

滋交企丙発第 S0839 号

令和 8 年(2026)年 7 月 9 日

統計・分析だより

令和 8 年 6 月末交通事故発生状況

(確 定 数)

滋賀県警察本部

交通部交通企画課

用語の意味及び件数等の算出方法

各種交通事故

- 1 死亡事故（交通事故の発生から24時間以内に人の死亡を伴うもの）
 - (1) 件数……交通事故の発生から24時間以内に人の死亡を伴う事故の発生件数
 - (2) 死傷者……上記事故の全死傷者数
- 2 歩行者事故
 - (1) 件数……歩行者が第1当事者又は第2当事者となった事故の発生件数
 - (2) 死傷者……歩行中の全死傷者数
- 3 自転車事故
 - (1) 件数……自転車が第1当事者又は第2当事者となった事故の発生件数
 - (2) 死傷者……自転車乗用中(運転及び同乗中)の全死傷者数
- 4 全二輪車の事故
 - (1) 件数……全二輪車が第1当事者又は第2当事者となった事故の発生件数
 - (2) 死傷者……全二輪乗車中(運転及び同乗中)の全死傷者数

一般原付の事故

 - (3) 件数……一般原付が第1当事者又は第2当事者となった事故の発生件数
 - (4) 死傷者……一般原付乗車中(運転及び同乗中)の全死傷者数
- 5 子どもの事故
 - (1) 件数……子ども(中学生以下)が第1当事者又は第2当事者となった事故の発生件数で、幼児、小学生及び中学生単位の件数の合計
 - (2) 死傷者……子どもの全死傷者数
- 6 高齢者の事故
 - (1) 件数……高齢者(65歳以上)が第1当事者又は第2当事者となった事故の発生件数
 - (2) 死傷者……高齢者の全死傷者数
- 7 高校生の事故
 - (1) 件数……高校生が第1当事者又は第2当事者となった事故の発生件数
 - (2) 死傷者……高校生の全死傷者数
- 8 若年ドライバーの事故
 - (1) 件数……若年者(16～24歳)が自動車(一般原付を含む、特殊車を除く)を運転中に第1当事者となった事故の発生件数
 - (2) 死傷者……上記事故の全死傷者数
- 9 高齢ドライバーの事故
 - (1) 件数……高齢者(65歳以上)が自動車(一般原付を含む、特殊車を除く)を運転中に第1当事者となった事故の発生件数
 - (2) 死傷者……上記事故の全死傷者数
- 10 出会い頭事故
 - (1) 件数……車両相互による出会い頭事故の発生件数
 - (2) 死傷者……上記事故の全死傷者数
- 11 交差点事故(付近を除く)
 - (1) 件数……交差点において発生した事故件数
 - (2) 死傷者……上記事故の全死傷者数
- 12 正面衝突事故
 - (1) 件数……車両相互による正面衝突事故の発生件数
 - (2) 死傷者……上記事故の全死傷者数
- 13 飲酒運転による事故
 - (1) 件数……第1当事者が飲酒(酒酔い又は基準値以上の酒気帯び)のうえ自動車(一般原付・特定小型原付を含む、特殊車を除く)又は自転車(一般原付を含む)を運転中に起こした事故の発生件数
 - (2) 死傷者……上記事故の全死傷者数
- 14 単独事故
 - (1) 件数……車両が単独で起こした事故の発生件数
 - (2) 死傷者……上記事故の全死傷者数
- 15 県外ドライバーの事故
 - (1) 件数……県外居住者が自動車(一般原付を含む、特殊車を除く)を運転中に第1当事者となった事故の発生件数
 - (2) 死傷者……上記事故の全死傷者数
- 16 安全運転管理者選任事業所の事故
 - (1) 件数……安全運転管理者選任事業所の従業員が業務中、通勤中に自動車(一般原付・特殊車を含む)を運転して第1当事者又は第2となった事故の発生件数
 - (2) 死傷者……上記事故のうち第1当事者となった事故の全死傷者数

※表中の△印は、減少を表す。

令和8年6月末の交通事故概要

- 1 令和8年6月中の交通事故発生状況
発生件数222件（前年比-7）、死者1人（前年比-3）、
傷者268人（前年比-17）、うち重傷29人（前年比+5）
- 2 令和8年6月末の交通事故発生状況
発生件数1272件（前年比+32）、死者15人（前年比-10）、
傷者1537人（前年比+57）、うち重傷153人（前年比+32）
- 3 曜日別・時間帯別
曜日別では、金曜日が210件（16.5%）で最も多く、次いで木曜日が203件
時間帯別では、16～18時が203件（16.0%）で最も多く、次いで18～20時が171件
- 4 道路別
国道は、296件（死者3人、傷者380人、うち重傷38人）
県道は、445件（死者6人、傷者525人、うち重傷52人）
市町道は、409件（死者2人、傷者460人、うち重傷49人）
高速道路等（京滋バイパスの自動車専用道路区間を含む。）は、48件（死者1人、傷者95人、うち重傷6人）
その他は、74件（死者3人、傷者77人、うち重傷8人）
- 5 道路形状別
交差点事故は、489件（38.4%）、死者5人（33.3%）、傷者549人（35.7%）、うち重傷76人（49.7%）
交差点付近事故は、234件（死者1人、傷者291人、うち重傷14人）
単路事故は、481件（死者8人、傷者625人、うち重傷55人）
その他は、68件（死者1人、傷者72人、うち重傷8人）
- 6 事故類型別
発生件数は、車両相互の追突が438件（34.4%）で最も多く、次いで出会い頭事故が358件
死者数は、車両相互の出会い頭及び車両単独の工作物が各4人（26.7%）で最も多く、次いで人対車両のその他が2人
- 7 第1当事者の違反別
安全運転義務違反が599件（47.1%）で最も多く、中でも前方不注意が277件（21.8%）と最も多い。
- 8 死傷者の状態別
死者は、自動車運転中が5人（33.3%）で最も多く、次いで歩行中及び自動二輪運転中が各3人
傷者は、自動車運転中が811人（52.8%）で最も多く、次いで自動車同乗中が224人
うち重傷は、自動車運転中が35人（22.9%）で最も多く、次いで歩行中が34人
- 9 各種交通事故発生状況（主な事故）
 - ・歩行者事故
156件（12.3%） 死者3人（20.0%） 傷者160人（10.4%） うち重傷34人（22.2%）
 - ・自転車事故
213件（16.7%） 死者2人（13.3%） 傷者206人（13.4%） うち重傷29人（19.0%）
 - ・高齢者の事故
411件（32.3%） 死者10人（66.7%） 傷者198人（12.9%） うち重傷43人（28.1%）
 - ・高齢ドライバーの事故
289件（22.7%） 死者6人（40.0%） 傷者345人（22.4%） うち重傷36人（23.5%）
 - ・若年ドライバー（16歳～24歳）の事故
174件（13.7%） 死者1人（6.7%） 傷者215人（14.0%） うち重傷19人（12.4%）
 - ・飲酒運転（酒酔い及び基準値以上の酒気帯び）による事故
7件（0.6%） 死者なし（0.0%） 傷者12人（0.8%） うち重傷2人（1.3%）

（注1）構成率は、全事故に占める割合

（注2）重傷は傷者の内数

目 次

1	月中の発生状況	1
2	年中の発生状況	1
3	月別発生状況	1
4	各種交通事故発生状況	2
5	各種発生状況（前年対比）	3
6	警察署（隊）別発生状況	7
7	第1当事者車種別発生状況	10
8	違反別発生状況（所属別）	14
9	事故類型別（所属別）	16
10	道路形状別・事故類型	17
11	年齢層・状態・性別死傷者数	18
12	職業・状態・性別死傷者数	21
13	市町別発生状況	23
14	月別発生状況（市町別）	24
15	発生市町別各種交通事故発生状況	26
16	自体防護・飲酒運転等の状況	30
17	各種交通事故発生状況（所属別）	31
18	各種交通事故発生状況（市町別）	32
19	各種交通事故発生状況（事故類型別）	34
20	各種交通事故発生状況（路線別）	35

令和 8 年 6 月末の交通事故発生状況

1 令和 8 年 6 月中の発生状況

	件 数	死 者	傷 者		
			重 傷	軽 傷	計
本 年	222	1	29	239	268
前 年	229	4	24	261	285
増 減 数	△ 7	△ 3	5	△ 22	△ 17
増 減 率 (%)	△ 3.1	△ 75.0	20.8	△ 8.4	△ 6.0

2 令和 8 年 6 月末の発生状況

	件 数	死 者	傷 者		
			重 傷	軽 傷	計
本 年	1,272	15	153	1,384	1,537
前 年	1,240	25	121	1,359	1,480
増 減 数	32	△ 10	32	25	57
増 減 率 (%)	2.6	△ 40.0	26.4	1.8	3.9

3 月別発生状況

	発 生 件 数				死 者				傷 者				重 傷 者			
	本年	前年	増減数	増減率	本年	前年	増減数	増減率	本年	前年	増減数	増減率	本年	前年	増減数	増減率
1月	192	178	14	7.9	5	3	2	66.7	226	212	14	6.6	21	12	9	75.0
2月	225	203	22	10.8	2	1	1	100.0	274	231	43	18.6	21	21		
3月	208	240	△32	△13.3	1	5	△4	△80.0	237	284	△47	△16.5	36	23	13	56.5
4月	215	192	23	12.0	4	5	△1	△20.0	274	235	39	16.6	19	20	△1	△5.0
5月	210	198	12	6.1	2	7	△5	△71.4	258	233	25	10.7	27	21	6	28.6
6月	222	229	△7	△3.1	1	4	△3	△75.0	268	285	△17	△6.0	29	24	5	20.8
7月																
8月																
9月																
10月																
11月																
12月																
計	1,272	1,240	32	2.6	15	25	△10	△40.0	1,537	1,480	57	3.9	153	121	32	26.4

※ 重傷者は傷者の内数

4 各種交通事故発生状況

* 歩行者事故

	本年	前年	増減数	増減率
件数	156	160	△4	△2.5
死者	3	10	△7	△70.0
傷者	160	160		
重傷	34	28	6	21.4

* 全二輪車事故

	本年	前年	増減数	増減率
件数	155	145	10	6.9
死者	5		5	
傷者	131	134	△3	△2.2
重傷	37	33	4	12.1

* 子どもの事故

	本年	前年	増減数	増減率
件数	65	63	2	3.2
死者				
傷者	107	111	△4	△3.6
重傷	11	8	3	37.5

* 高校生の事故

	本年	前年	増減数	増減率
件数	41	49	△8	△16.3
死者				
傷者	42	53	△11	△20.8
重傷	5	3	2	66.7

* 高齢ドライバーの事故

	本年	前年	増減数	増減率
件数	289	261	28	10.7
死者	6	8	△2	△25.0
傷者	345	299	46	15.4
重傷	36	24	12	50.0

* 出会い頭事故

	本年	前年	増減数	増減率
件数	358	342	16	4.7
死者	4	3	1	33.3
傷者	407	387	20	5.2
重傷	43	45	△2	△4.4

* 正面衝突事故

	本年	前年	増減数	増減率
件数	37	39	△2	△5.1
死者	1	4	△3	△75.0
傷者	56	49	7	14.3
重傷	15	9	6	66.7

* 単独事故

	本年	前年	増減数	増減率
件数	24	17	7	41.2
死者	5	3	2	66.7
傷者	20	16	4	25.0
重傷	3	3		

※ 重傷は傷者の内数

* 自転車事故

	本年	前年	増減数	増減率
件数	213	248	△35	△14.1
死者	2	6	△4	△66.7
傷者	206	238	△32	△13.4
重傷	29	21	8	38.1

* 原付の事故

	本年	前年	増減数	増減率
件数	70	59	11	18.6
死者	2		2	
傷者	54	52	2	3.8
重傷	14	8	6	75.0

* 高齢者の事故

	本年	前年	増減数	増減率
件数	411	410	1	0.2
死者	10	16	△6	△37.5
傷者	198	216	△18	△8.3
重傷	43	43		

* 若年ドライバー(16歳～24歳)の事故

	本年	前年	増減数	増減率
件数	174	167	7	4.2
死者	1		1	
傷者	215	222	△7	△3.2
重傷	19	9	10	111.1

* 交差点事故(付近を除く)

