齢層 区分	子 ど も	高 校 生	そ 20 の歳 他未 の満	20 の 24 歳	25 の 29 歳	30 の 34 歳	35 の 39 歳	40 の 44 歳	45 の 49 歳	50 の 54 歳	55 の 59 歳	60 の 64 歳	65 の 69 歳	70 の 74 歳	75 歳 以 上	計
死 者		1	2	1	1		2	2	3	1	6	3	3	6	14	45
前 年 比			1		1		1	1	3	1	6	1	1	3	2	21
構 成 率		2.2	4.4	2.2	2.2		4.4	4.4	6.7	2.2	13.3	6.7	6.7	13.3	31.1	100.0
傷 者	195	115	92	217	234	219	197	210	227	248	204	146	92	95	167	2,658
前 年 比	22	18	32△	46	37	37	1△	34△	22	17	12	9△	16△	13△	39△	15
構 成 率	7.3	4.3	3.5	8.2	8.8	8.2	7.4	7.9	8.5	9.3	7.7	5.5	3.5	3.6	6.3	100.0
うち重傷者	14	8	13	13	15	7	5	9	12	25	15	15	9	9	42	211
前 年 比	△ 1	△ 1	8△	1△	1△	2△	7△	6△	2	1	4△	6△	10△	14△	16△	56△
構 成 率	6.6	3.8	6.2	6.2	7.1	3.3	2.4	4.3	5.7	11.8	7.1	7.1	4.3	4.3	19.9	100.0

(注) 子どもとは中学生以下をいう。

(11) 死傷者の状態別

状態 区分	歩 行 中	自 転 車 乗 用 中	自 動 二 輪		一 般 原 付		自 動 車		そ の 他	計
			運 転 中	同 乗 中	運 転 中	同 乗 中	運 転 中	同 乗 中		
死 者	14	6	7				11	6	1	45
前 年 比	6	2	4		△ 3		7	4	1	21
構 成 率	31.1	13.3	15.6				24.4	13.3	2.2	100.0
傷 者	255	418	163	2	101	2	1,311	403	3	2,658
前 年 比	△ 16	22	39		△ 8	2△	19△	2△	3△	15
構 成 率	9.6	15.7	6.1	0.1	3.8	0.1	49.3	15.2	0.1	100.0
うち重傷者	39	41	41	2	20	1	44	23		211
前 年 比	△ 18	△ 27	9	2△	11△	1△	10△		2△	56△
構 成 率	18.5	19.4	19.4	0.9	9.5	0.5	20.9	10.9		100.0

(注) その他は、列車・その他軽車両乗車中、歩行者以外の道路上の人及び道路外の人等をいう。

## 6 警察署(隊)別発生状況

### (1) 前年対比

署(隊) \ 区分	件 数			死 者			傷 者			うち 重 傷 者		
	7 年	6 年	増減数 (増減率)	7 年	6 年	増減数 (増減率)	7 年	6 年	増減数 (増減率)	7 年	6 年	増減数 (増減率)
大 津	350	364	△ 14 (△ 3.8)	8	1	7 ( 700.0)	404	441	△ 37 (△ 8.4)	44	48	△ 4 (△ 8.3)
草 津	421	415	6 ( 1.4)	3	3		484	470	14 ( 3.0)	36	47	△ 11 (△23.4)
守 山	218	206	12 ( 5.8)	3	1	2 ( 200.0)	263	238	25 ( 10.5)	15	21	△ 6 (△28.6)
甲 賀	191	202	△ 11 (△ 5.4)	5	3	2 ( 66.7)	217	243	△ 26 (△10.7)	18	22	△ 4 (△18.2)
近 江 八 幡	182	178	4 ( 2.2)	3	3		239	233	6 ( 2.6)	12	25	△ 13 (△52.0)
東 近 江	217	196	21 ( 10.7)	4	2	2 ( 100.0)	274	221	53 ( 24.0)	24	29	△ 5 (△17.2)
彦 根	180	177	3 ( 1.7)	5	3	2 ( 66.7)	206	221	△ 15 (△ 6.8)	20	13	7 ( 53.8)
米 原	43	47	△ 4 (△ 8.5)	1	1		54	67	△ 13 (△19.4)	6	10	△ 4 (△40.0)
長 浜	97	111	△ 14 (△12.6)	3		3	111	135	△ 24 (△17.8)	8	14	△ 6 (△42.9)
木 之 本	19	16	3 ( 18.8)	2	1	1 ( 100.0)	23	19	4 ( 21.1)	4		4
高 島	54	60	△ 6 (△10.0)	4	3	1 ( 33.3)	67	72	△ 5 (△ 6.9)	6	16	△ 10 (△62.5)
大 津 北	130	128	2 ( 1.6)		3	△ 3 (△100.0)	170	171	△ 1 (△ 0.6)	12	15	△ 3 (△20.0)
高 速	66	60	6 ( 10.0)	4		4	146	112	34 ( 30.4)	6	7	△ 1 (△14.3)
計	2,168	2,160	8 ( 0.4)	45	24	21 ( 87.5)	2,658	2,643	15 ( 0.6)	211	267	△ 56 (△21.0)

### (2) 月別発生件数

署(隊) \ 月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
大 津	24	28	34	32	37	36	42	39	30	48			350
草 津	35	50	43	32	35	43	54	40	41	48			421
守 山	15	19	30	23	17	28	19	20	17	30			218
甲 賀	11	10	31	16	18	26	22	16	25	16			191
近 江 八 幡	20	16	12	18	15	24	18	20	22	17			182
東 近 江	22	19	32	23	21	19	27	25	14	15			217
彦 根	17	19	24	13	20	12	23	20	13	19			180
米 原	6	6	2	3	4	3	3	6	7	3			43
長 浜	6	14	10	7	5	9	13	13	10	10			97
木 之 本	1	1	1	1	2	2	6	1		4			19
高 島	5	6	6	5	4	3	8	4	7	6			54
大 津 北	8	13	10	13	12	11	15	13	16	19			130
高 速	8	2	5	6	8	13	5	7	6	6			66
計	178	203	240	192	198	229	255	224	208	241			2,168

### (3) 月別死者数

署(隊)	月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
大津		1			3	2				2				8
草津						2					1			3
守山							2	1						3
甲賀						2	1		1	1				5
近江八幡		1		1					1					3
東近江		1		2		1								4
彦根			1	2							2			5
米原					1									1
長浜								1	2					3
木之本							1				1			2
高島					1			1		2				4
大津北														
高速									2	1	1			4
計		3	1	5	5	7	4	3	6	6	5			45

### (4) 月別傷者数

署(隊)	月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
大津	重傷	2	4	5	5	5	3	6	2	4	8			44
	軽傷	25	26	38	29	35	36	51	48	25	47			360
	計	27	30	43	34	40	39	57	50	29	55			404
草津	重傷	2	6	3	2	4	6	5	2	2	4			36
	軽傷	35	52	44	39	31	46	58	43	50	50			448
	計	37	58	47	41	35	52	63	45	52	54			484
守山	重傷		3	1	1	1	3	1	1	1	3			15
	軽傷	21	20	30	27	19	27	18	30	18	38			248
	計	21	23	31	28	20	30	19	31	19	41			263
甲賀	重傷		1	3	3	3	3	1		4				18
	軽傷	12	10	32	17	13	28	26	18	25	18			199
	計	12	11	35	20	16	31	27	18	29	18			217
近江八幡	重傷	2		2	2	2	2	1	1					12
	軽傷	24	17	10	23	18	34	26	22	32	21			227
	計	26	17	12	25	20	36	27	23	32	21			239
東近江	重傷	4	1	3	2		3	4		4	3			24
	軽傷	21	24	29	25	22	19	26	41	25	18			250
	計	25	25	32	27	22	22	30	41	29	21			274
彦根	重傷		2	3		4	2	3	3	1	2			20
	軽傷	18	19	28	13	23	10	26	19	13	17			186
	計	18	21	31	13	27	12	29	22	14	19			206
米原	重傷		1					1	2	2				6
	軽傷	6	5	2	2	5	3	2	7	13	3			48
	計	6	6	2	2	5	3	3	9	15	3			54
長浜	重傷		1		2		1	1	1	1	1			8
	軽傷	7	14	14	7	5	10	14	13	10	9			103
	計	7	15	14	9	5	11	15	14	11	10			111
木之本	重傷			1				2	1					4
	軽傷	2	1		1	3	1	7	1		3			19
	計	2	1	1	1	3	1	9	2		3			23
高島	重傷		1	1		1			1	1	1			6
	軽傷	5	6	7	4	3	9	10	4	8	5			61
	計	5	7	8	4	4	9	10	5	9	6			67
大津北	重傷		1		2	1	1	2	1	2	2			12
	軽傷	8	14	11	18	14	14	21	20	17	21			158
	計	8	15	11	20	15	15	23	21	19	23			170
高速	重傷	2		1	1				1		1			6
	軽傷	16	2	16	10	21	24	10	20	12	9			140
	計	18	2	17	11	21	24	10	21	12	10			146
計	重傷	12	21	23	20	21	24	27	16	22	25			211
	軽傷	200	210	261	215	212	261	295	286	248	259			2,447
	計	212	231	284	235	233	285	322	302	270	284			2,658

