

令和 2 年 12 月末の交通事故発生状況

1 令和 2 年 12 月中の発生状況

| | 件 数 | 死 者 | 傷 者 | | |
|-----------|--------|-------|-----|--------|--------|
| | | | 重 傷 | 軽 傷 | 計 |
| 本 年 | 286 | 6 | 39 | 292 | 331 |
| 前 年 | 333 | 3 | 39 | 358 | 397 |
| 増 減 数 | △ 47 | 3 | | △ 66 | △ 66 |
| 増 減 率 (%) | △ 14.1 | 100.0 | | △ 18.4 | △ 16.6 |

2 令和 2 年 12 月末の発生状況

| | 件 数 | 死 者 | 傷 者 | | |
|-----------|--------|--------|--------|--------|---------|
| | | | 重 傷 | 軽 傷 | 計 |
| 本 年 | 2,893 | 49 | 354 | 3,201 | 3,555 |
| 前 年 | 3,647 | 57 | 421 | 4,171 | 4,592 |
| 増 減 数 | △ 754 | △ 8 | △ 67 | △ 970 | △ 1,037 |
| 増 減 率 (%) | △ 20.7 | △ 14.0 | △ 15.9 | △ 23.3 | △ 22.6 |

3 月別発生状況

| | 発 生 件 数 | | | | 死 者 | | | | 傷 者 | | | |
|-----|---------|-------|-------|--------|-----|-----|-------|---------|-------|-------|---------|--------|
| | 本 年 | 前 年 | 増 減 数 | 増 減 率 | 本 年 | 前 年 | 増 減 数 | 増 減 率 | 本 年 | 前 年 | 増 減 数 | 増 減 率 |
| 1月 | 253 | 274 | △ 21 | △ 7.7 | 3 | 7 | △ 4 | △ 57.1 | 316 | 367 | △ 51 | △ 13.9 |
| 2月 | 240 | 286 | △ 46 | △ 16.1 | 6 | 7 | △ 1 | △ 14.3 | 298 | 351 | △ 53 | △ 15.1 |
| 3月 | 271 | 336 | △ 65 | △ 19.3 | | 3 | △ 3 | △ 100.0 | 343 | 426 | △ 83 | △ 19.5 |
| 4月 | 200 | 341 | △ 141 | △ 41.3 | 1 | 3 | △ 2 | △ 66.7 | 233 | 434 | △ 201 | △ 46.3 |
| 5月 | 154 | 334 | △ 180 | △ 53.9 | 2 | 9 | △ 7 | △ 77.8 | 184 | 460 | △ 276 | △ 60.0 |
| 6月 | 190 | 273 | △ 83 | △ 30.4 | 6 | 7 | △ 1 | △ 14.3 | 235 | 322 | △ 87 | △ 27.0 |
| 7月 | 230 | 294 | △ 64 | △ 21.8 | 7 | 1 | | 600.0 | 298 | 356 | △ 58 | △ 16.3 |
| 8月 | 268 | 307 | △ 39 | △ 12.7 | 5 | 6 | △ 1 | △ 16.7 | 335 | 394 | △ 59 | △ 15.0 |
| 9月 | 230 | 259 | △ 29 | △ 11.2 | 4 | 4 | | | 298 | 315 | △ 17 | △ 5.4 |
| 10月 | 260 | 277 | △ 17 | △ 6.1 | 3 | 3 | | | 311 | 336 | △ 25 | △ 7.4 |
| 11月 | 311 | 333 | △ 22 | △ 6.6 | 6 | 4 | 2 | 50.0 | 373 | 434 | △ 61 | △ 14.1 |
| 12月 | 286 | 333 | △ 47 | △ 14.1 | 6 | 3 | 3 | 100.0 | 331 | 397 | △ 66 | △ 16.6 |
| 計 | 2,893 | 3,647 | △ 754 | △ 20.7 | 49 | 57 | △ 8 | △ 14.0 | 3,555 | 4,592 | △ 1,037 | △ 22.6 |

4 各種交通事故発生状況

* 歩行者事故

| | 本年 | 前年 | 増減数 | 増減率 |
|----|-----|-----|------|--------|
| 件数 | 353 | 405 | △ 52 | △ 12.8 |
| 死者 | 11 | 25 | △ 14 | △ 56.0 |
| 傷者 | 352 | 410 | △ 58 | △ 14.1 |

* 全二輪車事故

| | 本年 | 前年 | 増減数 | 増減率 |
|----|-----|-----|------|--------|
| 件数 | 397 | 470 | △ 73 | △ 15.5 |
| 死者 | 12 | 9 | 3 | 33.3 |
| 傷者 | 374 | 418 | △ 44 | △ 10.5 |

* 子どもの事故

| | 本年 | 前年 | 増減数 | 増減率 |
|----|-----|-----|-------|--------|
| 件数 | 98 | 143 | △ 45 | △ 31.5 |
| 死者 | 2 | 5 | △ 3 | △ 60.0 |
| 傷者 | 183 | 302 | △ 119 | △ 39.4 |

* 高校生の事故

| | 本年 | 前年 | 増減数 | 増減率 |
|----|-----|-----|------|--------|
| 件数 | 88 | 110 | △ 22 | △ 20.0 |
| 死者 | 2 | 1 | 1 | 100.0 |
| 傷者 | 103 | 131 | △ 28 | △ 21.4 |

* 高齢ドライバーの事故

| | 本年 | 前年 | 増減数 | 増減率 |
|----|-----|-----|-------|--------|
| 件数 | 597 | 733 | △ 136 | △ 18.6 |
| 死者 | 10 | 12 | △ 2 | △ 16.7 |
| 傷者 | 713 | 900 | △ 187 | △ 20.8 |

* 出会い頭事故

| | 本年 | 前年 | 増減数 | 増減率 |
|----|-----|-------|-------|--------|
| 件数 | 752 | 906 | △ 154 | △ 17.0 |
| 死者 | 8 | 7 | 1 | 14.3 |
| 傷者 | 879 | 1,038 | △ 159 | △ 15.3 |

* 正面衝突事故

| | 本年 | 前年 | 増減数 | 増減率 |
|----|-----|-----|------|--------|
| 件数 | 75 | 99 | △ 24 | △ 24.2 |
| 死者 | 7 | 5 | 2 | 40.0 |
| 傷者 | 111 | 160 | △ 49 | △ 30.6 |

* 単独事故

| | 本年 | 前年 | 増減数 | 増減率 |
|----|----|----|------|--------|
| 件数 | 73 | 96 | △ 23 | △ 24.0 |
| 死者 | 14 | 10 | 4 | 40.0 |
| 傷者 | 74 | 99 | △ 25 | △ 25.3 |

* 夜間の事故

| | 本年 | 前年 | 増減数 | 増減率 |
|----|-------|-------|-------|--------|
| 件数 | 831 | 1,024 | △ 193 | △ 18.8 |
| 死者 | 21 | 25 | △ 4 | △ 16.0 |
| 傷者 | 1,025 | 1,290 | △ 265 | △ 20.5 |

* 自転車事故

| | 本年 | 前年 | 増減数 | 増減率 |
|----|-----|-----|-------|--------|
| 件数 | 484 | 628 | △ 144 | △ 22.9 |
| 死者 | 5 | 6 | △ 1 | △ 16.7 |
| 傷者 | 473 | 620 | △ 147 | △ 23.7 |

* 原付の事故

| | 本年 | 前年 | 増減数 | 増減率 |
|----|-----|-----|------|--------|
| 件数 | 185 | 233 | △ 48 | △ 20.6 |
| 死者 | 2 | 2 | | |
| 傷者 | 166 | 205 | △ 39 | △ 19.0 |

* 高齢者の事故

| | 本年 | 前年 | 増減数 | 増減率 |
|----|-----|-------|-------|--------|
| 件数 | 914 | 1,130 | △ 216 | △ 19.1 |
| 死者 | 22 | 28 | △ 6 | △ 21.4 |
| 傷者 | 485 | 642 | △ 157 | △ 24.5 |

* 若年ドライバー(16歳～24歳)の事故

| | 本年 | 前年 | 増減数 | 増減率 |
|----|-----|-----|------|-------|
| 件数 | 434 | 457 | △ 23 | △ 5.0 |
| 死者 | 5 | 1 | 4 | 400.0 |
| 傷者 | 558 | 595 | △ 37 | △ 6.2 |

* 女性ドライバーの事故

| | 本年 | 前年 | 増減数 | 増減率 |
|----|-----|-------|-------|--------|
| 件数 | 815 | 1,099 | △ 284 | △ 25.8 |
| 死者 | 12 | 13 | △ 1 | △ 7.7 |
| 傷者 | 989 | 1,380 | △ 391 | △ 28.3 |

* 交差点事故(付近を除く)

| | 本年 | 前年 | 増減数 | 増減率 |
|----|-------|-------|-------|--------|
| 件数 | 1,033 | 1,232 | △ 199 | △ 16.2 |
| 死者 | 19 | 16 | 3 | 18.8 |
| 傷者 | 1,178 | 1,394 | △ 216 | △ 15.5 |

* 飲酒運転による事故

| | 本年 | 前年 | 増減数 | 増減率 |
|----|----|----|------|--------|
| 件数 | 18 | 36 | △ 18 | △ 50.0 |
| 死者 | 4 | 3 | 1 | 33.3 |
| 傷者 | 26 | 47 | △ 21 | △ 44.7 |

* 信号無視による事故

| | 本年 | 前年 | 増減数 | 増減率 |
|----|-----|-----|------|--------|
| 件数 | 146 | 164 | △ 18 | △ 11.0 |
| 死者 | 5 | 2 | 3 | 150.0 |
| 傷者 | 181 | 211 | △ 30 | △ 14.2 |

* 県外ドライバーの事故

| | 本年 | 前年 | 増減数 | 増減率 |
|----|-----|-----|-------|--------|
| 件数 | 405 | 566 | △ 161 | △ 28.4 |
| 死者 | 12 | 15 | △ 3 | △ 20.0 |
| 傷者 | 570 | 873 | △ 303 | △ 34.7 |

5 各種発生状況(前年対比)

(1) 月 別

| 区分 | | 月 | | | | | | | | | | | | 計 | |
|---------------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|-------|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | |
| 令和 02 年 | 件数 | 253 | 240 | 271 | 200 | 154 | 190 | 230 | 268 | 230 | 260 | 311 | 286 | 2,893 | |
| | 死者 | 3 | 6 | | 1 | 2 | 6 | 7 | 5 | 4 | 3 | 6 | 6 | 49 | |
| | 傷者 | 重傷 | 30 | 36 | 29 | 28 | 14 | 24 | 21 | 25 | 30 | 25 | 53 | 39 | 354 |
| | | 軽傷 | 286 | 262 | 314 | 205 | 170 | 211 | 277 | 310 | 268 | 286 | 320 | 292 | 3,201 |
| | 計 | 316 | 298 | 343 | 233 | 184 | 235 | 298 | 335 | 298 | 311 | 373 | 331 | 3,555 | |
| 令和 01 年 | 件数 | 274 | 286 | 336 | 341 | 334 | 273 | 294 | 307 | 259 | 277 | 333 | 333 | 3,647 | |
| | 死者 | 7 | 7 | 3 | 3 | 9 | 7 | 1 | 6 | 4 | 3 | 4 | 3 | 57 | |
| | 傷者 | 重傷 | 32 | 25 | 24 | 42 | 42 | 31 | 32 | 45 | 30 | 36 | 43 | 39 | 421 |
| | | 軽傷 | 335 | 326 | 402 | 392 | 418 | 291 | 324 | 349 | 285 | 300 | 391 | 358 | 4,171 |
| | 計 | 367 | 351 | 426 | 434 | 460 | 322 | 356 | 394 | 315 | 336 | 434 | 397 | 4,592 | |
| 対 比 (%) | 件数 | △ 21 | △ 46 | △ 65 | △ 141 | △ 180 | △ 83 | △ 64 | △ 39 | △ 29 | △ 17 | △ 22 | △ 47 | △ 754 | |
| | | △ 7.7 | △ 16.1 | △ 19.3 | △ 41.3 | △ 53.9 | △ 30.4 | △ 21.8 | △ 12.7 | △ 11.2 | △ 6.1 | △ 6.6 | △ 14.1 | △ 20.7 | |
| | 死者 | △ 4 | △ 1 | △ 3 | △ 2 | △ 7 | △ 1 | 6 | △ 1 | | | 2 | 3 | △ 8 | |
| | | △ 57.1 | △ 14.3 | △ 100.0 | △ 66.7 | △ 77.8 | △ 14.3 | 600.0 | △ 16.7 | | | 50.0 | 100.0 | △ 14.0 | |
| | 傷者 | 重傷 | △ 2 | 11 | 5 | △ 14 | △ 28 | △ 7 | △ 11 | △ 20 | | △ 11 | 10 | △ 67 | |
| | | △ 6.3 | 44.0 | 20.8 | △ 33.3 | △ 66.7 | △ 22.6 | △ 34.4 | △ 44.4 | | △ 30.6 | 23.3 | | △ 15.9 | |
| 軽傷 | △ 49 | △ 64 | △ 88 | △ 187 | △ 248 | △ 80 | △ 47 | △ 39 | △ 17 | △ 14 | △ 71 | △ 66 | △ 970 | | |
| | △ 14.6 | △ 19.6 | △ 21.9 | △ 47.7 | △ 59.3 | △ 27.5 | △ 14.5 | △ 11.2 | △ 6.0 | △ 4.7 | △ 18.2 | △ 18.4 | △ 23.3 | | |
| | 計 | △ 51 | △ 53 | △ 83 | △ 201 | △ 276 | △ 87 | △ 58 | △ 59 | △ 17 | △ 25 | △ 61 | △ 66 | △ 1,037 | |
| | | △ 13.9 | △ 15.1 | △ 19.5 | △ 46.3 | △ 60.0 | △ 27.0 | △ 16.3 | △ 15.0 | △ 5.4 | △ 7.4 | △ 14.1 | △ 16.6 | △ 22.6 | |

(2) 曜 日 別

| 区分 | | 曜日 | | | | | | | 計 |
|----|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|---------|
| | | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | |
| 件数 | | 305 | 438 | 429 | 437 | 427 | 459 | 398 | 2,893 |
| | 前年比 | △ 125 | △ 96 | △ 145 | △ 105 | △ 86 | △ 98 | △ 99 | △ 754 |
| | 構成率 | 10.5 | 15.1 | 14.8 | 15.1 | 14.8 | 15.9 | 13.8 | 100.0 |
| 死者 | | 3 | 6 | 5 | 8 | 12 | 9 | 6 | 49 |
| | 前年比 | △ 6 | △ 5 | | 1 | 2 | 5 | △ 5 | △ 8 |
| | 構成率 | 6.1 | 12.2 | 10.2 | 16.3 | 24.5 | 18.4 | 12.2 | 100.0 |
| 傷者 | | 412 | 527 | 516 | 537 | 503 | 533 | 527 | 3,555 |
| | 前年比 | △ 196 | △ 140 | △ 192 | △ 137 | △ 113 | △ 165 | △ 94 | △ 1,037 |
| | 構成率 | 11.6 | 14.8 | 14.5 | 15.1 | 14.1 | 15.0 | 14.8 | 100.0 |

(3) 時間帯別

| 区分 | | 時間帯 | | | | | | | | | | | | 計 |
|----|-----|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------|
| | | 0 5 2 | 2 5 4 | 4 5 6 | 6 5 8 | 8 5 10 | 10 5 12 | 12 5 14 | 14 5 16 | 16 5 18 | 18 5 20 | 20 5 22 | 22 5 24 | |
| 件数 | | 46 | 22 | 42 | 273 | 375 | 384 | 315 | 340 | 458 | 389 | 172 | 77 | 2,893 |
| | 前年比 | △ 12 | △ 7 | △ 5 | △ 116 | △ 143 | △ 36 | △ 50 | △ 88 | △ 125 | △ 97 | △ 47 | △ 28 | △ 754 |
| | 構成率 | 1.6 | 0.8 | 1.5 | 9.4 | 13.0 | 13.3 | 10.9 | 11.8 | 15.8 | 13.4 | 5.9 | 2.7 | 100.0 |
| 死者 | | 5 | | 2 | 5 | 3 | 3 | 7 | 4 | 8 | 5 | 4 | 3 | 49 |
| | 前年比 | 1 | △ 1 | 2 | △ 1 | △ 2 | △ 3 | 3 | △ 4 | 3 | △ 6 | 2 | △ 2 | △ 8 |
| | 構成率 | 10.2 | | 4.1 | 10.2 | 6.1 | 6.1 | 14.3 | 8.2 | 16.3 | 10.2 | 8.2 | 6.1 | 100.0 |
| 傷者 | | 60 | 27 | 48 | 321 | 431 | 470 | 391 | 429 | 586 | 485 | 205 | 102 | 3,555 |
| | 前年比 | △ 19 | △ 10 | △ 1 | △ 113 | △ 192 | △ 71 | △ 99 | △ 151 | △ 140 | △ 133 | △ 64 | △ 44 | △ 1,037 |
| | 構成率 | 1.7 | 0.8 | 1.4 | 9.0 | 12.1 | 13.2 | 11.0 | 12.1 | 16.5 | 13.6 | 5.8 | 2.9 | 100.0 |

(4)道路別

| 区分 | 道 路 | | | | | | | | | | | | | | | 県道 | 市町道 | 高速道路等 | その他 | 計 |
|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|---|
| | 国 | | | | | 道 | | | | | 小計 | | | | | | | | | |
| | 1 | 8 | 21 | 161 | 303 | 306 | 307 | 365 | 367 | 421 | 422 | 477 | 湖西道路 | 小計 | | | | | | |
| 件数 | 245 | 176 | 9 | 56 | 4 | 13 | 48 | 18 | 7 | 37 | 20 | 59 | 23 | 715 | 1,023 | 887 | 92 | 176 | 2,893 | |
| 前年比 | △ 44 | △ 51 | △ 3 | △ 1 | △ 3 | △ 4 | △ 16 | △ 9 | △ 2 | △ 8 | △ 13 | △ 13 | △ 4 | △ 171 | △ 259 | △ 235 | △ 53 | △ 36 | △ 754 | |
| 構成率 | 8.5 | 6.1 | 0.3 | 1.9 | 0.1 | 0.4 | 1.7 | 0.6 | 0.2 | 1.3 | 0.7 | 2.0 | 0.8 | 24.7 | 35.4 | 30.7 | 3.2 | 6.1 | 100.0 | |
| 死者 | 1 | 2 | | 2 | | | | 1 | 1 | | | 1 | 2 | 10 | 20 | 15 | 2 | 2 | 49 | |
| 前年比 | 1 | | △ 1 | △ 4 | | | △ 1 | | △ 2 | | | 1 | 1 | △ 5 | 2 | 1 | △ 3 | △ 3 | △ 8 | |
| 構成率 | 2.0 | 4.1 | | 4.1 | | | | 2.0 | 2.0 | | | 2.0 | 4.1 | 20.4 | 40.8 | 30.6 | 4.1 | 4.1 | 100.0 | |
| 傷者 | 309 | 218 | 12 | 82 | 7 | 17 | 66 | 24 | 7 | 51 | 21 | 76 | 43 | 933 | 1,259 | 1,012 | 152 | 199 | 3,555 | |
| 前年比 | △ 66 | △ 67 | △ 4 | △ 4 | △ 3 | △ 6 | △ 20 | △ 12 | △ 8 | △ 9 | △ 17 | △ 14 | △ 3 | △ 233 | △ 352 | △ 270 | △ 141 | △ 41 | △ 1,037 | |
| 構成率 | 8.7 | 6.1 | 0.3 | 2.3 | 0.2 | 0.5 | 1.9 | 0.7 | 0.2 | 1.4 | 0.6 | 2.1 | 1.2 | 26.2 | 35.4 | 28.5 | 4.3 | 5.6 | 100.0 | |

(5)道路形状別

| 区分 | 道 路 形 状 | | 交 差 点 | | | | | 交 差 点 付 近 | | | | | 単 路 | | | | 踏切 | 一般交通の場所 | 計 | |
|-----|---------|-----|-------|-------|----|----|-------|-----------|----|------|---|-----|------|------|-------|-------|-----|---------|---------|--|
| | | | 信号機 | | | | | 信号機 | | | | | トンネル | 橋 | カーブ屈折 | その他 | | | | |
| | 点灯 | 点滅 | 無 | 故障等 | 点灯 | 点滅 | 無 | 故障等 | 点灯 | 点滅 | 無 | 故障等 | | | | | | | | |
| | | | 環状交差 | その他 | | | 環状交差 | その他 | | | | | | | | | | | | |
| 件数 | 388 | 31 | | 614 | | | 319 | 4 | | 248 | | | 17 | 40 | 123 | 943 | 2 | 164 | 2,893 | |
| 前年比 | △ 62 | △ 3 | | △ 134 | | | △ 77 | △ 1 | | △ 66 | | | △ 4 | △ 5 | △ 55 | △ 323 | △ 1 | △ 23 | △ 754 | |
| 構成率 | 13.4 | 1.1 | | 21.2 | | | 11.0 | 0.1 | | 8.6 | | | 0.6 | 1.4 | 4.3 | 32.6 | 0.1 | 5.7 | 100.0 | |
| 死者 | 8 | 1 | | 10 | | | | | | 2 | | | 2 | 3 | 8 | 14 | 1 | | 49 | |
| 前年比 | 4 | △ 1 | | | | | | | | △ 2 | | | 2 | 1 | △ 1 | △ 7 | | △ 4 | △ 8 | |
| 構成率 | 16.3 | 2.0 | | 20.4 | | | | | | 4.1 | | | 4.1 | 6.1 | 16.3 | 28.6 | 2.0 | | 100.0 | |
| 傷者 | 432 | 43 | | 703 | | | 413 | 5 | | 294 | | | 24 | 54 | 157 | 1,243 | 1 | 186 | 3,555 | |
| 前年比 | △ 93 | 3 | | △ 126 | | | △ 111 | △ 3 | | △ 94 | | | △ 21 | △ 11 | △ 93 | △ 462 | △ 1 | △ 25 | △ 1,037 | |
| 構成率 | 12.2 | 1.2 | | 19.8 | | | 11.6 | 0.1 | | 8.3 | | | 0.7 | 1.5 | 4.4 | 35.0 | 0.0 | 5.2 | 100.0 | |