	本年	前年	増減数	増減率
件数	489	504	△15	△3.0
死者	5	10	△5	△50.0
傷者	549	548	1	0.2
重傷	76	65	11	16.9

* 飲酒運転による事故

	本年	前年	増減数	増減率
件数	7	14	△7	△50.0
死者				
傷者	12	18	△6	△33.3
重傷	2	1	1	100.0

* 信号無視による事故

	本年	前年	増減数	増減率
件数	75	70	5	7.1
死者				
傷者	90	83	7	8.4
重傷	5	7	△2	△28.6

* 県外ドライバーの事故

	本年	前年	増減数	増減率
件数	189	178	11	6.2
死者	3	4	△1	△25.0
傷者	255	263	△8	△3.0
重傷	18	21	△3	△14.3

5 各種発生状況(前年対比)

(1) 月 別

区分 \ 月		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
令和 08年	件数	192	225	208	215	210	222							1,272
	死者	5	2	1	4	2	1							15
	傷者	重傷	21	21	36	19	27	29						153
		軽傷	205	253	201	255	231	239						1,384
			226	274	237	274	258	268						1,537
令和 07年	件数	178	203	240	192	198	229							1,240
	死者	3	1	5	5	7	4							25
	傷者	重傷	12	21	23	20	21	24						121
		軽傷	200	210	261	215	212	261						1,359
			212	231	284	235	233	285						1,480
対 比 (%)	件数	14	22	△ 32	23	12	△ 7							32
		7.9	10.8	△ 13.3	12.0	6.1	△ 3.1							2.6
	死者	2	1	△ 4	△ 1	△ 5	△ 3							△ 10
		66.7	100.0	△ 80.0	△ 20.0	△ 71.4	△ 75.0							△ 40.0
	傷者	9		13	△ 1	6	5							32
		75.0		56.5	△ 5.0	28.6	20.8							26.4
		5	43	△ 60	40	19	△ 22							25
		2.5	20.5	△ 23.0	18.6	9.0	△ 8.4							1.8
	者	14	43	△ 47	39	25	△ 17							57
		6.6	18.6	△ 16.5	16.6	10.7	△ 6.0							3.9

(2) 曜 日 別

区分 \ 曜日		日	月	火	水	木	金	土	計
件数		157	180	189	177	203	210	156	1,272
	前年比	21	4	△ 14	△ 13	31	1	2	32
	構成率	12.3	14.2	14.9	13.9	16.0	16.5	12.3	100.0
死者		2	3		4	1	4	1	15
	前年比	△ 3	△ 1	△ 4	3	△ 3	△ 1	△ 1	△ 10
	構成率	13.3	20.0		26.7	6.7	26.7	6.7	100.0
傷者		195	206	232	203	235	255	211	1,537
	前年比	24	3	△ 7	△ 28	40	6	19	57
	構成率	12.7	13.4	15.1	13.2	15.3	16.6	13.7	100.0
うち重傷者		23	22	21	17	31	24	15	153
	前年比	11	4	3	△ 5	14	1	4	32
	構成率	15.0	14.4	13.7	11.1	20.3	15.7	9.8	100.0

(3) 時間帯別

区分 \ 時間帯		0 5	2 5	4 5	6 5	8 5	10 5	12 5	14 5	16 5	18 5	20 5	22 5	計
件数		19	10	20	120	156	139	162	155	203	171	77	40	1,272
	前年比	△ 4	△ 6	1	△ 8	△ 20	△ 11	45	△ 4	23	9	△ 1	8	32
	構成率	1.5	0.8	1.6	9.4	12.3	10.9	12.7	12.2	16.0	13.4	6.1	3.1	100.0
死者			2				1	3	3	4			2	15
	前年比	△ 3	2	△ 3	△ 4	△ 1	△ 3	2	△ 1	4	△ 4		1	△ 10
	構成率		13.3				6.7	20.0	20.0	26.7			13.3	100.0
傷者		29	8	24	144	195	172	192	180	246	211	92	44	1,537
	前年比	4	△ 9		6	4	△ 20	36	△ 3	18	21	△ 4	4	57
	構成率	1.9	0.5	1.6	9.4	12.7	11.2	12.5	11.7	16.0	13.7	6.0	2.9	100.0
うち重傷者		6	2	5	17	16	19	19	14	21	17	9	8	153
	前年比	3	1	3	5	4	9	1	△ 2	6		△ 1	3	32
	構成率	3.9	1.3	3.3	11.1	10.5	12.4	12.4	9.2	13.7	11.1	5.9	5.2	100.0

(4) 道路別

区分	道路	国 道													小計	県道	市町道	高速道路等	その他	計
		1	8	21	161	303	306	307	365	367	421	422	477	湖西道路						
件数		110	64	6	24	2		25	7	3	10	7	32	6	296	445	409	48	74	1,272
前年比		18	1	4	3	2△	5	4	2	3△	1	1	6△	2	36△	15△	6△	6	11	32
構成率		8.6	5.0	0.5	1.9	0.2		2.0	0.6	0.2	0.8	0.6	2.5	0.5	23.3	35.0	32.2	3.8	5.8	100.0
死者											1	1	1		3	6	2	1	3	15
前年比		△ 2	△ 2					△ 2			1		1		△ 4	△ 7	△ 3	1	3△	10
構成率											6.7	6.7	6.7		20.0	40.0	13.3	6.7	20.0	100.0
傷者		135	85	7	32	2		34	8	6	11	6	46	8	380	525	460	95	77	1,537
前年比		28	3	5△	6	2△	5	13	2	6△	4△	1△	13△	2	54△	5△	2△	2	8	57
構成率		8.8	5.5	0.5	2.1	0.1		2.2	0.5	0.4	0.7	0.4	3.0	0.5	24.7	34.2	29.9	6.2	5.0	100.0
うち重傷者		14	5	2	3			4		3		2	3	2	38	52	49	6	8	153
前年比		6△	△ 2	2	2			1		3△	1		1	2	14	7	7	2	2	32
構成率		9.2	3.3	1.3	2.0			2.6		2.0		1.3	2.0	1.3	24.8	34.0	32.0	3.9	5.2	100.0

(5) 道路形状別

区分	道路形状	交差点					交差点付近					単路				踏切	一般交通の場所	計
		信号機					信号機					トンネル	橋	カーブ屈折	その他			
		点灯	点滅	無		故障等	点灯	点滅	無		故障等							
				環状交差	その他				環状交差	その他								
件数		174	13	1	301		118	1		115		4	17	77	383		68	1,272
前年比		△ 12	△ 1	1	△ 3		4			41		△ 6	5	40	△ 43	△ 1	7	32
構成率		13.7	1.0	0.1	23.7		9.3	0.1		9.0		0.3	1.3	6.1	30.1		5.3	100.0
死者		1			4					1		1	1	2	4		1	15
前年比		△ 2			△ 3		△ 1			△ 1		1	1	△ 2	△ 4		1	△ 10
構成率		6.7			26.7					6.7		6.7	6.7	13.3	26.7		6.7	100.0
傷者		196	16	2	335		150	1		140		6	22	102	495		72	1,537
前年比		△ 11	2	2	8		14			50		△ 11	6	55	△ 62	△ 1	5	57
構成率		12.8	1.0	0.1	21.8		9.8	0.1		9.1		0.4	1.4	6.6	32.2		4.7	100.0
うち重傷者		31	1		44		2			12			2	16	37		8	153
前年比		4			7					8		△ 1	2	9	3	△ 1	1	32
構成率		20.3	0.7		28.8		1.3			7.8			1.3	10.5	24.2		5.2	100.0

(6) 事故類型別

区分	事故 類型	人対車両				車 両 相 互					車 両 単 独			列車	計
		対背面 通行中	横断中		その他	正面 衝突	追突	出会 い頭	右左折 時	その他	工作物	路外 逸脱	その他		
			横断 歩道	その他											
	件 数	28	51	36	41	37	438	358	127	132	12	1	11		1,272
	前年比	3	4	4	△ 15	△ 2	19	16	△ 17	14	3		4	△ 1	32
	構成率	2.2	4.0	2.8	3.2	2.9	34.4	28.1	10.0	10.4	0.9	0.1	0.9		100.0
	死 者			1	2	1	1	4	1		4	1			15
	前年比		△ 3	△ 2	△ 1	△ 3	△ 1	1		△ 3	2	1	△ 1		△ 10
	構成率			6.7	13.3	6.7	6.7	26.7	6.7		26.7	6.7			100.0
	傷 者	28	53	36	41	56	600	407	138	158	9		11		1,537
	前年比	3	8	6	△ 15	7	17	20	△ 12	20		△ 1	5	△ 1	57
	構成率	1.8	3.4	2.3	2.7	3.6	39.0	26.5	9.0	10.3	0.6		0.7		100.0
うち重傷者		5	12	10	7	15	14	43	26	18	1		2		153
	前年比	1	2	2	1	6	1	△ 2	12	10		△ 1	1	△ 1	32
	構成率	3.3	7.8	6.5	4.6	9.8	9.2	28.1	17.0	11.8	0.7		1.3		100.0

(7) 第1当事者の年齢層別

年齢層 区分	15 歳 以 下	16 歳 19 歳	20 歳 24 歳	25 歳 29 歳	30 歳 34 歳	35 歳 39 歳	40 歳 44 歳	45 歳 49 歳	50 歳 54 歳	55 歳 59 歳	60 歳 64 歳	65 歳 69 歳	70 歳 74 歳	75 歳 以 上	不 明	計
件 数	25	58	131	104	90	85	97	95	98	101	85	75	77	146	5	1,272
前年比		8		△ 11	2	5	16	△ 8	△ 12	△ 2	6		16	11	1	32
構成率	2.0	4.6	10.3	8.2	7.1	6.7	7.6	7.5	7.7	7.9	6.7	5.9	6.1	11.5	0.4	100.0
死 者		1			1	2	1		1	1			1	7		15
前年比		1		△ 1	1	△ 2	△ 2		△ 3	△ 1	△ 2	△ 1				△ 10
構成率		6.7			6.7	13.3	6.7		6.7	6.7			6.7	46.7		100.0
傷 者	25	69	161	132	111	101	108	119	120	126	108	90	96	166	5	1,537
前年比		6	△ 15	△ 13	7	12	11	△ 8	△ 1	3	11	1	23	20		57
構成率	1.6	4.5	10.5	8.6	7.2	6.6	7.0	7.7	7.8	8.2	7.0	5.9	6.2	10.8	0.3	100.0
うち重傷者	3	9	12	11	12	10	7	7	13	13	14	13	7	22		153
前年比	△ 1	5	6	△ 1	5	△ 2	△ 4	△ 4	2	3	9	8		6		32
構成率	2.0	5.9	7.8	7.2	7.8	6.5	4.6	4.6	8.5	8.5	9.2	8.5	4.6	14.4		100.0

(8) 第1当事者の車種別

車種 区分	乗 用 車					貨 物 車					特 殊 車	二 輪 車		軽 車 両		歩 行 者	そ の 他	不 明	計
	大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽	大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽		自 二	一 般 原 付	自 転 車	そ の 他				
件 数	2	2	1	536	431	35	17	25	39	90	1	12	18	57		1		5	1,272
前年比	△ 4	2	1	35	33	5	△ 4	5	△ 12	△ 25	△ 1	△ 7	4	1		△ 2		1	32
構成率	0.2	0.2	0.1	42.1	33.9	2.8	1.3	2.0	3.1	7.1	0.1	0.9	1.4	4.5		0.1		0.4	100.0
死 者				4	1	1	1		1	2	1	2	1	1					15
前年比	△ 1			△ 3	△ 5	△ 1		△ 1	△ 1	△ 1	1	2	1	△ 1					△ 10
構成率				26.7	6.7	6.7	6.7		6.7	13.3	6.7	13.3	6.7	6.7					100.0
傷 者	2	5	1	668	509	51	20	31	47	109		14	18	56		1		5	1,537
前年比	△ 7	5	1	75	49	5	△ 15	△ 6	△ 15	△ 22	△ 2	△ 11	3	△ 1		△ 2			57
構成率	0.1	0.3	0.1	43.5	33.1	3.3	1.3	2.0	3.1	7.1		0.9	1.2	3.6		0.1		0.3	100.0
うち重傷者		1	1	63	46	4	3	2	5	6		5	5	11		1			153
前年比	△ 1	1	1	20	21	1			△ 1	△ 9	△ 1	△ 3	2	2		△ 1			32
構成率		0.7	0.7	41.2	30.1	2.6	2.0	1.3	3.3	3.9		3.3	3.3	7.2		0.7			100.0