(5)道路別

道路 署(隊)		国					県					市 町 道 等					合 計				
		件 数	死 者	傷 者			件 数	死 者	傷 者			件 数	死 者	傷 者			件 数	死 者	傷 者		
				重傷	軽傷	計			重傷	軽傷	計			重傷	軽傷	計			重傷	軽傷	計
大 津	1 号	61	2	5	65	70	135	3	20	129	149	132	2	17	133	150	350	8	44	360	404
	161 号	12	1		21	21															
	422 号	8		2	9	11															
	湖西道路	2			3	3															
草 津	1 号	61	1	3	73	76	153	2	12	173	185	200		19	196	215	421	3	36	448	484
	8 号	7		2	6	8															
守 山	8 号	11	1		13	13	113	2	9	132	141	80		4	86	90	218	3	15	248	263
	477 号	14		2	17	19															
甲 賀	1 号	24		3	27	30	75	1	6	79	85	72	2	6	75	81	191	5	18	199	217
	307 号	17	1	3	16	19															
	422 号	2	1		1	1															
	477 号	1			1	1															
近江八幡	8 号	19			28	28	75	2	6	100	106	77	1	4	87	91	182	3	12	227	239
	421 号	3			5	5															
	477 号	8		2	7	9															
東 近 江	8 号	17		1	19	20	77	2	4	96	100	84		17	91	108	217	4	24	250	274
	307 号	17	2	1	16	17															
	421 号	15		1	19	20															
	477 号	7			9	9															
彦 根	8 号	29		8	32	40	77	3	6	78	84	65	2	6	64	70	180	5	20	186	206
	306 号	8			10	10															
	307 号	1			2	2															
米 原	8 号	8	1	1	6	7	19		4	19	23	9		1	9	10	43	1	6	48	54
	21 号	4			10	10															
	365 号	3			4	4															
長 浜	8 号	15		1	18	19	40	3	3	41	44	39		4	41	45	97	3	8	103	111
	365 号	3			3	3															
木 之 本	8 号	9	1	2	10	12	2			2	2	4		2	3	5	19	2	4	19	23
	303 号	1	1																		
	365 号	3			4	4															
高 島	161 号	26	1	3	36	39	17	2	2	15	17	11	1	1	10	11	54	4	6	61	67
	303 号																				
	367 号																				
大 津 北	161 号	7			8	8	39		3	52	55	55		9	56	65	130		12	158	170
	367 号	2			3	3															
	477 号	14			20	20															
	湖西道路	13			19	19															
高 速	名 神	42		4	89	93											66	4	6	140	146
	北 陸	2	1	1	11	12															
	京 滋 バイパス	6			14	14															
	新 名 神	16	3	1	26	27															
	1 号																				
計		518	17	46	680	726	822	20	75	916	991	828	8	90	851	941	2,168	45	211	2,447	2,658
高速を除く計		452	13	40	540	580											2,102	41	205	2,307	2,512

## 7 第1当事者車種別発生状況

### (1) 男女年齢層別

車 種		年齢層		16歳未満		16歳以上 18歳未満		18歳以上 20歳未満		20歳以上 25歳未満		25歳以上 30歳未満		30歳以上 35歳未満		35歳以上 40歳未満		40歳以上 45歳未満	
		男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女
乗 用 車	大 型 車																	1	
	中 型 車																		
	準 中 型 車																		
	普 通 車					18	6	81	20	57	28	54	8	41	37	44	27		
	軽 自 動 車				1	21	13	34	35	35	26	23	19	20	30	22	26		
	ミ ニ カ ー																		
貨 物 車	大 型 車								2	2	1	4		1		5			
	中 型 車								2	3		2		2		2			
	準 中 型 車								4	2		2		1		3			
	普 通 車			1		1	1	3		10		9		7		8	1		
	軽 自 動 車					1		11	3	15	5	15	1	10	1	12	1		
特 殊 車	大型 農 耕 作 業 用																		
	大型 そ の 他												1						
	小型 農 耕 作 業 用							1											
	小型 そ の 他																		
二 輪 車	小 型 二 輪					1		3		1						1			
	軽 二 輪	1				4		2	1	2	1								
	原 付 二 種				1								1				1		
	原 付 一 種			2		1	1	4		4					3		2		
軽 車 両	自 転 車	29	14	11	5	9	4	5	2	3	3				1	2	2	2	2
	そ の 他																		
	歩 行 者												1						
	そ の 他																		
	不 明																		
計		30	14	14	7	56	26	151	61	134	64	112	28	87	70	102	57		

### (2) 性別職業別

車 種		職業		中 学 生 以 下		高 校 生		大 学 生		そ の 他 の 学 生		職 業 者 運 転 者		公 務		農・林・ 漁・鉱業		建 設 業	
		男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女
乗 用 車	大 型 車											6							
	中 型 車											1							
	準 中 型 車																		
	普 通 車			1		27	4	1	1	24	1	10	9	7	1	51	7		
	軽 自 動 車			2	1	15	6	2	5	5		5	10	3		25	2		
	ミ ニ カ ー																		
貨 物 車	大 型 車											42	2					3	
	中 型 車											20						2	
	準 中 型 車											6						7	
	普 通 車											3		1	1	1		20	2
	軽 自 動 車											7	2	3		4	1	29	1
特 殊 車	大型 農 耕 作 業 用																		
	大型 そ の 他											1							
	小型 農 耕 作 業 用							1											
	小型 そ の 他																		
二 輪 車	小 型 二 輪					2								1					
	軽 二 輪	1				2	1							1					
	原 付 二 種				1														
	原 付 一 種			1		3												5	
軽 車 両	自 転 車	22	12	19	7	8	5	1						1					
	そ の 他																		
	歩 行 者																		
	そ の 他																		
	不 明																		
計		23	12	23	9	57	17	4	6	115	5	22	20	15	2	142	12		

(件数) (人数)

45歳以上 50歳未満		50歳以上 55歳未満		55歳以上 60歳未満		60歳以上 65歳未満		65歳以上 70歳未満		70歳以上 75歳未満		75歳以上		小 計		不 明	合 計	死 者	傷 者
男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女				
1		2		1		1				1				7			7	1	11
		1						1						2			2		3
1														1			1		1
55	28	44	22	51	24	28	24	43	23	39	7	64	20	619	274		893	11	1,082
35	26	28	30	31	32	19	20	20	15	17	29	54	31	359	333		692	12	836
8	1	12		7		5		1		2		2		51	2		53	4	85
6		2		2		6		4		2				33			33	1	50
2		5		5				2		2				28			28	1	59
12	1	6	2	6	1	5		3		2		3		76	6		82	2	103
4	1	10	2	10		11	2	12	3	11	1	32	3	154	23		177	4	213
														1			1		1
															1		1		1
1				1		2		1						11			11	3	9
2	1	1		2		1								15	3		18	4	22
1		1				1				3	1			8	2		10		12
			1	2					1			2	3	20	6		26		31
		3		3	1	1				2	2	10	4	79	39		118	2	122
			1						1			1		2	2		4		5
																11	11		12
128	58	115	58	121	58	80	46	87	43	81	40	168	61	1,466	691	11	2,168	45	2,658

(件数)

製 造 業		卸・小売業 その他		金融・保険 不動産業		運 輸 ・ 郵 便 業		宿泊・飲食 サービス業		そ の 他 サービス業		そ の 他		無 職		小 計		不 明	合 計
男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女		
								1								7			7
										1						2			2
										1						1			1
157	28	55	33	17	7	16	1	15	11	152	106	2	15	84	50	619	274		893
91	43	24	45	3	9	8	9	12	9	85	104		23	79	67	359	333		692
		2				2				2						51	2		53
1		1				5				4						33			33
1		2		1		2				7				2		28			28
14	1	11	1			7		1		15	1			3		76	6		82
16	1	11	1	2	1	22	4	3	4	24	5	1	1	32	2	154	23		177
																1			1
																	1		1
4										2		1		1		11			11
5		1				1		1		2	2			1		15	3		18
1		2				2				1				2	1	8	2		10
4				1					1	3	1		1	3	3	20	6		26
9	1	1	1					1	1	2	6			15	6	79	39		118
									1					1	2	2	2		4
																		11	11
303	74	110	81	24	17	65	14	34	26	302	225	4	40	223	131	1,466	691	11	2,168

## (3) 第2当事者車種等別

第1当事者 車種等		乗用車					貨物車					特 大 農 耕 作 業 用
		大型車	中型車	準中型車	普通車	軽自動車	ミニカー	大型車	中型車	準中型車	普通車	軽自動車
乗用車	大型車				2	2						
	中型車					2						
	準中型車				1							
	普通車	1			246	183	1	3	3	6	12	37
	軽自動車	1		1	189	178		1	3	7	6	32
貨物車	ミニカー											
	大型車				23	6		6	1	1	7	2
	中型車				13	7		1		2		2
	準中型車				16	5			1			3
	普通車				21	20					3	8
特殊車	軽自動車				51	44		2	1	2	8	4
	大型農耕作業用											
	その他											1
	小型農耕作業用				1							
	その他											
二輪車	小型二輪				3	2						
	軽二輪				5	2						
	原付二種					5						
	原付一種				3	7					1	
	自転車	1			29	41		2			5	11
軽車両	その他											
	歩行者				3							
	その他											
不明					1	6						
計		3		1	607	510	1	15	9	18	42	100

## (4) 行動類型別

(件数)

行動類型 車種等		車 両 等 ( 列 車 を 含 む )																歩行者等	計		
		発進	直 進			追越 (抜)	進路変更		左折	右折	転回	後退	横断	蛇行	逆走	急停止	停止			駐車	その他
			加速	等速	減速		右に	左に													
乗用車	大 型 車	2		1						3		1									7
	中 型 車	1		1																	2
	準 中 型 車			1																	1
	普 通 車	151	30	278	76	13	38	13	75	154	8	48	6		1		1		1		893
	軽 自 動 車	104	25	265	57	5	26	6	55	119	2	26	2								692
貨物車	ミ ニ カ ー																				
	大 型 車	5		27	4		5	5	1	1		5									53
	中 型 車		1	17	5		1	2	1	4		2									33
	準 中 型 車	4		18	3					2		1									28
	普 通 車	11	3	28	12	1	3	2	4	13		3	2								82
特殊車	軽 自 動 車	21	1	66	19	1	12	3	15	24	1	13	1								177
	大型農耕作業用																				
	その他			1																	1
	小型農耕作業用	1																			1
	その他																				
二輪車	小 型 二 輪		1	7				2					1								11
	軽 二 輪			9	1	1	2	3		2											18
	原 付 二 種			5			1		1	3											10
	原 付 一 種	3		16			1		1	4	1										26
軽車両	自 転 車	3	3	47	1	1			4	12	1		46								118
	そ の 他																				
	歩 行 者																			4	4
そ の 他																					
不 明																				11	11
計		306	64	787	178	22	89	36	157	341	13	99	58		1		1		1	15	2,168