(6)事故類型別

| 区分 | 人 対 車 両 | | | 車 両 相 互 | | | | | 車 両 単 独 | | | 列車 | 計 |
|-----|---------|------|------|---------|-------|-------|-------|------|---------|------|------|-----|---------|
| | 対背面通行中 | 横断中 | その他 | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 右左折時 | その他 | 工作物 | 路外逸脱 | その他 | | |
| 件数 | 57 | 183 | 112 | 75 | 1,051 | 752 | 301 | 288 | 37 | 5 | 31 | 1 | 2,893 |
| 前年比 | 1 | △ 41 | △ 12 | △ 24 | △ 377 | △ 154 | △ 100 | △ 24 | △ 6 | △ 6 | △ 11 | | △ 754 |
| 構成率 | 2.0 | 6.3 | 3.9 | 2.6 | 36.3 | 26.0 | 10.4 | 10.0 | 1.3 | 0.2 | 1.1 | 0.0 | 100.0 |
| 死者 | 1 | 4 | 4 | 7 | 4 | 8 | 4 | 2 | 8 | 2 | 4 | 1 | 49 |
| 前年比 | △ 1 | △ 10 | △ 2 | 2 | △ 2 | 1 | 1 | △ 1 | 4 | △ 3 | 3 | | △ 8 |
| 構成率 | 2.0 | 8.2 | 8.2 | 14.3 | 8.2 | 16.3 | 8.2 | 4.1 | 16.3 | 4.1 | 8.2 | 2.0 | 100.0 |
| 傷者 | 56 | 184 | 108 | 111 | 1,461 | 879 | 326 | 356 | 39 | 3 | 32 | | 3,555 |
| 前年比 | 2 | △ 37 | △ 12 | △ 49 | △ 634 | △ 159 | △ 114 | △ 9 | △ 6 | △ 4 | △ 15 | | △ 1,037 |
| 構成率 | 1.6 | 5.2 | 3.0 | 3.1 | 41.1 | 24.7 | 9.2 | 10.0 | 1.1 | 0.1 | 0.9 | | 100.0 |

(7) 第1当事者の年齢層別

| 年齢層 区分 | 15 | 16 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 不 | 計 |
|-----------|---------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------|------|---------|
| | 歳 以下 | 歳 19 歳 | 歳 24 歳 | 歳 29 歳 | 歳 34 歳 | 歳 39 歳 | 歳 44 歳 | 歳 49 歳 | 歳 54 歳 | 歳 59 歳 | 歳 64 歳 | 歳 69 歳 | 歳 74 歳 | 歳 以上 | 明 | |
| 件数 | 40 | 109 | 353 | 253 | 194 | 186 | 237 | 272 | 234 | 191 | 188 | 188 | 177 | 252 | 19 | 2,893 |
| 前年比 | △ 3 | △ 29 | △ 3 | △ 58 | △ 100 | △ 115 | △ 83 | △ 60 | △ 64 | △ 22 | △ 38 | △ 51 | △ 47 | △ 48 | △ 33 | △ 754 |
| 構成率 | 1.4 | 3.8 | 12.2 | 8.7 | 6.7 | 6.4 | 8.2 | 9.4 | 8.1 | 6.6 | 6.5 | 6.5 | 6.1 | 8.7 | 0.7 | 100.0 |
| 死者 | | 2 | 3 | 1 | 3 | 3 | 5 | 7 | 6 | 2 | 4 | 3 | 3 | 7 | | 49 |
| 前年比 | | 1 | 3 | | △ 1 | △ 4 | 1 | △ 3 | | △ 3 | | 1 | △ 1 | △ 2 | | △ 8 |
| 構成率 | | 4.1 | 6.1 | 2.0 | 6.1 | 6.1 | 10.2 | 14.3 | 12.2 | 4.1 | 8.2 | 6.1 | 6.1 | 14.3 | | 100.0 |
| 傷者 | 42 | 137 | 449 | 334 | 231 | 244 | 291 | 328 | 284 | 238 | 225 | 222 | 213 | 295 | 22 | 3,555 |
| 前年比 | △ 2 | △ 41 | △ 6 | △ 95 | △ 153 | △ 149 | △ 134 | △ 74 | △ 91 | △ 19 | △ 41 | △ 86 | △ 56 | △ 56 | △ 34 | △ 1,037 |
| 構成率 | 1.2 | 3.9 | 12.6 | 9.4 | 6.5 | 6.9 | 8.2 | 9.2 | 8.0 | 6.7 | 6.3 | 6.2 | 6.0 | 8.3 | 0.6 | 100.0 |

(8) 第1当事者の車種別

| 車種 区分 | 乗用車 | | | | | 貨物車 | | | | | 特殊車 | 二輪車 | | 軽車両 | | 歩行者 | 不明 | 計 |
|----------|------|-----|-----|-------|-------|------|------|-----|------|------|-----|------|------|------|-----|-----|------|---------|
| | 大型 | 中型 | 準中型 | 普通 | 軽 | 大型 | 中型 | 準中型 | 普通 | 軽 | | 自 | 原 | 自転車 | その他 | | | |
| 件数 | 6 | 4 | | 1,188 | 899 | 82 | 49 | 69 | 106 | 246 | 3 | 44 | 52 | 118 | | 8 | 19 | 2,893 |
| 前年比 | △ 3 | △ 3 | | △ 340 | △ 256 | △ 9 | △ 9 | 11 | △ 6 | △ 54 | △ 2 | △ 12 | △ 15 | △ 17 | | △ 6 | △ 33 | △ 754 |
| 構成率 | 0.2 | 0.1 | | 41.1 | 31.1 | 2.8 | 1.7 | 2.4 | 3.7 | 8.5 | 0.1 | 1.5 | 1.8 | 4.1 | | 0.3 | 0.7 | 100.0 |
| 死者 | | 1 | | 11 | 6 | 7 | 3 | | 3 | 5 | 1 | 8 | 1 | 1 | | 2 | | 49 |
| 前年比 | △ 1 | | | △ 10 | △ 4 | 1 | 3 | △ 2 | 2 | | | 4 | △ 1 | △ 1 | | 1 | | △ 8 |
| 構成率 | | 2.0 | | 22.4 | 12.2 | 14.3 | 6.1 | | 6.1 | 10.2 | 2.0 | 16.3 | 2.0 | 2.0 | | 4.1 | | 100.0 |
| 傷者 | 12 | 3 | | 1,518 | 1,077 | 106 | 55 | 90 | 133 | 308 | 2 | 44 | 56 | 123 | | 6 | 22 | 3,555 |
| 前年比 | △ 10 | △ 5 | | △ 404 | △ 376 | △ 28 | △ 37 | 9 | △ 20 | △ 79 | △ 3 | △ 17 | △ 12 | △ 14 | | △ 7 | △ 34 | △ 1,037 |
| 構成率 | 0.3 | 0.1 | | 42.7 | 30.3 | 3.0 | 1.5 | 2.5 | 3.7 | 8.7 | 0.1 | 1.2 | 1.6 | 3.5 | | 0.2 | 0.6 | 100.0 |

(9) 第1当事者の違反別

| 違反 区分 | 信号無視 | 歩行者害 | 通行区分 | 一時不停止 | 横断等止 | 優妨先通行害 | 右左折 | 安全運転義務違反 | | | | その他 | 歩行者の違反 | 不明 | 計 | |
|----------|------|------|------|-------|------|--------|-----|----------|-------|-------|------|-------|--------|-----|------|---------|
| | | | | | | | | 運転転不適 | 前方不注意 | 安不確全認 | その他 | | | | | |
| 件数 | 146 | 188 | 82 | 237 | 138 | 196 | 111 | 157 | 190 | 285 | 256 | 617 | 263 | 8 | 19 | 2,893 |
| 前年比 | △ 18 | 18 | △ 25 | △ 63 | △ 63 | △ 17 | 11 | △ 9 | △ 73 | △ 128 | △ 27 | △ 239 | △ 82 | △ 6 | △ 33 | △ 754 |
| 構成率 | 5.0 | 6.5 | 2.8 | 8.2 | 4.8 | 6.8 | 3.8 | 5.4 | 6.6 | 9.9 | 8.8 | 21.3 | 9.1 | 0.3 | 0.7 | 100.0 |
| 死者 | 5 | 1 | 2 | 1 | | 4 | | 4 | 4 | 5 | 2 | 10 | 9 | 2 | | 49 |
| 前年比 | 3 | △ 2 | | △ 1 | △ 1 | | | 2 | △ 4 | △ 5 | | 2 | △ 3 | 1 | | △ 8 |
| 構成率 | 10.2 | 2.0 | 4.1 | 2.0 | | 8.2 | | 8.2 | 8.2 | 10.2 | 4.1 | 20.4 | 18.4 | 4.1 | | 100.0 |
| 傷者 | 181 | 190 | 117 | 284 | 156 | 241 | 119 | 195 | 255 | 375 | 276 | 844 | 294 | 6 | 22 | 3,555 |
| 前年比 | △ 30 | 15 | △ 45 | △ 59 | △ 61 | △ 16 | 14 | | △ 139 | △ 192 | △ 33 | △ 356 | △ 94 | △ 7 | △ 34 | △ 1,037 |
| 構成率 | 5.1 | 5.3 | 3.3 | 8.0 | 4.4 | 6.8 | 3.3 | 5.5 | 7.2 | 10.5 | 7.8 | 23.7 | 8.3 | 0.2 | 0.6 | 100.0 |

(10)死傷者の年齢層別

| 年齢層 区分 | 子ども | 高校生 | 20歳の 他未 の満 | 20 〜 24 歳 | 25 〜 29 歳 | 30 〜 34 歳 | 35 〜 39 歳 | 40 〜 44 歳 | 45 〜 49 歳 | 50 〜 54 歳 | 55 〜 59 歳 | 60 〜 64 歳 | 65 〜 69 歳 | 70 〜 74 歳 | 75 歳 以 上 | 計 |
|-----------|-------|------|------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------|---------|
| | 死者 | 2 | 2 | 2 | 6 | 1 | 1 | 2 | 2 | 3 | 3 | | 3 | 4 | 4 | 14 |
| 前年比 | △ 3 | 1 | 1 | 3 | △ 1 | 1 | 2 | | △ 5 | 2 | △ 3 | | 1 | △ 1 | △ 6 | △ 8 |
| 構成率 | 4.1 | 4.1 | 4.1 | 12.2 | 2.0 | 2.0 | 4.1 | 4.1 | 6.1 | 6.1 | | 6.1 | 8.2 | 8.2 | 28.6 | 100.0 |
| 傷者 | 183 | 103 | 122 | 340 | 322 | 295 | 282 | 310 | 363 | 310 | 246 | 194 | 134 | 126 | 225 | 3,555 |
| 前年比 | △ 119 | △ 28 | △ 26 | △ 92 | △ 84 | △ 109 | △ 127 | △ 106 | △ 57 | △ 73 | △ 50 | △ 9 | △ 65 | △ 72 | △ 20 | △ 1,037 |
| 構成率 | 5.1 | 2.9 | 3.4 | 9.6 | 9.1 | 8.3 | 7.9 | 8.7 | 10.2 | 8.7 | 6.9 | 5.5 | 3.8 | 3.5 | 6.3 | 100.0 |

(11)死傷者の状態別

| 状態 区分 | 歩行中 | 自転車 乗用中 | 自動二輪 | | 原付 | | 自動車 | | その他 | 計 |
|----------|------|------------|------|-----|------|-----|-------|-------|-----|---------|
| | | | 運転中 | 同乗中 | 運転中 | 同乗中 | 運転中 | 同乗中 | | |
| | | | | | | | | | | |
| 前年比 | △ 14 | △ 1 | 1 | 2 | | | 9 | △ 5 | | △ 8 |
| 構成率 | 22.4 | 10.2 | 16.3 | 4.1 | 4.1 | | 34.7 | 8.2 | | 100.0 |
| 傷者 | 352 | 473 | 196 | 12 | 166 | | 1,810 | 546 | | 3,555 |
| 前年比 | △ 58 | △ 147 | △ 11 | 6 | △ 39 | | △ 545 | △ 235 | △ 8 | △ 1,037 |
| 構成率 | 9.9 | 13.3 | 5.5 | 0.3 | 4.7 | | 50.9 | 15.4 | | 100.0 |

6 警察署(隊)別発生状況

(1)前年対比

| 区分 署(隊) | 件 数 | | | 死 者 | | | 傷 者 | | |
|------------|-------|-------|---------------|-----|-----|--------------|-------|-------|-----------------|
| | 2 年 | 1 年 | 増減数 (増減率) | 2 年 | 1 年 | 増減数 (増減率) | 2 年 | 1 年 | 増減数 (増減率) |
| 大 津 | 577 | 702 | △ 125 (△17.8) | 6 | 7 | △ 1 (△14.3) | 689 | 848 | △ 159 (△18.8) |
| 草 津 | 427 | 541 | △ 114 (△21.1) | 5 | 7 | △ 2 (△28.6) | 499 | 616 | △ 117 (△19.0) |
| 守 山 | 264 | 258 | 6 (2.3) | 6 | 3 | 3 (100.0) | 320 | 318 | 2 (0.6) |
| 甲 賀 | 278 | 348 | △ 70 (△20.1) | 5 | 3 | 2 (66.7) | 342 | 457 | △ 115 (△25.2) |
| 近 江 八 幡 | 201 | 306 | △ 105 (△34.3) | 6 | 6 | | 245 | 392 | △ 147 (△37.5) |
| 東 近 江 | 289 | 382 | △ 93 (△24.3) | 1 | 8 | △ 7 (△87.5) | 369 | 467 | △ 98 (△21.0) |
| 彦 根 | 259 | 382 | △ 123 (△32.2) | 8 | 4 | 4 (100.0) | 309 | 464 | △ 155 (△33.4) |
| 米 原 | 83 | 92 | △ 9 (△ 9.8) | 1 | 2 | △ 1 (△50.0) | 104 | 129 | △ 25 (△19.4) |
| 長 浜 | 160 | 211 | △ 51 (△24.2) | 6 | 3 | 3 (100.0) | 188 | 237 | △ 49 (△20.7) |
| 木 之 本 | 29 | 37 | △ 8 (△21.6) | | | | 39 | 50 | △ 11 (△22.0) |
| 高 島 | 78 | 103 | △ 25 (△24.3) | | 5 | △ 5 (△100.0) | 111 | 129 | △ 18 (△14.0) |
| 大 津 北 | 156 | 140 | 16 (11.4) | 3 | 4 | △ 1 (△25.0) | 188 | 192 | △ 4 (△ 2.1) |
| 高 速 | 92 | 145 | △ 53 (△36.6) | 2 | 5 | △ 3 (△60.0) | 152 | 293 | △ 141 (△48.1) |
| 計 | 2,893 | 3,647 | △ 754 (△20.7) | 49 | 57 | △ 8 (△14.0) | 3,555 | 4,592 | △ 1,037 (△22.6) |

(2)月別発生件数

| 月 署(隊) | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 計 |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| 大 津 | 57 | 39 | 46 | 32 | 27 | 34 | 46 | 60 | 37 | 63 | 69 | 67 | 577 |
| 草 津 | 42 | 47 | 35 | 28 | 24 | 31 | 29 | 36 | 34 | 41 | 46 | 34 | 427 |
| 守 山 | 27 | 19 | 24 | 17 | 15 | 19 | 20 | 25 | 30 | 14 | 35 | 19 | 264 |
| 甲 賀 | 25 | 25 | 28 | 21 | 15 | 16 | 24 | 24 | 23 | 21 | 30 | 26 | 278 |
| 近 江 八 幡 | 16 | 22 | 14 | 17 | 14 | 15 | 18 | 15 | 14 | 21 | 19 | 16 | 201 |
| 東 近 江 | 30 | 26 | 32 | 17 | 9 | 14 | 22 | 29 | 23 | 24 | 30 | 33 | 289 |
| 彦 根 | 17 | 27 | 28 | 17 | 18 | 15 | 29 | 23 | 20 | 18 | 18 | 29 | 259 |
| 米 原 | 9 | 4 | 10 | 6 | 7 | 6 | 4 | 8 | 8 | 5 | 10 | 6 | 83 |
| 長 浜 | 10 | 11 | 20 | 15 | 6 | 11 | 8 | 14 | 4 | 19 | 22 | 20 | 160 |
| 木 之 本 | 1 | 1 | 7 | 6 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 | 2 | 3 | 1 | 29 |
| 高 島 | 2 | 3 | 6 | 3 | 1 | 9 | 6 | 7 | 9 | 10 | 12 | 10 | 78 |
| 大 津 北 | 8 | 9 | 11 | 9 | 16 | 16 | 12 | 20 | 16 | 12 | 12 | 15 | 156 |
| 高 速 | 9 | 7 | 10 | 12 | 1 | 3 | 11 | 5 | 9 | 10 | 5 | 10 | 92 |
| 計 | 253 | 240 | 271 | 200 | 154 | 190 | 230 | 268 | 230 | 260 | 311 | 286 | 2,893 |

(3) 月別死者数

| 署(隊) | 月 | | | | | | | | | | | | 計 |
|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | |
| 大津 | | 1 | | | 1 | | 1 | 1 | | | 1 | 1 | 6 |
| 草津 | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | | | 1 | | 5 |
| 守山 | 1 | | | | | 2 | 1 | 1 | | | 1 | | 6 |
| 甲賀 | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | | | 1 | 5 |
| 近江八幡 | | 3 | | 1 | | | | | | | 1 | 1 | 6 |
| 東近江 | 1 | | | | | | | | | | | | 1 |
| 彦根 | 1 | 1 | | | | 2 | 1 | | 1 | 1 | 1 | | 8 |
| 米原 | | | | | | | | | 1 | | | | 1 |
| 長浜 | | | | | | | 1 | | | 1 | 1 | 3 | 6 |
| 木之本 | | | | | | | | | | | | | |
| 高島 | | | | | | | | | | | | | |
| 大津北 | | 1 | | | | | 1 | 1 | | | | | 3 |
| 高速 | | | | | | | | | 1 | 1 | | | 2 |
| 計 | 3 | 6 | | 1 | 2 | 6 | 7 | 5 | 4 | 3 | 6 | 6 | 49 |

(4) 月別傷者数

| 署(隊) | 月 | | | | | | | | | | | | 計 |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | |
| 大津 | 79 | 49 | 52 | 35 | 36 | 43 | 52 | 75 | 45 | 76 | 74 | 73 | 689 |
| 草津 | 52 | 54 | 46 | 31 | 24 | 35 | 33 | 42 | 41 | 49 | 49 | 43 | 499 |
| 守山 | 29 | 21 | 30 | 19 | 20 | 20 | 25 | 35 | 41 | 15 | 43 | 22 | 320 |
| 甲賀 | 30 | 29 | 32 | 23 | 17 | 20 | 41 | 29 | 29 | 26 | 38 | 28 | 342 |
| 近江八幡 | 18 | 35 | 18 | 18 | 17 | 16 | 23 | 19 | 18 | 25 | 20 | 18 | 245 |
| 東近江 | 34 | 30 | 47 | 19 | 13 | 26 | 28 | 33 | 29 | 29 | 40 | 41 | 369 |
| 彦根 | 17 | 32 | 34 | 20 | 24 | 19 | 41 | 30 | 23 | 18 | 18 | 33 | 309 |
| 米原 | 11 | 10 | 12 | 6 | 7 | 7 | 4 | 12 | 10 | 5 | 14 | 6 | 104 |
| 長浜 | 10 | 11 | 22 | 19 | 7 | 12 | 11 | 15 | 5 | 24 | 31 | 21 | 188 |
| 木之本 | 1 | 1 | 9 | 8 | 1 | 1 | 4 | 3 | 3 | 2 | 5 | 1 | 39 |
| 高島 | 5 | 3 | 10 | 3 | 1 | 10 | 9 | 12 | 15 | 13 | 15 | 15 | 111 |
| 大津北 | 9 | 13 | 12 | 10 | 16 | 23 | 12 | 24 | 21 | 16 | 16 | 16 | 188 |
| 高速 | 21 | 10 | 19 | 22 | 1 | 3 | 15 | 6 | 18 | 13 | 10 | 14 | 152 |
| 計 | 316 | 298 | 343 | 233 | 184 | 235 | 298 | 335 | 298 | 311 | 373 | 331 | 3,555 |