(9) 第1当事者の違反別

違反 区分	信 号 無 視	歩 妨 行 者 害	通 行 区 分	一 時 不 停 止	横 禁 断 等 止	優 妨 先 通 行 害	右 左 折	安 全 運 転 義 務 違 反				そ の 他		歩 違 行 者 の 反	不 明	計
	運 転 不 操 適	前 方 不 注 意		安 不 確 全 認	そ の 他	そ の 他	の 反	明								
		漫 然	脇 見													
件 数	75	97	44	111	45	90	97	49	114	163	101	172	107	1	5	1,271
前年比	5	19		2	△ 3	3	1	△ 7	2		2	7	1	△ 2	1	31
構成率	5.9	7.6	3.5	8.7	3.5	7.1	7.6	3.9	9.0	12.8	7.9	13.5	8.4	0.1	0.4	100.0
死 者			2	2		2	1	3	2	1	1	1				15
前年比		△ 4	△ 2	1		1	1	2	△ 2	△ 1		1	△ 7			△ 10
構成率			13.3	13.3		13.3	6.7	20.0	13.3	6.7	6.7	6.7				100.0
傷 者	90	100	63	129	48	105	102	58	167	222	109	217	119	1	5	1,535
前年比	7	23	10	10	△ 6	3	3	△ 18	1	△ 3	7	13	7	△ 2		55
構成率	5.9	6.5	4.1	8.4	3.1	6.8	6.6	3.8	10.9	14.5	7.1	14.1	7.8	0.1	0.3	100.0
うち重傷者	5	16	16	13	5	27	8	2	6	19	7	8	20	1		153
前年比	△ 2	4	12	△ 2	△ 3	15	△ 1	△ 1	△ 1	12	△ 3	△ 2	5	△ 1		32
構成率	3.3	10.5	10.5	8.5	3.3	17.6	5.2	1.3	3.9	12.4	4.6	5.2	13.1	0.7		100.0

(10) 死傷者の年齢層別

年齢層 区分	子 ど も	高 校 生	そ20 の歳 他未 の満	20 の 24 歳	25 の 29 歳	30 の 34 歳	35 の 39 歳	40 の 44 歳	45 の 49 歳	50 の 54 歳	55 の 59 歳	60 の 64 歳	65 の 69 歳	70 の 74 歳	75 歳 以 上	計
死 者			2				1			2				1	9	15
前 年 比			2				△ 1	△ 2	△ 1	2	△ 3	△ 1	△ 2	△ 1	△ 3	△ 10
構 成 率			13.3				6.7			13.3				6.7	60.0	100.0
傷 者	107	42	45	126	146	123	134	138	137	143	112	86	57	51	90	1,537
前 年 比	△ 4	△ 11	△ 3	3	21	3	19	23	11	10	1	2	5	△ 10	△ 13	57
構 成 率	7.0	2.7	2.9	8.2	9.5	8.0	8.7	9.0	8.9	9.3	7.3	5.6	3.7	3.3	5.9	100.0
うち重傷者	11	5	5	13	2	8	7	14	8	15	15	7	8	11	24	153
前 年 比	3	2	△ 1	7	△ 7	3	4	9		3	12	△ 3	3	3	△ 6	32
構 成 率	7.2	3.3	3.3	8.5	1.3	5.2	4.6	9.2	5.2	9.8	9.8	4.6	5.2	7.2	15.7	100.0

(注) 子どもとは中学生以下をいう。

(11) 死傷者の状態別

状態 区分	歩 行 中	自 転 車 乗 用 中	自 動 二 輪		一 般 原 付		自 動 車		そ の 他	計
			運 転 中	同 乗 中	運 転 中	同 乗 中	運 転 中	同 乗 中		
死 者	3	2	3		2		5			15
前 年 比	△ 7	△ 4	3		2		△ 3		△ 1	△ 10
構 成 率	20.0	13.3	20.0		13.3		33.3			100.0
傷 者	160	206	76	1	54		811	224	5	1,537
前 年 比		△ 32	△ 5		3	△ 1	60	30	2	57
構 成 率	10.4	13.4	4.9	0.1	3.5		52.8	14.6	0.3	100.0
うち重傷者	34	29	23		14		35	17	1	153
前 年 比	6	8	△ 1	△ 1	7	△ 1	9	4	1	32
構 成 率	22.2	19.0	15.0		9.2		22.9	11.1	0.7	100.0

(注) その他は、列車・その他軽車両乗車中、歩行者以外の道路上の人及び道路外の人等をいう。

6 警察署(隊)別発生状況

(1) 前年対比

署(隊) \ 区分	件 数			死 者			傷 者			うち重 傷 者		
	8 年	7 年	増減数 (増減率)	8 年	7 年	増減数 (増減率)	8 年	7 年	増減数 (増減率)	8 年	7 年	増減数 (増減率)
大 津	225	191	34 (17.8)	2	6	△ 4 (△66.7)	265	213	52 (24.4)	24	24	
草 津	210	238	△ 28 (△11.8)	1	2	△ 1 (△50.0)	238	270	△ 32 (△11.9)	21	23	△ 2 (△ 8.7)
守 山	125	132	△ 7 (△ 5.3)	2	2		146	153	△ 7 (△ 4.6)	18	9	9 (100.0)
甲 賀	138	112	26 (23.2)	1	3	△ 2 (△66.7)	163	125	38 (30.4)	25	13	12 (92.3)
近 江 八 幡	105	105		2	2		122	136	△ 14 (△10.3)	9	10	△ 1 (△10.0)
東 近 江	118	136	△ 18 (△13.2)	4	4		138	153	△ 15 (△ 9.8)	10	13	△ 3 (△23.1)
彦 根	103	105	△ 2 (△ 1.9)		3	△ 3 (△100.0)	125	122	3 (2.5)	11	11	
米 原	34	24	10 (41.7)		1	△ 1 (△100.0)	41	24	17 (70.8)	6	1	5 (500.0)
長 浜	60	51	9 (17.6)				73	61	12 (19.7)	5	4	1 (25.0)
木 之 本	10	8	2 (25.0)	2	1	1 (100.0)	10	9	1 (11.1)	2	1	1 (100.0)
高 島	43	29	14 (48.3)		1	△ 1 (△100.0)	53	37	16 (43.2)	6	3	3 (100.0)
大 津 北	53	67	△ 14 (△20.9)				68	84	△ 16 (△19.0)	10	5	5 (100.0)
高 速	48	42	6 (14.3)	1		1	95	93	2 (2.2)	6	4	2 (50.0)
計	1,272	1,240	32 (2.6)	15	25	△ 10 (△40.0)	1,537	1,480	57 (3.9)	153	121	32 (26.4)

(2) 月別発生件数

署(隊) \ 月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
大 津	25	37	38	44	43	38							225
草 津	25	47	37	31	35	35							210
守 山	19	20	25	20	17	24							125
甲 賀	22	26	17	22	28	23							138
近 江 八 幡	17	22	17	26	10	13							105
東 近 江	24	15	10	24	17	28							118
彦 根	14	21	19	11	25	13							103
米 原	7	3	10	3	3	8							34
長 浜	9	13	13	11	4	10							60
木 之 本	4	1		1	4								10
高 島	6	5	5	8	7	12							43
大 津 北	13	11	8	7	6	8							53
高 速	7	4	9	7	11	10							48
計	192	225	208	215	210	222							1,272

(3) 月別死者数

署(隊)	月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
大津			1	1										2
草津					1									1
守山		1			1									2
甲賀			1											1
近江八幡					1		1							2
東近江		3				1								4
彦根														
米原														
長浜														
木之本		1			1									2
高島														
大津北														
高速						1								1
計		5	2	1	4	2	1							15

(4) 月別傷者数

署(隊)	月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
大津	重傷	3	4	5	5	2	5							24
	軽傷	26	39	39	45	49	43							241
	計	29	43	44	50	51	48							265
草津	重傷	2	2	3	3	9	2							21
	軽傷	23	54	37	33	32	38							217
	計	25	56	40	36	41	40							238
守山	重傷	4	2	7	2	1	2							18
	軽傷	14	26	23	24	17	24							128
	計	18	28	30	26	18	26							146
甲賀	重傷	5	2	5	2	7	4							25
	軽傷	20	25	16	25	27	25							138
	計	25	27	21	27	34	29							163
近江八幡	重傷	1	4	1	1		2							9
	軽傷	20	25	16	31	11	10							113
	計	21	29	17	32	11	12							122
東近江	重傷	2	2	3		1	2							10
	軽傷	25	17	9	29	18	30							128
	計	27	19	12	29	19	32							138
彦根	重傷	2	2	4		1	2							11
	軽傷	19	25	17	13	27	13							114
	計	21	27	21	13	28	15							125
米原	重傷			2		1	3							6
	軽傷	10	3	9	3	2	8							35
	計	10	3	11	3	3	11							41
長浜	重傷			1	4									5
	軽傷	10	16	13	14	4	11							68
	計	10	16	14	18	4	11							73
木之本	重傷					2								2
	軽傷	3	1			4								8
	計	3	1			6								10
高島	重傷			1	1	1	3							6
	軽傷	6	6	5	8	7	15							47
	計	6	6	6	9	8	18							53
大津北	重傷	1	3	3	1		2							10
	軽傷	17	9	7	8	8	9							58
	計	18	12	10	9	8	11							68
高速	重傷	1		1		2	2							6
	軽傷	12	7	10	22	25	13							89
	計	13	7	11	22	27	15							95
計	重傷	21	21	36	19	27	29							153
	軽傷	205	253	201	255	231	239							1,384
	計	226	274	237	274	258	268							1,537

(5)道路別

道路 署(隊)		国 道					県 道					市 町 道 等					合 計				
		件 数	死 者	傷 者			件 数	死 者	傷 者			件 数	死 者	傷 者			件 数	死 者	傷 者		
				重傷	軽傷	計			重傷	軽傷	計			重傷	軽傷	計			重傷	軽傷	計
大 津	1 号	48		5	52	57	84	1	9	96	105	80		9	81	90	225	2	24	241	265
	161 号	6			7	7															
	422 号	6	1	1	4	5															
	湖西道路	1			1	1															
草 津	1 号	30		4	34	38	74		7	80	87	98	1	10	94	104	210	1	21	217	238
	8 号	8			9	9															
守 山	8 号	3			3	3	54		11	50	61	57	1	7	57	64	125	2	18	128	146
	477 号	11	1		18	18															
甲 賀	1 号	32		5	35	40	41	1	8	42	50	53		9	50	59	138	1	25	138	163
	307 号	10		2	10	12															
	422 号	1		1		1															
	477 号	1			1	1															
近江八幡	8 号	5			9	9	46	2	4	49	53	51		5	51	56	105	2	9	113	122
	421 号																				
	477 号	3			4	4															
東 近 江	8 号	9			10	10	43	1	3	43	46	40	2	6	42	48	118	4	10	128	138
	307 号	13		1	19	20															
	421 号	10	1		11	11															
	477 号	3			3	3															
彦 根	8 号	14			18	18	42		2	48	50	45		8	47	55	103		11	114	125
	306 号																				
	307 号	2		1	1	2															
米 原	8 号	7			8	8	12		4	12	16	5			5	5	34		6	35	41
	21 号	6		2	5	7															
	365 号	4			5	5															
長 浜	8 号	13		3	18	21	19		1	22	23	25		1	25	26	60		5	68	73
	365 号	3			3	3															
木 之 本	8 号	5		2	5	7	2	1		1	1	2	1		1	1	10	2	2	8	10
	303 号	1			1	1															
	365 号																				
高 島	161 号	17		3	21	24	14		2	12	14	9		1	10	11	43		6	47	53
	303 号	1			1	1															
	367 号	2			3	3															
大 津 北	161 号	1			1	1	14		1	18	19	18		1	17	18	53		10	58	68
	367 号	1		3		3															
	477 号	14		3	17	20															
	湖西道路	5		2	5	7															
高 速	名 神	29		4	54	58											48	1	6	89	95
	北 陸	3			8	8															
	京 滋 バイパス	4			4	4															
	新 名 神	12	1	2	23	25															
	1 号																				
計		344	4	44	431	475	445	6	52	473	525	483	5	57	480	537	1,272	15	153	1,384	1,537
高速を除く計		296	3	38	342	380											1,224	14	147	1,295	1,442