(件数)

特殊車			二輪車				路面電車	列車	軽車両		歩行者	物件等	相手なし	その他	不明	計
型	小	型	小	軽	原	原			自転車	その他						
その他	農耕 作業用	その他	型輪	二輪	付種	付種										
											1	1	1			7
																2
																1
			21	16	29	46			163		118	6	1	1		893
			19	20	15	30		1	100		78	10	1			692
				1					3		1		2			53
				1	1	1			3		2					33
									1		2					28
			1	2	5	1			12		8	1				82
			5	2	2	10			24		19	3				177
																1
																1
			2								1	3				11
					1				1		2	4	3			18
					1				1		2		1			10
				2	3	3			5		2					26
			1			3			10		14		1			118
									1							4
					1				2		1					11
			49	44	58	94		1	326		251	28	10	1		2,168

## (5) 経験年数別

(件数)

経験年数		一般原付以上								無免許等	調査不能	自転車	歩行者	その他	不明	計
		1年未満	2年未満	3年未満	4年未満	5年未満	10年未満	10年以上								
乗用車	大型車							7								7
	中型車							1	1							2
	準中型車							1								1
	普通車	20	27	33	20	32	79	678	4							893
	軽自動車	30	31	14	13	21	69	512	2							692
	ミニカー															
貨物車	大型車			3			3	47								53
	中型車			1			5	27								33
	準中型車			1	2	1	4	19	1							28
	普通車	2	1	2		2	9	65	1							82
	軽自動車	1	2	1	2	5	24	142								177
特殊車	大型農耕作業用															
	大型その他							1								1
	小型農耕作業用		1													1
	小型その他															
二輪車	小型二輪		2	2			1	6								11
	軽二輪	2	5				1	2	7	1						18
	原付二種	1							9							10
	原付一種	2	2			1	3	4	13	1						26
軽車両	自転車											118				118
	その他															
歩行者												4				4
その他																
不明															11	11
計		58	71	57	38	65	200	1,535	11			122			11	2,168

※ 免許中止及び有効期限切れは、それぞれの経過年数に計上

## 8 違反別発生状況（所属別）

<車 両>

(件数) (人数)

警察署(隊)		大津	草津	守山	甲賀	近江八幡	東近江	彦根	米原	長浜	木之本	高島	大津北	高速	計	死者	傷者
違反		15	24	19	12	12	24	9	2	8		7	10		142		180
信号無視																	
通行区分	通行禁止違反																
	右側通行	3	8	6	12	13	10	4		2	1	3	5		67	4	81
	歩道等通行	1	2												3		3
その他		1													1		2
車両通行帯違反												1			1		1
最高速度違反		1	1			2		2							6	4	7
横断等違反	後退禁止違反	1	1			1		1	1	1		1	1		8		8
	横断・転回禁止違反	20	22	10	9	6	8	9		6		4	5		99		107
車間距離不保持							2	1							3		3
進路変更禁止違反			10	4	1	1	1						2	8	27		29
通行妨害(車両等)			1	1	1										3		3
追越し反	追越し方法違反	5	2	2		5	1	1	1			1			18	1	20
	禁止場所追越し	3	1		1										5		5
割込み等		1													1		1
踏切不停止等							1								1		1
右折違反		10	13	10	12	5	6	8	2	1	1	2	6		76		83
左折違反		21	31	12	6	5	4	6	1	2		1	6		95		97
環状交差点における通行方法等																	
優先通行妨害等		19	28	19	16	5	17	17	4	9	1	2	5		142	2	171
交差点義務全反	交差道路通行車両	9	8	5	3	5	3	3	1	1	1		2		41		43
	反対方向からの右折車両	1													1		1
	歩行者	1	2					1		2			3		9		9
	その他	1	1	2			1			1					6		6
歩行者等	横断歩行者妨害等	13	20	11	4	6	7	3	1	2			5		72	4	69
	通行妨害(歩行者)	13	13	3	4	7	3	3				1	2		49	2	49
横断自転車妨害等		1	4	4		1	2				1				13	2	11
徐所行違反	交差点	3	4	1	1	2	3	4				2	1		21		27
	交差点以外																
指定場所一時不停止等		22	32	18	18	15	24	16	6	12	1	4	7		175	1	192
駐(停)車違反																	
灯火違反																	
合図不履行等																	
乗車不適當																	
積載不適當		1			1								1		3		4
自転車の通行方法違反																	
けん引違反																	
整備不良車両	ハンドル整備不良車運転																
	ブレーキ整備不良車運転																
	走行装置整備不良車運転																
	自動運行装置整備不良車運転																
	その他整備不良車運転																
	その他整備不良車運転																
酒酔い運転		2	1					1							4		4

(件数) (人数)

警察署(隊) 違反		大津	草津	守山	甲賀	近江八幡	東近江	彦根	米原	長浜	木之本	高島	大津北	高速	計	死者	傷者	
		津	津	山	賀	幡	江	根	原	浜	本	島	北	速				
過労等	覚せい剤麻薬等使用運転								1						1		1	
	シンナー等使用運転																	
	その他の薬物使用運転																	
	そ の 他	5		1	3	1	5	2		1			2	1	21	6	46	
共同危険行為																		
安全運転義務違反	ハンドル操作不適	1				1	1							1	4	2	6	
	ブレーキ操作不適	20	20	6	10	7	7	7	1	4	1	1	3	1	88		120	
	前不注意	漫然	26	26	11	12	23	22	11	4	6	1	7	12	23	184	7	281
		脇見	33	53	37	26	28	22	24	9	15	5	5	14	19	290	6	398
	動静不注意	40	34	17	17	12	20	23	3	5	3	6	16	10	206		284	
安全確認義務違反	安全確認	前・左・右	25	29	8	6	10	8	10	1	9	2	1	7	2	118	1	121
		後方	23	23	8	5	5	6	6	1	3		3	3		86	1	95
	安全速度	1	3	1	8	2	5	6	4	2	1	2	3			38	1	44
	予測不適		3	1	1	1	1	1		2			3			13		15
そ の 他	1					1						4			6		6	
幼児等通行妨害																		
安全不確認ドア開放等		1	1													2		2
停止措置義務違反		1												1		2		2
そ の 他										1						1		1
不 明										1						1	1	2
小 計		345	421	217	189	181	215	179	43	96	19	54	128	66	2,153	45	2,641	

## &lt;歩行者&gt;

信号無視				1	1								1		3		4
通行区分	左側通行																
	車道通行																
	その他																
横断	横断歩道外横断																
	斜め横断																
	駐停車両側の直前直後横断																
	走行車両の直前直後横断												1		1		1
横断禁止場所横断																	
幼児のひとり歩き																	
めいてい・はいかい																	
路上遊戯																	
路上作業																	
飛び出し																	
その他																	
不明																	
計				1	1								2		4		5
その他																	
当事者不明		5			1	1	2	1		1					11		12
合計		350	421	218	191	182	217	180	43	97	19	54	130	66	2,168	45	2,658

9 事故類型別(所属別)

(件数)

警 察 署 (隊)		事 故 類 型														
		大 津	草 津	守 山	甲 賀	近 江 八 幡	東 近 江	彦 根	米 原	長 浜	木 之 本	高 島	大 津 北	高 速	計	
人 対 車 両	対 面 通 行 中		5	7	1	2		2	1				1	3		22
	背 面 通 行 中		4	5	1	2	3	1	1				1			18
	横断歩道横断中		14	19	11	6	7	7	3	1	2	1		5		76
	横断歩道付近横断中		4	2	1	1	1		1					1		11
	歩道橋付近横断中															
	そ の 他 横 断 中		12	5	4	3	5	3	5		2		2	5		46
	路 上 遊 戯 中			1												1
	路 上 作 業 中		2	2	1	2		1	1				1			10
	路 上 停 止 中				1	1										2
	路 上 横 臥									1						1
	そ の 他		20	14	6	4	5	5	3		4		1	4	2	68
	小 計		61	55	26	21	21	19	15	2	8	1	6	18	2	255
車 対 車 両 相 互	正 面 衝 突		7	7	5	9	10	12	3		3	2	3	3		64
	追 突	進 行 中	15	10	6	4	3	8	3	4	5	1	4	4	11	78
		そ の 他	91	108	59	57	62	67	59	13	27	8	12	39	39	641
	出 会 い 頭		83	123	65	53	48	79	61	14	38	6	16	32		618
	追 越 追 抜 時		11	8	3	1	7	2	2	1	1		1	3	2	42
	す れ 違 い 時		5	7	4	5	4	2	4					3		34
	左 折 時		15	28	11	3	6	4	5	1	1		1	7		82
	右 折 時	右 折 直 進	19	26	15	13	3	7	12	2	5		3	5		110
		そ の 他	11	12	6	8	6	3	5		2		1	4		58
	そ の 他		25	34	17	14	9	10	8	3	6		4	9	8	147
	小 計		282	363	191	167	158	194	162	38	88	17	45	109	60	1,874
	車 対 車 単 独	工 作 物 衝 突		4	1	1	1	3	2	2	2	1	1	1	2	3
駐 車 車 両 衝 突					1			1				1			3	
路 外 逸 脱		1					1					1			3	
転 倒		1	1						1					1	4	
そ の 他		1	1		1								1		4	
小 計		7	3	1	3	3	3	3	3	1	1	3	3	4	38	
列 車							1								1	
合 計		350	421	218	191	182	217	180	43	97	19	54	130	66	2,168	

# 10 事故類型別(道路形状別)

(件数)