(5)道路別

| 道路 署(隊) | 国 | 道 | | | | 県 | | | | | 市 町 道 等 | | | | | 合 計 | | | | | |
|------------|-------------|-----|----|-----|-------|-------|-------|-----|-----|-------|---------|-------|-----|-----|-------|-------|-------|-----|-----|-------|-------|
| | | 件数 | 死者 | 傷 者 | | 件数 | 死者 | 傷 者 | | | 件数 | 死者 | 傷 者 | | | 件数 | 死者 | 傷 者 | | | |
| | | | | 重傷 | 軽傷 | | | 計 | 重傷 | 軽傷 | | | 計 | 重傷 | 軽傷 | | | 計 | | | |
| 大 津 | 1 号 | 111 | | 7 | 134 | 141 | 186 | 1 | 17 | 200 | 217 | 230 | 2 | 30 | 232 | 262 | 577 | 6 | 61 | 628 | 689 |
| | 161 号 | 21 | 2 | 2 | 25 | 27 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 422 号 | 19 | | 4 | 16 | 20 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 湖西道路 | 10 | 1 | 1 | 21 | 22 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 草 津 | 1 号 | 79 | | 14 | 85 | 99 | 151 | 4 | 20 | 162 | 182 | 183 | 1 | 19 | 184 | 203 | 427 | 5 | 55 | 444 | 499 |
| | 8 号 | 14 | | 2 | 13 | 15 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 守 山 | 8 号 | 21 | | 2 | 28 | 30 | 120 | 3 | 14 | 135 | 149 | 106 | 3 | 14 | 105 | 119 | 264 | 6 | 32 | 288 | 320 |
| | 477 号 | 17 | | 2 | 20 | 22 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 甲 賀 | 1 号 | 55 | 1 | 4 | 65 | 69 | 90 | 2 | 9 | 105 | 114 | 102 | 1 | 12 | 102 | 114 | 278 | 5 | 29 | 313 | 342 |
| | 307 号 | 26 | | 4 | 32 | 36 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 422 号 | 1 | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 477 号 | 4 | 1 | | 8 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 近江八幡 | 8 号 | 22 | 1 | | 26 | 26 | 79 | 2 | 8 | 97 | 105 | 80 | 3 | 11 | 76 | 87 | 201 | 6 | 20 | 225 | 245 |
| | 421 号 | 4 | | | 7 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 477 号 | 16 | | 1 | 19 | 20 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 東 近 江 | 8 号 | 27 | | 2 | 34 | 36 | 97 | 1 | 17 | 108 | 125 | 109 | | 12 | 120 | 132 | 289 | 1 | 39 | 330 | 369 |
| | 307 号 | 20 | | | 28 | 28 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 421 号 | 33 | | 7 | 37 | 44 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 477 号 | 3 | | 1 | 3 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 彦 根 | 8 号 | 40 | | 3 | 43 | 46 | 112 | 4 | 16 | 122 | 138 | 92 | 4 | 12 | 94 | 106 | 259 | 8 | 32 | 277 | 309 |
| | 306 号 | 13 | | | 17 | 17 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 307 号 | 2 | | 1 | 1 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 米 原 | 8 号 | 15 | | 1 | 15 | 16 | 25 | 1 | 2 | 29 | 31 | 25 | | 2 | 28 | 30 | 83 | 1 | 9 | 95 | 104 |
| | 21 号 | 9 | | 2 | 10 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 365 号 | 9 | | 2 | 13 | 15 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 長 浜 | 8 号 | 23 | 1 | 2 | 27 | 29 | 77 | 1 | 9 | 79 | 88 | 54 | 3 | 13 | 52 | 65 | 160 | 6 | 25 | 163 | 188 |
| | 365 号 | 6 | 1 | 1 | 5 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 木 之 本 | 8 号 | 14 | | 2 | 18 | 20 | 4 | | 2 | 4 | 6 | 7 | | 2 | 5 | 7 | 29 | | 6 | 33 | 39 |
| | 303 号 | 1 | | | 3 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 365 号 | 3 | | | 3 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高 島 | 161 号 | 23 | | 5 | 33 | 38 | 28 | | 6 | 32 | 38 | 22 | | 7 | 21 | 28 | 78 | | 19 | 92 | 111 |
| | 303 号 | 3 | | 1 | 3 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 367 号 | 2 | | | 3 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 大 津 北 | 161 号 | 12 | | 1 | 16 | 17 | 54 | 1 | 6 | 60 | 66 | 53 | | 10 | 48 | 58 | 156 | 3 | 23 | 165 | 188 |
| | 367 号 | 5 | 1 | 1 | 3 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 477 号 | 19 | | 2 | 20 | 22 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 湖西道路 | 13 | 1 | 3 | 18 | 21 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高 速 | 名 神 | 67 | 1 | 2 | 113 | 115 | | | | | | | | | | | 92 | 2 | 4 | 148 | 152 |
| | 北 陸 | 2 | | | 3 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 京 滋 バイパス | 6 | | 1 | 9 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 新 名 神 | 17 | 1 | 1 | 23 | 24 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | 807 | 12 | 84 | 1,001 | 1,085 | 1,023 | 20 | 126 | 1,133 | 1,259 | 1,063 | 17 | 144 | 1,067 | 1,211 | 2,893 | 49 | 354 | 3,201 | 3,555 |
| 高速を除く計 | | 715 | 10 | 80 | 853 | 933 | | | | | | | | | | | 2,801 | 47 | 350 | 3,053 | 3,403 |

7 第1当事者車種別発生状況

(1) 男女年齢層別

| 車種 | 年齢層 | 16歳未満 | | 16歳以上 18歳未満 | | 18歳以上 20歳未満 | | 20歳以上 25歳未満 | | 25歳以上 30歳未満 | | 30歳以上 35歳未満 | | 35歳以上 40歳未満 | | 40歳以上 45歳未満 | |
|-----|------|-------|-----|----------------|---|----------------|----|----------------|-----|----------------|----|----------------|----|----------------|----|----------------|----|
| | | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 |
| | | 乗用車 | 大型車 | | | | | | | | | | | 1 | | | |
| | 中型車 | | | | | | 1 | | | | | | | | | | |
| | 準中型車 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 普通車 | | | | | 27 | 7 | 110 | 31 | 78 | 22 | 71 | 20 | 63 | 24 | 66 | 37 |
| | 軽自動車 | | | | | 21 | 16 | 70 | 65 | 46 | 42 | 29 | 36 | 29 | 17 | 34 | 35 |
| | ミニカー | | | | | | | | | | | | 1 | | | | |
| 貨物車 | 大型車 | | | | | | | | | 4 | 1 | 4 | 1 | 8 | 1 | 10 | |
| | 中型車 | | | | | | | 2 | | 3 | | 2 | | 7 | | 4 | |
| | 準中型車 | | | | | 2 | | 13 | | 10 | | 2 | | 6 | | 7 | |
| | 普通車 | | | | | | | 15 | | 15 | | 10 | 1 | 7 | | 15 | 1 |
| | 軽自動車 | | | | | 5 | | 16 | 2 | 13 | | 10 | | 14 | | 19 | 1 |
| 特殊車 | 大型 | 農耕作業用 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | その他 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 小型 | 農耕作業用 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | その他 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 二輪車 | 小型二輪 | | | | 1 | 2 | 1 | 2 | | 2 | | 2 | | | | | 1 |
| | 軽二輪 | | | | | 1 | | 4 | 1 | | | | | 2 | | | 2 |
| | 原付二種 | | | | | | | 1 | 1 | 3 | | 1 | | 1 | | | |
| | 原付一種 | | | | 1 | 4 | | 8 | 4 | 7 | 3 | | 1 | 1 | | | 1 |
| 軽車両 | 自転車 | 24 | 12 | 10 | 6 | 2 | 3 | 6 | 1 | 3 | 1 | 2 | | 4 | 2 | 3 | |
| | その他 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 歩行者 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 不明 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 計 | 28 | 12 | 11 | 7 | 64 | 27 | 248 | 105 | 184 | 69 | 134 | 60 | 142 | 44 | 163 | 74 |

(2) 性別職業別

| 車種 | 職業 | 中学生以下 | | 高校生 | | 大学生 | | その他の学生 | | 職業運転者 | | 公務 | | 農・林・漁・鉱業 | | 建設業 | |
|-----|------|-------|-----|-----|----|-----|----|--------|---|-------|---|----|----|----------|---|-----|----|
| | | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 |
| | | 乗用車 | 大型車 | | | | | | | | | 6 | | | | | |
| | 中型車 | | | | | | | | | 3 | | | | | | | |
| | 準中型車 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 普通車 | | | 1 | 1 | 33 | 6 | 3 | 2 | 22 | 2 | 19 | 10 | 7 | 2 | 70 | 6 |
| | 軽自動車 | | | 1 | 1 | 19 | 11 | 3 | 5 | 9 | | 5 | 4 | 4 | | 43 | 8 |
| | ミニカー | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 貨物車 | 大型車 | | | | | | | | | 71 | 3 | | | 1 | | 4 | |
| | 中型車 | | | | | | | | | 33 | 1 | | | | | 8 | |
| | 準中型車 | | | | | | | | | 31 | | | | 1 | | 23 | |
| | 普通車 | | | | | | | | | 3 | | 1 | 1 | 2 | | 42 | |
| | 軽自動車 | | | | | 1 | | | | 20 | 1 | 2 | | 10 | 3 | 65 | 1 |
| 特殊車 | 大型 | 農耕作業用 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | その他 | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | |
| | 小型 | 農耕作業用 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | その他 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 二輪車 | 小型二輪 | | | | 1 | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | 1 | | | | 1 |
| | 軽二輪 | | | | | 4 | 1 | | | | | | | | | | 3 |
| | 原付二種 | | | | | 1 | | | | | | 1 | | | | | |
| | 原付一種 | | | | 1 | 9 | 1 | 1 | | | | 1 | | | | | 1 |
| 軽車両 | 自転車 | 20 | 9 | 16 | 10 | 4 | | | 2 | | | 2 | | | | | |
| | その他 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 歩行者 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 不明 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 計 | 24 | 9 | 19 | 13 | 72 | 19 | 8 | 9 | 199 | 7 | 32 | 16 | 26 | 5 | 261 | 15 |

(件数) (人数)

| 45歳以上 50歳未満 | | 50歳以上 55歳未満 | | 55歳以上 60歳未満 | | 60歳以上 65歳未満 | | 65歳以上 70歳未満 | | 70歳以上 75歳未満 | | 75歳以上 | | 小計 | | 不明 | 合計 | 死者 | 傷者 |
|----------------|----|----------------|----|----------------|----|----------------|----|----------------|----|----------------|----|-------|----|-------|-----|----|-------|----|-------|
| 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | | | | |
| 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | | | | | | | 6 | | | 6 | | 12 |
| | | | | 1 | | | | 1 | | 1 | | | | 4 | | | 4 | 1 | 3 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 79 | 36 | 69 | 37 | 59 | 26 | 55 | 22 | 61 | 27 | 43 | 27 | 77 | 14 | 858 | 330 | | 1,188 | 11 | 1,518 |
| 42 | 50 | 33 | 27 | 23 | 29 | 27 | 33 | 26 | 27 | 25 | 31 | 58 | 27 | 463 | 435 | | 898 | 6 | 1,076 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | 1 |
| 10 | | 16 | | 13 | | 9 | | 3 | | 2 | | | | 79 | 3 | | 82 | 7 | 106 |
| 4 | | 6 | 1 | 6 | | 4 | | 5 | | 5 | | | | 48 | 1 | | 49 | 3 | 55 |
| 7 | | 6 | | 4 | | 5 | | 5 | | 2 | | | | 69 | | | 69 | | 90 |
| 7 | | 6 | 2 | 10 | | 7 | 1 | 4 | | 3 | | 2 | | 101 | 5 | | 106 | 3 | 133 |
| 19 | | 19 | | 5 | 2 | 14 | 2 | 16 | 4 | 24 | 5 | 52 | 4 | 226 | 20 | | 246 | 5 | 308 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | | | 1 | | | | | | | | | | 2 | | | 2 | 1 | 1 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 1 | | | | | | | | 1 | | | 1 | | 1 |
| 3 | | 2 | | 1 | | 1 | | | | 1 | | | | 17 | 2 | | 19 | 2 | 18 |
| 3 | | 1 | | | | | | 1 | | | | | | 14 | 1 | | 15 | 6 | 16 |
| 1 | | 1 | | | | | | | | | | 1 | | 9 | 1 | | 10 | | 10 |
| 2 | | 1 | | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | | 5 | 3 | 36 | 16 | | 52 | 1 | 56 |
| 5 | 2 | 4 | 2 | 3 | 2 | 2 | 1 | 3 | 2 | 3 | 3 | 6 | 1 | 80 | 38 | | 118 | 1 | 123 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 1 | 1 | | | | | | | 1 | 1 | 6 | 2 | | 8 | 2 | 6 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 19 | 19 | | 22 |
| 184 | 88 | 165 | 69 | 129 | 62 | 127 | 61 | 127 | 61 | 111 | 66 | 202 | 50 | 2,019 | 855 | 19 | 2,893 | 49 | 3,555 |

(件数)

| 製造業 | | 卸・小売業 その他 | | 金融・保険 不動産業 | | 運輸・ 郵便業 | | 宿泊・飲食 サービス業 | | その他 サービス業 | | その他 | | 無職 | | 小計 | | 不明 | 合計 |
|-----|----|--------------|----|---------------|----|------------|----|----------------|----|--------------|-----|-----|----|-----|-----|-------|-----|----|-------|
| 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 6 | | | 6 |
| | | | | | | | | | | 1 | | | | | | 4 | | | 4 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 222 | 34 | 68 | 31 | 20 | 9 | 20 | 2 | 28 | 14 | 217 | 128 | | 30 | 128 | 53 | 858 | 330 | | 1,188 |
| 108 | 38 | 39 | 36 | 6 | 11 | 18 | 6 | 16 | 21 | 88 | 175 | | 38 | 104 | 81 | 463 | 435 | | 898 |
| | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 |
| 2 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | 79 | 3 | | 82 |
| 1 | | 2 | | | | | | | | 4 | | | | | | 48 | 1 | | 49 |
| 3 | | 4 | | | | 1 | | | | 5 | | | | 1 | | 69 | | | 69 |
| 17 | | 19 | 1 | 1 | | 1 | | 2 | | 10 | 3 | | | 3 | | 101 | 5 | | 106 |
| 20 | | 16 | 2 | 2 | 1 | 3 | | 2 | 1 | 25 | 2 | | 2 | 60 | 7 | 226 | 20 | | 246 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | 2 |
| | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 1 | | 1 |
| 7 | | | | 1 | | 1 | | | | 2 | | | | 1 | | 17 | 2 | | 19 |
| 5 | | | | | | | | | | 2 | | | | | | 14 | 1 | | 15 |
| 2 | | | | 1 | | 1 | 1 | | | 2 | | | | 1 | | 9 | 1 | | 10 |
| 2 | 1 | 3 | | 1 | | 2 | 1 | 2 | | 9 | 7 | | 3 | 4 | 3 | 36 | 16 | | 52 |
| 15 | 3 | 1 | | | 3 | | | 1 | | 8 | 4 | | 4 | 13 | 3 | 80 | 38 | | 118 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 1 | 2 | 1 | 6 | 2 | | 8 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 19 | 19 |
| 404 | 76 | 152 | 71 | 32 | 24 | 48 | 10 | 51 | 36 | 374 | 319 | | 78 | 317 | 148 | 2,019 | 855 | 19 | 2,893 |

(3) 第2当事者車種別

| 第1当事者車種 | 第2当事者車種 | 乗用車 | | | | | 貨物車 | | | | | 特 | |
|---------|----------|-----|-----|------|-----|------|------|-----|-----|------|-----|------|----------------------------|
| | | 大型車 | 中型車 | 準中型車 | 普通車 | 軽自動車 | ミニカー | 大型車 | 中型車 | 準中型車 | 普通車 | 軽自動車 | 大 農 耕 作 業 用 |
| 乗用車 | 大型車 | | | | | 2 | | | | | | | |
| | 中型車 | | | | 2 | 1 | | | | | | | |
| | 準中型車 | | | | | | | | | | | | |
| | 普通車 | | 2 | | 334 | 281 | 5 | 8 | 12 | 22 | 56 | | |
| | 軽自動車 | | | | 252 | 226 | 2 | 2 | 6 | 15 | 34 | | |
| 貨物車 | ミニカー | | | | | 1 | | | | | | | |
| | 大型車 | | | | 28 | 17 | 4 | 5 | 4 | 4 | 2 | | |
| | 中型車 | | 1 | | 16 | 8 | | 1 | 1 | 6 | 2 | | |
| | 準中型車 | | | | 25 | 17 | 1 | 1 | 1 | 4 | 3 | | |
| 特殊車 | 普通車 | | 1 | | 28 | 34 | | | 1 | 4 | 7 | | |
| | 軽自動車 | | | | 59 | 65 | 1 | | 5 | 6 | 13 | | |
| | 大型 農耕作業用 | | | | | | | | | | | | |
| | 大型 その他 | | | | 1 | | | | | | | | |
| 二輪車 | 小型 農耕作業用 | | | | | | | | | | | | |
| | 小型 その他 | | | | | | | | | | | | |
| | 小型二輪 | | | | 7 | 2 | | | | 1 | 1 | | |
| | 軽二輪 | | | | 4 | 4 | 1 | | | | 1 | | |
| 軽車両 | 原付二種 | | | | 2 | 4 | | | | | | | |
| | 原付一種 | | | | 13 | 9 | 1 | 1 | | 2 | 5 | | |
| | 自転車 | | | | 34 | 27 | 1 | | 1 | 1 | 7 | | |
| | その他 | | | | | | | | | | | | |
| | 歩行者 | | | | 3 | 2 | | | 1 | | | | |
| | 不明 | | | | 5 | 4 | 2 | 1 | | | | | |
| | 計 | | 4 | | 813 | 704 | 18 | 20 | 31 | 65 | 131 | | |

(4) 行動類型別

(件数)

| 車種 | 行動類型 | 車 両 等 (列 車 を 含 む) | | | | | | | | | | | | | 歩行者等 | 計 | | | | |
|-----|----------|---------------------|----|-------|-----|-------|------|----|-----|-----|----|-----|----|----|------|---|-----|----|-------|-----|
| | | 発進 | 直進 | | | 追越(抜) | 進路変更 | | 左折 | 右折 | 転回 | 後退 | 横断 | だ行 | | | 急停止 | 停止 | 駐車 | その他 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | | | | | | | | | | | |
| 乗用車 | 大型車 | | | 4 | | | | | | | | | | 2 | | | | | 6 | |
| | 中型車 | | 1 | 2 | | | | | | | | 1 | | | | | | | 4 | |
| | 準中型車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 普通車 | 221 | 27 | 468 | 83 | 13 | 31 | 10 | 78 | 143 | 4 | 68 | 40 | | 2 | | | | 1,188 | |
| | 軽自動車 | 160 | 25 | 346 | 74 | 5 | 23 | 4 | 61 | 130 | 2 | 46 | 19 | 1 | 1 | | 1 | | 898 | |
| | ミニカー | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | |
| 貨物車 | 大型車 | 14 | 1 | 31 | 4 | 3 | 6 | 8 | 6 | 7 | 2 | | | | | | | | 82 | |
| | 中型車 | 5 | 1 | 22 | 4 | 1 | 3 | 1 | 1 | 6 | 5 | | | | | | | | 49 | |
| | 準中型車 | 11 | 1 | 34 | 9 | | 2 | 2 | 3 | 3 | 2 | 2 | | | | | | | 69 | |
| | 普通車 | 21 | 3 | 41 | 13 | 3 | 2 | 3 | 3 | 6 | 1 | 7 | 3 | | | | | | 106 | |
| | 軽自動車 | 32 | 7 | 109 | 15 | 3 | 7 | 2 | 13 | 39 | 11 | 5 | | 1 | | 2 | | | 246 | |
| 特殊車 | 大型 農耕作業用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 大型 その他 | 1 | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 2 | |
| | 小型 農耕作業用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 二輪車 | 小型 その他 | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | |
| | 小型二輪 | 1 | 1 | 6 | 2 | 4 | 1 | 2 | 1 | 1 | | | | | | | | | 19 | |
| | 軽二輪 | | | 10 | 1 | 2 | 1 | | | 1 | | | | | | | | | 15 | |
| | 原付二種 | 1 | | 6 | 1 | 1 | | | | 1 | | 1 | | | | | | | 10 | |
| 軽車両 | 原付一種 | 4 | | 25 | 1 | 1 | 2 | | 1 | 13 | 1 | 4 | | | | | | | 52 | |
| | 自転車 | 3 | 3 | 62 | 5 | 2 | 3 | 3 | 8 | 13 | | 16 | | | | | | | 118 | |
| | その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 歩行者 | | | | | | | | | | | | | | | | | 8 | 8 | |
| | 不明 | | | | | | | | | | | | | | | | | 19 | 19 | |
| | 計 | 474 | 70 | 1,168 | 211 | 38 | 82 | 35 | 175 | 363 | 8 | 142 | 90 | 4 | 3 | 2 | 1 | 27 | 2,893 | |

(件数)

| 殊 車 | | | 二 輪 車 | | | | 路面電車 | 列 車 | 軽車両 | | 歩行者 | 物件等 | 相手なし | 不 明 | 計 |
|-----|-----------|-----|-------|-----|-----|-----|------|-----|-------|-------|-----|-----|------|-------|---|
| 型 | 小 型 | | 小 二 | 軽 二 | 原 二 | 原 一 | | | 自 転 車 | そ の 他 | | | | | |
| その他 | 農 耕 作 業 用 | その他 | 型 輪 | 輪 | 付 種 | 付 種 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 1 | | 3 | | 6 | |
| | | | | | | | | | | 1 | | | | 4 | |
| | | | 20 | 27 | 31 | 61 | | 160 | | 149 | 17 | 3 | | 1,188 | |
| | | | 25 | 23 | 15 | 39 | | 135 | | 114 | 8 | 2 | | 898 | |
| | | | | | | | | | | | | | | 1 | |
| | | | | 1 | 1 | 1 | | 8 | | 6 | | 1 | | 82 | |
| | | | 3 | 1 | | 2 | | 3 | | 5 | | | | 49 | |
| | | | | 1 | 1 | 3 | | 6 | | | 6 | | | 69 | |
| | | | 2 | 1 | 4 | 7 | | 8 | | 6 | 3 | | | 106 | |
| | | | 2 | 1 | 6 | 15 | | 39 | | 30 | 4 | | | 246 | |
| | | | | | | | | | | | | | 1 | 2 | |
| | | | | | | | | | | 1 | | | | 1 | |
| | | | 3 | | | | | | | 2 | 1 | 2 | | 19 | |
| | | | 2 | | | | | 1 | | 1 | | 1 | | 15 | |
| | | | | | | | | | | 1 | | 3 | | 10 | |
| | | | | | 1 | | | 5 | | 9 | 1 | 5 | | 52 | |
| | | | | | 1 | 5 | | 15 | | 14 | 2 | 10 | | 118 | |
| | | | 1 | | | | | | 1 | | | | | 8 | |
| | | | | 1 | | | | | 1 | 5 | | | | 19 | |
| | | | 58 | 56 | 60 | 133 | | 1 | 381 | 345 | 42 | 31 | | 2,893 | |

(5) 経験年数別

(件数)

| 車 両 | 経験年数 | 原 付 以 上 | | | | | | | | 自 転 車 | 歩 行 者 | 不 明 | 計 |
|-------|---------------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|---------|-------|-------|-----|-------|
| | | 1 年 未 満 | 2 年 未 満 | 3 年 未 満 | 4 年 未 満 | 5 年 未 満 | 10 年 未 満 | 10 年 以 上 | 無 免 許 等 | | | | |
| 乗 用 車 | 大 型 車 | | 1 | | | | | 1 | 4 | | | | 6 |
| | 中 型 車 | | 1 | | | | | | 3 | | | | 4 |
| | 準 中 型 車 | | | | | | | | | | | | |
| | 普 通 車 | 40 | 40 | 44 | 28 | 24 | 108 | 902 | 2 | | | | 1,188 |
| | 軽 自 動 車 | 48 | 34 | 39 | 28 | 32 | 104 | 608 | 5 | | | | 898 |
| | ミ ニ カ ー | | | | | | | 1 | | | | | 1 |
| 貨 物 車 | 大 型 車 | 2 | 2 | 4 | 1 | | 9 | 64 | | | | | 82 |
| | 中 型 車 | | 3 | | | 2 | 3 | 41 | | | | | 49 |
| | 準 中 型 車 | 5 | 2 | 4 | 3 | 4 | 7 | 42 | 2 | | | | 69 |
| | 普 通 車 | 1 | 4 | 4 | 4 | 3 | 10 | 78 | 2 | | | | 106 |
| | 軽 自 動 車 | 8 | 1 | 6 | 6 | 8 | 15 | 200 | 2 | | | | 246 |
| 特 殊 車 | 大 型 農 耕 作 業 用 | | | | | | | | | | | | |
| | 大 型 そ の 他 | | | | | | 1 | 1 | | | | | 2 |
| | 小 型 農 耕 作 業 用 | | | | | | | | | | | | |
| | 小 型 そ の 他 | | | | | | | 1 | | | | | 1 |
| 一 輪 車 | 小 型 二 輪 | 4 | 3 | 1 | | 1 | 1 | 9 | | | | | 19 |
| | 軽 二 輪 | 2 | 4 | 1 | | | 1 | 7 | | | | | 15 |
| | 原 付 二 種 | 4 | | | | | 2 | 4 | | | | | 10 |
| | 原 付 一 種 | 6 | 3 | 5 | 4 | 2 | 9 | 23 | | | | | 52 |
| 軽 車 両 | 自 転 車 | | | | | | | | | 118 | | | 118 |
| | そ の 他 | | | | | | | | | | | | |
| 歩 行 者 | | | | | | | | | | 8 | | | 8 |
| 不 明 | | | | | | | | | | | | 19 | 19 |
| 計 | | 120 | 98 | 108 | 74 | 76 | 271 | 1,988 | 13 | 126 | 19 | | 2,893 |