7 第1当事者車種別発生状況

(1) 男女年齢層別

車 種		年齢層		16歳未満		16歳以上 18歳未満		18歳以上 20歳未満		20歳以上 25歳未満		25歳以上 30歳未満		30歳以上 35歳未満		35歳以上 40歳未満		40歳以上 45歳未満	
		男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女
乗 用 車	大 型 車																		
	中 型 車																		
	準 中 型 車																		
	普 通 車							23	2	49	4	26	15	29	16	38	12	27	15
	軽 自 動 車							10	1	33	21	15	25	13	13	10	13	21	12
	ミ ニ カ ー																		
貨 物 車	大 型 車									1		2		2		2		2	
	中 型 車									2		1		1		1			
	準 中 型 車									2		2		2		4		1	
	普 通 車									1	7		4		4		4		4
	軽 自 動 車							2		9		7		4	1	1		10	2
特 殊 車	大型 農 耕 作 業 用																		
	大型 そ の 他																		
	小型 農 耕 作 業 用																		
	小型 そ の 他																		
二 輪 車	小 型 二 輪							1		2	1								
	軽 二 輪							2		1									
	原 付 二 種											1		1					
	原 付 一 種				1	1	1		3	1	1			1				1	
軽 車 両	自 転 車	19	6	8	2	3	1	1	1		1	1	1	1	2			1	1
	そ の 他																		
歩 行 者																			
そ の 他																			
不 明																			
計		19	6	9	3	42	4	103	28	63	41	57	33	60	25	67	30		

(2) 性別職業別

車 種		職業		中 学 生 以 下		高 校 生		大 学 生		そ の 他 の 学 生		職 業 者 運 転 者		公 務		農・林・ 漁・鉱 業		建 設 業	
		男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女
乗 用 車	大 型 車											2							
	中 型 車											1							
	準 中 型 車																		
	普 通 車							18	4	3		10	2	7	5	1		36	2
	軽 自 動 車				1		11	2	1	2	2	1	3	3	3	2	16	1	
	ミ ニ カ ー																		
貨 物 車	大 型 車											33	1						
	中 型 車											6						5	
	準 中 型 車											9	1			1		7	
	普 通 車																	15	
	軽 自 動 車						2					11	2	1		5		8	
特 殊 車	大型 農 耕 作 業 用																		
	大型 そ の 他																		
	小型 農 耕 作 業 用																		
	小型 そ の 他															1			
二 輪 車	小 型 二 輪								1										1
	軽 二 輪							3											
	原 付 二 種																		
	原 付 一 種						1	3											
軽 車 両	自 転 車	18	5	9	4	2			2										1
	そ の 他																		
歩 行 者																			
そ の 他																			
不 明																			
計		18	5	10	5	39	7	6	2	74	7	11	8	11	2	89	3		

(件数) (人数)

45歳以上 50歳未満		50歳以上 55歳未満		55歳以上 60歳未満		60歳以上 65歳未満		65歳以上 70歳未満		70歳以上 75歳未満		75歳以上		小計		不明	合計	死者	傷者
男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女				
1								1						2			2		2
						1				1				2			2		5
1														1			1		1
20	19	34	15	25	15	22	7	22	10	21	5	45	20	381	155		536	4	668
16	16	19	9	16	18	15	19	13	15	14	21	31	22	226	205		431	1	509
5		5		8	1	6				1				34	1		35	1	51
1		4		3		2		2						17			17	1	20
		4		4	1	1				2	1	1		23	2		25		31
8		1	1	3		2				3		1		37	2		39	1	47
5	2	3		6		5	2	8		5	1	16	1	81	9		90	2	109
										1				1			1	1	
				1										4	1		5		8
		1										1		5			5	2	4
														2			2		2
						3			1			2	2	12	6		18	1	18
1			2					1	2	1		3		40	17		57	1	56
													1		1		1		1
																5	5		5
58	37	71	27	66	35	57	28	47	28	49	28	100	46	868	399	5	1,272	15	1,537

(件数)

製造業		卸・小売業 その他		金融・保険 不動産業		運輸・ 郵便業		宿泊・飲食 サービス業		その他 サービス業		その他		無職		小計		不明	合計
男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女		
																2			2
1																2			2
1																1			1
98	12	34	18	14	3	15	3	10	7	79	54	2	15	54	30	381	155		536
50	21	13	19	4	2	6	4	12	12	46	65		12	58	59	226	205		431
						1										34	1		35
		2				1				3						17			17
1	1	2				1				2						23	2		25
10	2	2								9				1		37	2		39
13	2	6	2	3		2		3	1	13	1			14	1	81	9		90
																1			1
2		1														4	1		5
										1				1		5			5
2																2			2
2	2		1	1		2		1						3	2	12	6		18
3			1							1	5		1	4	1	40	17		57
																1			1
																		5	5
183	40	60	41	22	5	28	7	26	20	154	125	2	28	135	94	868	399	5	1,272

(3) 第2当事者車種等別

第1当事者 車種等		乗用車					貨物車					特	
		大型車	中型車	準中型車	普通車	軽自動車	ミニカー	大型車	中型車	準中型車	普通車	軽自動車	大
													農耕作業用
乗用車	大型車												
	中型車					1							
	準中型車												
	普通車	2			166	109		2	2	4	7	19	
	軽自動車				134	118	1	2	1	7	2	17	
	ミニカー												
貨物車	大型車				14	7		2	2	1	2	1	
	中型車				4	5		1	2			2	
	準中型車				6	6		2		1		4	
	普通車				13	14							
	軽自動車				24	31				1	3	6	
特殊車	大型	農耕作業用											
		その他											
	小型	農耕作業用											
		その他											
二輪車	小型二輪				3								
	軽二輪				1								
	原付二種												
	原付一種				3	2							
軽車両	自転車	1			18	16				1	1	6	
	その他												
	歩行者					1							
	その他												
	不明					2							
	計	3			386	312	1	9	7	15	15	55	

(4) 行動類型別

(件数)

行動類型 車種等		車 両 等 (列 車 を 含 む)																	歩行者等	計	
		発進	直 進			追越 (抜)	進路変更		左折	右折	転回	後退	横断	蛇行	逆走	急停止	停止	駐車			その他
			加速	等速	減速		右に	左に													
乗用車	大 型 車	1			1																2
	中 型 車									2											2
	準 中 型 車									1											1
	普 通 車	89	13	177	50	11	32	5	48	84	1	19	4			3					536
	軽 自 動 車	76	8	156	55	4	25		24	58	1	18	1	1		1		3			431
貨物車	ミ ニ カ ー																				
	大 型 車	1	2	14	5		8	2	2			1									35
	中 型 車	1		8			2		3	1		2									17
	準 中 型 車	1		11	4		2		4	3											25
	普 通 車	5	3	17	4	1	2		2	3		2									39
特殊車	軽 自 動 車	11	4	42	8		5		3	8		9									90
	大型農耕作業用																				
	その他																				
	小型農耕作業用																				
	その他						1														1
二輪車	小 型 二 輪		1	3			1														5
	軽 二 輪			1		1		2	1												5
	原 付 二 種				1				1												2
	原 付 一 種	1	1	6	3		1		1	5											18
軽車両	自 転 車	2		22					6	5			22								57
	そ の 他																				
歩 行 者																				1	1
そ の 他																					
不 明																				5	5
計		188	32	457	131	17	79	9	95	170	2	51	27	1		4		3		6	1,272

(件数)

特殊車			二輪車				路面電車	列車	軽車両		歩行者	物件等	相手なし	その他	不明	計
型	小	型	小	軽	原	原			自転車	その他						
その他	農耕 作業用	その他	型輪	二輪	付種	付種										
												1	1			2
											1					2
				1												1
	1		14	7	13	29			74		76	10	1			536
			8	10	9	15			54		48	5				431
						1			3		2					35
					1	1					1					17
			1		3				1		1					25
			2						6		4					39
			1		1	4			7		11	1				90
													1			1
			1								1					5
									1			3				5
									2							2
					1	2			7		3					18
			1		1	2			4		5		1			57
																1
									1		2					5
	1		28	18	29	54			160		155	20	4			1,272

(5) 経験年数別

(件数)

経験年数		一般原付以上								無免許等	調査不能	自転車	歩行者	その他	不明	計
		1年未満	2年未満	3年未満	4年未満	5年未満	10年未満	10年以上								
乗用車	大型車							2								2
	中型車							2								2
	準中型車							1								1
	普通車	19	19	14	10	21	46	407								536
	軽自動車	12	10	21	8	17	43	319	1							431
	ミニカー															
貨物車	大型車			1		1	3	30								35
	中型車					3	2	12								17
	準中型車	1		1			3	20								25
	普通車			1			6	32								39
	軽自動車	2	1	2	4	4	8	69								90
特殊車	大型農耕作業用															
	大型その他															
	小型農耕作業用															
	小型その他							1								1
二輪車	小型二輪	1	2			1		1								5
	軽二輪	1	2					2								5
	原付二種					1	1									2
	原付一種	3	3				2	10								18
軽車両	自転車											57				57
	その他															
歩行者													1			1
その他																
不明															5	5
計		39	37	40	22	48	114	908	1			58			5	1,272

※ 免許中止及び有効期限切れは、それぞれの経過年数に計上

8 違反別発生状況（所属別）

<車 両>

(件数) (人数)

警察署(隊)		大津	草津	守山	甲賀	近江八幡	東近江	彦根	米原	長浜	木之本	高島	大津北	高速	計	死者	傷者
違反		津	津	山	賀	幡	江	根	原	浜	本	島	北	速			
信号無視		12	10	10	5	4	11	7	3	6	1	5	1		75		90
通行禁止違反								1							1		1
通行区分	右側通行	5	2	5	4	5	2	4	1	1	3	7	4		43	2	62
	歩道等通行				1										1		1
	その他																
車両通行帯違反																	
最高速度違反					2										2		4
横断等違反	後退禁止違反																
	横断・転回禁止違反	6	14	3	2	6	7	1	1				5		45		48
車間距離不保持		2					1								3		4
進路変更禁止違反		5	4	2	3	1								9	24		28
通行妨害(車両等)		1			1										2		2
追越し反	追越し方法違反	4		1	3	1	1	1		1			1	1	14		15
	禁止場所追越し	1			3		1	2							7		7
割込み等																	
踏切不停止等																	
右折違反		13	10	3	2	3	2	2	1				1		37		41
左折違反		22	12	6	6	2	3	4	1			1	3		60	1	61
環状交差点における通行方法等			1												1		2
優先通行妨害等		17	18	13	11	6	5	5	2	10		1	2		90	2	105
交差点義務安全違反	交差点道路通行車両	4	7	1	3	2		2							19		19
	反対方向からの右折車両				1										1		1
	歩行者																
	その他																
歩行者等	横断歩行者妨害等	16	9	8	4	3	2	5				1	1		49		49
	通行妨害(歩行者)	11	13	4	5	3	2	4	1	1			4		48		51
横断自転車妨害等			3			1				1			1		6		6
徐所行違反	交差点	1	1		1	2	1	2		3			1		12		14
	交差点以外							1							1		1
指定場所一時不停止等		13	20	16	13	7	12	7	3	10	1	5	4		111	2	129
駐(停)車違反																	
灯火違反																	
合図不履行等																	
乗車不适当																	
積載不适当					1	1									2		2
自転車の通行方法違反																	
けん引違反																	
整備不良車両	ハンドル整備不良車運転																
	ブレーキ整備不良車運転																
	走行装置整備不良車運転																
	自動運行装置整備不良車運転																
	その他整備不良車運転																
	その他整備不良車運転																
	その他整備不良車運転																
酒酔い運転		1													1		1

(件数) (人数)