道路形状 事故類型		交 差 点				交付 差 点近	単 路					踏 切	そ の 他	合 計
		小	中	大	小 計		ト ン ネ ル	橋	カ 屈 ー ブ 折	そ の 他	小 計			
人 対 車 両	対 面 通 行 中	1			1				1	19	20		1	22
	背 面 通 行 中	1	1		2	2				11	11		3	18
	横断歩道横断中	14	57	4	75					1	1			76
	横断歩道付近横断中	3	5	1	9	1				1	1			11
	歩道橋付近横断中													
	そ の 他 横 断 中	18	8		26	2			2	13	15		3	46
	路 上 遊 戯 中	1			1									1
	路 上 作 業 中	1	1		2	2			1	5	6			10
	路 上 停 止 中									2	2			2
	路 上 横 臥			1	1									1
	そ の 他	1	2		3	1				25	25		39	68
	小 計	40	74	6	120	8			4	77	81		46	255
車 対 車 両 相 互	正 面 衝 突		3		3	10		4	18	29	51			64
	追 進 行 中	1	4	1	6	16	2	2	6	46	56			78
	追 進 行 中	3	30	1	34	239	12	11	15	327	365		3	641
	出 会 い 頭	257	209	15	481	14			1	113	114		9	618
	追 越 追 抜 時	2	4		6	6	1		3	26	30			42
	す れ 違 い 時					7			7	17	24		3	34
	左 折 時	4	43	6	53	3			1	23	24		2	82
	右 折 時	6	54	30	90	3				17	17			110
	右 折 時	13	30	3	46	4			1	6	7		1	58
	そ の 他	7	8	2	17	23	1	1	11	48	61		46	147
	小 計	293	385	58	736	325	16	18	63	652	749		64	1,874
	小 計	293	385	58	736	325	16	18	63	652	749		64	1,874
車 対 車 両 単 独	工 作 物 衝 突	2			2	4	1		6	9	16		2	24
	駐 車 車 両 衝 突					1				1	1		1	3
	路 外 逸 脱	1			1				1	1	2			3
	転 倒	1			1	1				2	2			4
	そ の 他		1		1					1	1		2	4
	小 計	4	1		5	6	1		7	14	22		5	38
列 車												1		1
合 計		337	460	64	861	339	17	18	74	743	852	1	115	2,168

# 11 年齢層・状態・性別死傷者数

## <死 者>

年齢層	状態		歩 行 中		自 転 車 運 転 中		自 動 二 輪 運 転 中		一 般 原 付 運 転 中		自 動 車 運 転 中		同 乗 中								そ の 他		計	
			男 女		男 女		男 女		男 女		男 女		自 転 車		自 動 二 輪		一 般 原 付		自 動 車		男 女		男 女	
			男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女
0歳～1歳																								
2																								
3																								
4																								
0歳～4歳																								
5																								
6																								
7																								
8																								
9																								
5歳～9歳																								
10																								
11																								
12																								
13																								
14																								
10歳～14歳																								
15																								
16																								
17																								
18																			1					1
19							1												1				1	1
15歳～19歳							1												2				1	2
20											1												1	
21																								
22																								
23																								
24																								
20歳～24歳											1													1
25歳～29歳							1																	1
30歳～34歳																								
35歳～39歳					1						1												1	1
40歳～44歳				1							1												2	
45歳～49歳					1	1													1				2	1
50歳～54歳						1																	1	
55歳～59歳		2				1					2									1			5	1
60											1												1	
61																								
62																								
63							1																1	
64							1																1	
60歳～64歳							2				1												3	
65					1															1			1	1
66																								
67												1												1
68																								
69																								
65歳～69歳					1						1									1			1	2
70歳～74歳		2	1			1					1	1											3	3
75歳～79歳			2								1												1	2
80歳以上		5	2		1						1									1	1		8	3
計		9	5		3	3	6	1			9	2								1	5	1	29	16

< 傷者 >

年齢層	状態		歩 行 中		自 転 車 運 転 中		自 動 二 輪 運 転 中		一 般 原 付 運 転 中		自 動 車 運 転 中		同 乗 中								そ の 他		計	
													自 転 車		自 動 二 輪		一 般 原 付		自 動 車					
	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女
0歳～1歳																			5	3			5	3
2																				4				4
3		1																	3	1			4	1
4		1										1							3	3			5	3
0歳～4歳		2										1							11	11			14	11
5			1																6	3			6	4
6		3	1																3	2			6	3
7		2	4	2																1			4	5
8		4		2	3														6	3			12	6
9				1	1														3	3			4	4
5歳～9歳		9	6	5	4														18	12			32	22
10		3	1	6	1														4	2			13	4
11			1	2	1														5	2			7	4
12		2		15	3														3	1			20	4
13		3	1	8	2														1	3			12	6
14			1	11	14	1											1		2	5			15	20
10歳～14歳		8	4	42	21	1											1		15	13			67	38
15		1	2	24	7														1	3			26	12
16		1	2	17	7	2		3											5	2			28	11
17		1	1	8	11	4		3	1										2	4			18	17
18		2	1	9	9	8		7	1	2							1		3	3			31	15
19			1	10	11	11		5	2	8	3				1				2	6			36	24
15歳～19歳		5	7	68	45	25		18	4	10	3				1		1		13	18			139	79
20		2		5	5	6		8		7	3				1				2	4			30	13
21		2		4	1	7		3	1	12	4								5	3			33	9
22		1	3	3		3	1	3		17	4								5	3			32	11
23		2	2	3	3	4	3	4		11	7								6	4			30	19
24			1	2	4	5	1			14	7								4	2			25	15
20歳～24歳		7	6	17	13	25	5	18	1	61	25				1				22	16			150	67
25歳～29歳		12	7	4	16	14	3	3	3	91	46								15	20			139	95
30歳～34歳		11	8	7	9	10		8	3	75	53								8	27			119	100
35歳～39歳		9	6	10	5	9		2	1	90	48								3	14			123	74
40歳～44歳		15	2	9	5	5	1	5	2	74	69								5	17	1		114	96
45歳～49歳		16	8	9	10	19	2	6		74	57								8	17		1	132	95
50歳～54歳		8	7	10	15	12		3	2	91	67								11	22			135	113
55歳～59歳		12	6	13	7	8		4	3	81	47								6	16	1		125	79
60		4	1	2	1	9				7	13								1	4			23	19
61		2	2	1	1	3		1		13	9									3			20	15
62		1	1	3		1		1		9	7									3			15	11
63		1		2		1		1		8	6									2			13	8
64		3	1	2		1				7	5								1	2			14	8
60歳～64歳		11	5	10	2	15		3		44	40								2	14			85	61
65		3			1	1				11	7								1	2			16	10
66		2	2	1	1	1		1		2	9									3			7	15
67										3	3												3	3
68		2	1		1	1			1	7	5												10	8
69			4	2	2				1	5	6												7	13
65歳～69歳		7	7	3	5	3		1	2	28	30								1	5			43	49
70歳～74歳		9	3	6	7	4	1	2	1	24	27								3	8			48	47
75歳～79歳		7	11	9	12	1			3	22	9								3	13			42	48
80歳以上		7	7	12	7			1	2	19	6								3	13			42	35
計	155	100	234	183	151	12	74	27	784	527	1				2	1	1	1	147	256	2	1	1,549	1,109

<重傷者>

年齢層	状態		歩 行 中		自 転 車 運 転 中		自 動 二 輪 運 転 中		一 般 原 付 運 転 中		自 動 車 運 転 中		同 乗 中								そ の 他		計	
													自 転 車		自 動 二 輪		一 般 原 付		自 動 車					
	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女
0歳～1歳																								
2																								
3																								
4																								
0歳～4歳																								
5																								
6	1	1																					1	1
7		1																						1
8																								
9																								
5歳～9歳	1	2																					1	2
10			1																				1	
11																								
12			2																				2	
13			2																				2	
14				2	1														1	1			2	3
10歳～14歳			5	2	1														1	1			7	3
15			1																1				1	1
16	1		1	1																			2	1
17			1	2																			1	2
18				1	2		2	1									1	1					5	3
19			1		3		1								1								5	1
15歳～19歳	1		4	4	5		3	1							1		1	1	1				14	8
20				1			3								1								3	2
21							1																1	
22					2																		2	
23					1		1																2	
24					1					2													3	
20歳～24歳				1	4		5			2					1								11	2
25歳～29歳	1			2	6					3	1								2				12	3
30歳～34歳	2		1		2					1										1			6	1
35歳～39歳	1				1															3			2	3
40歳～44歳	1		2		1		1	1			2								1				6	3
45歳～49歳	2	3			3					1									2	1			8	4
50歳～54歳	1	3	1	3	5		1	1		7	2								1				16	9
55歳～59歳		1	1		3		1	1		3	2								2	1			10	5
60					2																		2	
61					1		1				2												2	2
62			1		1					3													5	
63	1																						1	
64	1		1							1													3	
60歳～64歳	2		2		4		1			4	2												13	2
65					1																		1	
66	2		1																				3	
67										1													1	
68		1								1													1	1
69		1									1													2
65歳～69歳	2	2	1		1					2	1												6	3
70歳～74歳	2			1	3	1					2												5	4
75歳～79歳	4	5	3	3	1			2		5	2									2			13	14
80歳以上		3	2	3			1	1		2										3			5	10
計	20	19	22	19	40	1	13	7	30	14					2		1	10	13				135	76