8 違反別発生状況（所属別）

＜車 両＞

(件数) (人数)

| 警察署(隊) | | 大津 | 草津 | 守山 | 甲賀 | 近江八幡 | 東近江 | 彦根 | 米原 | 長浜 | 木之本 | 高島 | 大津北 | 高速 | 計 | 死者 | 傷者 |
|-------------|----------------|----|----|----|----|------|-----|----|----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|
| 違反 | 信号無視 | 20 | 22 | 21 | 12 | 12 | 17 | 9 | 4 | 19 | | 5 | 5 | | 146 | 5 | 181 |
| | 通行禁止違反 | | | 1 | | | | | | | | 1 | 1 | | 3 | | 3 |
| 通行区分 | 右側通行 | 9 | 4 | 5 | 10 | 7 | 8 | 5 | 2 | | 1 | 4 | 7 | | 62 | 2 | 93 |
| | 歩道等通行 | 2 | | | | | | | 2 | | | | 1 | | 5 | | 5 |
| | その他 | 3 | 5 | 1 | 2 | 1 | 2 | | 1 | | | | | | 15 | | 19 |
| | 車両通行帯違反 | | | 1 | | | | | | | | | | | 1 | | 1 |
| | 最高速度違反 | | 1 | 2 | 1 | | | 1 | 1 | | | | | 1 | 7 | 2 | 11 |
| 禁止違反 横断等 | 後退禁止違反 | 7 | 5 | 1 | 1 | 3 | 1 | 4 | | 1 | | | 2 | | 25 | | 30 |
| | 横断・転回禁止違反 | 26 | 18 | 14 | 5 | 8 | 9 | 8 | 4 | 10 | 3 | 3 | 5 | | 113 | | 126 |
| | 車間距離不保持 | 2 | | | | 2 | 1 | | | | | | 1 | 1 | 7 | | 8 |
| | 進路変更禁止違反 | 15 | 6 | 1 | 1 | | | 2 | | 1 | | | | 11 | 37 | | 50 |
| | 通行妨害(車両等) | | 1 | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 |
| 追越し反 | 追越し方法違反 | 4 | 2 | 3 | 2 | 1 | | 2 | | 1 | | | 1 | | 16 | 1 | 17 |
| | 禁止場所追越し | 5 | 2 | | 2 | | | 1 | | | 1 | | 1 | | 12 | 2 | 11 |
| | 割込み等 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 踏切不停止等 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 右折違反 | 8 | 5 | 2 | 2 | 3 | 7 | 1 | | 1 | | 1 | 6 | | 36 | | 38 |
| | 左折違反 | 28 | 16 | 6 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | | 3 | 9 | | 75 | | 81 |
| | 環状交差点における通行方法等 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 優先通行妨害等 | 45 | 26 | 19 | 18 | 16 | 21 | 16 | 9 | 10 | 3 | 9 | 4 | | 196 | 4 | 241 |
| 交差点安全違反 | 交差道路通行車両 | 7 | 10 | 4 | 4 | 5 | 8 | 4 | 2 | 5 | | | 3 | | 52 | | 56 |
| | 反対方向からの右折車両 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 歩行者 | 4 | 2 | 2 | 1 | 1 | | 2 | 1 | | | | 2 | | 15 | 1 | 14 |
| | その他 | 4 | 11 | 5 | 5 | 1 | 3 | 5 | | 1 | | 1 | | | 36 | | 36 |
| 歩行者等 | 横断歩行者妨害等 | 34 | 22 | 9 | 5 | 5 | 4 | 13 | | 4 | 2 | 5 | 7 | | 110 | 1 | 111 |
| | 通行妨害(歩行者) | 18 | 15 | 7 | 7 | 4 | 12 | 9 | | 4 | | | 2 | | 78 | | 79 |
| | 横断自転車妨害等 | 2 | 12 | | | | | 5 | 1 | 1 | | | 1 | | 22 | | 22 |
| 徐所行違反 | 交差点 | 4 | 3 | | 6 | 2 | 2 | 4 | 1 | 2 | | 1 | 2 | | 27 | 1 | 27 |
| | 交差点以外 | | | | | | | 1 | | | | | | | 1 | | 1 |
| | 指定場所一時不停止等 | 23 | 33 | 23 | 36 | 16 | 26 | 20 | 5 | 30 | 3 | 11 | 11 | | 237 | 1 | 284 |
| | 駐(停)車違反 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 灯火違反 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 合図不履行等 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 乗車不相当 | 1 | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 |
| | 積載不相当 | 1 | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 |
| | 自転車の通行方法違反 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | けん引違反 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 整備不良 | ハンドル整備不良車運転 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ブレーキ整備不良車運転 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 走行装置整備不良車運転 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | その他整備不良車運転 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 酒酔い運転 | | | | 1 | | | | | | | | | | 1 | | 1 |

(件数) (人数)

| 違反 | 警察署(隊) | 大 | 草 | 守 | 甲 | 近 | 東 | 彦 | 米 | 長 | 木 | 高 | 大 | 高 | 計 | 死 | 傷 | |
|--------------------------------------|-------------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|----|----|-----|----|-------|-----|-------|-----|
| | | 津 | 津 | 山 | 賀 | 江八幡 | 近江 | 根 | 原 | 浜 | 之本 | 島 | 津北 | 速 | | | | |
| 過 労 等 | 覚せい剤麻薬等使用運転 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | シンナー等使用運転 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | その他の薬物使用運転 | 1 | | | | | | | | | | | 1 | | 2 | | 2 | |
| | その他 | | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | | | 1 | | | 3 | | 11 | 1 | 20 | |
| 共同危険行為 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 安 全 運 転 義 務 違 反 | ハンドル操作不適 | 4 | 1 | | 1 | | | 1 | 1 | 2 | 1 | | 3 | 6 | 20 | 3 | 22 | |
| | ブレーキ操作不適 | 35 | 16 | 12 | 8 | 18 | 7 | 15 | 5 | 7 | 2 | 1 | 5 | 6 | 137 | 1 | 173 | |
| | 前不注意 | 漫然 | 22 | 21 | 18 | 18 | 14 | 26 | 28 | 9 | 10 | 3 | 5 | 8 | 8 | 190 | 4 | 255 |
| | | 脇見 | 53 | 38 | 27 | 29 | 26 | 34 | 23 | 3 | 15 | 2 | 9 | 16 | 10 | 285 | 5 | 375 |
| | 動静不注視 | 100 | 74 | 48 | 67 | 37 | 53 | 47 | 22 | 19 | 4 | 9 | 30 | 37 | 547 | 1 | 765 | |
| | 安全確認 | 前・左・右 | 32 | 25 | 14 | 14 | 4 | 15 | 12 | | 10 | 3 | 5 | 4 | | 138 | 1 | 141 |
| | | 後方 | 31 | 20 | 8 | 10 | 5 | 14 | 9 | 4 | 3 | 1 | 3 | 6 | 4 | 118 | 1 | 135 |
| | 安全速度 | 7 | | 1 | 4 | 3 | 6 | 5 | | 1 | | 1 | 3 | 6 | 37 | 5 | 48 | |
| 予測不適 | 5 | 5 | 2 | | 1 | 3 | 1 | | | | | 2 | | 19 | 2 | 19 | | |
| その他 | 4 | 2 | 2 | 1 | 2 | | 1 | 2 | | | | | | 14 | 2 | 12 | | |
| 幼児等通行妨害 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 安全不確認ドア開放等 | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | | 1 | |
| 停止措置義務違反 | | | | | | | 1 | | | | | | | 2 | 3 | | 4 | |
| その他 | | 4 | | | 1 | | | | | | | | | | 5 | 1 | 5 | |
| 不明 | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | | 1 | |
| 小計 | | 570 | 424 | 262 | 276 | 200 | 284 | 258 | 80 | 160 | 29 | 77 | 154 | 92 | 2,866 | 47 | 3,527 | |

<歩行者>

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|----|----|-----|----|-------|----|-------|
| 信号無視 | 2 | | | 1 | | 1 | | 1 | | | | | | | 5 | 1 | 4 |
| 通行区分 | 左側通行 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 車道通行 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | その他 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 横断 | 横断歩道外横断 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 斜め横断 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 駐停車両の直前直後横断 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 走行車両の直前直後横断 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 横断禁止場所横断 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 幼児のひとり歩き | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| めいてい・はいかい | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 路上遊戯 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 路上作業 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 飛び出し | | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | 2 | | 2 |
| その他 | | | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | 1 | |
| 不明 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | 2 | | 1 | 1 | 1 | 2 | | 1 | | | | | | 8 | 2 | 6 |
| 当事者不明 | | 5 | 3 | 1 | 1 | | 3 | 1 | 2 | | | 1 | 2 | | 19 | | 22 |
| 合計 | | 577 | 427 | 264 | 278 | 201 | 289 | 259 | 83 | 160 | 29 | 78 | 156 | 92 | 2,893 | 49 | 3,555 |

9 事故類型別(所属別)

(件数)

| 警察署(隊) | | 大津 | 草津 | 守山 | 甲賀 | 近江八幡 | 東近江 | 彦根 | 米原 | 長浜 | 木之本 | 高島 | 大津北 | 高速 | 計 |
|----------------------------|---------------|------|-----|-----|-----|------|-----|----|-----|----|-----|-----|-----|-------|-----|
| 対人 対車 対両 対相 対互 | 対面通行中 | 6 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | | | | | | 15 |
| | 背面通行中 | 8 | 10 | 2 | 3 | 3 | 7 | 2 | 1 | 2 | | 1 | 3 | | 42 |
| | 横断歩道横断中 | 36 | 23 | 10 | 6 | 6 | 5 | 14 | | 4 | 1 | 5 | 6 | | 116 |
| | 横断歩道付近横断中 | 5 | 2 | 1 | | 1 | 1 | 1 | | | 2 | | 1 | | 14 |
| | 横断歩道橋付近横断中 | | | | | | | | | | | | | | |
| | その他横断中 | 15 | 8 | 6 | 5 | 3 | 4 | 5 | 3 | 1 | | 1 | 2 | | 53 |
| | 路上遊戯中 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | 2 |
| | 路上作業中 | 4 | 2 | | 2 | | 1 | | 1 | | | 2 | | | 12 |
| | 路上停止中 | 2 | 3 | 2 | 3 | 1 | | 3 | | 1 | | | | 2 | 17 |
| | 路上横臥 | 2 | | | | 1 | | | | | | 1 | | | 4 |
| | その他 | 20 | 12 | 5 | 4 | 3 | 7 | 10 | 4 | 4 | 2 | 2 | 3 | 1 | 77 |
| | 小計 | 99 | 62 | 28 | 24 | 19 | 27 | 36 | 10 | 12 | 5 | 12 | 15 | 3 | 352 |
| | 車突 両相 互 | 正面衝突 | 7 | 8 | 8 | 13 | 7 | 10 | 6 | 3 | | 2 | 3 | 8 | |
| 追進行中 | | 19 | 16 | 18 | 10 | 7 | 14 | 9 | 2 | 3 | 2 | 5 | 8 | 22 | 135 |
| その他 | | 165 | 113 | 79 | 103 | 84 | 99 | 98 | 33 | 45 | 8 | 12 | 47 | 30 | 916 |
| 出会い頭 | | 119 | 120 | 76 | 85 | 50 | 86 | 61 | 21 | 71 | 6 | 22 | 35 | | 752 |
| 追越追抜時 | | 16 | 11 | 5 | 5 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | | 3 | | 47 |
| すれ違い時 | | 4 | 4 | 2 | | 4 | 2 | 3 | | | | 2 | 2 | | 23 |
| 左折時 | | 28 | 23 | 10 | 5 | 3 | 6 | 9 | 2 | 4 | | 4 | 9 | | 103 |
| 右折時 | | 31 | 22 | 17 | 7 | 9 | 11 | 8 | 3 | 10 | 3 | 7 | 4 | | 132 |
| その他 | | 9 | 13 | 8 | 5 | 5 | 8 | 8 | | 4 | | 3 | 3 | | 66 |
| その他 | | 59 | 27 | 11 | 17 | 9 | 18 | 16 | 3 | 7 | 1 | 5 | 17 | 28 | 218 |
| 小計 | 457 | 357 | 234 | 250 | 179 | 255 | 220 | 68 | 145 | 23 | 63 | 136 | 80 | 2,467 | |
| 車 両 単 独 | 工作物衝突 | 7 | 4 | 1 | 2 | 2 | 4 | | 4 | 2 | 1 | 3 | 2 | 5 | 37 |
| | 駐車車両衝突 | | | | 1 | | 1 | 1 | | | | | | 1 | 4 |
| | 路外逸脱 | 1 | 1 | | | | | 1 | | 1 | | | | 1 | 5 |
| | 転倒 | 9 | 1 | | 1 | | 2 | 1 | 1 | | | | 2 | 1 | 18 |
| | その他 | 4 | 2 | 1 | | | | | | | | | 1 | 1 | 9 |
| | 小計 | 21 | 8 | 2 | 4 | 2 | 7 | 3 | 5 | 3 | 1 | 3 | 5 | 9 | 73 |
| 列車 | | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | |
| 合計 | 577 | 427 | 264 | 278 | 201 | 289 | 259 | 83 | 160 | 29 | 78 | 156 | 92 | 2,893 | |

10 事故類型別(道路形状別)

(件数)

| 道路形状 事故類型 | | 交 差 点 | | | | 交付 差 点近 | 単 路 | | | | | 踏 切 | そ の 他 | 合 計 | |
|------------------|-------------|-------|-----|-------|--------|---------------|------------------|-----|-----------------------|-------------|--------|--------|-------------|--------|-----|
| | | 小 | 中 | 大 | 小 計 | | ト ン ネ ル | 橋 | カ 屈 ー ブ 折 | そ の 他 | 小 計 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| 人 対 車 両 | 対面通行中 | | | | | 5 | | 1 | 2 | 7 | 10 | | | 15 | |
| | 背面通行中 | | | | | 9 | | | 1 | 32 | 33 | | | 42 | |
| | 横断歩道横断中 | 16 | 88 | 6 | 110 | | | | | 6 | 6 | | | 116 | |
| | 横断歩道付近横断中 | | 8 | | 8 | 4 | | | 1 | 1 | 2 | | | 14 | |
| | 横断歩道橋付近横断中 | | | | | | | | | | | | | | |
| | その他横断中 | 16 | 13 | | 29 | 7 | | | 2 | 13 | 15 | 1 | 1 | 53 | |
| | 路上遊戯中 | 1 | | | 1 | | | | | 1 | 1 | | | 2 | |
| | 路上作業中 | 2 | | | 2 | 2 | | | 2 | 5 | 7 | | 1 | 12 | |
| | 路上停止中 | | | | | 6 | | | 1 | 7 | 8 | | 3 | 17 | |
| | 路上横臥 | | | | | 1 | | | 1 | 2 | 3 | | | 4 | |
| | その他 | 3 | | | 3 | 3 | | | | 13 | 13 | | 58 | 77 | |
| | 小計 | 38 | 109 | 6 | 153 | 37 | | 1 | 10 | 87 | 98 | 1 | 63 | 352 | |
| 車 相 互 | 正面衝突 | 1 | 3 | | 4 | 5 | | 3 | 31 | 32 | 66 | | | 75 | |
| | 追 突 | 進行中 | | 3 | 3 | 6 | 23 | 6 | 4 | 8 | 87 | 105 | | 1 | 135 |
| | | その他 | 2 | 32 | 6 | 40 | 403 | 4 | 28 | 21 | 414 | 467 | | 6 | 916 |
| | 出会い頭 | 306 | 274 | 11 | 591 | 30 | | | 4 | 113 | 117 | | 14 | 752 | |
| | 追越追抜時 | 3 | 6 | | 9 | 7 | 1 | | 6 | 24 | 31 | | | 47 | |
| | すれ違い時 | | 1 | | 1 | 5 | | | 9 | 7 | 16 | | 1 | 23 | |
| | 左折時 | 6 | 47 | 8 | 61 | 13 | | | | 29 | 29 | | | 103 | |
| | 右 折 時 | 右折直進 | 9 | 64 | 20 | 93 | 6 | | | | 33 | 33 | | | 132 |
| | | その他 | 16 | 33 | 3 | 52 | 2 | | | | 10 | 10 | | 2 | 66 |
| | その他 | 4 | 10 | 1 | 15 | 31 | 4 | 4 | 19 | 76 | 103 | | 69 | 218 | |
| 小計 | 347 | 473 | 52 | 872 | 525 | 15 | 39 | 98 | 825 | 977 | | 93 | 2,467 | | |
| 車 両 単 独 | 工作物衝突 | 1 | 2 | 1 | 4 | 5 | 2 | | 9 | 13 | 24 | | 4 | 37 | |
| | 駐車車両衝突 | | | | | 1 | | | 2 | 1 | 3 | | | 4 | |
| | 路外逸脱 | | | | | | | | | 4 | 4 | | 1 | 5 | |
| | 転倒 | 1 | 2 | | 3 | 2 | | | 3 | 9 | 12 | | 1 | 18 | |
| | その他 | | 1 | | 1 | 1 | | | 1 | 4 | 5 | | 2 | 9 | |
| 小計 | 2 | 5 | 1 | 8 | 9 | 2 | | 15 | 31 | 48 | | 8 | 73 | | |
| 列車 | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | | |
| 合計 | 387 | 587 | 59 | 1,033 | 571 | 17 | 40 | 123 | 943 | 1,123 | 2 | 164 | 2,893 | | |

11 年齢層・状態・性別死傷者数

<死者>

| 年齢層 | 状態 | | 自転車 運転中 | | 自動二輪 運転中 | | 原付 運転中 | | 自動車 運転中 | | 同 乗 中 | | | | | | | | その他 | | 計 | |
|---------|-----|---|------------|---|-------------|---|-----------|---|------------|---|-------|---|------|---|----|---|-----|---|-----|---|----|----|
| | 歩行中 | | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 自転車 | | 自動二輪 | | 原付 | | 自動車 | | 男 | 女 | 男 | 女 |
| | 男 | 女 | | | | | | | | | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | | | | |
| 0歳～1歳 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 0歳～4歳 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5歳～9歳 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10歳～14歳 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | 1 | | | | | | 1 | | | | | | | | 1 | 1 |
| 18 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | 1 | |
| 19 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | 1 |
| 15歳～19歳 | | | | | | | 1 | 1 | | 1 | | | 1 | | | | | | | | 2 | 2 |
| 20 | | | | | 1 | | | | 1 | | | | | | | | | | | | 2 | |
| 21 | | 1 | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | |
| 22 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | 1 | | | | 1 | | | | | | | | | | | | 2 | |
| 24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20歳～24歳 | | 1 | | | 3 | | | | 2 | | | | | | | | | | | | 6 | |
| 25歳～29歳 | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | |
| 30歳～34歳 | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | 1 | |
| 35歳～39歳 | | | | | 1 | | | | 1 | | | | | | | | | | | | 2 | |
| 40歳～44歳 | | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | | | | | | | 1 | 1 |
| 45歳～49歳 | | | | | 2 | | | | 1 | | | | | | | | | | | | 3 | |
| 50歳～54歳 | | | | | | | | | 2 | 1 | | | | | | | | | | | 2 | 1 |
| 55歳～59歳 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 60 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 61 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | |
| 62 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | 1 | |
| 64 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 60歳～64歳 | | 2 | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | 3 | |
| 65 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 66 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 67 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 68 | | | | 1 | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | 3 | |
| 69 | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | 1 | |
| 65歳～69歳 | | | | 1 | | | | | 3 | | | | | | | | | | | | 4 | |
| 70歳～74歳 | | 2 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 2 |
| 75歳～79歳 | | 1 | 1 | | | | | | 1 | 3 | | | | | | | | | | | 2 | 4 |
| 80歳以上 | | 1 | | | 2 | | | | 1 | | | | | | | | 2 | 2 | | | 4 | 4 |
| 計 | | 9 | 2 | 2 | 3 | 7 | 1 | 2 | 12 | 5 | | | 1 | 1 | | | 2 | 2 | | | 35 | 14 |