警察署(隊) 違反		大津	草津	守山	甲賀	近江八幡	東近江	彦根	米原	長浜	木之本	高島	大津北	高速	計	死者	傷者	
		津	津	山	賀	幡	江	根	原	浜	本	島	北	速				
過労等	覚せい剤麻薬等使用運転				1										1		1	
	シンナー等使用運転																	
	その他の薬物使用運転																	
	そ の 他	1			2		2		1		1	1			8		8	
共 同 危 険 行 為																		
安全運転義務違反	ハンドル操作不適		2						1		1				4	2	3	
	ブレーキ操作不適		7	6	2	1	4	5	7	2	5		2	4		45	1	55
	前不注意	漫 然	17	10	7	15	7	23	6	4	6	2	3	4	10	114	2	167
		脇 見	19	32	17	22	10	18	14	1	3		5	7	15	163	1	222
	動 静 不 注 視		31	16	11	8	17	8	14	5	6		8	1	7	132		167
	安全確認	前・左・右	6	3	8	6	7	4	7		4	1	1	3	3	53		54
		後 方	4	11	5	4	10	4	1	2	1		2	3	1	48	1	55
	安 全 速 度		1	4	3	4	3	3	4	4	1		1	3	2	33	1	43
	予 測 不 適			3		2			1							6		6
	そ の 他										1					1		1
幼児等通行妨害																		
安全不確認ドア開放等		2													2		4	
停止措置義務違反									1						1		1	
そ の 他																		
不 明																		
小 計		224	209	125	136	105	117	102	34	60	10	43	53	48	1,266	15	1,531	

<歩行者>

信号無視					1										1		1
通行区分	左側通行																
	車道通行																
	その他																
横断	横断歩道外横断																
	斜め横断																
	駐停車両側の直前直後横断																
	走行車両の直前直後横断																
横断禁止場所横断																	
幼児のひとり歩き																	
めいてい・はいかい																	
路上遊戯																	
路上作業																	
飛び出し																	
その他																	
不明																	
計					1										1		1
その他																	
当事者不明		1	1		1		1	1							5		5
合計		225	210	125	138	105	118	103	34	60	10	43	53	48	1,272	15	1,537

9 事故類型別(所属別)

(件数)

警 察 署 (隊)		大	草	守	甲	近	東	彦	米	長	木	高	大	高	計
事 故 類 型		津	津	山	賀	江 八 幡	近 江	根	原	浜	本	島	津 北	速	
人 対 車 両	対 面 通 行 中	3	3		1		1	2		1			2		13
	背 面 通 行 中	2	3	2	2		2		1			1	2		15
	横断歩道横断中	15	10	10	4	3	2	5				1	1		51
	横断歩道付近横断中	2	1		1			1							5
	歩道橋付近横断中														
	そ の 他 横 断 中	7	3	3	2	5	2	4	1	1		1	1	1	31
	路 上 遊 戯 中				1										1
	路 上 作 業 中		1	2						1		1		1	6
	路 上 停 止 中	2	2		1			1							6
	路 上 横 臥						1								1
	そ の 他	5	5	1	2	3	3	2		1	1	1	1	2	27
	小 計	36	28	18	14	11	11	15	2	4	1	5	7	4	156
車 突 両 相 互	正 面 衝 突	4	2	1	4	5	6	2	4	1	3	2	3		37
	追 進 行 中	10	4	2	4	3	8	2	5	3	1	1	1	17	61
	そ の 他	61	56	32	44	35	44	39	8	11	2	14	16	15	377
	出 会 い 頭	54	74	40	34	29	39	27	8	27	2	11	13		358
	追 越 追 抜 時	8	4	1	9	3	2	4		1			1	3	36
	す れ 違 い 時	2	3	4	3	1		3		1		6	2		25
	左 折 時	17	6	10	2	2	2	2	1			1	3		46
	右 折 直 進	8	11	5	9	1	1	4	1	5			2		47
	そ の 他	9	7	3	3	5	1	2	1	2			1		34
	そ の 他	12	14	7	10	6	3	2	2	3		1	4	7	71
	小 計	185	181	105	122	90	106	87	30	54	8	36	46	42	1,092
車 両 単 独	工 作 物 衝 突	3	1		1	1	1		1			2		2	12
	駐 車 車 両 衝 突			2	1	3		1							7
	路 外 逸 脱										1				1
	転 倒								1						1
	そ の 他	1								2					3
	小 計	4	1	2	2	4	1	1	2	2	1	2		2	24
列 車															
合 計		225	210	125	138	105	118	103	34	60	10	43	53	48	1,272

10 事故類型別(道路形状別)

(件数)

道路形状 事故類型		交 差 点				交付 差 点近	単 路					踏 切	そ の 他	合 計
		小	中	大	小 計		トン ネル	橋	カ 屈 ー ブ 折	そ の 他	小 計			
人 対 車 両	対 面 通 行 中	1			1	1			1	10	11			13
	背 面 通 行 中	1			1	5		1	2	6	9			15
	横断歩道横断中	18	32		50					1	1			51
	横断歩道付近横断中	3	2		5									5
	歩道橋付近横断中													
	そ の 他 横 断 中	5	7		12	3			2	10	12		4	31
	路 上 遊 戯 中									1	1			1
	路 上 作 業 中					2				4	4			6
	路 上 停 止 中					1			1	4	5			6
	路 上 横 臥									1	1			1
	そ の 他					1				9	9		17	27
	小 計	28	41		69	13		1	6	46	53		21	156
車 両 相 互	正 面 衝 突	1	2		3	2		3	16	12	31		1	37
	追 進 行 中		2		2	12	2		9	36	47			61
	追 進 行 中	3	23	2	28	160	1	10	18	154	183		6	377
	出 会 い 頭	177	88	11	276	11			9	57	66		4	357
	追 越 追 抜 時	2	5	1	8	7			5	16	21			36
	す れ 違 い 時		1		1	5			6	13	19			25
	左 折 時	7	16	4	27	4			1	14	15			46
	右 折 時	1	25	14	40	1			1	4	5		1	47
	右 折 時	8	18	3	29	1		1		2	3		1	34
	そ の 他	3	1		4	14	1		1	25	27		26	71
	小 計	202	181	35	418	217	4	14	66	333	417		39	1,091
車 両 単 独	工 作 物 衝 突					2		2	3	3	8		2	12
	駐 車 車 両 衝 突					1			1		1		5	7
	路 外 逸 脱								1		1			1
	転 倒									1	1			1
	そ の 他		1		1	1							1	3
	小 計		1		1	4		2	5	4	11		8	24
列 車														
合 計		230	223	35	488	234	4	17	77	383	481		68	1,271

11 年齢層・状態・性別死傷者数

<死 者>

年齢層	状態		歩 行 中		自 転 車 運 転 中		自 動 二 輪 運 転 中		一 般 原 付 運 転 中		自 動 車 運 転 中		同 乗 中								そ の 他		計	
			男 女		男 女		男 女		男 女		男 女		自 転 車		自 動 二 輪		一 般 原 付		自 動 車		男 女		男 女	
			男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女
0歳～1歳																								
2																								
3																								
4																								
0歳～4歳																								
5																								
6																								
7																								
8																								
9																								
5歳～9歳																								
10																								
11																								
12																								
13																								
14																								
10歳～14歳																								
15																								
16																								
17																								
18																								
19							2																2	
15歳～19歳						2																	2	
20																								
21																								
22																								
23																								
24																								
20歳～24歳																								
25歳～29歳																								
30歳～34歳																								
35歳～39歳								1															1	
40歳～44歳																								
45歳～49歳																								
50歳～54歳		1				1																	2	
55歳～59歳																								
60																								
61																								
62																								
63																								
64																								
60歳～64歳																								
65																								
66																								
67																								
68																								
69																								
65歳～69歳																								
70歳～74歳											1												1	
75歳～79歳		1	1								2												3	1
80歳以上				2						1	2												4	1
計		2	1	2		3		1	1	5													13	2

< 傷者 >

年齢層	状態		歩 行 中		自 転 車 運 転 中		自 動 二 輪 運 転 中		一 般 原 付 運 転 中		自 動 車 運 転 中		同 乗 中								そ の 他		計	
													自 転 車		自 動 二 輪		一 般 原 付		自 動 車					
	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女
0歳～1歳																			2				2	
2																			1					1
3		1																	2	1			3	1
4		1	2																3				4	2
0歳～4歳	2	2																	7	2			9	4
5				1															1				1	1
6				1															1	1			2	1
7		1	2	2															2				3	4
8		2	1	2	1														3	2			7	4
9			1	2	1														1				3	2
5歳～9歳	3	4	8	2															5	6			16	12
10		1	2	2	2														2	2			5	6
11		2		3	2														2	3			7	5
12		3		7	2														2				10	4
13				4	5														1	4			5	9
14				4	2															1			4	3
10歳～14歳	6	2	20	13															5	12			31	27
15				5	4														3	3			8	7
16				8	2															1			8	3
17			3	6	3			1												1			7	7
18		1		4	6	1		1		2	1								1	1			10	8
19			1	3	1	5		5	1	8	4								3	5	1		25	12
15歳～19歳	1	4	26	16	6		7	1	10	5									7	11	1		58	37
20			1	1	4	5	1			3	3								1	2			10	11
21				1	2	3	1	3		10	6									2			17	11
22		1	1	1	1			1		11	3								2	5			16	10
23		2	2	1		2		2	1	7	3								3	4			17	10
24		1	2	1	1	4				5	4								1	5			12	12
20歳～24歳	4	6	5	8	14	2	6	1	36	19									7	18			72	54
25歳～29歳	5	3	9	4	3	2	1		60	41									5	13			83	63
30歳～34歳	4	1	5	4	5		2	1	55	31									5	10			76	47
35歳～39歳	4	3	7	3	4		2		62	36									4	8	1		84	50
40歳～44歳	7	3	6	5	5	1	2		56	34									7	12			83	55
45歳～49歳	16	5	5	2	8		5	2	48	30									5	10	1		88	49
50歳～54歳	6	7	6	4	9	1	4	1	50	34									3	16	1	1	79	64
55歳～59歳	9	4	6	4	7	2	6		44	23									2	5			74	38
60		2	1		1		1	1	2	6									1	2			6	11
61				3	1		1	1	6	5										2			10	10
62		1	1		1	2		1	6	6									1	1			11	9
63		2		3	1	1			1	4	2									2			10	6
64		2		1		1				4	2									3			8	5
60歳～64歳	7	2	7	4	4	1	3	3	22	21									2	10			45	41
65		2	1	1						5	3				1					2			8	7
66		1	2	1	1					1	3									4			3	10
67			1		1					5	3									2			5	7
68										5	5												5	5
69										4	1								1	1			5	2
65歳～69歳	3	4	2	2					20	15					1				1	9			26	31
70歳～74歳	3	3	3	4			2	2	21	8									3	2			32	19
75歳～79歳	10	6	4	2	2		1		14	7									1	5			32	20
80歳以上	5	6	6	4			1	1	8	1										6			20	18
計	95	65	125	81	67	9	42	12	506	305					1				69	155	4	1	908	629

<重傷者>

年齢層	状態		歩 行 中		自 転 車 運 転 中		自 動 二 輪 運 転 中		一 般 原 付 運 転 中		自 動 車 運 転 中		同 乗 中								そ の 他		計	
													自 転 車		自 動 二 輪		一 般 原 付		自 動 車					
	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女
0歳～1歳																								
2																								
3																								
4																								
0歳～4歳																								
5				1															1				1	1
6																								
7	1		1																				2	
8		1																						1
9				1																				1
5歳～9歳	1	1	2	1															1				3	3
10																								
11				1															1				1	1
12			1																1				1	1
13																			1					1
14																								
10歳～14歳			2																3				2	3
15																								
16			2																				2	
17			2																				2	
18																								
19		1	1		1		1	1											1				4	2
15歳～19歳		1	5		1		1	1											1				8	2
20					1				1														2	
21							1		2														3	
22																			1					1
23	1	1									1												1	2
24		1			2														1				2	2
20歳～24歳	1	2			3		1		3	1									2				8	5
25歳～29歳			1		1																		2	
30歳～34歳	1				2				2	1									1	1			6	2
35歳～39歳	1	1			2				1	1									1				4	3
40歳～44歳	2	1	1	1	5		1		2	1													11	3
45歳～49歳	2				2				2	1									1				7	1
50歳～54歳	1	4	1		2		1		4										1	1			10	5
55歳～59歳	1	1	2		2	1	3		2	1									1	1			11	4
60																								
61				1				1	1														1	2
62										1														1
63			1		1																		2	
64					1																		1	
60歳～64歳			1	1	2			1	1	1													4	3
65		1	1							1													1	2
66				1															1					2
67		1																						1
68									1														1	
69																			1				1	
65歳～69歳		2	1	1					1	1									1	1			3	5
70歳～74歳		1	3				2	1	3	1													8	3
75歳～79歳	2	3	1	1			1		1	2									1				5	7
80歳以上	2	3	2	2			1		2														7	5
計	14	20	22	7	22	1	11	3	24	11									5	12	1		99	54