※重傷者数は傷者数の内数



## 12 職業・状態・性別死傷者数

### <死 者>

職業 \ 状態		歩 行 中		自 転 車 運 転 中		自 動 二 輪 運 転 中		一 般 原 付 運 転 中		自 動 車 運 転 中		同 乗 中								そ の 他		計	
		同 乗 中		自 転 車		自 動 二 輪		一 般 原 付		自 動 車		自 転 車		自 動 二 輪		一 般 原 付		自 動 車		そ の 他		計	
		男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女
未 就 園 児																							
就 園 児																							
小 学 生	1 年 生																						
	2 年 生																						
	3 年 生																						
	4 年 生																						
	5 年 生																						
	6 年 生																						
中 学 生	1 年 生																						
	2 年 生																						
	3 年 生																						
高 校 生	1 年 生																						
	2 年 生																						
	3 年 生																	1				1	
大 学 生																		1				1	
そ の 他 学 生																							
職 業 運 転	バ ス																						
	タ ク シ ー																						
	ト ラ ッ ク									1												1	
	バ イ ク																						
	自 転 車																						
	そ の 他																						
公 務																							
農 業 ・ 林 業																							
漁 業																							
鉱 業										1												1	
建 設 業										1												1	
製 造 業						2												1				3	
卸 小 売 業					2					2												2	2
金 融 ・ 保 険 業																							
不 動 産 ・ 物 資 貸 貸 業																							
運 輸 ・ 郵 便 業										1												1	
情 報 通 信 業		1																				1	
電 気 ・ ガ ス 等																							
専 門 ・ 技 術 サ ー ビ ス 業																							
宿 泊 業 ・ 飲 食 業						1												1				1	1
生 活 関 連 業 等																		1				1	
教 育 ・ 学 習 支 援 業																							
医 療 ・ 福 祉			1	1			1															1	2
複 合 サ ー ビ ス 事 業																							
サ ー ビ ス 業 そ の 他		1								1								1				2	1
主 婦																							
無 職		7	4	2	1	2				2	2							1				13	8
外 交 官																							
そ の 他 外 国 人																							
調 査 ・ 分 類 不 能						1																1	
対 象 外 当 事 者																							
計		9	5	3	3	6	1			9	2							1	5	1		29	16

＜傷者＞

職業	状態	歩 行 中		自 転 車 運 転 中		自 動 二 輪 運 転 中		一 般 原 付 運 転 中		自 動 車 運 転 中		同 乗 中								そ の 他		計	
												自 転 車		自 動 二 輪		一 般 原 付		自 動 車					
		男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女
未 就 園 児		1																4	7			5	7
就 園 児		1	1									1						14	9			16	10
小 学 生	1 年 生	4	3															2				6	3
	2 年 生	2	2	3														2	1			7	3
	3 年 生	3		2	3													6	3			11	6
	4 年 生	2		6	1													3	4			11	5
	5 年 生	1	1	1	1													5	3			7	5
	6 年 生	1	1	5	2													3				9	3
中 学 生	1 年 生	3		15	3													2	3			20	6
	2 年 生	1	2	10	9	1												3	5			15	16
	3 年 生	1		9	8											1		1	4			12	12
高 校 生	1 年 生	1	2	26	7	1												4	2			32	11
	2 年 生	1	2	14	10	2		3	1									2				22	13
	3 年 生		2	12	11	1		3										2	6			18	19
大 学 生		3	3	16	18	22		18		14	4				1			5	4			78	30
そ の 他 学 生				3	3	7				1							1	1	3			12	7
職 業 運 転	バ ス	1								1												2	
	タ ク シ ー	1								4	1											5	1
	ト ラ ッ ク	1						1		30	7											32	7
	バ イ ク																						
	自 転 車																						
	そ の 他									3	1											3	1
公 務		7	1	4	3	9		2	1	24	6							6	2			52	13
農 業 ・ 林 業			1			1				11	4							2				14	5
漁 業																							
鉱 業					1					2	2											2	3
建 設 業		11	4	5		9		3		92	10							18	4			138	18
製 造 業		27	8	35	11	39		19	4	205	77							14	17			339	117
卸 小 売 業		9	5	6	8	10	3		1	66	66			1				8	23			99	107
金 融 ・ 保 険 業		4		1	3			2	1	8	7								4			15	15
不動産・物賃貸貸業		2	2		1	2				11	3								2			15	8
運 輸 ・ 郵 便 業		9			1	13	1	5		41	9							4	2			72	13
情 報 通 信 業		3			1	1	1			10	1							1				15	3
電 気 ・ ガ ス 等		1				1				16	3							2				20	3
専門・技術サービス業		1		3	2	3				14	2							2	1	1		24	5
宿泊業・飲食業		1	4	1	6	3		3	1	13	20							2	6			23	37
生活関連業等		5	3	1	7	6	1	2	1	25	28							1	16			40	56
教育・学習支援業			4	3	2	2	1		1	14	40								7			19	55
医 療 ・ 福 祉		5	6	4	11	4	4	3	7	36	89							1	20			53	137
複合サービス事業				1	1			1		4	2							1	2			7	5
サービス業その他		14	8	14	6	6		5	1	75	37							10	9	1		125	61
主 婦			9		6				1		42							1	34			1	92
無 職		26	26	34	37	6	1	3	7	62	65							15	52		1	146	189
外 交 官																							
そ の 他 外 国 人																		1					1
調 査 ・ 分 類 不 能		2				2		1		2	1											7	1
対 象 外 当 事 者																							
計		155	100	234	183	151	12	74	27	784	527	1			2	1	1	147	256	2	1	1,549	1,109

### 13 市町別発生状況

発生 市町	発 生 件 数				死 者 数				傷 者 数				重 傷 者 数			
	7 年	6 年	増 減 数	増 減 率	7 年	6 年	増 減 数	増 減 率	7 年	6 年	増 減 数	増 減 率	7 年	6 年	増 減 数	増 減 率
大 津 市	480	492	△ 12	△ 2.4	8	4	4	100.0	574	612	△ 38	△ 6.2	56	63	△ 7	△ 11.1
彦 根 市	155	156	△ 1	△ 0.6	4	3	1	33.3	180	194	△ 14	△ 7.2	17	10	7	70.0
長 浜 市	116	127	△ 11	△ 8.7	5	1	4	400.0	134	154	△ 20	△ 13.0	12	14	△ 2	△ 14.3
近 江 八 幡 市	153	161	△ 8	△ 5.0	3	3			194	214	△ 20	△ 9.3	9	21	△ 12	△ 57.1
草 津 市	286	260	26	10.0	2	1	1	100.0	329	297	32	10.8	23	32	△ 9	△ 28.1
守 山 市	138	122	16	13.1	2		2		166	136	30	22.1	13	10	3	30.0
栗 東 市	135	155	△ 20	△ 12.9	1	2	△ 1	△ 50.0	155	173	△ 18	△ 10.4	13	15	△ 2	△ 13.3
甲 賀 市	111	117	△ 6	△ 5.1	2	3	△ 1	△ 33.3	133	138	△ 5	△ 3.6	15	14	1	7.1
野 洲 市	80	84	△ 4	△ 4.8	1	1			97	102	△ 5	△ 4.9	2	11	△ 9	△ 81.8
湖 南 市	80	85	△ 5	△ 5.9	3		3		84	105	△ 21	△ 20.0	3	8	△ 5	△ 62.5
高 島 市	54	60	△ 6	△ 10.0	4	3	1	33.3	67	72	△ 5	△ 6.9	6	16	△ 10	△ 62.5
東 近 江 市	160	144	16	11.1	2	1	1	100.0	207	161	46	28.6	21	19	2	10.5
米 原 市	43	47	△ 4	△ 8.5	1	1			54	67	△ 13	△ 19.4	6	10	△ 4	△ 40.0
日 野 町	24	23	1	4.3	1		1		28	27	1	3.7	1	5	△ 4	△ 80.0
竜 王 町	29	17	12	70.6					45	19	26	136.8	3	4	△ 1	△ 25.0
愛 荘 町	33	29	4	13.8	1	1			39	33	6	18.2	2	5	△ 3	△ 60.0
豊 郷 町	11	10	1	10.0	1		1		10	13	△ 3	△ 23.1	3		3	
甲 良 町	8	6	2	33.3					8	6	2	33.3		1	△ 1	△ 100.0
多 賀 町	6	5	1	20.0					8	8				2	△ 2	△ 100.0
高 速 道 路 等	66	60	6	10.0	4		4		146	112	34	30.4	6	7	△ 1	△ 14.3
合 計	2,168	2,160	8	0.4	45	24	21	87.5	2,658	2,643	15	0.6	211	267	△ 56	△ 21.0

※ 重傷者数は傷者数の内数

# 14 月別発生状況(市町別)

発生 市町	1 月			2 月			3 月			4 月			5 月			6 月			7 月		
	発生 件数	死者 数	傷者 数	発生 件数	死者 数	傷者 数	発生 件数	死者 数	傷者 数	発生 件数	死者 数	傷者 数	発生 件数	死者 数	傷者 数	発生 件数	死者 数	傷者 数	発生 件数	死者 数	傷者 数
大 津 市	32	1	35	41		45	44		54	45	3	54	49	2	55	47		54	57		80
彦 根 市	13		13	15		18	19	2	25	12		12	20		27	11		11	17		23
長 浜 市	7		9	15		16	11		15	8		10	7		8	11	1	12	19	1	24
近 江 八 幡 市	18	1	22	14		15	10	1	10	15		19	13		18	20		27	15		20
草 津 市	29		29	31		37	27		30	18		25	20	1	20	31		37	34		40
守 山 市	8		12	14		18	18		18	15		19	12		14	17	2	17	13		14
栗 東 市	6		8	19		21	16		17	14		16	15	1	15	12		15	20		23
甲 賀 市	5		6	5		6	15		17	10		13	10	1	9	17		23	14		17
野 洲 市	7		9	5		5	12		13	8		9	5		6	11		13	6	1	5
湖 南 市	6		6	5		5	16		18	6		7	8	1	7	9	1	8	8		10
高 島 市	5		5	6		7	6		8	5	1	4	4		4	3		9	8	1	10
東 近 江 市	17		20	12		16	21	1	22	14		16	16	1	16	16		17	23		26
米 原 市	6		6	6		6	2		2	3	1	2	4		5	3		3	3		3
日 野 町	3	1	3	2		2	6		6	5		7	2		3				1		1
竜 王 町	2		4	2		2	2		2	3		6	2		2	4		9	3		7
愛 荘 町	2		2	5		7	5	1	4	4		4	3		3	3		5	3		3
豊 郷 町	1		1	3	1	2	1		1							1		1	3		3
甲 良 町	1		1				2		2	1		1							2		2
多 賀 町	2		3	1		1	2		3										1		1
高 速 道 路 等	8		18	2		2	5		17	6		11	8		21	13		24	5		10
合 計	178	3	212	203	1	231	240	5	284	192	5	235	198	7	233	229	4	285	255	3	322