<傷者>

| 状態 年齢層 | 歩行中 | | 自転車 運転中 | | 自動二輪 運転中 | | 原付 運転中 | | 自動車 運転中 | | 同乗中 | | | | | | | | その他 | | 計 | | |
|-----------|-----|-----|------------|-----|-------------|----|-----------|----|------------|-----|-----|---|------|---|----|---|-----|-----|-----|---|---|-------|-------|
| | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 自転車 | | 自動二輪 | | 原付 | | 自動車 | | 男 | 女 | 男 | 女 | |
| | | | | | | | | | | | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | | | | | |
| 0歳～1歳 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 5 | | | 2 | 5 |
| 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | 2 | | | 5 | 2 |
| 3 | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | 1 | 3 | | | 1 | 4 |
| 4 | 2 | 1 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | 1 | 4 | | | 4 | 5 |
| 0歳～4歳 | 4 | 1 | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | 7 | 14 | | | 12 | 16 |
| 5 | 1 | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | 5 | | | | 1 | 6 |
| 6 | 2 | 1 | 1 | | | | | | | | | 1 | | | | | | 3 | 3 | | | 6 | 5 |
| 7 | 4 | | 3 | | | | | | | | | 1 | | | | | | 1 | 1 | | | 8 | 2 |
| 8 | 2 | 2 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | 4 | | | | 11 | 2 |
| 9 | | 1 | 3 | 2 | | | | | | | | | | | | | | 5 | 3 | | | 8 | 6 |
| 5歳～9歳 | 9 | 4 | 12 | 2 | | | | | | | | 3 | | | | | | 13 | 12 | | | 34 | 21 |
| 10 | 1 | 2 | 1 | 4 | | | | | | | | | | | | | | 4 | 3 | | | 6 | 9 |
| 11 | 3 | | 4 | 3 | | | | | | | | | | | | | | 1 | 4 | | | 8 | 7 |
| 12 | 1 | | 9 | 4 | | | | | | | | | | | | | | 1 | 4 | | | 11 | 8 |
| 13 | 1 | 3 | 5 | 2 | | | | | | | | | | | | | | 2 | 3 | | | 8 | 8 |
| 14 | | | 5 | 9 | | | | | | | | | | | | | | 7 | 6 | | | 12 | 15 |
| 10歳～14歳 | 6 | 5 | 24 | 22 | | | | | | | | | | | | | | 15 | 20 | | | 45 | 47 |
| 15 | | 1 | 7 | 12 | | | | | | | | 1 | | | | | | 5 | 2 | | | 13 | 15 |
| 16 | 2 | | 11 | 12 | 1 | | 2 | | | | | | | | | | | 5 | 2 | | | 21 | 14 |
| 17 | 1 | 2 | 14 | 8 | 2 | | | 2 | | | | | 3 | | | | | 3 | 8 | | | 23 | 20 |
| 18 | 1 | 2 | 6 | 6 | 4 | 1 | | 3 | 11 | 3 | | | | | | | | 7 | 3 | | | 29 | 18 |
| 19 | 1 | 5 | 7 | 6 | 7 | 1 | 6 | 3 | 18 | 9 | | | 1 | | | | | 10 | 6 | | | 50 | 30 |
| 15歳～19歳 | 5 | 10 | 45 | 44 | 14 | 2 | 8 | 8 | 29 | 12 | 1 | | 4 | | | | | 30 | 21 | | | 136 | 97 |
| 20 | 2 | 2 | 7 | 1 | 8 | | 7 | 4 | 15 | 7 | | | | 2 | | | | 8 | 5 | | | 47 | 21 |
| 21 | 3 | 3 | 4 | 2 | 6 | 2 | 7 | 3 | 14 | 13 | | | | 2 | | | | 8 | 8 | | | 42 | 33 |
| 22 | 2 | 3 | 4 | 4 | 8 | | 6 | 1 | 19 | 11 | | | | 1 | | | | 3 | 7 | | | 42 | 27 |
| 23 | 2 | 5 | 4 | 3 | 5 | 2 | 1 | 1 | 13 | 10 | | | | | | | | 8 | 12 | | | 33 | 33 |
| 24 | 4 | 2 | | | 3 | 2 | 2 | 1 | 27 | 16 | | | | 1 | | | | 2 | 2 | | | 38 | 24 |
| 20歳～24歳 | 13 | 15 | 19 | 10 | 30 | 6 | 23 | 10 | 88 | 57 | | | | 6 | | | | 29 | 34 | | | 202 | 138 |
| 25歳～29歳 | 7 | 6 | 12 | 9 | 20 | 1 | 14 | 5 | 105 | 84 | | | | 2 | | | | 18 | 39 | | | 176 | 146 |
| 30歳～34歳 | 4 | 9 | 16 | 9 | 12 | 2 | 13 | 6 | 99 | 84 | | | | | | | | 11 | 30 | | | 155 | 140 |
| 35歳～39歳 | 15 | 3 | 13 | 12 | 15 | | 5 | 4 | 94 | 85 | | | | | | | | 12 | 24 | | | 154 | 128 |
| 40歳～44歳 | 11 | 7 | 19 | 10 | 19 | 3 | 7 | 2 | 113 | 88 | | | | | | | | 7 | 24 | | | 176 | 134 |
| 45歳～49歳 | 20 | 4 | 19 | 13 | 26 | 1 | 5 | 3 | 146 | 91 | | | | | | | | 13 | 22 | | | 229 | 134 |
| 50歳～54歳 | 14 | 18 | 19 | 10 | 13 | | 8 | 2 | 120 | 71 | | | | | | | | 8 | 27 | | | 182 | 128 |
| 55歳～59歳 | 15 | 8 | 15 | 11 | 16 | 1 | 1 | 3 | 73 | 71 | | | | | | | | 11 | 21 | | | 131 | 115 |
| 60 | 4 | 4 | | 4 | 2 | | | 2 | 18 | 12 | | | | | | | | | 2 | | | 24 | 24 |
| 61 | 1 | 2 | 5 | 1 | | | | | 14 | 9 | | | | | | | | 1 | 4 | | | 21 | 16 |
| 62 | 3 | 3 | 4 | 1 | 2 | | 2 | | 15 | 9 | | | | | | | | 1 | 2 | | | 27 | 15 |
| 63 | 5 | 5 | 2 | 1 | 1 | | | 1 | 14 | 4 | | | | | | | | 2 | 4 | | | 24 | 15 |
| 64 | | 3 | 3 | 4 | 3 | | | | 10 | 4 | | | | | | | | 1 | | | | 17 | 11 |
| 60歳～64歳 | 13 | 17 | 14 | 11 | 8 | | 2 | 3 | 71 | 38 | | | | | | | | 5 | 12 | | | 113 | 81 |
| 65 | | 1 | | 2 | | | 1 | 1 | 14 | 3 | | | | | | | | | 1 | | | 15 | 8 |
| 66 | 2 | 1 | 2 | | 1 | | | | 8 | 4 | | | | | | | | | 1 | | | 13 | 6 |
| 67 | 5 | 1 | 1 | 2 | 1 | | | 1 | 9 | 5 | | | | | | | | 1 | 2 | | | 17 | 11 |
| 68 | 1 | 1 | 1 | 3 | | | 3 | 2 | 15 | 6 | | | | | | | | 1 | 2 | | | 21 | 14 |
| 69 | 3 | 3 | 3 | 2 | | | | 3 | 3 | 6 | | | | | | | | 2 | 4 | | | 11 | 18 |
| 65歳～69歳 | 11 | 7 | 7 | 9 | 2 | | 4 | 7 | 49 | 24 | | | | | | | | 4 | 10 | | | 77 | 57 |
| 70歳～74歳 | 11 | 15 | 6 | 10 | 2 | | 2 | 3 | 35 | 25 | | | | | | | | 4 | 13 | | | 60 | 66 |
| 75歳～79歳 | 5 | 14 | 11 | 11 | 1 | | 6 | 7 | 25 | 10 | | | | | | | | 4 | 12 | | | 52 | 54 |
| 80歳以上 | 18 | 28 | 12 | 11 | 2 | | 2 | 3 | 14 | 9 | | | | | | | | 2 | 18 | | | 50 | 69 |
| 計 | 181 | 171 | 263 | 204 | 180 | 16 | 100 | 66 | 1,061 | 749 | 2 | 4 | 4 | 8 | | | | 193 | 353 | | | 1,984 | 1,571 |

12 職業・状態・性別死傷者数

<死者>

| 職業 | 状態 | 歩行中 | | 自転車 運転中 | | 自動二輪 運転中 | | 原付 運転中 | | 自動車 運転中 | | 同 乗 中 | | | | その他 | | 計 | | | | |
|-------------------|------|-----|---|------------|---|-------------|---|-----------|---|------------|---|-------|---|------|---|-----|---|-----|---|---|----|----|
| | | | | | | | | | | | | 自転車 | | 自動二輪 | | 原付 | | 自動車 | | | | |
| | | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | |
| 未就園児 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 就園児 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | |
| 小学生 | 1年生 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2年生 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3年生 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | |
| | 4年生 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 5年生 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 6年生 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 中学生 | 1年生 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2年生 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3年生 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高校生 | 1年生 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2年生 | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | 1 | |
| | 3年生 | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 1 | |
| 大学生 | 1 | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | |
| その他学生 | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | 1 | | |
| 職業 運 転 | バス | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | タクシー | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | トラック | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 1 | |
| | バイク | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 自転車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| その他 | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | 1 | |
| 公務 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 農業・林業 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 1 | |
| 漁業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 鉱業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 建設業 | | | | | | 1 | | | | 3 | | | | | | | | | | | 4 | |
| 製造業 | | | | | | 4 | | | | 2 | | | | | | | | | | | 6 | |
| 卸小売業その他 | | | | | 1 | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | 2 | |
| 金融・保険業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 不動産業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 運輸・郵便業 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | |
| 電気通信業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 電気・ガス等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 専門・技術サービス業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 宿泊業・飲食業 | | | | 1 | | | | 1 | | | | | | 1 | | | | | | | 2 | 1 |
| 生活関連業等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 教育・学習支援業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 医療・福祉 | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 1 | |
| 複合サービス事業 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | |
| サービス業その他 | 1 | | | 1 | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | 3 | |
| 主婦 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 無職 | 4 | 1 | | 2 | | | | | | 3 | 3 | | | | | | | 2 | 2 | | 9 | 8 |
| 外交官 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| その他外人 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 調査・分類不能 対象外当事者 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | 9 | 2 | 2 | 3 | 7 | 1 | 2 | | 12 | 5 | | | 1 | 1 | | | 2 | 2 | | 35 | 14 |

<傷者>

| 職業 | 状態 | 歩行中 | | 自転車運転中 | | 自動二輪運転中 | | 原付運転中 | | 自動車運転中 | | 同 乗 中 | | | | その他 | | 計 | | | | |
|------------|------|-----|-----|--------|-----|---------|----|-------|-----|--------|-----|-------|---|------|---|-----|-----|-----|---|---|-------|-------|
| | | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 男 | 女 | 自転車 | | 自動二輪 | | 原付 | 自動車 | 男 | 女 | 男 | 女 | |
| | | | | | | | | | | | | 男 | 女 | 男 | 女 | | | | | | | 男 |
| 未就園児 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | 4 | 8 | | | 6 | 8 |
| 就園児 | | 5 | 1 | | | | | | | | | 1 | 3 | | | | 4 | 11 | | | 10 | 15 |
| 小学生 | 1年生 | 2 | 1 | 3 | | | | | | | | | 1 | | | | 2 | 3 | | | 7 | 5 |
| | 2年生 | 4 | 2 | 3 | | | | | | | | | | | | | 2 | 1 | | | 9 | 3 |
| | 3年生 | | 1 | 5 | | | | | | | | | | | | | 5 | | | | 10 | 1 |
| | 4年生 | | 2 | 1 | 4 | | | | | | | | | | | | 3 | 5 | | | 4 | 11 |
| | 5年生 | 4 | | 3 | 4 | | | | | | | | | | | | 5 | 4 | | | 12 | 8 |
| | 6年生 | 1 | | 5 | 1 | | | | | | | | | | | | | 4 | | | | 6 |
| 中学生 | 1年生 | | 1 | 8 | 4 | | | | | | | | | | | | 2 | 1 | | | 10 | 6 |
| | 2年生 | 1 | 2 | 6 | 8 | | | | | | | | | | | | 5 | 6 | | | 12 | 16 |
| | 3年生 | | 1 | 4 | 5 | | | | | | | | | | | | 6 | 3 | | | 10 | 9 |
| 高校生 | 1年生 | 2 | | 11 | 17 | | | | | | | 1 | | | | | 4 | 3 | | | 18 | 20 |
| | 2年生 | 1 | 1 | 12 | 10 | 1 | | | | | | | | | | | 5 | 4 | | | 19 | 15 |
| | 3年生 | | 1 | 11 | 6 | 1 | | | | 1 | 1 | | 1 | | | | 3 | 6 | | | 17 | 14 |
| 大学生 | 4 | 5 | 16 | 5 | 20 | 2 | 17 | 4 | 20 | 9 | | | 1 | 2 | | | 15 | 6 | | | 93 | 33 |
| その他学生 | | 3 | 1 | 4 | 4 | 1 | 1 | 2 | 3 | 6 | | | | | | | 2 | 3 | | | 11 | 19 |
| 職業運転 | バス | 1 | | 1 | | 1 | | | | 3 | | | | | | | | | | | | 6 |
| | タクシー | | | | | | | | | 15 | 1 | | | | | | 2 | | | | 17 | 1 |
| | トラック | 4 | | | | 2 | 1 | | | 52 | 4 | | | | | | | | | | 58 | 5 |
| | バイク | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 自転車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | その他 | | | | | | | | | 4 | | | | | | | 1 | | | | | 5 |
| 公務 | 5 | 1 | 10 | 3 | 12 | 1 | 2 | | 26 | 14 | | | | | | 5 | | | | | 60 | 19 |
| 農業・林業 | | 1 | | | 1 | | | | 16 | 2 | | | | | | 1 | | | | | 18 | 3 |
| 漁業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 鉱業 | | | | | | | | | 2 | | | | | | | 1 | | | | | 3 | |
| 建設業 | 10 | 1 | 9 | | 14 | | 2 | | 169 | 16 | | | 1 | | | 36 | 5 | | | | 241 | 22 |
| 製造業 | 42 | 10 | 52 | 13 | 49 | 1 | 18 | 9 | 263 | 95 | | | | 2 | | 25 | 27 | | | | 449 | 157 |
| 卸小売業その他 | 10 | 14 | 9 | 15 | 8 | 4 | 7 | 1 | 84 | 86 | | | | 1 | | 11 | 21 | | | | 129 | 142 |
| 金融・保険業 | 2 | 4 | 2 | 2 | | | 4 | 1 | 11 | 29 | | | | | | 2 | 7 | | | | 21 | 43 |
| 不動産業 | 1 | | 1 | | 1 | | | | 15 | 2 | | | | | | | 3 | | | | 18 | 5 |
| 運輸・郵便業 | | 1 | 6 | 1 | 5 | 1 | 5 | 3 | 37 | 11 | | | | | | 3 | 3 | | | | 56 | 20 |
| 電気通信業 | 2 | | 1 | | 2 | | | | 9 | 2 | | | | | | 1 | 1 | | | | 15 | 3 |
| 電気・ガス等 | | 1 | 1 | | 2 | | | | 9 | 2 | | | | | | | | | | | 12 | 3 |
| 専門・技術サービス業 | 5 | 2 | 5 | 4 | 2 | | 1 | | 19 | 5 | | | | | | 1 | | | | | 33 | 11 |
| 宿泊業・飲食業 | 5 | 4 | 2 | 4 | 5 | | 3 | 6 | 21 | 34 | | | | | | 3 | 15 | | | | 39 | 63 |
| 生活関連業等 | 3 | 2 | 6 | 6 | 1 | | 2 | 2 | 25 | 35 | | | | 1 | | 2 | 11 | | | | 39 | 57 |
| 教育・学習支援業 | | 4 | 5 | 3 | 5 | 1 | | 5 | 18 | 52 | | | | | | 1 | 12 | | | | 29 | 77 |
| 医療・福祉 | 4 | 15 | 9 | 17 | 8 | 2 | 6 | 3 | 46 | 125 | | | 1 | | | 4 | 29 | | | | 77 | 192 |
| 複合サービス事業 | 3 | 1 | 1 | 2 | 1 | | 1 | | 19 | 10 | | | | | | 1 | 3 | | | | 26 | 16 |
| サービス業その他 | 10 | 10 | 12 | 10 | 16 | 1 | 16 | 8 | 97 | 64 | | | | | | 7 | 27 | | | | 158 | 120 |
| 主婦 | | 17 | | 17 | | | | 6 | 67 | | | | | | | 50 | | | | | | 157 |
| 無職 | 48 | 62 | 41 | 39 | 19 | 1 | 14 | 16 | 76 | 77 | | | 1 | 1 | | 19 | 69 | | | | 218 | 265 |
| 外交官 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| その他外人 | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | 2 |
| 調査・分類不能 | | | 1 | | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | 3 |
| 対象外当事者 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | 181 | 171 | 263 | 204 | 180 | 16 | 100 | 66 | 1,061 | 749 | 2 | 4 | 4 | 8 | | 193 | 353 | | | 1,984 | 1,571 |

13 市町別発生状況

| 発生 市町 | 発 生 件 数 | | | | 死 者 数 | | | | 傷 者 数 | | | |
|-----------|---------|--------|-------------|-------------|--------|--------|-------------|-------------|--------|--------|-------------|-------------|
| | 2 年 | 1 年 | 増 減 数 | 増 減 率 | 2 年 | 1 年 | 増 減 数 | 増 減 率 | 2 年 | 1 年 | 増 減 数 | 増 減 率 |
| 大 津 市 | 733 | 842 | △ 109 | △ 12.9 | 9 | 11 | △ 2 | △ 18.2 | 877 | 1,040 | △ 163 | △ 15.7 |
| 彦 根 市 | 219 | 322 | △ 103 | △ 32.0 | 5 | 3 | 2 | 66.7 | 263 | 388 | △ 125 | △ 32.2 |
| 長 浜 市 | 189 | 248 | △ 59 | △ 23.8 | 6 | 3 | 3 | 100.0 | 227 | 287 | △ 60 | △ 20.9 |
| 近 江 八 幡 市 | 159 | 256 | △ 97 | △ 37.9 | 4 | 5 | △ 1 | △ 20.0 | 200 | 329 | △ 129 | △ 39.2 |
| 草 津 市 | 290 | 362 | △ 72 | △ 19.9 | 3 | 3 | | | 343 | 411 | △ 68 | △ 16.5 |
| 守 山 市 | 154 | 159 | △ 5 | △ 3.1 | 2 | 2 | | | 182 | 202 | △ 20 | △ 9.9 |
| 栗 東 市 | 137 | 179 | △ 42 | △ 23.5 | 2 | 4 | △ 2 | △ 50.0 | 156 | 205 | △ 49 | △ 23.9 |
| 甲 賀 市 | 144 | 168 | △ 24 | △ 14.3 | 3 | 3 | | | 171 | 232 | △ 61 | △ 26.3 |
| 野 洲 市 | 110 | 99 | 11 | 11.1 | 4 | 1 | 3 | 300.0 | 138 | 116 | 22 | 19.0 |
| 湖 南 市 | 134 | 180 | △ 46 | △ 25.6 | 2 | | 2 | | 171 | 225 | △ 54 | △ 24.0 |
| 高 島 市 | 78 | 103 | △ 25 | △ 24.3 | | 5 | △ 5 | △ 100.0 | 111 | 129 | △ 18 | △ 14.0 |
| 東 近 江 市 | 221 | 283 | △ 62 | △ 21.9 | 1 | 6 | △ 5 | △ 83.3 | 280 | 354 | △ 74 | △ 20.9 |
| 米 原 市 | 83 | 92 | △ 9 | △ 9.8 | 1 | 2 | △ 1 | △ 50.0 | 104 | 129 | △ 25 | △ 19.4 |
| 日 野 町 | 23 | 40 | △ 17 | △ 42.5 | | | | | 33 | 47 | △ 14 | △ 29.8 |
| 竜 王 町 | 42 | 50 | △ 8 | △ 16.0 | 2 | 1 | 1 | 100.0 | 45 | 63 | △ 18 | △ 28.6 |
| 愛 荘 町 | 45 | 59 | △ 14 | △ 23.7 | | 2 | △ 2 | △ 100.0 | 56 | 66 | △ 10 | △ 15.2 |
| 豊 郷 町 | 17 | 26 | △ 9 | △ 34.6 | 1 | 1 | | | 18 | 31 | △ 13 | △ 41.9 |
| 甲 良 町 | 9 | 22 | △ 13 | △ 59.1 | | | | | 13 | 31 | △ 18 | △ 58.1 |
| 多 賀 町 | 14 | 12 | 2 | 16.7 | 2 | | 2 | | 15 | 14 | 1 | 7.1 |
| 高 速 道 路 等 | 92 | 145 | △ 53 | △ 36.6 | 2 | 5 | △ 3 | △ 60.0 | 152 | 293 | △ 141 | △ 48.1 |
| 合 計 | 2,893 | 3,647 | △ 754 | △ 20.7 | 49 | 57 | △ 8 | △ 14.0 | 3,555 | 4,592 | △ 1,037 | △ 22.6 |