※重傷者数は傷者数の内数

12 職業・状態・性別死傷者数

<死 者>

職業 \ 状態		歩 行 中		自 転 車 運 転 中		自 動 二 輪 運 転 中		一 般 原 付 運 転 中		自 動 車 運 転 中		同 乗 中								そ の 他		計	
		同 乗 中		自 転 車		自 動 二 輪		一 般 原 付		自 動 車		自 転 車		自 動 二 輪		一 般 原 付		自 動 車		そ の 他		計	
		男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女
未 就 園 児																							
就 園 児																							
小 学 生	1 年 生																						
	2 年 生																						
	3 年 生																						
	4 年 生																						
	5 年 生																						
	6 年 生																						
中 学 生	1 年 生																						
	2 年 生																						
	3 年 生																						
高 校 生	1 年 生																						
	2 年 生																						
	3 年 生																						
大 学 生						1																1	
そ の 他 学 生						1																1	
職 業 運 転	バ ス																						
	タ ク シ ー																						
	ト ラ ッ ク																						
	バ イ ク																						
	自 転 車																						
	そ の 他																						
公 務																							
農 業 ・ 林 業										2												2	
漁 業																							
鉱 業																							
建 設 業		1																				1	
製 造 業								1														1	
卸 小 売 業																							
金 融 ・ 保 険 業																							
不動産・物資賃貸業																							
運 輸 ・ 郵 便 業																							
情 報 通 信 業																							
電 気 ・ ガ ス 等																							
専門・技術サービス業																							
宿 泊 業 ・ 飲 食 業																							
生 活 関 連 業 等		1																				1	
教 育 ・ 学 習 支 援 業																							
医 療 ・ 福 祉																							
複 合 サ ー ビ ス 事 業																							
サ ー ビ ス 業 そ の 他						1																1	
主 婦																							
無 職			1	2					1	3												5	2
外 交 官																							
そ の 他 外 国 人																							
調 査 ・ 分 類 不 能																							
対 象 外 当 事 者																							
計		2	1	2		3		1	1	5												13	2

＜傷者＞

職業		状態	歩 行 中		自 転 車 運 転 中		自 動 二 輪 運 転 中		一 般 原 付 運 転 中		自 動 車 運 転 中		同 乗 中								そ の 他		計	
													自 転 車		自 動 二 輪		一 般 原 付		自 動 車					
			男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女
未 就 園 児		1																	3				4	
就 園 児		1	2	1															5	4			7	6
小 学 生	1 年 生	1	2	1																2			2	4
	2 年 生	1	1	3																2			4	3
	3 年 生	1		2	1														4			7	1	
	4 年 生		3	2	1														1	1		3	5	
	5 年 生	1		3	2														2	4		6	6	
	6 年 生	3		5	3														1			9	3	
中 学 生	1 年 生	2		5	3															6		7	9	
	2 年 生			3	5														1			4	5	
	3 年 生			5	2														2	3		7	5	
高 校 生	1 年 生			11	3														1	1		12	4	
	2 年 生		1	2	3															1		2	5	
	3 年 生		2	7	6			1	1										1	1		9	10	
大 学 生			1	5	5	10	1	9		11	3								4	8	1	40	18	
そ の 他 学 生				1	1	2		1		2										2		6	3	
職 業 運 転	バ ス									3												3		
	タ ク シ ー									4												4		
	ト ラ ッ ク									21	3								1			22	3	
	バ イ ク																							
	自 転 車			1																		1		
	そ の 他							1		2	1								1			4	1	
公 務		4	1	5		3		3		15	6								2	5		32	12	
農 業 ・ 林 業										6	1											6	1	
漁 業										1												1		
鉱 業																								
建 設 業		7	1		1	10		3		64	8								5	5		89	15	
製 造 業		12	9	17	5	10	2	10	2	137	53								9	16	1	196	87	
卸 小 売 業		8	6	3	6	7		1	2	43	34								1	9		63	57	
金 融 ・ 保 険 業				1						6	14								1	1		8	15	
不動産・物資賃貸業				1						6	2									1		7	3	
運 輸 ・ 郵 便 業		4	1			4		1		29	7								2	1		40	9	
情 報 通 信 業				2						1	1											3	1	
電 気 ・ ガ ス 等		1		2		1				13	1								1			18	1	
専門・技術サービス業		4		1	1	1	1		1	6	2								1	1	1	14	6	
宿 泊 業 ・ 飲 食 業		2	3	1	3	1		3	1	6	18								1	3		14	28	
生 活 関 連 業 等		6	2	5	1	3		1		20	24									3		35	30	
教育・学習支援業		3	3	2	2	1				8	16								4	4		18	25	
医 療 ・ 福 祉		2	5	1	10	5	2		3	25	55								1	18		34	93	
複合サービス事業			1	1						4	3									1		5	5	
サービス業その他		8	1	2	2	5	2	2		30	11								8	5	1	55	22	
主 婦			2	1	4						14				1					16		1	37	
無 職		23	18	23	11	4	1	6	2	42	27								6	31	1	105	90	
外 交 官																								
そ の 他 外 国 人																								
調 査 ・ 分 類 不 能										1	1											1	1	
対 象 外 当 事 者																								
計		95	65	125	81	67	9	42	12	506	305					1			69	155	4	1	908	629

13 市町別発生状況

発生 市町	発 生 件 数				死 者 数				傷 者 数				重 傷 者 数			
	8 年	7 年	増 減 数	増 減 率	8 年	7 年	増 減 数	増 減 率	8 年	7 年	増 減 数	増 減 率	8 年	7 年	増 減 数	増 減 率
大 津 市	278	258	20	7.8	2	6	△ 4	△ 66.7	333	297	36	12.1	34	29	5	17.2
彦 根 市	86	90	△ 4	△ 4.4		2	△ 2	△ 100.0	100	106	△ 6	△ 5.7	7	9	△ 2	△ 22.2
長 浜 市	70	59	11	18.6	2	1	1	100.0	83	70	13	18.6	7	5	2	40.0
近 江 八 幡 市	91	90	1	1.1	2	2			103	111	△ 8	△ 7.2	7	8	△ 1	△ 12.5
草 津 市	143	156	△ 13	△ 8.3	1	1			158	178	△ 20	△ 11.2	16	16		
守 山 市	82	84	△ 2	△ 2.4	2	2			93	98	△ 5	△ 5.1	11	8	3	37.5
栗 東 市	67	82	△ 15	△ 18.3		1	△ 1	△ 100.0	80	92	△ 12	△ 13.0	5	7	△ 2	△ 28.6
甲 賀 市	81	62	19	30.6		1	△ 1	△ 100.0	98	74	24	32.4	12	11	1	9.1
野 洲 市	43	48	△ 5	△ 10.4					53	55	△ 2	△ 3.6	7	1	6	600.0
湖 南 市	57	50	7	14.0	1	2	△ 1	△ 50.0	65	51	14	27.5	13	2	11	550.0
高 島 市	43	29	14	48.3		1	△ 1	△ 100.0	53	37	16	43.2	6	3	3	100.0
東 近 江 市	86	96	△ 10	△ 10.4	3	2	1	50.0	99	107	△ 8	△ 7.5	6	10	△ 4	△ 40.0
米 原 市	34	24	10	41.7		1	△ 1	△ 100.0	41	24	17	70.8	6	1	5	500.0
日 野 町	17	18	△ 1	△ 5.6	1	1			20	21	△ 1	△ 4.8	2	1	1	100.0
竜 王 町	14	15	△ 1	△ 6.7					19	25	△ 6	△ 24.0	2	2		
愛 荘 町	15	22	△ 7	△ 31.8		1	△ 1	△ 100.0	19	25	△ 6	△ 24.0	2	2		
豊 郷 町	6	6				1	△ 1	△ 100.0	9	5	4	80.0		2	△ 2	△ 100.0
甲 良 町	5	4	1	25.0					9	4	5	125.0	1		1	
多 賀 町	6	5	1	20.0					7	7			3		3	
高 速 道 路 等	48	42	6	14.3	1		1		95	93	2	2.2	6	4	2	50.0
合 計	1,272	1,240	32	2.6	15	25	△ 10	△ 40.0	1,537	1,480	57	3.9	153	121	32	26.4

※ 重傷者数は傷者数の内数

14 月別発生状況(市町別)

発生 市町	1 月			2 月			3 月			4 月			5 月			6 月			7 月		
	発生 件数	死者 数	傷者 数	発生 件数	死者 数	傷者 数	発生 件数	死者 数	傷者 数	発生 件数	死者 数	傷者 数	発生 件数	死者 数	傷者 数	発生 件数	死者 数	傷者 数	発生 件数	死者 数	傷者 数
大 津 市	38		47	48	1	55	46	1	54	51		59	49		59	46		59			
彦 根 市	12		17	14		17	18		20	9		9	21		23	12		14			
長 浜 市	13	1	13	14		17	13		14	12	1	18	8		10	10		11			
近 江 八 幡 市	16		20	18		21	14		14	22	1	27	9		10	12	1	11			
草 津 市	17		17	31		36	24		27	22	1	25	24		26	25		27			
守 山 市	12	1	11	13		18	16		18	15	1	18	9		9	17		19			
栗 東 市	8		8	16		20	13		13	9		11	11		15	10		13			
甲 賀 市	12		13	16		18	12		15	13		15	17		22	11		15			
野 洲 市	7		7	7		10	9		12	5		8	8		9	7		7			
湖 南 市	10		12	10	1	9	5		6	9		12	11		12	12		14			
高 島 市	6		6	5		6	5		6	8		9	7		8	12		18			
東 近 江 市	18	3	20	10		12	7		8	19		23	9		10	23		26			
米 原 市	7		10	3		3	10		11	3		3	3		3	8		11			
日 野 町	6		7	2		4	2		3	2		2	4	1	3	1		1			
竜 王 町	1		1	4		8	3		3	4		5	1		1	1		1			
愛 荘 町				3		3	1		1	3		4	4		6	4		5			
豊 郷 町	1		2	3		5	1		1	1		1									
甲 良 町	1		2	2		2				1		3	1		2						
多 賀 町				2		3							3		3	1		1			
高 速 道 路 等	7		13	4		7	9		11	7		22	11	1	27	10		15			
合 計	192	5	226	225	2	274	208	1	237	215	4	274	210	2	258	222	1	268			

発生 市町	8 月			9 月			10 月			11 月			12 月			計		
	発生 件数	死者 数	傷者 数	発生 件数	死者 数	傷者 数	発生 件数	死者 数	傷者 数	発生 件数	死者 数	傷者 数	発生 件数	死者 数	傷者 数	発生 件数	死者 数	傷者 数
大 津 市																278	2	333
彦 根 市																86		100
長 浜 市																70	2	83
近 江 八 幡 市																91	2	103
草 津 市																143	1	158
守 山 市																82	2	93
栗 東 市																67		80
甲 賀 市																81		98
野 洲 市																43		53
湖 南 市																57	1	65
高 島 市																43		53
東 近 江 市																86	3	99
米 原 市																34		41
日 野 町																17	1	20
竜 王 町																14		19
愛 荘 町																15		19
豊 郷 町																6		9
甲 良 町																5		9
多 賀 町																6		7
高 速 道 路 等																48	1	95
合 計																1,272	15	1,537

15 発生市町別各種交通事故発生状況

発生市町 区分	全 事 故			死 亡 事 故		歩 行 者 事 故				自 転 車 事 故			
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	件 数	全事故件数に占める率	死 者	傷 者	件 数	全事故件数に占める率	死 者	傷 者
大 津 市	278	2	333	2	2	43	15.5		43	54	19.4		53
彦 根 市	86		100			15	17.4		19	14	16.3		13
長 浜 市	70	2	83	2	2	5	7.1		5	11	15.7		11
近 江 八 幡 市	91	2	103	2	2	10	11.0	1	10	19	20.9		20
草 津 市	143	1	158	1	1	21	14.7		22	31	21.7		29
守 山 市	82	2	93	2	2	11	13.4		11	22	26.8	1	20
栗 東 市	67		80			7	10.4		7	21	31.3		21
甲 賀 市	81		98			8	9.9		8	6	7.4		7
野 洲 市	43		53			7	16.3		7	3	7.0		3
湖 南 市	57	1	65	1	1	6	10.5		7	10	17.5		8
高 島 市	43		53			5	11.6		5	1	2.3		1
東 近 江 市	86	3	99	3	3	9	10.5	1	8	11	12.8		11
米 原 市	34		41			2	5.9		2	2	5.9		2
日 野 町	17	1	20	1	1	1	5.9		1	4	23.5	1	3
竜 王 町	14		19			1	7.1		1	1	7.1		1
愛 荘 町	15		19			1	6.7		1	1	6.7		1
豊 郷 町	6		9										
甲 良 町	5		9										
多 賀 町	6		7							2	33.3		2
高 速 道 路 等	48	1	95	1	1	4	8.3	1	3				
合 計	1,272	15	1,537	15	15	156	12.3	3	160	213	16.7	2	206