発生 市町	8 月			9 月			10 月			11 月			12 月			計		
	発生 件数	死者 数	傷者 数	発生 件数	死者 数	傷者 数	発生 件数	死者 数	傷者 数	発生 件数	死者 数	傷者 数	発生 件数	死者 数	傷者 数	発生 件数	死者 数	傷者 数
大 津 市	52		71	46	2	48	67		78							480	8	574
彦 根 市	19		21	11		12	18	2	18							155	4	180
長 浜 市	14	2	16	10		11	14	1	13							116	5	134
近 江 八 幡 市	16	1	18	18		27	14		18							153	3	194
草 津 市	27		28	29		37	40	1	46							286	2	329
守 山 市	12		19	10		11	19		24							138	2	166
栗 東 市	13		17	12		15	8		8							135	1	155
甲 賀 市	10		13	13	1	15	12		14							111	2	133
野 洲 市	8		12	7		8	11		17							80	1	97
湖 南 市	6	1	5	12		14	4		4							80	3	84
高 島 市	4		5	7	2	9	6		6							54	4	67
東 近 江 市	17		33	12		24	12		17							160	2	207
米 原 市	6		9	7		15	3		3							43	1	54
日 野 町	2		2				3		4							24	1	28
竜 王 町	4		5	4		5	3		3							29		45
愛 荘 町	6		6	2		5										33	1	39
豊 郷 町				1		1	1		1							11	1	10
甲 良 町	1		1	1		1										8		8
多 賀 町																6		8
高 速 道 路 等	7	2	21	6	1	12	6	1	10							66	4	146
合 計	224	6	302	208	6	270	241	5	284							2,168	45	2,658

## 15 発生市町別各種交通事故発生状況

発生市町 区分	全 事 故			死 亡 事 故		歩 行 者 事 故				自 転 車 事 故			
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	件 数	全事故件数に占める率	死 者	傷 者	件 数	全事故件数に占める率	死 者	傷 者
大 津 市	480	8	574	8	8	79	16.5	4	80	98	20.4	2	95
彦 根 市	155	4	180	2	4	13	8.4		15	35	22.6		35
長 浜 市	116	5	134	5	5	9	7.8		9	21	18.1	1	20
近 江 八 幡 市	153	3	194	3	3	19	12.4	1	18	32	20.9		32
草 津 市	286	2	329	2	2	39	13.6	1	42	86	30.1		82
守 山 市	138	2	166	2	2	19	13.8		19	34	24.6	1	33
栗 東 市	135	1	155	1	1	16	11.9		16	33	24.4	1	30
甲 賀 市	111	2	133	2	2	6	5.4		8	15	13.5		15
野 洲 市	80	1	97	1	1	7	8.8	1	6	11	13.8		12
湖 南 市	80	3	84	3	3	15	18.8	2	12	16	20.0		14
高 島 市	54	4	67	4	4	6	11.1	1	6	8	14.8		8
東 近 江 市	160	2	207	2	2	16	10.0	2	15	29	18.1		28
米 原 市	43	1	54	1	1	2	4.7	1	1	3	7.0		3
日 野 町	24	1	28	1	1	2	8.3		2	3	12.5		3
竜 王 町	29		45			2	6.9		2	2	6.9		2
愛 荘 町	33	1	39	1	1	1	3.0	1		5	15.2		5
豊 郷 町	11	1	10	1	1	2	18.2		2	3	27.3	1	1
甲 良 町	8		8										
多 賀 町	6		8										
高 速 道 路 等	66	4	146	4	4	2	3.0		2				
合 計	2,168	45	2,658	43	45	255	11.8	14	255	434	20.0	6	418

発生 市町	区分	二 輪 車 事 故				子 ど も の 事 故				高 校 生 の 事 故			
		件 数	全事故件数 に占める率	死 者	傷 者	件 数	全事故件数 に占める率	死 者	傷 者	件 数	全事故件数 に占める率	死 者	傷 者
	大 津 市	99	20.6	1	93	27	5.6		34	14	2.9		18
	彦 根 市	20	12.9		19	13	8.4		20	8	5.2	1	9
	長 浜 市	13	11.2	2	10	5	4.3		6	6	5.2		7
	近 江 八 幡 市	9	5.9	1	6	6	3.9		11	9	5.9		8
	草 津 市	50	17.5		43	11	3.8		17	20	7.0		18
	守 山 市	15	10.9		14	9	6.5		12	10	7.2		12
	栗 東 市	21	15.6		18	6	4.4		9	6	4.4		6
	甲 賀 市	14	12.6		14	5	4.5		9	3	2.7		5
	野 洲 市	16	20.0		15	4	5.0		8	1	1.3		2
	湖 南 市	9	11.3		9	6	7.5		6	2	2.5		2
	高 島 市	7	13.0		6				1	6	11.1		5
	東 近 江 市	8	5.0		8	11	6.9		25	12	7.5		14
	米 原 市	5	11.6		4	1	2.3		4	1	2.3		2
	日 野 町	1	4.2		1	1	4.2		1	3	12.5		4
	竜 王 町	1	3.4		1	1	3.4		6				
	愛 荘 町	5	15.2		5	1	3.0		3				
	豊 郷 町									1	9.1		1
	甲 良 町	2	25.0		2								
	多 賀 町								1				
	高 速 道 路 等	3	4.5	3					22				2
	合 計	298	13.7	7	268	107	4.9		195	102	4.7	1	115

発生 市町	区分		高 齢 者 の 事 故				交 差 点 事 故				若 年 ド ラ イ バ ー 事 故			
			件 数		死 者	傷 者	件 数		死 者	傷 者	件 数		死 者	傷 者
				全事故件数 に占める率				全事故件数 に占める率				全事故件数 に占める率		
大 津 市			168	35.0	5	84	178	37.1	2	200	60	12.5		88
彦 根 市			39	25.2	1	17	62	40.0		67	24	15.5	2	31
長 浜 市			50	43.1	3	30	50	43.1	2	55	13	11.2		13
近 江 八 幡 市			63	41.2	1	32	66	43.1	1	78	23	15.0	1	27
草 津 市			79	27.6	1	37	114	39.9	1	120	25	8.7		34
守 山 市			46	33.3		21	67	48.6		74	13	9.4		19
栗 東 市			39	28.9	1	23	61	45.2	1	68	22	16.3		27
甲 賀 市			32	28.8		16	41	36.9		45	14	12.6		15
野 洲 市			33	41.3	1	12	39	48.8		43	11	13.8		13
湖 南 市			26	32.5	2	5	36	45.0	2	35	6	7.5		7
高 島 市			22	40.7	2	11	20	37.0	1	21	6	11.1	1	6
東 近 江 市			53	33.1	2	35	74	46.3	1	95	27	16.9		35
米 原 市			13	30.2		6	17	39.5	1	22	5	11.6		8
日 野 町			8	33.3	1	4	9	37.5		12	4	16.7		5
竜 王 町			8	27.6		3	8	27.6		10	5	17.2		7
愛 荘 町			9	27.3	1	6	10	30.3		11	6	18.2		7
豊 郷 町			5	45.5	1	3	5	45.5	1	4	2	18.2		2
甲 良 町			2	25.0		1	3	37.5		3	3	37.5		3
多 賀 町			2	33.3		1	1	16.7		1				
高 速 道 路 等			6	9.1	1	7					9	13.6		21
合 計			703	32.4	23	354	861	39.7	13	964	278	12.8	4	368



発生 市町	区分	高 齢 ド ラ イ バ ー 事 故				後 期 高 齢 ド ラ イ バ ー の 事 故			
		件 数	全事故件数 に占める率	死 者	傷 者	件 数	全事故件数 に占める率	死 者	傷 者
大 津 市		113	23.5	2	126	60	12.5	2	62
彦 根 市		27	17.4	2	28	12	7.7	2	12
長 浜 市		28	24.1	1	37	14	12.1		19
近 江 八 幡 市		49	32.0		61	24	15.7		28
草 津 市		50	17.5		56	23	8.0		26
守 山 市		26	18.8	1	30	10	7.2	1	11
栗 東 市		19	14.1		26	6	4.4		7
甲 賀 市		24	21.6		29	9	8.1		11
野 洲 市		24	30.0		30	12	15.0		15
湖 南 市		20	25.0	3	18	9	11.3	2	8
高 島 市		14	25.9	2	14	6	11.1	1	5
東 近 江 市		31	19.4		47	13	8.1		14
米 原 市		10	23.3		12	6	14.0		6
日 野 町		7	29.2	1	9	2	8.3		2
竜 王 町		6	20.7		7	3	10.3		3
愛 荘 町		4	12.1		5	2	6.1		3
豊 郷 町		2	18.2		2				
甲 良 町		1	12.5		1	1	12.5		1
多 賀 町		2	33.3		3	1	16.7		2
高 速 道 路 等		3	4.5		4	1	1.5		2
合 計		460	21.2	12	545	214	9.9	8	237

## 16 自体防護・飲酒運転等の状況

### 一時停止規制

			1当	2当
あり	標準	自 光 式		
		反 射 式	221	22
		内部照明式		
	拡大	自 光 式		
		反 射 式		
		内部照明式		
	縮 小			
	そ の 他		3	2
な し		631	715	
対 象 外 当 事 者		1,313	1,429	
計		2,168	2,168	