14 月別発生状況(市町別)

| 発生 市町 | 1 月 | | | 2 月 | | | 3 月 | | | 4 月 | | | 5 月 | | | 6 月 | | | 7 月 | | |
|----------|----------|---------|---------|----------|---------|---------|----------|---------|---------|----------|---------|---------|----------|---------|---------|----------|---------|---------|----------|---------|---------|
| | 発生 件数 | 死者 数 | 傷者 数 | 発生 件数 | 死者 数 | 傷者 数 | 発生 件数 | 死者 数 | 傷者 数 | 発生 件数 | 死者 数 | 傷者 数 | 発生 件数 | 死者 数 | 傷者 数 | 発生 件数 | 死者 数 | 傷者 数 | 発生 件数 | 死者 数 | 傷者 数 |
| 大 津 市 | 65 | | 88 | 48 | 2 | 62 | 57 | | 64 | 41 | | 45 | 43 | 1 | 52 | 50 | | 66 | 58 | 2 | 64 |
| 彦 根 市 | 15 | | 16 | 21 | | 25 | 25 | | 31 | 13 | | 16 | 15 | | 20 | 11 | 1 | 14 | 29 | 1 | 41 |
| 長 浜 市 | 11 | | 11 | 12 | | 12 | 27 | | 31 | 21 | | 27 | 7 | | 8 | 12 | | 13 | 9 | 1 | 15 |
| 近江八幡市 | 10 | | 11 | 19 | 3 | 31 | 12 | | 16 | 12 | | 14 | 14 | | 17 | 12 | | 12 | 15 | | 19 |
| 草 津 市 | 29 | | 36 | 32 | | 38 | 28 | | 36 | 20 | | 23 | 17 | | 18 | 20 | 1 | 23 | 21 | 1 | 24 |
| 守 山 市 | 18 | 1 | 20 | 9 | | 10 | 15 | | 17 | 5 | | 5 | 8 | | 9 | 12 | | 13 | 13 | | 17 |
| 栗 東 市 | 13 | | 16 | 15 | | 16 | 7 | | 10 | 8 | | 8 | 7 | 1 | 6 | 11 | | 12 | 8 | | 9 |
| 甲 賀 市 | 13 | | 15 | 10 | | 12 | 13 | | 14 | 13 | | 15 | 7 | | 7 | 10 | | 12 | 12 | | 19 |
| 野 洲 市 | 9 | | 9 | 10 | | 11 | 9 | | 13 | 12 | | 14 | 7 | | 11 | 7 | 2 | 7 | 7 | 1 | 8 |
| 湖 南 市 | 12 | | 15 | 15 | | 17 | 15 | | 18 | 8 | | 8 | 8 | | 10 | 6 | 1 | 8 | 12 | 1 | 22 |
| 高 島 市 | 2 | | 5 | 3 | | 3 | 6 | | 10 | 3 | | 3 | 1 | | 1 | 9 | | 10 | 6 | | 9 |
| 東 近 江 市 | 24 | 1 | 27 | 20 | | 24 | 26 | | 37 | 16 | | 18 | 6 | | 9 | 8 | | 16 | 17 | | 21 |
| 米 原 市 | 9 | | 11 | 4 | | 10 | 10 | | 12 | 6 | | 6 | 7 | | 7 | 6 | | 7 | 4 | | 4 |
| 日 野 町 | 3 | | 4 | 1 | | 1 | 1 | | 3 | 1 | | 1 | 1 | | 2 | 2 | | 3 | 1 | | 1 |
| 竜 王 町 | 6 | | 7 | 3 | | 4 | 2 | | 2 | 5 | 1 | 4 | | | | 3 | | 4 | 3 | | 4 |
| 愛 荘 町 | 3 | | 3 | 5 | | 5 | 5 | | 7 | | | | 2 | | 2 | 4 | | 7 | 4 | | 6 |
| 豊 郷 町 | 1 | | 1 | 2 | | 2 | 2 | | 2 | 1 | | 1 | 2 | | 3 | 3 | 1 | 2 | | | |
| 甲 良 町 | | | | 2 | | 3 | | | | 3 | | 3 | | | | | | | | | |
| 多 賀 町 | 1 | 1 | | 2 | 1 | 2 | 1 | | 1 | | | | 1 | | 1 | 1 | | 3 | | | |
| 高速道路等 | 9 | | 21 | 7 | | 10 | 10 | | 19 | 12 | | 22 | 1 | | 1 | 3 | | 3 | 11 | | 15 |
| 合 計 | 253 | 3 | 316 | 240 | 6 | 298 | 271 | | 343 | 200 | 1 | 233 | 154 | 2 | 184 | 190 | 6 | 235 | 230 | 7 | 298 |

| 発生 市町 | 8 月 | | | 9 月 | | | 10 月 | | | 11 月 | | | 12 月 | | | 計 | | |
|----------|----------|---------|---------|----------|---------|---------|----------|---------|---------|----------|---------|---------|----------|---------|---------|----------|---------|---------|
| | 発生 件数 | 死者 数 | 傷者 数 | 発生 件数 | 死者 数 | 傷者 数 | 発生 件数 | 死者 数 | 傷者 数 | 発生 件数 | 死者 数 | 傷者 数 | 発生 件数 | 死者 数 | 傷者 数 | 発生 件数 | 死者 数 | 傷者 数 |
| 大 津 市 | 80 | 2 | 99 | 53 | | 66 | 75 | | 92 | 81 | 1 | 90 | 82 | 1 | 89 | 733 | 9 | 877 |
| 彦 根 市 | 18 | | 23 | 19 | 1 | 22 | 14 | 1 | 13 | 16 | 1 | 16 | 23 | | 26 | 219 | 5 | 263 |
| 長 浜 市 | 16 | | 18 | 7 | | 8 | 21 | 1 | 26 | 25 | 1 | 36 | 21 | 3 | 22 | 189 | 6 | 227 |
| 近江八幡市 | 14 | | 18 | 11 | | 15 | 15 | | 18 | 12 | | 14 | 13 | 1 | 15 | 159 | 4 | 200 |
| 草 津 市 | 23 | 1 | 27 | 25 | | 30 | 24 | | 27 | 28 | | 31 | 23 | | 30 | 290 | 3 | 343 |
| 守 山 市 | 15 | 1 | 19 | 19 | | 27 | 11 | | 11 | 17 | | 20 | 12 | | 14 | 154 | 2 | 182 |
| 栗 東 市 | 13 | | 15 | 9 | | 11 | 17 | | 22 | 18 | 1 | 18 | 11 | | 13 | 137 | 2 | 156 |
| 甲 賀 市 | 17 | 1 | 20 | 10 | 1 | 12 | 9 | | 10 | 14 | | 17 | 16 | 1 | 18 | 144 | 3 | 171 |
| 野 洲 市 | 10 | | 16 | 11 | | 14 | 3 | | 4 | 18 | 1 | 23 | 7 | | 8 | 110 | 4 | 138 |
| 湖 南 市 | 7 | | 9 | 13 | | 17 | 12 | | 16 | 16 | | 21 | 10 | | 10 | 134 | 2 | 171 |
| 高 島 市 | 7 | | 12 | 9 | | 15 | 10 | | 13 | 12 | | 15 | 10 | | 15 | 78 | | 111 |
| 東 近 江 市 | 21 | | 25 | 16 | | 20 | 18 | | 22 | 25 | | 32 | 24 | | 29 | 221 | 1 | 280 |
| 米 原 市 | 8 | | 12 | 8 | 1 | 10 | 5 | | 5 | 10 | | 14 | 6 | | 6 | 83 | 1 | 104 |
| 日 野 町 | 4 | | 4 | 2 | | 4 | 1 | | 1 | 2 | | 3 | 4 | | 6 | 23 | | 33 |
| 竜 王 町 | 1 | | 1 | 3 | | 3 | 6 | | 7 | 7 | 1 | 6 | 3 | | 3 | 42 | 2 | 45 |
| 愛 荘 町 | 4 | | 4 | 5 | | 5 | 5 | | 6 | 3 | | 5 | 5 | | 6 | 45 | | 56 |
| 豊 郷 町 | 3 | | 3 | | | | 1 | | 1 | | | | 2 | | 3 | 17 | 1 | 18 |
| 甲 良 町 | 1 | | 3 | | | | 2 | | 3 | | | | 1 | | 1 | 9 | | 13 |
| 多 賀 町 | 1 | | 1 | 1 | | 1 | 1 | | 1 | 2 | | 2 | 3 | | 3 | 14 | 2 | 15 |
| 高速道路等 | 5 | | 6 | 9 | 1 | 18 | 10 | 1 | 13 | 5 | | 10 | 10 | | 14 | 92 | 2 | 152 |
| 合 計 | 268 | 5 | 335 | 230 | 4 | 298 | 260 | 3 | 311 | 311 | 6 | 373 | 286 | 6 | 331 | 2,893 | 49 | 3,555 |

15 発生市町別各種交通事故発生状況

| 発生市町 | 区分 | 全事故 | | | 死亡事故 | | 歩行者事故 | | | 自転車事故 | | | | |
|-------|----|-------|----|-------|------|----|-------|------------|----|-------|-----|------------|----|-----|
| | | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 件数 | 全事故件数に占める率 | 死者 | 傷者 | 件数 | 全事故件数に占める率 | 死者 | 傷者 |
| 大津市 | | 733 | 9 | 877 | 9 | 9 | 114 | 15.6 | 2 | 115 | 122 | 16.6 | | 119 |
| 彦根市 | | 219 | 5 | 263 | 5 | 5 | 31 | 14.2 | 1 | 30 | 36 | 16.4 | | 36 |
| 長浜市 | | 189 | 6 | 227 | 6 | 6 | 17 | 9.0 | | 18 | 34 | 18.0 | 3 | 31 |
| 近江八幡市 | | 159 | 4 | 200 | 4 | 4 | 17 | 10.7 | 1 | 16 | 22 | 13.8 | | 23 |
| 草津市 | | 290 | 3 | 343 | 3 | 3 | 44 | 15.2 | 1 | 44 | 74 | 25.5 | | 75 |
| 守山市 | | 154 | 2 | 182 | 2 | 2 | 21 | 13.6 | 1 | 20 | 37 | 24.0 | 1 | 35 |
| 栗東市 | | 137 | 2 | 156 | 2 | 2 | 18 | 13.1 | 1 | 17 | 29 | 21.2 | | 29 |
| 甲賀市 | | 144 | 3 | 171 | 3 | 3 | 10 | 6.9 | | 11 | 24 | 16.7 | | 23 |
| 野洲市 | | 110 | 4 | 138 | 4 | 4 | 7 | 6.4 | | 7 | 16 | 14.5 | | 16 |
| 湖南市 | | 134 | 2 | 171 | 2 | 2 | 14 | 10.4 | 1 | 14 | 20 | 14.9 | | 20 |
| 高島市 | | 78 | | 111 | | | 12 | 15.4 | | 12 | 11 | 14.1 | | 10 |
| 東近江市 | | 221 | 1 | 280 | 1 | 1 | 20 | 9.0 | | 20 | 35 | 15.8 | | 34 |
| 米原市 | | 83 | 1 | 104 | 1 | 1 | 10 | 12.0 | | 11 | 8 | 9.6 | | 7 |
| 日野町 | | 23 | | 33 | | | 1 | 4.3 | | 1 | 5 | 21.7 | | 5 |
| 竜王町 | | 42 | 2 | 45 | 2 | 2 | 3 | 7.1 | 1 | 2 | 1 | 2.4 | | 1 |
| 愛荘町 | | 45 | | 56 | | | 6 | 13.3 | | 6 | 5 | 11.1 | | 5 |
| 豊郷町 | | 17 | 1 | 18 | 1 | 1 | 2 | 11.8 | | 2 | 5 | 29.4 | 1 | 4 |
| 甲良町 | | 9 | | 13 | | | | | | | | | | |
| 多賀町 | | 14 | 2 | 15 | 2 | 2 | 3 | 21.4 | 1 | 4 | | | | |
| 高速道路等 | | 92 | 2 | 152 | 2 | 2 | 3 | 3.3 | 1 | 2 | | | | |
| 合計 | | 2,893 | 49 | 3,555 | 49 | 49 | 353 | 12.2 | 11 | 352 | 484 | 16.7 | 5 | 473 |

| 発生市町 | 区分 | こどもの事故 | | | | 高齢者の事故 | | | | | |
|-------|----|--------|-----|-----|-----------|--------|------------|----|-----|-----|-----------|
| | | 死者 | 傷者 | 死傷者 | 全死傷者に占める率 | 件数 | 全事故件数に占める率 | 死者 | 傷者 | 死傷者 | 全死傷者に占める率 |
| 大津市 | | | 48 | 48 | 5.4 | 259 | 35.3 | 3 | 119 | 122 | 13.8 |
| 彦根市 | | | 15 | 15 | 5.6 | 66 | 30.1 | 2 | 39 | 41 | 15.3 |
| 長浜市 | | | 10 | 10 | 4.3 | 67 | 35.4 | 2 | 30 | 32 | 13.7 |
| 近江八幡市 | | | 13 | 13 | 6.4 | 50 | 31.4 | 2 | 26 | 28 | 13.7 |
| 草津市 | | | 21 | 21 | 6.1 | 79 | 27.2 | 2 | 37 | 39 | 11.3 |
| 守山市 | | 1 | 7 | 8 | 4.3 | 44 | 28.6 | 1 | 25 | 26 | 14.1 |
| 栗東市 | | 1 | 7 | 8 | 5.1 | 34 | 24.8 | | 17 | 17 | 10.8 |
| 甲賀市 | | | 9 | 9 | 5.2 | 48 | 33.3 | 2 | 22 | 24 | 13.8 |
| 野洲市 | | | 5 | 5 | 3.5 | 28 | 25.5 | 1 | 16 | 17 | 12.0 |
| 湖南市 | | | 11 | 11 | 6.4 | 39 | 29.1 | 2 | 20 | 22 | 12.7 |
| 高島市 | | | 11 | 11 | 9.9 | 37 | 47.4 | | 28 | 28 | 25.2 |
| 東近江市 | | | 10 | 10 | 3.6 | 72 | 32.6 | 1 | 49 | 50 | 17.8 |
| 米原市 | | | 4 | 4 | 3.8 | 33 | 39.8 | | 20 | 20 | 19.0 |
| 日野町 | | | 2 | 2 | 6.1 | 8 | 34.8 | | 7 | 7 | 21.2 |
| 竜王町 | | | 1 | 1 | 2.1 | 9 | 21.4 | 1 | 3 | 4 | 8.5 |
| 愛荘町 | | | 3 | 3 | 5.4 | 14 | 31.1 | | 8 | 8 | 14.3 |
| 豊郷町 | | | 1 | 1 | 5.3 | 8 | 47.1 | 1 | 3 | 4 | 21.1 |
| 甲良町 | | | | | | 2 | 22.2 | | 1 | 1 | 7.7 |
| 多賀町 | | | 1 | 1 | 5.9 | 3 | 21.4 | 1 | 3 | 4 | 23.5 |
| 高速道路等 | | | 4 | 4 | 2.6 | 14 | 15.2 | 1 | 12 | 13 | 8.4 |
| 合計 | | 2 | 183 | 185 | 5.1 | 914 | 31.6 | 22 | 485 | 507 | 14.1 |

※ 子どもの事故件数を表示していない理由は、事故件数の出力を幼児、小学生、中学生単位で行っていることから、合算すると重複が生じるため

| 発生市町 | 区分 | | 二 輪 車 事 故 | | | | 高 校 生 の 事 故 | | | | 交 差 点 事 故 | | | |
|-----------|-----|------------|-----------|-----|-----|------------|-------------|-----|-------|------------|-----------|-------|--|--|
| | 件 数 | 全事故件数に占める率 | 死 者 | 傷 者 | 件 数 | 全事故件数に占める率 | 死 者 | 傷 者 | 件 数 | 全事故件数に占める率 | 死 者 | 傷 者 | | |
| 大 津 市 | 170 | 23.2 | 1 | 163 | 20 | 2.7 | | 26 | 253 | 34.5 | 2 | 267 | | |
| 彦 根 市 | 19 | 8.7 | 2 | 14 | 7 | 3.2 | | 10 | 70 | 32.0 | 3 | 74 | | |
| 長 浜 市 | 18 | 9.5 | 1 | 20 | 10 | 5.3 | | 9 | 92 | 48.7 | 5 | 103 | | |
| 近 江 八 幡 市 | 13 | 8.2 | | 12 | 2 | 1.3 | | 1 | 59 | 37.1 | 1 | 70 | | |
| 草 津 市 | 51 | 17.6 | 1 | 51 | 11 | 3.8 | | 12 | 116 | 40.0 | 1 | 133 | | |
| 守 山 市 | 14 | 9.1 | | 12 | 2 | 1.3 | | 1 | 62 | 40.3 | | 69 | | |
| 栗 東 市 | 24 | 17.5 | 1 | 21 | 5 | 3.6 | | 5 | 51 | 37.2 | 2 | 53 | | |
| 甲 賀 市 | 16 | 11.1 | 1 | 15 | 9 | 6.3 | | 8 | 54 | 37.5 | 1 | 62 | | |
| 野 洲 市 | 12 | 10.9 | 3 | 9 | 4 | 3.6 | 1 | 5 | 37 | 33.6 | 2 | 45 | | |
| 湖 南 市 | 13 | 9.7 | | 11 | 3 | 2.2 | | 6 | 54 | 40.3 | 2 | 64 | | |
| 高 島 市 | 8 | 10.3 | | 8 | 1 | 1.3 | | 1 | 36 | 46.2 | | 53 | | |
| 東 近 江 市 | 16 | 7.2 | | 17 | 8 | 3.6 | | 9 | 78 | 35.3 | | 96 | | |
| 米 原 市 | 9 | 10.8 | 1 | 8 | 2 | 2.4 | 1 | 2 | 26 | 31.3 | | 30 | | |
| 日 野 町 | | | | | 2 | 8.7 | | 3 | 9 | 39.1 | | 13 | | |
| 竜 王 町 | 3 | 7.1 | | 3 | | | | | 6 | 14.3 | | 6 | | |
| 愛 荘 町 | 4 | 8.9 | | 5 | 1 | 2.2 | | 4 | 12 | 26.7 | | 17 | | |
| 豊 郷 町 | 1 | 5.9 | | 1 | 1 | 5.9 | | 1 | 6 | 35.3 | | 7 | | |
| 甲 良 町 | 2 | 22.2 | | 2 | | | | | 5 | 55.6 | | 7 | | |
| 多 賀 町 | 2 | 14.3 | 1 | | | | | | 7 | 50.0 | | 9 | | |
| 高 速 道 路 等 | 2 | 2.2 | | 2 | | | | | | | | | | |
| 合 計 | 397 | 13.7 | 12 | 374 | 88 | 3.0 | 2 | 103 | 1,033 | 35.7 | 19 | 1,178 | | |

| 発生市町 | 女性ドライバー事故 | | | | 若年ドライバー事故 | | | | 高齢ドライバー事故 | | | |
|-------|-----------|------------|----|-----|-----------|------------|----|-----|-----------|------------|----|-----|
| | 件数 | 全事故件数に占める率 | 死者 | 傷者 | 件数 | 全事故件数に占める率 | 死者 | 傷者 | 件数 | 全事故件数に占める率 | 死者 | 傷者 |
| 大津市 | 202 | 27.6 | 2 | 239 | 118 | 16.1 | 1 | 154 | 176 | 24.0 | 3 | 207 |
| 彦根市 | 76 | 34.7 | 2 | 94 | 33 | 15.1 | | 41 | 47 | 21.5 | 1 | 53 |
| 長浜市 | 60 | 31.7 | 1 | 73 | 26 | 13.8 | | 35 | 44 | 23.3 | | 51 |
| 近江八幡市 | 50 | 31.4 | | 65 | 23 | 14.5 | 1 | 27 | 34 | 21.4 | | 43 |
| 草津市 | 83 | 28.6 | 1 | 93 | 43 | 14.8 | 1 | 50 | 52 | 17.9 | 1 | 58 |
| 守山市 | 56 | 36.4 | 1 | 69 | 25 | 16.2 | | 30 | 22 | 14.3 | 1 | 28 |
| 栗東市 | 31 | 22.6 | | 35 | 22 | 16.1 | | 27 | 22 | 16.1 | | 24 |
| 甲賀市 | 39 | 27.1 | 2 | 44 | 18 | 12.5 | | 24 | 33 | 22.9 | 2 | 37 |
| 野洲市 | 31 | 28.2 | | 37 | 15 | 13.6 | 1 | 25 | 15 | 13.6 | 1 | 16 |
| 湖南市 | 30 | 22.4 | | 36 | 16 | 11.9 | | 18 | 27 | 20.1 | | 36 |
| 高島市 | 22 | 28.2 | | 37 | 8 | 10.3 | | 10 | 24 | 30.8 | | 36 |
| 東近江市 | 68 | 30.8 | 1 | 88 | 32 | 14.5 | | 42 | 46 | 20.8 | | 59 |
| 米原市 | 19 | 22.9 | 1 | 20 | 17 | 20.5 | 1 | 19 | 20 | 24.1 | | 23 |
| 日野町 | 6 | 26.1 | | 9 | 3 | 13.0 | | 6 | 5 | 21.7 | | 7 |
| 竜王町 | 14 | 33.3 | 1 | 16 | 4 | 9.5 | | 5 | 7 | 16.7 | 1 | 6 |
| 愛荘町 | 9 | 20.0 | | 9 | 9 | 20.0 | | 11 | 9 | 20.0 | | 11 |
| 豊郷町 | 5 | 29.4 | | 6 | 4 | 23.5 | | 5 | 3 | 17.6 | | 3 |
| 甲良町 | 2 | 22.2 | | 3 | 2 | 22.2 | | 3 | 1 | 11.1 | | 1 |
| 多賀町 | 5 | 35.7 | | 7 | 4 | 28.6 | | 6 | 1 | 7.1 | | 1 |
| 高速道路等 | 7 | 7.6 | | 9 | 12 | 13.0 | | 20 | 9 | 9.8 | | 13 |
| 合計 | 815 | 28.2 | 12 | 989 | 434 | 15.0 | 5 | 558 | 597 | 20.6 | 10 | 713 |

16 外国人の事故

(1) 前年対比

| 区分 | 2 年 | | 1 年 | | 増 減 | | 全事故の増減率 |
|-----|-----|-----------------|-----|-----------------|------|--------|---------|
| | 実 数 | 全 事 故 に 占 め る 率 | 実 数 | 全 事 故 に 占 め る 率 | 数 | 率 | |
| 件 数 | 102 | 3.5 | 148 | 4.1 | △ 46 | △ 31.1 | △ 20.7 |
| 死 者 | 2 | 4.1 | 1 | 1.8 | 1 | 100.0 | △ 14.0 |
| 傷 者 | 51 | 1.4 | 103 | 2.2 | △ 52 | △ 50.5 | △ 22.6 |

(2) 月別

| 区分 | 月 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 計 |
|------|-----|------|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|------|------|------|------|-------|
| | 件 数 | | 9 | 7 | 7 | 7 | 6 | 9 | 6 | 7 | 12 | 13 | 8 | 11 |
| 前年対比 | | | △ 10 | △ 8 | △ 7 | △ 3 | △ 3 | △ 9 | △ 8 | 2 | 2 | △ 3 | 1 | △ 46 |
| 構成率 | | 8.8 | 6.9 | 6.9 | 6.9 | 5.9 | 8.8 | 5.9 | 6.9 | 11.8 | 12.7 | 7.8 | 10.8 | 100.0 |
| 死 者 | | | | | | | 1 | | | | | | 1 | 2 |
| 前年対比 | | △ 1 | | | | | 1 | | | | | | 1 | 1 |
| 構成率 | | | | | | | 50.0 | | | | | | 50.0 | 100.0 |
| 傷 者 | | 3 | 9 | 3 | 4 | 1 | 1 | 1 | 3 | 7 | 7 | 7 | 5 | 51 |
| 前年対比 | | △ 10 | △ 3 | △ 7 | △ 8 | △ 7 | △ 2 | △ 8 | △ 6 | 1 | 3 | △ 4 | △ 1 | △ 52 |
| 構成率 | | 5.9 | 17.6 | 5.9 | 7.8 | 2.0 | 2.0 | 2.0 | 5.9 | 13.7 | 13.7 | 13.7 | 9.8 | 100.0 |

(3) 警察署(隊)別

| 署(隊) | 件 数 | 前年対比 | | 死 者 | 前年対比 | 傷 者 | 前年対比 |
|---------|-----|----------|------|-----|------|-----|------|
| | | 全事故に占める率 | 前年対比 | | | | |
| 大 津 | 9 | 1.6 | △ 10 | | | 5 | △ 5 |
| 草 津 | 12 | 2.8 | △ 4 | 1 | 1 | 5 | △ 5 |
| 守 山 | 6 | 2.3 | 1 | | | 3 | △ 1 |
| 甲 賀 | 22 | 7.9 | △ 5 | | | 12 | △ 2 |
| 近 江 八 幡 | 7 | 3.5 | △ 8 | | | 6 | 1 |
| 東 近 江 | 9 | 3.1 | △ 16 | | △ 1 | 6 | △ 19 |
| 彦 根 | 10 | 3.9 | | | | 2 | △ 3 |
| 米 原 | 1 | 1.2 | △ 1 | | | | △ 1 |
| 長 浜 | 10 | 6.3 | △ 1 | 1 | 1 | 2 | △ 4 |
| 木 之 本 | 2 | 6.9 | 1 | | | | |
| 高 島 | 1 | 1.3 | △ 4 | | | 1 | △ 2 |
| 大 津 北 | 9 | 5.8 | 6 | | | 6 | 2 |
| 高 速 | 4 | 4.3 | △ 5 | | | 3 | △ 13 |
| 計 | 102 | 3.5 | △ 46 | 2 | 1 | 51 | △ 52 |