発生 市町	二 輪 車 事 故				子 ど も の 事 故				高 校 生 の 事 故			
	件 数	全事故件数 に占める率	死 者	傷 者	件 数	全事故件数 に占める率	死 者	傷 者	件 数	全事故件数 に占める率	死 者	傷 者
大 津 市	54	19.4	1	43	16	5.8		27	8	2.9		7
彦 根 市	5	5.8		4	5	5.8		11	2	2.3		1
長 浜 市	2	2.9		2	4	5.7		7	4	5.7		4
近 江 八 幡 市	6	6.6	1	5	6	6.6		11	4	4.4		4
草 津 市	30	21.0		26	8	5.6		7	6	4.2		6
守 山 市	9	11.0	1	6	4	4.9		7	3	3.7		3
栗 東 市	8	11.9		8	3	4.5		3	5	7.5		6
甲 賀 市	15	18.5		15	1	1.2		4	1	1.2		2
野 洲 市	2	4.7		2	2	4.7		3	1	2.3		1
湖 南 市	9	15.8	1	8	5	8.8		6				
高 島 市	3	7.0		2	1	2.3		1	1	2.3		1
東 近 江 市	5	5.8	1	3	8	9.3		11	3	3.5		3
米 原 市	2	5.9		2	1	2.9		1				
日 野 町	2	11.8		2	1	5.9		1	1	5.9		1
竜 王 町	1	7.1		1					1	7.1		1
愛 荘 町	1	6.7		1					1	6.7		1
豊 郷 町												
甲 良 町												
多 賀 町	1	16.7		1								
高 速 道 路 等								7				1
合 計	155	12.2	5	131	65	5.1		107	41	3.2		42

発生 市町	区分	高 齢 者 の 事 故				交 差 点 事 故				若 年 ド ラ イ バ ー 事 故			
		件 数	全事故件数 に占める率	死 者	傷 者	件 数	全事故件数 に占める率	死 者	傷 者	件 数	全事故件数 に占める率	死 者	傷 者
大 津 市	100	36.0	1	43	111	39.9		119	35	12.6		44	
彦 根 市	27	31.4		13	33	38.4		36	10	11.6		10	
長 浜 市	32	45.7	2	16	34	48.6		39	10	14.3		10	
近 江 八 幡 市	38	41.8	1	20	31	34.1		35	12	13.2	1	13	
草 津 市	40	28.0	1	15	62	43.4		64	23	16.1		25	
守 山 市	29	35.4	1	13	41	50.0	2	40	7	8.5		7	
栗 東 市	13	19.4		6	30	44.8		31	8	11.9		12	
甲 賀 市	21	25.9		13	31	38.3		39	13	16.0		16	
野 洲 市	19	44.2		5	20	46.5		26	1	2.3		1	
湖 南 市	13	22.8		9	21	36.8	1	23	12	21.1		14	
高 島 市	18	41.9		12	13	30.2		18	5	11.6		7	
東 近 江 市	26	30.2	3	8	28	32.6	2	33	11	12.8		15	
米 原 市	11	32.4		4	10	29.4		12	9	26.5		13	
日 野 町	7	41.2	1	5	6	35.3		7	1	5.9		1	
竜 王 町	2	14.3		1	6	42.9		6	2	14.3		3	
愛 荘 町	5	33.3		3	5	33.3		7	3	20.0		4	
豊 郷 町					2	33.3		5	2	33.3		3	
甲 良 町	1	20.0		2	3	60.0		7	2	40.0		3	
多 賀 町	2	33.3		1	2	33.3		2	2	33.3		2	
高 速 道 路 等	7	14.6		9					6	12.5		12	
合 計	411	32.3	10	198	489	38.4	5	549	174	13.7	1	215	

発生市町	区分	高 齢 ド ラ イ バ ー 事 故				後 期 高 齢 ド ラ イ バ ー の 事 故			
		件 数	全事故件数に占める率	死 者	傷 者	件 数	全事故件数に占める率	死 者	傷 者
大 津 市	73	26.3	1	83	43	15.5	1	45	
彦 根 市	18	20.9		20	7	8.1		8	
長 浜 市	23	32.9	1	31	16	22.9	1	22	
近 江 八 幡 市	25	27.5		28	9	9.9		11	
草 津 市	29	20.3	1	31	15	10.5	1	15	
守 山 市	19	23.2		27	8	9.8		10	
栗 東 市	9	13.4		11	2	3.0		3	
甲 賀 市	15	18.5		18	4	4.9		4	
野 洲 市	17	39.5		19	11	25.6		13	
湖 南 市	6	10.5		7	3	5.3		4	
高 島 市	13	30.2		15	8	18.6		9	
東 近 江 市	20	23.3	3	25	9	10.5	3	9	
米 原 市	8	23.5		9	2	5.9		2	
日 野 町	3	17.6		6	1	5.9		3	
竜 王 町	2	14.3		2					
愛 荘 町	2	13.3		3	2	13.3		3	
豊 郷 町									
甲 良 町	1	20.0		2					
多 賀 町	2	33.3		2	1	16.7		1	
高 速 道 路 等	4	8.3		6	1	2.1		1	
合 計	289	22.7	6	345	142	11.2	6	163	

16 自体防護・飲酒運転等の状況

一時停止規制

			1当	2当
あり	標準	自 光 式	1	
		反 射 式	147	12
		内部照明式		
	拡大	自 光 式		
		反 射 式		
		内部照明式		
	縮 小			
	そ の 他			
な し		340	408	
対 象 外 当 事 者		784	852	
計		1,272	1,272	

法定外	表示あり	150	14
	表示なし	338	406
	その他	784	852
	計	1,272	1,272

自体防護(ヘルメットは自転車等を除く)

		死者	傷者
シート ベルト等	着 用		2 993
	非 着 用	適用除外者	1
		その他	3 39
	着 用 不 明		2
ヘルメ ット	着 用	離 脱	2 18
		離 脱 な し	3 112
		離 脱 不 明	
	非 着 用		1
	着 用 不 明		
対 象 外 当 事 者		5 371	
計		15 1,537	

プロテクター	着用			15
	非着用		5	113
	着用不明			

通行目的

通行目的		1当	2当
業務	職業運転	77	30
	業務目的	112	93
通勤	出勤	111	133
	退社	105	117
通学	登校	12	18
	学業中	1	
	下校	8	20
私用	観光・娯楽	162	170
	ドライブ	53	56
	散歩	4	28
	飲食	49	50
	買物	397	372
	訪問	73	63
	送迎	45	48
	通院	19	13
	帰省	13	13
	遊戯		1
	疾病・徘徊		1
	その他	25	21
調査不能		1	1
対象外当事者		5	24
計		1,272	1,272

飲酒運転等

			1当	2当	
車 両	飲 酒 あ り	酒 酔 い	1		
		酒気 帯び	0.25以上	5	
			0.15～0.24	1	
			基 準 以 下		
		検 知 不 能			
	調 査 不 能				
歩 行 者 等 飲 酒 あ り				7	
飲 酒 な し			1,260	1,241	
対 象 外 当 事 者			5	24	
計			1,272	1,272	

6歳未満のシートベルト着用状況

		死者	傷者
自動車同乗	2・3点式		
	チャイルドシート着用		7
	非着用		1
	着用不明		2
計			10

安全運転管理者等

			1当	2当
安全運転管理者			95	99
運行管理者			66	21
未選任事業所				
選任対象外			239	186
調査不能			1	1
対象外当事者			871	965
計			1,272	1,272

用途別

			1当	2当
事業用	路線バス	貸切バス	1	1
		法人タクシー	10	3
		個人タクシー		
		特定	3	2
		貨物	66	21
（自家用・用二種原付）	レンタカー	スクールバス	21	9
		代行運転者	1	1
	随伴用自動車	その他乗用	968	814
		その他貨物	137	79
		対象外当事者	7	180
	計		1,215	1,112

※自転車及び特定小型等を除く

初心運転者

			1当	2当
準 中 型	標 識	あ り	1	
		あ し		
		不 明		
普 通	標 識	あ り	9	2
		あ し	10	4
		不 明		
軽 四 等	標 識	あ り	5	1
		あ し	9	1
		不 明		
対 象 外 当 事 者			1,238	1,264
計			1,272	1,272

※軽四等は軽四およびミニカー

17 各種交通事故発生状況(所属別)

		大 津	草 津	守 山	甲 賀	近 江 八 幡	東 近 江	彦 根	米 原	長 浜	木 之 本	高 島	大 津 北	高 速	計
死 亡	件	2	1	2	1	2	4				2			1	15
	死	2	1	2	1	2	4				2			1	15
	傷						2								2
歩 行 者	件	36	28	18	14	11	11	15	2	4	1	5	7	4	156
	死					1	1							1	3
	傷	36	29	18	15	11	10	19	2	4	1	5	7	3	160
自 転 車	件	46	52	25	16	20	16	16	2	10	1	1	8		213
	死			1			1								2
	傷	45	50	23	15	21	15	15	2	10	1	1	8		206
二 輪 車	件	48	38	11	24	7	8	6	2	2		3	6		155
	死	1		1	1	1	1								5
	傷	38	34	8	23	6	6	5	2	2		2	5		131
幼 児 園 児	件	1	2	1	1										5
	死														
	傷	2	2	4	1	2	3	2		1					17
小 学 生	件	10	7	3		5	3	3		1		1	3		36
	死														
	傷	16	7	3	1	8	3	5		2	1	1	4	2	53
中 学 生	件	2	2	2	5	1	6	2	1	3					24
	死														
	傷	4	1	3	8	1	6	4	1	3			1	5	37
高 校 生	件	7	11	4	1	5	5	2		3	1	1	1		41
	死														
	傷	6	12	4	2	5	5	1		3	1	1	1	1	42
高 齢 者	件	79	53	48	34	40	38	30	11	27	5	18	21	7	411
	死	1	1	1		1	4				2				10
	傷	29	21	18	22	21	16	16	4	14	2	12	14	9	198
若 年 ドライバ－	件	26	31	8	25	14	15	16	9	8	2	5	9	6	174
	死					1									1
	傷	34	37	8	30	16	20	18	13	8	2	7	10	12	215
高 齢 ドライバ－	件	60	38	36	21	27	25	21	8	20	3	13	13	4	289
	死	1	1				3				1				6
	傷	69	42	46	25	30	34	24	9	29	2	15	14	6	345
交 差 点	件	97	92	61	52	37	39	40	10	32	2	13	14		489
	死			2	1		2								5
	傷	104	95	66	62	41	47	50	12	37	2	18	15		549
安 管 事 業 所	件	15	34	10	24	15	27	14	8	12		4	5	1	169
	死														
	傷	16	26	4	15	10	15	12	5	6		2	5		116
飲 酒	件	2	1		1	1		1					1		7
	死														
	傷	3	1		1	1		3					3		12

18 各種交通事故発生状況(市町別)