法定外	表示あり	222	26
	表示なし	633	713
	その他	1,313	1,429
	計	2,168	2,168

### 自体防護(ヘルメットは自転車等を除く)

		死者	傷者	
シート ベルト等	着 用		7	1,632
	非 着 用	適用除外者		7
		その他	9	75
	着 用 不 明		1	
ヘルメ ット	着 用	離 脱	4	32
		離 脱 な し	3	229
		離 脱 不 明		3
		非 着 用		4
	着 用 不 明			
対 象 外 当 事 者		21	676	
計		45	2,658	

プロテクター	着用		4	12
	非着用		3	248
	着用不明			

### 通行目的

			1当	2当
業務	職業運転		107	40
	業務目的		217	158
通勤	出勤		188	222
	退社		173	165
通学	登校		25	56
	学業中			1
私用	下校		17	42
	観光・娯楽		243	227
	ドライブ		90	88
	散歩		9	47
	飲食		73	87
	買物		576	607
	訪問		248	227
	送迎		85	60
	通院		29	19
	帰省		15	7
	遊戯			3
	疾病・徘徊			2
	その他		61	70
調査不能			1	2
対象外当事者			11	38
計			2,168	2,168

### 飲酒運転等

飲酒運転等			1当	2当	
車 両	飲 酒 あ り	酒 酔 い	4		
		酒気 帯び	0.25以上	14	
			0.15～0.24	5	
			基 準 以 下	4	
		検 知 不 能			
	調 査 不 能				
歩 行 者 等 飲 酒 あ り				7	
飲 酒 な し			2,130	2,122	
対 象 外 当 事 者			11	39	
計			2,168	2,168	

### 6歳未満のシートベルト着用状況

		死者	傷者
自動車同乗	2・3点式		2
	チャイルドシート着用		28
	非着用		1
	着用不明		
計			31

### 安全運転管理者等

			1当	2当
安全運転管理者			199	156
運行管理者			124	47
未選任事業所				
選任対象外			351	269
調査不能				1
対象外当事者			1,494	1,695
計			2,168	2,168

### 用途別

		1当	2当
事業用	路線バス	5	2
	貸切バス	1	
	法人タクシー	16	5
	個人タクシー	2	
	特定	2	1
	貨物	119	43
（自 一家 ・用 二・ 種原 ）付	レンタカー	38	17
	スクールバス		1
	代行運転者		
	随伴用自動車		
	その他乗用	1,602	1,342
	その他貨物	248	140
対象外当事者		17	290
計		2,050	1,841

※自転車及び特定小型等を除く

### 初心運転者

			1当	2当
準中型	標識	あり		
		なし		1
	不明			
普通	標識	あり	15	3
		なし	7	5
	不明			
軽四等	標識	あり	12	1
		なし	19	2
	不明			
対象外当事者			2,115	2,156
計			2,168	2,168

※軽四等は軽四およびミニカー

17 各種交通事故発生状況(所属別)

		大 津	草 津	守 山	甲 賀	近 江 八 幡	東 近 江	彦 根	米 原	長 浜	木 之 本	高 島	大 津 北	高 速	計
死 亡	件	8	3	3	5	3	4	3	1	3	2	4		4	43
	死	8	3	3	5	3	4	5	1	3	2	4		4	45
	傷			1	2	1	1			3		2		10	20
歩 行 者	件	61	55	26	21	21	19	15	2	8	1	6	18	2	255
	死	4	1	1	2	1	3		1			1			14
	傷	60	58	25	20	20	17	17	1	8	1	6	20	2	255
自 転 車	件	77	119	45	31	34	37	38	3	19	2	8	21		434
	死	2	1	1				1			1				6
	傷	74	112	45	29	34	36	36	3	19	1	8	21		418
二 輪 車	件	80	71	31	23	10	14	22	5	9	4	7	19	3	298
	死	1				1				1	1			3	7
	傷	72	61	29	23	7	14	21	4	8	2	6	21		268
幼 児 園 児	件	1		1				1							3
	死														
	傷	2	4	4	2	5	8	6	2					5	38
小 学 生	件	9	6	6	4	3	3	5		1			5		42
	死														
	傷	10	9	8	5	7	9	7		2		1	5	13	76
中 学 生	件	6	11	6	7	4	10	7	1	3	1		6		62
	死														
	傷	8	13	8	8	5	12	8	2	3	1		9	4	81
高 校 生	件	10	26	11	5	9	15	9	1	6		6	4		102
	死							1							1
	傷	13	24	14	7	8	18	10	2	7		5	5	2	115
高 齢 者	件	122	118	79	58	71	70	48	13	40	10	22	46	6	703
	死	5	2	1	2	1	4	2		2	1	2		1	23
	傷	60	60	33	21	35	45	22	6	25	5	11	24	7	354
若 年 ドライバ－	件	42	47	24	20	28	37	29	5	12	1	6	18	9	278
	死					1		2				1			4
	傷	58	61	32	22	34	47	36	8	12	1	6	30	21	368
高 齢 ドライバ－	件	82	69	50	44	55	42	32	10	21	7	14	31	3	460
	死	2		1	3		1	2		1		2			12
	傷	89	82	60	47	68	61	34	12	27	10	14	37	4	545
交 差 点	件	130	175	106	77	74	93	71	17	44	6	20	48		861
	死	2	2		2	1	1	1	1	1	1	1			13
	傷	138	188	117	80	88	118	75	22	49	6	21	62		964
安 管 事業所	件	37	49	41	44	28	44	31	9	23	1	6	13	1	327
	死	1		1		2				1					5
	傷	23	33	33	32	29	26	23	4	17		2	8		230
飲 酒	件	3	6		2		1	3	2		1		4	1	23
	死														
	傷	5	7		3		1	6	2		1		5	3	33

18 各種交通事故発生状況(市町別)

		大 津 市	彦 根 市	長 浜 市	近 江 八 幡 市	草 津 市	守 山 市	栗 東 市	甲 賀 市	野 洲 市	湖 南 市	高 島 市	東 近 江 市	米 原 市
死 亡	件 数	8	2	5	3	2	2	1	2	1	3	4	2	1
	死者数	8	4	5	3	2	2	1	2	1	3	4	2	1
	傷者数			3	1		1		2			2		
	重傷者				1		1							
歩 行 者	件 数	79	13	9	19	39	19	16	6	7	15	6	16	2
	死者数	4			1	1				1	2	1	2	1
	傷者数	80	15	9	18	42	19	16	8	6	12	6	15	1
	重傷者	14	2	1	3	5	3		1	1	1	2	2	
自 転 車	件 数	98	35	21	32	86	34	33	15	11	16	8	29	3
	死者数	2		1			1	1						
	傷者数	95	35	20	32	82	33	30	15	12	14	8	28	3
	重傷者	9	3	2	1	6	2	6	4			1	4	1
二 輪 車	件 数	99	20	13	9	50	15	21	14	16	9	7	8	5
	死者数	1		2	1									
	傷者数	93	19	10	6	43	14	18	14	15	9	6	8	4
	重傷者	18	8	4	3	8	4	5	6	1		1	4	2
幼 児 園 児	件 数	1	1				1							
	死者数													
	傷者数	2	5		3	2	4	2	2				8	2
	重傷者													
小 学 生	件 数	14	5	1	3	5	5	1	1	1	3		2	
	死者数													
	傷者数	15	7	2	5	7	5	2	2	3	3	1	6	
	重傷者	3				1	1							
中 学 生	件 数	12	7	4	3	6	3	5	4	3	3		9	1
	死者数													
	傷者数	17	8	4	3	8	3	5	5	5	3		11	2
	重傷者			2		1	1	1					3	
高 校 生	件 数	14	8	6	9	20	10	6	3	1	2	6	12	1
	死者数		1											
	傷者数	18	9	7	8	18	12	6	5	2	2	5	14	2
	重傷者	2			1	1		2					1	
高 齢 者	件 数	168	39	50	63	79	46	39	32	33	26	22	53	13
	死者数	5	1	3	1	1		1		1	2	2	2	
	傷者数	84	17	30	32	37	21	23	16	12	5	11	35	6
	重傷者	18	3	3	3	8	3	2	4	1		4	6	1
若 年 ドライバ－	件 数	60	24	13	23	25	13	22	14	11	6	6	27	5
	死者数		2		1							1		
	傷者数	88	31	13	27	34	19	27	15	13	7	6	35	8
	重傷者	5	2	1	1	1	1	2		1		2	7	1
高 齢 ドライバ－	件 数	113	27	28	49	50	26	19	24	24	20	14	31	10
	死者数	2	2	1			1				3	2		
	傷者数	126	28	37	61	56	30	26	29	30	18	14	47	12
	重傷者	16	3	2	2	6		2	3		1	2	4	1
交 差 点	件 数	178	62	50	66	114	67	61	41	39	36	20	74	17
	死者数	2		2	1	1		1			2	1	1	1
	傷者数	200	67	55	78	120	74	68	45	43	35	21	95	22
	重傷者	34	8	7	8	12	10	7	9	2	1	2	13	3
安 管 事 業 所	件 数	50	23	24	23	31	23	18	23	18	21	6	26	9
	死者数	1		1	2		1							
	傷者数	31	19	17	27	22	22	11	15	11	17	2	16	4
	重傷者	3	1	1	2	1	4	2	4					
飲 酒	件 数	7	3	1		5		1	1		1		1	2
	死者数													
	傷者数	10	6	1		6		1	1		2		1	2
	重傷者					1								1