(4) 国別

| 区分 | 韓 朝 国 鮮 | 中 国 台 湾 | フ イ リ ピ ン | ア ジ ア 他 | 合 衆 国 ア メ リ カ | カ ナ ダ | 北 ア メ リ カ 他 | ブ ラ ジ ル | ペ ル ー | 南 ア メ リ カ 他 | ヨ ー ロ ッ パ | オ セ ア ニ ア | ア フ リ カ | 無 国 籍 | 計 |
|---------|------------|------------|-----------------------|------------------|---------------------------------|-------------|----------------------------|------------------|-------------|----------------------------|-----------------------|-----------------------|------------------|-------------|-------|
| 1 当 件 数 | 18 | 10 | 2 | 3 | | | | 26 | 6 | 2 | | | 1 | | 68 |
| 前年対比 | 7 | △ 3 | | △ 1 | | | △ 1 | △ 15 | △ 1 | 2 | | | 1 | | △ 11 |
| 構成率 | 26.5 | 14.7 | 2.9 | 4.4 | | | | 38.2 | 8.8 | 2.9 | | | 1.5 | | 100.0 |
| 2 当 件 数 | 8 | 6 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 11 | 3 | 3 | | 1 | | | 36 |
| 前年対比 | △ 11 | △ 8 | △ 1 | △ 5 | 1 | 1 | | △ 9 | △ 4 | | | 1 | | | △ 35 |
| 構成率 | 22.2 | 16.7 | 2.8 | 2.8 | 2.8 | 2.8 | | 30.6 | 8.3 | 8.3 | | 2.8 | | | 100.0 |

※外国人相互事故 2 件重複計上

(5) 事故類型別

| 区分 | 人 対 車 両 | | | 車 両 相 互 | | | | | 車 両 単 独 | | | 列 車 | 計 | |
|------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------------|--------|------------------|------------------|-------------|-----------------------|------------------|--------|---|-------------|
| | 対 背 面 | 通 行 中 | 横 断 中 | そ の 他 | 正 面 衝 突 | 追 突 | 出 会 い 頭 | 右 左 折 時 | そ の 他 | 工 作 物 衝 突 | 路 外 逸 脱 | | | そ の 他 |
| 件 数 | 5 | 9 | 1 | 9 | 24 | 30 | 10 | 13 | 1 | | | | | 102 |
| 前年対比 | 4 | 1 | △ 2 | 3 | △ 37 | △ 13 | △ 8 | 5 | 1 | | | | | △ 46 |
| 構成率 | 4.9 | 8.8 | 1.0 | 8.8 | 23.5 | 29.4 | 9.8 | 12.7 | 1.0 | | | | | 100.0 |
| 死 者 | | | | 1 | | | 1 | | | | | | | 2 |
| 前年対比 | | | | 1 | | △ 1 | 1 | | | | | | | 1 |
| 構成率 | | | | 50.0 | | | 50.0 | | | | | | | 100.0 |
| 傷 者 | 3 | 3 | | 9 | 15 | 12 | 4 | 3 | 2 | | | | | 51 |
| 前年対比 | 2 | △ 2 | △ 3 | 6 | △ 27 | △ 13 | △ 10 | △ 4 | △ 1 | | | | | △ 52 |
| 構成率 | 5.9 | 5.9 | | 17.6 | 29.4 | 23.5 | 7.8 | 5.9 | 3.9 | | | | | 100.0 |

(6) 違反別

| 区分 | 違 反 信 号 無 視 | 歩 行 者 妨 害 | 通 行 区 分 | 一 時 不 停 止 | 横 断 等 禁 止 | 優 先 通 行 妨 害 | 右 左 折 | 安 全 運 転 義 務 違 反 | | | | | そ の 他 | 歩 行 者 の 違 反 | 違 反 な し | 不 明 | 計 |
|---------|----------------------------|-----------------------|------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------------|-------------|-----------------------|-----------------------|--------|-----------------------|-------------|-------------|----------------------------|------------------|--------|-------|
| | | | | | | | | 運 転 不 適 操 | 前 方 不 注 意 | | 安 全 不 確 認 | そ の 他 | | | | | |
| | | | | | | | | | 漫 然 | 脇 見 | | | | | | | |
| 1 当 件 数 | 4 | 8 | 5 | 7 | 4 | 3 | 2 | 2 | 4 | 4 | 6 | 9 | 10 | | | | 68 |
| 前年対比 | △ 2 | 6 | 2 | | | △ 6 | 1 | 1 | 1 | △ 6 | 4 | △ 16 | 4 | | | | △ 11 |
| 構成率 | 5.9 | 11.8 | 7.4 | 10.3 | 5.9 | 4.4 | 2.9 | 2.9 | 5.9 | 5.9 | 8.8 | 13.2 | 14.7 | | | | 100.0 |
| 2 当 件 数 | | | | | | | | | | | 1 | 2 | 9 | 3 | 21 | | 36 |
| 前年対比 | | | | △ 1 | | | | | △ 1 | △ 1 | △ 3 | △ 7 | △ 4 | △ 1 | △ 17 | | △ 35 |
| 構成率 | | | | | | | | | | | 2.8 | 5.6 | 25.0 | 8.3 | 58.3 | | 100.0 |

※外国人相互事故 2 件重複計上

(7) 曜日別

| 曜日 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 計 |
|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| 件数 | 14 | 14 | 14 | 14 | 20 | 11 | 15 | 102 |
| 前年対比 | △ 3 | △ 3 | △ 9 | △ 14 | △ 4 | △ 9 | △ 4 | △ 46 |
| 構成率 | 13.7 | 13.7 | 13.7 | 13.7 | 19.6 | 10.8 | 14.7 | 100.0 |
| 死者 | | | 1 | | 1 | | | 2 |
| 前年対比 | | | 1 | | | | | 1 |
| 構成率 | | | 50.0 | | 50.0 | | | 100.0 |
| 傷者 | 9 | 6 | 6 | 10 | 10 | 4 | 6 | 51 |
| 前年対比 | △ 4 | △ 2 | △ 8 | △ 8 | △ 10 | △ 12 | △ 8 | △ 52 |
| 構成率 | 17.6 | 11.8 | 11.8 | 19.6 | 19.6 | 7.8 | 11.8 | 100.0 |

(8) 時間帯別

| 時間帯 | 0 | 2 | 4 | 6 | 8 | 10 | 12 | 14 | 16 | 18 | 20 | 22 | 計 |
|------|-----|-----|-------|------|------|-----|-----|------|------|------|------|-----|-------|
| 件数 | 2 | 2 | 6 | 10 | 10 | 9 | 7 | 16 | 15 | 12 | 13 | | 102 |
| 前年対比 | △ 2 | 2 | 5 | △ 11 | △ 10 | △ 4 | △ 9 | 6 | △ 11 | △ 15 | 8 | △ 5 | △ 46 |
| 構成率 | 2.0 | 2.0 | 5.9 | 9.8 | 9.8 | 8.8 | 6.9 | 15.7 | 14.7 | 11.8 | 12.7 | | 100.0 |
| 死者 | | | 2 | | | | | | | | | | 2 |
| 前年対比 | | | 2 | | | | | | | | △ 1 | | 1 |
| 構成率 | | | 100.0 | | | | | | | | | | 100.0 |
| 傷者 | 2 | 2 | 3 | 4 | 6 | 4 | 4 | 7 | 8 | 6 | 5 | | 51 |
| 前年対比 | | 2 | 2 | △ 7 | △ 9 | △ 9 | △ 7 | △ 1 | △ 8 | △ 9 | △ 2 | △ 4 | △ 52 |
| 構成率 | 3.9 | 3.9 | 5.9 | 7.8 | 11.8 | 7.8 | 7.8 | 13.7 | 15.7 | 11.8 | 9.8 | | 100.0 |

(9) 道路別

| 道路 | 国 道 | | | | | | | | | | | | | | 県 道 | 市 町 道 | 高 速 道 路 等 | そ の 他 | 合 計 |
|------|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-----------|-------|-------|
| | 1号 | 8号 | 21号 | 161号 | 303号 | 306号 | 307号 | 365号 | 367号 | 421号 | 422号 | 477号 | 湖西道路 | 小計 | | | | | |
| 件数 | 7 | 7 | | 1 | | 2 | 3 | 2 | | 1 | | 1 | 1 | 25 | 37 | 32 | 4 | 4 | 102 |
| 前年対比 | △ 5 | △ 2 | △ 1 | | | 2 | △ 2 | 2 | △ 1 | △ 5 | | △ 3 | 1 | △ 14 | △ 18 | △ 9 | △ 5 | | △ 46 |
| 構成率 | 6.9 | 6.9 | | 1.0 | | 2.0 | 2.9 | 2.0 | | 1.0 | | 1.0 | 1.0 | 24.5 | 36.3 | 31.4 | 3.9 | 3.9 | 100.0 |
| 死者 | | | | | | | | 1 | | | | | | 1 | 1 | | | | 2 |
| 前年対比 | | | | | | | | 1 | | | | | | 1 | 1 | △ 1 | | | 1 |
| 構成率 | | | | | | | | 50.0 | | | | | | 50.0 | 50.0 | | | | 100.0 |
| 傷者 | 1 | 3 | | 1 | | 1 | 3 | | | 2 | | 1 | | 12 | 23 | 13 | 3 | | 51 |
| 前年対比 | △ 1 | △ 5 | | | | 1 | 2 | | △ 1 | △ 5 | | | | △ 9 | △ 10 | △ 17 | △ 13 | △ 3 | △ 52 |
| 構成率 | 2.0 | 5.9 | | 2.0 | | 2.0 | 5.9 | | | 3.9 | | 2.0 | | 23.5 | 45.1 | 25.5 | 5.9 | | 100.0 |

17 自体防護・飲酒運転等の状況

一時停止規制

| | | 1当 | 2当 | |
|----|--------|-------|-------|-------|
| あり | 標準 | 自光式 | 57 | 2 |
| | | 反射式 | 240 | 19 |
| | | 内部照明式 | | |
| | 拡大 | 自光式 | | |
| | | 反射式 | 3 | |
| | | 内部照明式 | | |
| | | 縮小 | | |
| | その他 | | | |
| | なし | | 720 | 856 |
| | 対象外当事者 | | 1,873 | 2,016 |
| 計 | | 2,893 | 2,893 | |

| | | | |
|-----|------|-------|-------|
| 法定外 | 表示あり | 299 | 41 |
| | 表示なし | 721 | 836 |
| | その他 | 1,873 | 2,016 |
| | 計 | 2,893 | 2,893 |

自体防護(ヘルメットは自転車を除く)

| | | 死者 | 傷者 | |
|--------|------|-------|-------|-----|
| シートベルト | 着用 | 11 | 2,227 | |
| | 非着用 | 適用除外者 | 1 | 1 |
| | | その他 | 9 | 128 |
| | 着用不明 | | | |
| ヘルメット | 着用 | 離脱 | 3 | 26 |
| | | 離脱なし | 8 | 345 |
| | | 離脱不明 | 1 | 3 |
| | 非着用 | 着用不明 | | |
| | | 着用不明 | | |
| 対象外当事者 | | 16 | 825 | |
| 計 | | 49 | 3,555 | |

| | | | |
|--------|------|---|-----|
| プロテクター | 着用 | 1 | 9 |
| | 非着用 | 9 | 350 |
| | 着用不明 | | |

通行目的

| | | 1当 | 2当 |
|--------|-------|-------|-------|
| 業務 | 職業運転 | 186 | 70 |
| | 業務目的 | 319 | 228 |
| 通勤 | 出勤 | 250 | 305 |
| | 退社 | 219 | 243 |
| 通学 | 登校 | 24 | 46 |
| | 下校 | 13 | 34 |
| 私用 | 観光・娯楽 | 183 | 183 |
| | ドライブ | 101 | 105 |
| | 散歩 | 11 | 61 |
| | 飲食 | 108 | 75 |
| | 買物 | 733 | 700 |
| | 訪問 | 220 | 246 |
| | 送迎 | 98 | 64 |
| | 通院 | 33 | 25 |
| | 帰省 | 5 | 4 |
| | 遊戯 | 1 | 3 |
| | 疾病・徘徊 | | 6 |
| その他 | 368 | 422 | |
| 調査不能 | | 2 | |
| 対象外当事者 | | 19 | 73 |
| 計 | | 2,893 | 2,893 |

飲酒運転等

| | | 1当 | 2当 | | |
|---------|------|-------|-----------|----|---|
| 車両 | 飲酒あり | 酒酔い | 1 | | |
| | | 酒気帯び | 0.25以上 | 16 | 2 |
| | | | 0.15~0.24 | 1 | |
| | | 基準以下 | 4 | | |
| | 検知不能 | 2 | | | |
| | 飲酒なし | 2,850 | 2,810 | | |
| | 調査不能 | | 1 | | |
| 歩行者飲酒あり | | | 6 | | |
| 対象外当事者 | | 19 | 74 | | |
| 計 | | 2,893 | 2,893 | | |

6歳未満のシートベルト着用状況

| | | 死者 | 傷者 |
|-------|------------|----|----|
| 自動車同乗 | 2・3点式 | | 3 |
| | チャイルドシート着用 | | 22 |
| | 非着用 | | 1 |
| | 着用不明 | | |
| 計 | | | 26 |

安全運転管理者等

| | | 1当 | 2当 |
|---------|--|-------|-------|
| 安全運転管理者 | | 227 | 180 |
| 運行管理者 | | 173 | 67 |
| 未選任事業所 | | 1 | |
| 選任対象外 | | 552 | 428 |
| 調査不能 | | | |
| 対象外当事者 | | 1,940 | 2,218 |
| 計 | | 2,893 | 2,893 |

用途別

| | | 1当 | 2当 |
|--------|--------|-------|-------|
| 事業用 | 路線バス | 5 | 1 |
| | 貸切バス | 1 | |
| | 法人タクシー | 15 | 15 |
| | 個人タクシー | | 2 |
| | 特定貨物 | 155 | 45 |
| 自家用 | レンタカー | 32 | 23 |
| | スクールバス | | |
| | 代行運転者 | | |
| | 随伴用自動車 | | 1 |
| | その他乗用 | 2,155 | 1,791 |
| その他貨物 | 382 | 215 | |
| 対象外当事者 | | 148 | 800 |
| 計 | | 2,893 | 2,893 |

初心運転者

| | | 1当 | 2当 |
|--------|----|-------|-------|
| 準中型 | 標識 | あり | |
| | | なし | 5 |
| | 不明 | | |
| 普通 | 標識 | あり | 12 |
| | | なし | 29 |
| | 不明 | | |
| 軽四 | 標識 | あり | 28 |
| | | なし | 28 |
| | 不明 | | |
| 対象外当事者 | | 2791 | 2852 |
| 計 | | 2,893 | 2,893 |

18 各種交通事故発生状況(所属別)

| | | 大津 | 草津 | 守山 | 甲賀 | 近江八幡 | 東近江 | 彦根 | 米原 | 長浜 | 木之本 | 高島 | 大津北 | 高速 | 計 |
|-------------|---|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|----|----|-----|----|-----|----|-------|
| 死亡 | 件 | 6 | 5 | 6 | 5 | 6 | 1 | 8 | 1 | 6 | | | 3 | 2 | 49 |
| | 死 | 6 | 5 | 6 | 5 | 6 | 1 | 8 | 1 | 6 | | | 3 | 2 | 49 |
| | 傷 | 3 | 1 | 4 | 6 | 4 | 2 | 2 | | 4 | | | 1 | | 27 |
| 歩行者 | 件 | 99 | 62 | 28 | 24 | 20 | 27 | 36 | 10 | 12 | 5 | 12 | 15 | 3 | 353 |
| | 死 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | | 2 | | | | | | 1 | 11 |
| | 傷 | 100 | 61 | 27 | 25 | 18 | 27 | 36 | 11 | 13 | 5 | 12 | 15 | 2 | 352 |
| 自転車 | 件 | 102 | 103 | 53 | 44 | 23 | 45 | 41 | 8 | 31 | 3 | 11 | 20 | | 484 |
| | 死 | | | 1 | | | | 1 | | 3 | | | | | 5 |
| | 傷 | 99 | 104 | 51 | 43 | 24 | 44 | 40 | 7 | 28 | 3 | 10 | 20 | | 473 |
| 二輪車 | 件 | 138 | 75 | 26 | 29 | 16 | 20 | 24 | 9 | 12 | 6 | 8 | 32 | 2 | 397 |
| | 死 | 1 | 2 | 3 | 1 | | | 3 | 1 | 1 | | | | | 12 |
| | 傷 | 131 | 72 | 21 | 26 | 15 | 22 | 17 | 8 | 12 | 8 | 8 | 32 | 2 | 374 |
| 原付 | 件 | 67 | 38 | 15 | 13 | 7 | 10 | 10 | 3 | 7 | | | 15 | | 185 |
| | 死 | | | | | | | 2 | | | | | | | 2 |
| | 傷 | 60 | 33 | 13 | 13 | 6 | 10 | 6 | 3 | 7 | 1 | | 14 | | 166 |
| 幼児 | 件 | 2 | 1 | 1 | | | 1 | 1 | 1 | | | | 1 | | 8 |
| | 死 | | | 1 | | | | | | | | | | | 1 |
| | 傷 | 11 | 4 | 1 | 3 | 3 | 2 | 5 | 2 | 1 | 1 | 3 | 3 | | 39 |
| 小学生 | 件 | 17 | 8 | 6 | 6 | 3 | 3 | 1 | 1 | 2 | | 1 | | | 48 |
| | 死 | | 1 | | | | | | | | | | | | 1 |
| | 傷 | 22 | 12 | 5 | 12 | 5 | 6 | 4 | 1 | 4 | 1 | 3 | 2 | 4 | 81 |
| 中学生 | 件 | 4 | 8 | 6 | 4 | 5 | 5 | 4 | 2 | 1 | | 3 | | | 42 |
| | 死 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 傷 | 7 | 12 | 6 | 5 | 6 | 7 | 8 | 1 | 3 | | 5 | 3 | | 63 |
| 高校生 | 件 | 17 | 16 | 6 | 12 | 2 | 11 | 8 | 2 | 10 | | 1 | 3 | | 88 |
| | 死 | | | 1 | | | | | 1 | | | | | | 2 |
| | 傷 | 22 | 17 | 6 | 14 | 1 | 16 | 11 | 2 | 9 | | 1 | 4 | | 103 |
| 高齢者 | 件 | 202 | 113 | 72 | 87 | 59 | 94 | 79 | 33 | 53 | 14 | 37 | 57 | 14 | 914 |
| | 死 | 1 | 2 | 2 | 4 | 3 | 1 | 4 | | 2 | | | 2 | 1 | 22 |
| | 傷 | 94 | 54 | 41 | 42 | 29 | 64 | 46 | 20 | 26 | 4 | 28 | 25 | 12 | 485 |
| 女性 ドライバー | 件 | 163 | 114 | 87 | 69 | 64 | 83 | 88 | 19 | 50 | 10 | 22 | 39 | 7 | 815 |
| | 死 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | | | | | 12 |
| | 傷 | 190 | 128 | 106 | 80 | 81 | 106 | 110 | 20 | 63 | 10 | 37 | 49 | 9 | 989 |
| 若年 ドライバー | 件 | 94 | 65 | 40 | 34 | 27 | 44 | 43 | 17 | 24 | 2 | 8 | 24 | 12 | 434 |
| | 死 | 1 | 1 | 1 | | 1 | | | 1 | | | | | | 5 |
| | 傷 | 120 | 77 | 55 | 42 | 32 | 59 | 55 | 19 | 33 | 2 | 10 | 34 | 20 | 558 |
| 高齢 ドライバー | 件 | 132 | 74 | 37 | 60 | 41 | 60 | 52 | 20 | 32 | 12 | 24 | 44 | 9 | 597 |
| | 死 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | | 1 | | | | | 2 | | 10 |
| | 傷 | 162 | 82 | 44 | 73 | 49 | 77 | 58 | 23 | 35 | 16 | 36 | 45 | 13 | 713 |
| 交差点 | 件 | 206 | 167 | 99 | 108 | 65 | 99 | 88 | 26 | 83 | 9 | 36 | 47 | | 1,033 |
| | 死 | 2 | 3 | 2 | 3 | 1 | | 3 | | 5 | | | | | 19 |
| | 傷 | 216 | 186 | 114 | 126 | 76 | 126 | 97 | 30 | 94 | 9 | 53 | 51 | | 1,178 |
| 安管 事業所 | 件 | 46 | 42 | 44 | 46 | 29 | 56 | 37 | 17 | 25 | 5 | 6 | 16 | 10 | 379 |
| | 死 | | 1 | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | | | | 5 |
| | 傷 | 31 | 26 | 23 | 34 | 23 | 50 | 28 | 11 | 22 | 2 | 2 | 13 | 9 | 274 |
| 飲酒 | 件 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | | 2 | 1 | 1 | 1 | | 18 |
| | 死 | 1 | | | | 1 | | 1 | | 1 | | | | | 4 |
| | 傷 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | | | 8 | 4 | 1 | 1 | | 26 |