		大 津 市	彦 根 市	長 浜 市	近 江 八 幡 市	草 津 市	守 山 市	栗 東 市	甲 賀 市	野 洲 市	湖 南 市	高 島 市	東 近 江 市	米 原 市
死 亡	件 数	2		2	2	1	2				1		3	
	死者数	2		2	2	1	2				1		3	
	傷者数												2	
	重傷者												1	
歩 行 者	件 数	43	15	5	10	21	11	7	8	7	6	5	9	2
	死者数				1								1	
	傷者数	43	19	5	10	22	11	7	8	7	7	5	8	2
	重傷者	7	2	1	2	4	3	3	2	1	3	2	1	
自 転 車	件 数	54	14	11	19	31	22	21	6	3	10	1	11	2
	死者数						1							
	傷者数	53	13	11	20	29	20	21	7	3	8	1	11	2
	重傷者	9	1	1	2	3	2	2	3	1			2	1
二 輪 車	件 数	54	5	2	6	30	9	8	15	2	9	3	5	2
	死者数	1			1		1				1		1	
	傷者数	43	4	2	5	26	6	8	15	2	8	2	3	2
	重傷者	11	1	1	1	9	2		4	1	3			1
幼 児 園 児	件 数	1				2	1				1			
	死者数													
	傷者数	2	2	1	2	2	4				1		3	
	重傷者					1							1	
小 学 生	件 数	13	3	1	5	5	1	2		2		1	3	
	死者数													
	傷者数	20	5	3	8	5	1	2	1	2		1	3	
	重傷者	5								1				
中 学 生	件 数	2	2	3	1	1	2	1	1		4		5	1
	死者数													
	傷者数	5	4	3	1		2	1	3	1	5		5	1
	重傷者	1					1				1			
高 校 生	件 数	8	2	4	4	6	3	5	1	1		1	3	
	死者数													
	傷者数	7	1	4	4	6	3	6	2	1		1	3	
	重傷者			1	1	1			1	1				
高 齢 者	件 数	100	27	32	38	40	29	13	21	19	13	18	26	11
	死者数	1		2	1	1	1						3	
	傷者数	43	13	16	20	15	13	6	13	5	9	12	8	4
	重傷者	6	2	4	3	4	4	2	4	2	3		2	2
若 年 ドライバ－	件 数	35	10	10	12	23	7	8	13	1	12	5	11	9
	死者数				1									
	傷者数	44	10	10	13	25	7	12	16	1	14	7	15	13
	重傷者	5	1		1	2	1	1	1		3		1	2
高 齢 ドライバ－	件 数	73	18	23	25	29	19	9	15	17	6	13	20	8
	死者数	1		1		1							3	
	傷者数	83	20	31	28	31	27	11	18	19	7	15	25	9
	重傷者	9	2	3	1	3	2		4	2	2	2	1	1
交 差 点	件 数	111	33	34	31	62	41	30	31	20	21	13	28	10
	死者数						2				1		2	
	傷者数	119	36	39	35	64	40	31	39	26	23	18	33	12
	重傷者	20	4	5	4	10	6	3	7	3	5	2	2	2
安 管 事 業 所	件 数	20	11	12	11	21	4	13	15	6	9	4	21	8
	死者数													
	傷者数	21	11	6	7	13	2	13	11	2	4	2	13	5
	重傷者	1			1	1		2	1				1	1
飲 酒	件 数	3	1			1					1			
	死者数													
	傷者数	6	3			1					1			
	重傷者		1			1								

※重傷者数は傷者数の内数

		日 野 町	竜 王 町	愛 荘 町	豊 郷 町	甲 良 町	多 賀 町	高 速 道 路 等	合 計
死 亡	件 数	1						1	15
	死者数	1						1	15
	傷者数								2
	重傷者								1
歩 行 者	件 数	1	1	1				4	156
	死者数							1	3
	傷者数	1	1	1				3	160
	重傷者			1				2	34
自 転 車	件 数	4	1	1			2		213
	死者数	1							2
	傷者数	3	1	1			2		206
	重傷者						2		29
二 輪 車	件 数	2	1	1			1		155
	死者数								5
	傷者数	2	1	1			1		131
	重傷者	1		1			1		37
幼 児 園 児	件 数								5
	死者数								
	傷者数								17
	重傷者								2
小 学 生	件 数								36
	死者数								
	傷者数							2	53
	重傷者								6
中 学 生	件 数	1							24
	死者数								
	傷者数	1						5	37
	重傷者								3
高 校 生	件 数	1	1	1					41
	死者数								
	傷者数	1	1	1				1	42
	重傷者								5
高 齢 者	件 数	7	2	5		1	2	7	411
	死者数	1							10
	傷者数	5	1	3		2	1	9	198
	重傷者	1		1		1	1	1	43
若 年 ドライバー	件 数	1	2	3	2	2	2	6	174
	死者数								1
	傷者数	1	3	4	3	3	2	12	215
	重傷者	1							19
高 齢 ドライバー	件 数	3	2	2		1	2	4	289
	死者数								6
	傷者数	6	2	3		2	2	6	345
	重傷者					1	2	1	36
交 差 点	件 数	6	6	5	2	3	2		489
	死者数								5
	傷者数	7	6	7	5	7	2		549
	重傷者					1	2		76
安 管 事業所	件 数	2	4	4	1	1	1	1	169
	死者数								
	傷者数	1	3	1	1				116
	重傷者								8
飲 酒	件 数		1						7
	死者数								
	傷者数		1						12
	重傷者								2

※重傷者数は傷者数の内数

19 各種交通事故発生状況(事故類型別)

		人 対 車			車 両 相 互					単 独			列 車	合 計
		対 ・ 背 面	横 断 中	そ の 他	正 面 衝 突	追 突	出 会 い 頭	右 左 折 時	そ の 他	工 作 物	路 外 逸 脱	そ の 他		
死 亡	件		1	2	1	1	4	1		4	1			15
	死		1	2	1	1	4	1		4	1			15
	傷						2							2
歩 行 者	件	28	87	41										156
	死		1	2										3
	傷	28	88	41								3		160
自 転 車	件	4	1		2	7	128	53	17			1		213
	死					1	1							2
	傷				2	5	127	53	18			1		206
二 輪 車	件	1	1	2	2	27	54	46	19	3				155
	死						2	1		2				5
	傷		1		1	22	46	42	18	1				131
幼 児 園	件	1	2	1			1							5
	死													
	傷	1	2	1		10	2		1					17
小 学 生	件	3	10				17	6						36
	死													
	傷	3	10		4	12	17	6	1					53
中 学 生	件		1				15	4	4					24
	死													
	傷		2		1	8	17	4	5					37
高 校 生	件		3			1	26	9	2					41
	死													
	傷		3			4	23	9	2	1				42
高 齢 者	件	9	42	18	14	90	133	45	49	4	1	6		411
	死		1	1	1	1	3			2	1			10
	傷	3	25	11	8	54	60	16	15	3		3		198
若 年 ドライバ－	件	3	3	1	5	75	49	14	18	5		1		174
	死									1				1
	傷	3	4	1	6	95	59	17	24	5		1		215
高 齢 ドライバ－	件	7	24	11	10	63	88	38	39	4		5		289
	死			1	1		2			2				6
	傷	7	26	10	15	94	99	41	46	2		5		345
交 差 点	件	2	67		3	30	277	96	13			1		489
	死						4	1						5
	傷	2	69		4	35	322	103	13			1		549
安 管 事業所	件	1	5	3	3	82	42	15	17	1				169
	死													
	傷	1	5	3	5	62	20	9	10	1				116
飲 酒	件	1		1	1	2		1	1					7
	死													
	傷	1		3	1	3		3	1					12

20 各種交通事故発生状況(路線別)

		国 道														主 要 地 方 道	一 般 県 道	市 町 道	高 速 道 路 等	そ の 他	合 計
		1 号	8 号	21 号	161 号	303 号	306 号	307 号	365 号	367 号	421 号	422 号	477 号	湖 西 道 路	小 計						
死 亡	件									1	1	1		3	6		2	1	3	15	
	死									1	1	1		3	6		2	1	3	15	
	傷																2			2	
歩 行 者	件	3	2		1			1		3	2	3	1	16	23	21	74	4	18	156	
	死									1				1	1			1		3	
	傷	3	3		1			1		2	2	3	1	16	22	21	77	3	21	160	
自 転 車	件	16	5					2			1	5		29	39	29	112		4	213	
	死											1		1				1	2		
	傷	16	5					2			1	3		27	38	29	109		3	206	
二 輪 車	件	22	1	1	4			5		2	1	1	3	40	23	22	62		8	155	
	死														4		1			5	
	傷	20	1	1	2			5		1	1	1	4	1	37	18	21	49		6	131
幼 児 園 児	件														1		4			5	
	死																				
	傷		1					2				2		5	3		7		2	17	
小 学 生	件									1				1	5	6	24			36	
	死																				
	傷	1	4						1	1				7	12	6	26	2		53	
中 学 生	件	1	1									1		3	3	2	15		1	24	
	死																				
	傷	3	2						1			1		7	4	2	18	5	1	37	
高 校 生	件	3	2								1			6	3	5	27			41	
	死																				
	傷	5	2								1			8	3	5	25	1		42	
高 齢 者	件	15	17	1	6	1		6	1		2	5	8	1	63	85	68	146	7	42	411
	死										1	1	1		3	3		1		3	10
	傷	5	10	1	5			2				2	8	1	34	35	40	65	9	15	198
若 年 ドライパー	件	23	6	3	7	1		2	2	1	2	1	2	2	52	38	33	41	6	4	174
	死															1					1
	傷	31	6	4	9	1		2	2	2	2	1	2	2	64	47	40	48	12	4	215
高 齢 ドライパー	件	14	12	1	5	1		5	1		2	4	3		48	57	43	106	4	31	289
	死										1	1			2	2		1		1	6
	傷	16	20	1	7	1		10	2		2	3	9		71	71	47	116	6	34	345
交 差 点	件	36	17	2	4			4	1		3	5	10		82	86	88	226		7	489
	死												1		1	2		2			5
	傷	39	24	2	7			5	1		3	5	9		95	97	98	251		8	549
安 管 事 業 所	件	11	13	1				4	3				3	1	36	46	29	55	1	2	169
	死																				
	傷	8	9	1				5	2				1		26	32	13	44		1	116
飲 酒	件	2											2		4		1	2			7
	死																				
	傷	2											4		6		2	4			12

旧 町 村 別 交 通 事 故 発 生 状 況

		件数		死者		傷者	
		6月末	前年比	6月末	前年比	6月末	前年比
大 津 署	大 津 市	225	34	2	-4	265	52
大 津 北 署		42	-6			55	-5
草 津 署	志 賀 町	11	-8			13	-11
	草 津 市	143	-13	1		158	-20
守 山 署	栗 東 市	67	-15		-1	80	-12
	守 山 市	82	-2	2		93	-5
	野 洲 町	29	-2			36	
	中 主 町	14	-3			17	-2
甲 賀 署	水 口 町	60	24			73	32
	土 山 町	6	-1			6	-2
	甲 賀 町	3				4	
	甲 南 町	4	-6			6	-7
	信 楽 町	8	2		-1	9	1
	石 部 町	12			-2	15	5
	甲 西 町	45	7	1	1	50	9
近 江 八 幡 署	近 江 八 幡 市	74	-9	2		84	-19
	安 土 町	17	10			19	11
	竜 王 町	14	-1			19	-6
東 近 江 署	八 日 市 市	47	-2	2	2	55	-4
	永 源 寺 町	2	2			2	2
	五 個 荘 町	14	7	1	1	13	5
	愛 東 町	3	1			3	1
	湖 東 町	3	-7		-1	6	-4
	能 登 川 町	7	-12			8	-12
	蒲 生 町	10	1		-1	12	4
	日 野 町	17	-1	1		20	-1
	秦 荘 町	4	-2		-1	5	-2
彦 根 署	愛 知 川 町	11	-5			14	-4
	彦 根 市	86	-4		-2	100	-6
	豊 郷 町	6			-1	9	4
	甲 良 町	5	1			9	5
米 原 署	多 賀 町	6	1			7	
	山 東 町	7	1			8	2
	伊 吹 町		-2				-3
	米 原 町	18	10			23	15
長 浜 署	近 江 町	9	1		-1	10	3
	長 浜 市	43	1			51	-1
	浅 井 町	5				5	
	び わ 町	1	-2			2	-1
	虎 姫 町	5	5			7	7
木 之 本 署	湖 北 町	6	5			8	7
	高 月 町	6	1	2	2	4	-2
	木 之 本 町	2	1		-1	2	2
	余 呉 町		-1				-2
高 島 署	西 浅 井 町	2	1			4	3
	マ キ ノ 町	6	1			8	3
	今 津 町	8	6		-1	8	7
	新 旭 町	9	-1			10	-6
	安 曇 川 町	10	2			14	3
	高 島 町	7	3			9	5
	朽 木 村	3	3			4	4

※ 高速道路の事故を除く