※重傷者数は傷者数の内数

		日 野 町	竜 王 町	愛 荘 町	豊 郷 町	甲 良 町	多 賀 町	高 速 道 路 等	合 計
死 亡	件 数	1		1	1			4	43
	死者数	1		1	1			4	45
	傷者数	1						10	20
	重傷者							1	3
歩 行 者	件 数	2	2	1	2			2	255
	死者数			1					14
	傷者数	2	2		2			2	255
	重傷者		1		2			1	39
自 転 車	件 数	3	2	5	3				434
	死者数				1				6
	傷者数	3	2	5	1				418
	重傷者			1	1				41
二 輪 車	件 数	1	1	5		2		3	298
	死者数							3	7
	傷者数	1	1	5		2			268
	重傷者								64
幼 児 園 児	件 数								3
	死者数								
	傷者数		2				1	5	38
	重傷者								
小 学 生	件 数			1					42
	死者数								
	傷者数		2	3				13	76
	重傷者								5
中 学 生	件 数	1	1						62
	死者数								
	傷者数	1	2					4	81
	重傷者							1	9
高 校 生	件 数	3			1				102
	死者数								1
	傷者数	4			1			2	115
	重傷者				1				8
高 齢 者	件 数	8	8	9	5	2	2	6	703
	死者数	1		1	1			1	23
	傷者数	4	3	6	3	1	1	7	354
	重傷者	1		1	2				60
若 年 ドライバー	件 数	4	5	6	2	3		9	278
	死者数								4
	傷者数	5	7	7	2	3		21	368
	重傷者								24
高 齢 ドライバー	件 数	7	6	4	2	1	2	3	460
	死者数	1							12
	傷者数	9	7	5	2	1	3	4	545
	重傷者			1					43
交 差 点	件 数	9	8	10	5	3	1		861
	死者数				1				13
	傷者数	12	10	11	4	3	1		964
	重傷者		2	1	1				120
安 管 事 業 所	件 数	7	5	11	5	3		1	327
	死者数								5
	傷者数	3	2	7	3	1			230
	重傷者								18
飲 酒	件 数							1	23
	死者数								
	傷者数							3	33
	重傷者								2

※重傷者数は傷者数の内数

19 各種交通事故発生状況(事故類型別)

		人 対 車			車 両 相 互					単 独			列 車	合 計
		対 ・ 背 面	横 断 中	そ の 他	正 面 衝 突	追 突	出 会 い 頭	右 左 折 時	そ の 他	工 作 物	路 外 逸 脱	そ の 他		
死 亡	件		9	4	5	4	3	2	3	10	1	2		43
	死		9	4	5	4	3	2	4	11	1	2		45
	傷				5	12		1	2					20
歩 行 者	件	40	133	82										255
	死		9	4						1				14
	傷	41	128	80		2			2			2		255
自 転 車	件	9	1	5	6	5	256	118	33			1		434
	死				1	1	2	1	1					6
	傷				6	4	256	117	34			1		418
二 輪 車	件	2	3	2	3	56	98	79	44	7	1	3		298
	死									6		1		7
	傷				3	48	95	75	42	2	1	2		268
幼 児 園	件		3											3
	死													
	傷		3		4	21	6		4					38
小 学 生	件	2	12	4			18	2	4					42
	死													
	傷	2	14	4	1	26	23	2	4					76
中 学 生	件		5	1	1	1	39	11	3		1			62
	死													
	傷		6	1	1	14	40	12	4	2	1			81
高 校 生	件	5	3	1	1	3	56	26	6	1				102
	死									1				1
	傷	4	2	1	3	12	60	26	7					115
高 齢 者	件	13	66	39	19	191	219	72	75	3	1	4	1	703
	死		9	2	1	3	2	2	1	2	1			23
	傷	4	33	21	15	121	112	16	26	3		2	1	354
若 年 ドライバ－	件	3	10	3	15	123	62	29	25	7		1		278
	死									4				4
	傷	3	10	3	20	179	74	33	38	7		1		368
高 齢 ドライバ－	件	10	37	29	11	121	129	60	55	3	1	3	1	460
	死		2	2	2	1		1	2	1	1			12
	傷	10	35	27	12	169	161	62	62	3		3	1	545
交 差 点	件	3	110	7	3	40	481	189	23	2	1	2		861
	死		6	2			2	2		1				13
	傷	3	108	5	7	46	563	202	26	1	1	2		964
安 管 事業所	件	6	12	7	22	123	93	37	24	1	1	1		327
	死		1		1	2				1				5
	傷	6	10	8	17	84	64	28	11		1	1		230
飲 酒	件	1	1		3	8	4		3	1		2		23
	死													
	傷	2	1		3	11	7		4	3		2		33

## 20 各種交通事故発生状況(路線別)

		国 道														主要 地方 道	一 般 県 道	市 町 道	高 速 道 路 等	そ の 他	合 計
		1 号	8 号	21 号	161 号	303 号	306 号	307 号	365 号	367 号	421 号	422 号	477 号	湖 西 道 路	小 計						
死 亡	件	3	3		2	1		3			1			13	9	10	6	4	1	43	
	死	3	3		2	1		3			1			13	10	10	7	4	1	45	
	傷							2						2	2	6		10		20	
歩 行 者	件	8	9		1			4		1	1	3	1	28	30	38	111	2	46	255	
	死	2	2					2						6	4		4			14	
	傷	8	7		2			2		1	1	3	1	25	28	40	112	2	48	255	
自 転 車	件	32	8					1	1	5		1		48	76	80	222		8	434	
	死	1	1											2		4				6	
	傷	29	7					1	1	5		1		44	75	77	215		7	418	
二 輪 車	件	30	14	1	6	1		2	1	1	2	7	2	68	54	64	101	3	8	298	
	死				1	1								2	2			3		7	
	傷	25	12		4			2	1	1	1	8	3	58	47	59	95		9	268	
幼 児 園 児	件															1	2			3	
	死																				
	傷	1		2				1						4	10	5	10	5	4	38	
小 学 生	件		1									1		2	3	9	24		4	42	
	死																				
	傷		2		1			1		1		2		7	8	15	29	13	4	76	
中 学 生	件	1	1											2	7	10	42		1	62	
	死																				
	傷	3	1									2		6	10	14	43	4	4	81	
高 校 生	件	4	1		1				1					7	18	18	55		4	102	
	死																1			1	
	傷	5	1						1			1		8	22	23	57	2	3	115	
高 齢 者	件	34	35	2	12		1	11	3		7	3	13	4	125	128	141	253	6	50	703
	死	3	2					2						7	5	4	5	1	1	23	
	傷	22	20		4			6	3	1	3	4	7	2	72	60	70	127	7	18	354
若 年 ドライバ－	件	27	17	1	9		1	7			3	2	5	5	77	59	56	67	9	10	278
	死				1									1	1		2			4	
	傷	38	23	1	17		2	8			4	3	12	8	116	68	69	80	21	14	368
高 齢 ドライバ－	件	18	21	2	9		1	6	2		5	2	8	2	76	93	90	159	3	39	460
	死	1												1	4	4	2		1	12	
	傷	18	28	2	12		1	7	2		7	3	10	2	92	113	111	181	4	44	545
交 差 点	件	40	16		11			10	4	1	6	4	19		111	159	168	422		1	861
	死	1	2					1							4	3	2	4			13
	傷	43	17		13			10	5	1	8	4	24		125	174	189	475		1	964
安 管 事 業 所	件	22	25		4		2	11	2		2		6	3	77	79	57	105	1	8	327
	死														2	2	1			5	
	傷	18	21		1		1	4	1		3		2	2	53	74	31	68		4	230
飲 酒	件	1	4										2		7	3	6	5	1	1	23
	死																				
	傷	1	7										2		10	5	7	7	3	1	33

旧 町 村 別 交 通 事 故 発 生 状 況

		件数		死者		傷者	
		10月末	前年比	10月末	前年比	10月末	前年比
大 津 署	大 津 市	350	-14	8	7	404	-37
大 津 北 署		101	7		-1	133	10
草 津 署	志 賀 町	29	-5		-2	37	-11
	草 津 市	286	26	2	1	329	32
	栗 東 市	135	-20	1	-1	155	-18
守 山 署	守 山 市	138	16	2	2	166	30
	野 洲 町	52	-9	1	1	59	-16
	中 主 町	28	5		-1	38	11
甲 賀 署	水 口 町	69	-1			80	-4
	土 山 町	8	-1		-1	9	1
	甲 賀 町	7	3			10	5
	甲 南 町	14	1		-2	17	3
	信 楽 町	13	-8	2	2	17	-10
	石 部 町	21		2	2	19	-7
	甲 西 町	59	-5	1	1	65	-14
近 江 八 幡 署	近 江 八 幡 市	139	-1	3		176	-2
	安 土 町	14	-7			18	-18
	竜 王 町	29	12			45	26
東 近 江 署	八 日 市 市	83	13		-1	112	34
	永 源 寺 町		-4				-4
	五 個 荘 町	14	-8			18	-6
	愛 東 町	2				2	
	湖 東 町	12	6	1	1	12	3
	能 登 川 町	32	6			42	13
	蒲 生 町	17	3	1	1	21	6
	日 野 町	24	1	1	1	28	1
	秦 荘 町	9	2	1	1	13	5
彦 根 署	愛 知 川 町	24	2		-1	26	1
	彦 根 市	155	-1	4	1	180	-14
	豊 郷 町	11	1	1	1	10	-3
	甲 良 町	8	2			8	2
米 原 署	多 賀 町	6	1			8	
	山 東 町	8	-1		-1	9	
	伊 吹 町	7	1			11	1
	米 原 町	13	-8			14	-18
長 浜 署	近 江 町	15	4	1	1	20	4
	長 浜 市	73	-15	2	2	85	-21
	浅 井 町	6				6	-2
	び わ 町	8	3			9	1
	虎 姫 町	5	-1			5	-2
木 之 本 署	湖 北 町	5	-1	1	1	6	
	高 月 町	10	2			13	3
	木 之 本 町	4	-2	2	2	2	-6
	余 呉 町	1			-1	2	2
	西 浅 井 町	4	3			6	5
高 島 署	マ キ ノ 町	7	3			8	4
	今 津 町	5	-10	1		4	-14
	新 旭 町	12	-3		-1	18	
	安 曇 川 町	17	4	2	2	21	5
	高 島 町	13	3	1		16	3
	朽 木 村		-3				-3

※ 高速道路の事故を除く