19 各種交通事故発生状況(市町別)

| | | 大 津 市 | 彦 根 市 | 長 浜 市 | 近 江 八 幡 市 | 草 津 市 | 守 山 市 | 栗 東 市 | 甲 賀 市 | 野 洲 市 | 湖 南 市 | 高 島 市 | 東 近 江 市 | 米 原 市 |
|--------------|---|-------------|-------------|-------------|-----------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------------|-------------|
| 死 亡 | 件 | 9 | 5 | 6 | 4 | 3 | 2 | 2 | 3 | 4 | 2 | | 1 | 1 |
| | 死 | 9 | 5 | 6 | 4 | 3 | 2 | 2 | 3 | 4 | 2 | | 1 | 1 |
| | 傷 | 4 | 1 | 4 | 4 | 1 | | | 1 | 4 | 5 | | 2 | |
| 歩 行 者 | 件 | 114 | 31 | 17 | 17 | 44 | 21 | 18 | 10 | 7 | 14 | 12 | 20 | 10 |
| | 死 | 2 | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | | | 1 | | | |
| | 傷 | 115 | 30 | 18 | 16 | 44 | 20 | 17 | 11 | 7 | 14 | 12 | 20 | 11 |
| 自 転 車 | 件 | 122 | 36 | 34 | 22 | 74 | 37 | 29 | 24 | 16 | 20 | 11 | 35 | 8 |
| | 死 | | | 3 | | | 1 | | | | | | | |
| | 傷 | 119 | 36 | 31 | 23 | 75 | 35 | 29 | 23 | 16 | 20 | 10 | 34 | 7 |
| 二 輪 車 | 件 | 170 | 19 | 18 | 13 | 51 | 14 | 24 | 16 | 12 | 13 | 8 | 16 | 9 |
| | 死 | 1 | 2 | 1 | | 1 | | 1 | 1 | 3 | | | | 1 |
| | 傷 | 163 | 14 | 20 | 12 | 51 | 12 | 21 | 15 | 9 | 11 | 8 | 17 | 8 |
| 原 付 | 件 | 82 | 8 | 7 | 6 | 27 | 9 | 11 | 7 | 6 | 6 | | 7 | 3 |
| | 死 | | 1 | | | | | | | | | | | |
| | 傷 | 74 | 5 | 8 | 5 | 25 | 7 | 8 | 7 | 6 | 6 | | 7 | 3 |
| 幼 児 園 児 | 件 | 3 | | | | 1 | 1 | | | | | | 1 | 1 |
| | 死 | | | | | | 1 | | | | | | | |
| | 傷 | 14 | 3 | 2 | 3 | 4 | 1 | | 1 | | 2 | 3 | 2 | 2 |
| 小 学 生 | 件 | 17 | 1 | 2 | 3 | 6 | 4 | 2 | 3 | 2 | 3 | 1 | 2 | 1 |
| | 死 | | | | | | | 1 | | | | | | |
| | 傷 | 24 | 4 | 5 | 5 | 9 | 3 | 3 | 6 | 2 | 6 | 3 | 5 | 1 |
| 中 学 生 | 件 | 4 | 4 | 1 | 5 | 5 | 4 | 3 | 2 | 2 | 2 | 3 | 2 | 2 |
| | 死 | | | | | | | | | | | | | |
| | 傷 | 10 | 8 | 3 | 5 | 8 | 3 | 4 | 2 | 3 | 3 | 5 | 3 | 1 |
| 高 校 生 | 件 | 20 | 7 | 10 | 2 | 11 | 2 | 5 | 9 | 4 | 3 | 1 | 8 | 2 |
| | 死 | | | | | | | | | 1 | | | | 1 |
| | 傷 | 26 | 10 | 9 | 1 | 12 | 1 | 5 | 8 | 5 | 6 | 1 | 9 | 2 |
| 高 齢 者 | 件 | 259 | 66 | 67 | 50 | 79 | 44 | 34 | 48 | 28 | 39 | 37 | 72 | 33 |
| | 死 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | | 2 | 1 | 2 | | 1 | |
| | 傷 | 119 | 39 | 30 | 26 | 37 | 25 | 17 | 22 | 16 | 20 | 28 | 49 | 20 |
| 女 性 ドライバ- | 件 | 202 | 76 | 60 | 50 | 83 | 56 | 31 | 39 | 31 | 30 | 22 | 68 | 19 |
| | 死 | 2 | 2 | 1 | | 1 | 1 | | 2 | | | | 1 | 1 |
| | 傷 | 239 | 94 | 73 | 65 | 93 | 69 | 35 | 44 | 37 | 36 | 37 | 88 | 20 |
| 若 年 ドライバ- | 件 | 118 | 33 | 26 | 23 | 43 | 25 | 22 | 18 | 15 | 16 | 8 | 32 | 17 |
| | 死 | 1 | | | 1 | 1 | | | | 1 | | | | 1 |
| | 傷 | 154 | 41 | 35 | 27 | 50 | 30 | 27 | 24 | 25 | 18 | 10 | 42 | 19 |
| 高 齢 ドライバ- | 件 | 176 | 47 | 44 | 34 | 52 | 22 | 22 | 33 | 15 | 27 | 24 | 46 | 20 |
| | 死 | 3 | 1 | | | 1 | 1 | | 2 | 1 | | | | |
| | 傷 | 207 | 53 | 51 | 43 | 58 | 28 | 24 | 37 | 16 | 36 | 36 | 59 | 23 |
| 交 差 点 | 件 | 253 | 70 | 92 | 59 | 116 | 62 | 51 | 54 | 37 | 54 | 36 | 78 | 26 |
| | 死 | 2 | 3 | 5 | 1 | 1 | | 2 | 1 | 2 | 2 | | | |
| | 傷 | 267 | 74 | 103 | 70 | 133 | 69 | 53 | 62 | 45 | 64 | 53 | 96 | 30 |
| 安 管 事業所 | 件 | 62 | 28 | 30 | 19 | 29 | 27 | 13 | 20 | 17 | 26 | 6 | 43 | 17 |
| | 死 | | 1 | 1 | 1 | | | 1 | | 1 | | | | |
| | 傷 | 44 | 23 | 24 | 14 | 18 | 14 | 8 | 13 | 9 | 21 | 2 | 40 | 11 |
| 飲 酒 | 件 | 4 | | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| | 死 | 1 | | 1 | 1 | | | | | | | | | |
| | 傷 | 4 | | 12 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | |

| | | 日 野 町 | 竜 王 町 | 愛 荘 町 | 豊 郷 町 | 甲 良 町 | 多 賀 町 | | 高 速 道 路 等 | 合 計 |
|--------------|---|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--|-----------------------|--------|
| 死 亡 | 件 | | 2 | | 1 | | 2 | | 2 | 49 |
| | 死 | | 2 | | 1 | | 2 | | 2 | 49 |
| | 傷 | | | | | | 1 | | | 27 |
| 歩 行 者 | 件 | 1 | 3 | 6 | 2 | | 3 | | 3 | 353 |
| | 死 | | 1 | | | | 1 | | 1 | 11 |
| | 傷 | 1 | 2 | 6 | 2 | | 4 | | 2 | 352 |
| 自 転 車 | 件 | 5 | 1 | 5 | 5 | | | | | 484 |
| | 死 | | | | 1 | | | | | 5 |
| | 傷 | 5 | 1 | 5 | 4 | | | | | 473 |
| 二 輪 車 | 件 | | 3 | 4 | 1 | 2 | 2 | | 2 | 397 |
| | 死 | | | | | | 1 | | | 12 |
| | 傷 | | 3 | 5 | 1 | 2 | | | 2 | 374 |
| 原 付 | 件 | | 1 | 3 | | 1 | 1 | | | 185 |
| | 死 | | | | | | 1 | | | 2 |
| | 傷 | | 1 | 3 | | 1 | | | | 166 |
| 幼 児 園 児 | 件 | | | | 1 | | | | | 8 |
| | 死 | | | | | | | | | 1 |
| | 傷 | | | | 1 | | 1 | | | 39 |
| 小 学 生 | 件 | | | 1 | | | | | | 48 |
| | 死 | | | | | | | | | 1 |
| | 傷 | | | 1 | | | | | 4 | 81 |
| 中 学 生 | 件 | 1 | | 2 | | | | | | 42 |
| | 死 | | | | | | | | | |
| | 傷 | 2 | 1 | 2 | | | | | | 63 |
| 高 校 生 | 件 | 2 | | 1 | 1 | | | | | 88 |
| | 死 | | | | | | | | | 2 |
| | 傷 | 3 | | 4 | 1 | | | | | 103 |
| 高 齢 者 | 件 | 8 | 9 | 14 | 8 | 2 | 3 | | 14 | 914 |
| | 死 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | 22 |
| | 傷 | 7 | 3 | 8 | 3 | 1 | 3 | | 12 | 485 |
| 女 性 ドライバ- | 件 | 6 | 14 | 9 | 5 | 2 | 5 | | 7 | 815 |
| | 死 | | 1 | | | | | | | 12 |
| | 傷 | 9 | 16 | 9 | 6 | 3 | 7 | | 9 | 989 |
| 若 年 ドライバ- | 件 | 3 | 4 | 9 | 4 | 2 | 4 | | 12 | 434 |
| | 死 | | | | | | | | | 5 |
| | 傷 | 6 | 5 | 11 | 5 | 3 | 6 | | 20 | 558 |
| 高 齢 ドライバ- | 件 | 5 | 7 | 9 | 3 | 1 | 1 | | 9 | 597 |
| | 死 | | 1 | | | | | | | 10 |
| | 傷 | 7 | 6 | 11 | 3 | 1 | 1 | | 13 | 713 |
| 交 差 点 | 件 | 9 | 6 | 12 | 6 | 5 | 7 | | | 1,033 |
| | 死 | | | | | | | | | 19 |
| | 傷 | 13 | 6 | 17 | 7 | 7 | 9 | | | 1,178 |
| 安 管 事業所 | 件 | 5 | 10 | 8 | 6 | 2 | 1 | | 10 | 379 |
| | 死 | | | | | | | | | 5 |
| | 傷 | 5 | 9 | 5 | 4 | | 1 | | 9 | 274 |
| 飲 酒 | 件 | | 1 | | 1 | | | | | 18 |
| | 死 | | | | 1 | | | | | 4 |
| | 傷 | | 1 | | | | | | | 26 |

20 各種交通事故発生状況(事故類型別)

| | | 人 対 車 | | | 車 両 相 互 | | | | | 単 独 | | | 列 車 | 合 計 |
|-------------|---|-------|-----|-----|---------|-----|------|------|-----|-----|------|-----|-----|-------|
| | | 対・背面 | 横断中 | その他 | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 右左折時 | その他 | 工作物 | 路外逸脱 | その他 | | |
| 死亡 | 件 | 1 | 4 | 4 | 7 | 4 | 8 | 4 | 2 | 8 | 2 | 4 | 1 | 49 |
| | 死 | 1 | 4 | 4 | 7 | 4 | 8 | 4 | 2 | 8 | 2 | 4 | 1 | 49 |
| | 傷 | | | | 10 | 1 | 9 | 2 | 2 | 2 | | 1 | | 27 |
| 歩行者 | 件 | 57 | 183 | 112 | | | | | | | | | 1 | 353 |
| | 死 | 1 | 4 | 4 | | | | | | | | 1 | 1 | 11 |
| | 傷 | 56 | 183 | 108 | | | | | | 3 | | 2 | | 352 |
| 自転車 | 件 | 10 | | 4 | 9 | 12 | 272 | 123 | 42 | 1 | 1 | 10 | | 484 |
| | 死 | | | | | 2 | 1 | 1 | | | 1 | | | 5 |
| | 傷 | | | | 9 | 10 | 279 | 122 | 42 | 1 | | 10 | | 473 |
| 二輪車 | 件 | 3 | 11 | | 10 | 46 | 142 | 108 | 64 | 1 | 2 | 10 | | 397 |
| | 死 | | | | 2 | 1 | 4 | 1 | 1 | 1 | | 2 | | 12 |
| | 傷 | | 1 | | 7 | 44 | 137 | 111 | 64 | | 2 | 8 | | 374 |
| 原付 | 件 | 3 | 6 | | 3 | 15 | 71 | 47 | 34 | | | 6 | | 185 |
| | 死 | | | | | | 1 | | | | | 1 | | 2 |
| | 傷 | | | | 2 | 13 | 65 | 47 | 34 | | | 5 | | 166 |
| 幼児園児 | 件 | | 4 | 4 | | | | | | | | | | 8 |
| | 死 | | | 1 | | | | | | | | | | 1 |
| | 傷 | | 5 | 3 | 2 | 16 | 6 | | 6 | | | 1 | | 39 |
| 小学生 | 件 | 2 | 14 | 2 | 2 | | 23 | 3 | 2 | | | | | 48 |
| | 死 | | 1 | | | | | | | | | | | 1 |
| | 傷 | 2 | 13 | 2 | 4 | 27 | 23 | 3 | 6 | | | 1 | | 81 |
| 中学生 | 件 | 3 | 3 | 1 | | | 24 | 9 | 2 | | | | | 42 |
| | 死 | | | | | | | | | | | | | |
| | 傷 | 1 | 3 | 1 | 1 | 14 | 27 | 9 | 7 | | | | | 63 |
| 高校生 | 件 | 4 | 3 | 2 | 2 | 3 | 52 | 15 | 5 | 1 | | 1 | | 88 |
| | 死 | | | | | | | 1 | | 1 | | | | 2 |
| | 傷 | | 3 | 2 | 3 | 17 | 56 | 17 | 3 | 1 | | 1 | | 103 |
| 高齢者 | 件 | 33 | 92 | 54 | 25 | 229 | 282 | 100 | 82 | 10 | 1 | 5 | 1 | 914 |
| | 死 | | 2 | 2 | 3 | 1 | 3 | 2 | | 5 | 1 | 2 | 1 | 22 |
| | 傷 | 22 | 57 | 29 | 16 | 141 | 139 | 32 | 39 | 5 | | 5 | | 485 |
| 女性 ドライバー | 件 | 14 | 58 | 33 | 13 | 284 | 247 | 95 | 62 | 8 | | 1 | | 815 |
| | 死 | | 1 | 1 | | | 3 | 1 | | 6 | | | | 12 |
| | 傷 | 14 | 59 | 32 | 26 | 382 | 296 | 101 | 74 | 4 | | 1 | | 989 |
| 若年 ドライバー | 件 | 8 | 10 | 8 | 12 | 203 | 94 | 35 | 50 | 10 | | 4 | | 434 |
| | 死 | | | | 1 | | 1 | | 1 | 2 | | | | 5 |
| | 傷 | 8 | 11 | 8 | 17 | 278 | 109 | 43 | 63 | 15 | | 6 | | 558 |
| 高齢 ドライバー | 件 | 14 | 48 | 34 | 17 | 145 | 188 | 81 | 58 | 10 | | 2 | | 597 |
| | 死 | | | 2 | 2 | | | 1 | | 4 | | 1 | | 10 |
| | 傷 | 14 | 49 | 32 | 24 | 213 | 221 | 88 | 65 | 6 | | 1 | | 713 |
| 交差点 | 件 | | 147 | 6 | 4 | 46 | 591 | 206 | 25 | 4 | | 4 | | 1,033 |
| | 死 | | 4 | | | 1 | 8 | 4 | 1 | 1 | | | | 19 |
| | 傷 | | 146 | 6 | 5 | 58 | 707 | 224 | 25 | 3 | | 4 | | 1,178 |
| 安管 事業所 | 件 | 3 | 19 | 10 | 11 | 187 | 91 | 29 | 24 | 3 | | 2 | | 379 |
| | 死 | | | | | | 4 | | 1 | | | | | 5 |
| | 傷 | 3 | 19 | 10 | 10 | 132 | 49 | 24 | 22 | 3 | | 2 | | 274 |
| 飲酒 | 件 | | 1 | | 3 | 5 | 4 | | 1 | 3 | 1 | | | 18 |
| | 死 | | | | 1 | 1 | 1 | | | | 1 | | | 4 |
| | 傷 | | 1 | | 3 | 8 | 7 | | 1 | 6 | | | | 26 |

21 各種交通事故発生状況(路線別)

| | | 国 道 | | | | | | | | | | | | | 主要 地方 道 | 一 般 県 道 | 市 町 道 | 高 速 道 路 等 | そ の 他 | 合 計 | |
|--------------|---|--------|--------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|------------------|---------------|------------------|-------------|-----------------------|-------------|--------|--------|
| | | 1 号 | 8 号 | 21 号 | 161 号 | 303 号 | 306 号 | 307 号 | 365 号 | 367 号 | 421 号 | 422 号 | 477 号 | 湖 西 道 路 | | | | | | | 小 計 |
| 死 亡 | 件 | 1 | 2 | | 2 | | | | 1 | 1 | | | 1 | 2 | 10 | 11 | 9 | 15 | 2 | 2 | 49 |
| | 死 | 1 | 2 | | 2 | | | | 1 | 1 | | | 1 | 2 | 10 | 11 | 9 | 15 | 2 | 2 | 49 |
| | 傷 | 1 | 1 | | 1 | | | | | | | | | 3 | 6 | 1 | 14 | 6 | | | 27 |
| 歩 行 者 | 件 | 17 | 9 | 1 | | | 1 | | | 4 | 2 | 6 | | 40 | 54 | 49 | 145 | 3 | 62 | 353 | |
| | 死 | | | | | | | | | | | | | | 5 | | 5 | 1 | | 11 | |
| | 傷 | 17 | 9 | 1 | | | 1 | 1 | | 4 | 2 | 6 | | 41 | 51 | 50 | 144 | 2 | 64 | 352 | |
| 自 転 車 | 件 | 29 | 14 | 1 | 6 | | | 3 | 2 | | 9 | 4 | 6 | | 74 | 82 | 78 | 237 | | 13 | 484 |
| | 死 | | 1 | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | 3 | | | 5 |
| | 傷 | 28 | 13 | 1 | 6 | | | 3 | 2 | | 9 | 4 | 6 | | 72 | 80 | 81 | 228 | | 12 | 473 |
| 二 輪 車 | 件 | 57 | 21 | | 9 | 2 | 1 | 3 | 1 | 3 | 2 | 3 | 9 | 3 | 114 | 63 | 61 | 138 | 2 | 19 | 397 |
| | 死 | | | | 1 | | | | | | | | 1 | | 2 | 2 | 3 | 5 | | | 12 |
| | 傷 | 54 | 21 | | 9 | 4 | | 3 | 1 | 3 | 2 | 3 | 6 | 3 | 109 | 62 | 57 | 126 | 2 | 18 | 374 |
| 原 付 | 件 | 26 | 10 | | | | | 1 | | | | | | | 41 | 26 | 31 | 78 | | 9 | 185 |
| | 死 | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | 2 |
| | 傷 | 24 | 8 | | | 1 | | 1 | | | | | | | 37 | 26 | 28 | 67 | | 8 | 166 |
| 幼 児 園 | 件 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | 5 | | 2 | 8 |
| | 死 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | 1 |
| | 傷 | 4 | 3 | | 2 | | | | | | | | | 1 | 10 | 5 | 3 | 16 | | 5 | 39 |
| 小 学 生 | 件 | | | 1 | | | | | | 1 | 1 | | | | 3 | 9 | 4 | 30 | | 2 | 48 |
| | 死 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | 1 |
| | 傷 | 2 | 3 | 1 | 2 | | | | | 1 | 1 | 1 | | | 11 | 18 | 9 | 37 | 4 | 2 | 81 |
| 中 学 生 | 件 | 2 | 1 | | | | | 1 | | | | | | | 6 | 6 | 6 | 22 | | 2 | 42 |
| | 死 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 傷 | 2 | 2 | | 1 | | | 2 | | | 1 | | 1 | | 9 | 11 | 11 | 28 | | 4 | 63 |
| 高 校 生 | 件 | 4 | 2 | | 2 | | | | 2 | | 1 | 1 | 1 | | 13 | 13 | 16 | 46 | | | 88 |
| | 死 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | 2 |
| | 傷 | 7 | 4 | | 3 | | | 2 | 2 | | 1 | 1 | 1 | | 21 | 14 | 22 | 46 | | | 103 |
| 高 齢 者 | 件 | 58 | 43 | 2 | 20 | 2 | 4 | 15 | 5 | 4 | 10 | 7 | 11 | 1 | 182 | 153 | 157 | 336 | 14 | 72 | 914 |
| | 死 | 1 | | | | | | | | 1 | | | | | 2 | 6 | 5 | 7 | 1 | 1 | 22 |
| | 傷 | 29 | 24 | | 13 | 1 | 3 | 11 | 3 | 1 | 8 | 4 | 7 | 1 | 105 | 82 | 82 | 171 | 12 | 33 | 485 |
| 女 性 ドライバ- | 件 | 47 | 43 | 1 | 14 | 1 | 4 | 7 | 5 | | 14 | 4 | 11 | 2 | 153 | 146 | 174 | 279 | 7 | 56 | 815 |
| | 死 | 1 | | | 1 | | | | | | | | | | 2 | 2 | 3 | 4 | | 1 | 12 |
| | 傷 | 56 | 50 | 1 | 22 | 1 | 4 | 10 | 5 | | 17 | 4 | 14 | 5 | 189 | 180 | 215 | 334 | 9 | 62 | 989 |
| 若 年 ドライバ- | 件 | 49 | 32 | 2 | 10 | | 3 | 8 | 3 | 1 | 2 | 1 | 12 | 7 | 130 | 79 | 86 | 106 | 12 | 21 | 434 |
| | 死 | | | | 1 | | | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 2 | | | 5 |
| | 傷 | 64 | 40 | 3 | 15 | | 4 | 14 | 4 | 2 | 4 | 1 | 13 | 16 | 180 | 104 | 103 | 126 | 20 | 25 | 558 |
| 高 齢 ドライバ- | 件 | 42 | 25 | 2 | 14 | 2 | 1 | 12 | 4 | 3 | 7 | 4 | 8 | 1 | 125 | 95 | 103 | 210 | 9 | 55 | 597 |
| | 死 | 1 | | | | | | | | 1 | | | | | 2 | 2 | 2 | 3 | | 1 | 10 |
| | 傷 | 59 | 28 | 3 | 20 | 5 | 1 | 15 | 5 | 2 | 10 | 4 | 8 | 2 | 162 | 116 | 128 | 232 | 13 | 62 | 713 |
| 交 差 点 | 件 | 58 | 39 | 3 | 13 | 1 | 3 | 11 | 7 | 1 | 9 | 5 | 22 | | 172 | 182 | 191 | 481 | | 7 | 1,033 |
| | 死 | 1 | 1 | | | | | | 1 | | | | | | 3 | 5 | 4 | 7 | | | 19 |
| | 傷 | 65 | 42 | 3 | 18 | 1 | 3 | 12 | 7 | 1 | 11 | 5 | 29 | | 197 | 210 | 222 | 540 | | 9 | 1,178 |
| 安 管 事業所 | 件 | 30 | 30 | 1 | 6 | | 2 | 6 | 4 | | 4 | 1 | 7 | 4 | 95 | 72 | 77 | 114 | 10 | 11 | 379 |
| | 死 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 4 | | | 5 |
| | 傷 | 22 | 24 | | 2 | | 3 | 8 | 3 | | 3 | | 6 | 10 | 81 | 58 | 47 | 69 | 9 | 10 | 274 |
| 飲 酒 | 件 | 1 | 2 | | 1 | | | 1 | | | | | | | 5 | 3 | 2 | 8 | | | 18 |
| | 死 | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | 2 | | | 2 | | | 4 |
| | 傷 | 1 | 5 | | 1 | | | 1 | | | | | | | 8 | 3 | 2 | 13 | | | 26 |