平成 30 年 12 月末の交通事故発生状況

1 平成 30 年 12 月中の発生状況

1 774		, , ,								
	件	数	死	者		ſ	易		者	
	1+	奴	ΆΓ	13	重	傷	軽	傷		計
本 年		376		5		46		413		459
前年		492		4		46		565		611
増 減 数	Δ	116		1			Δ	152	Δ	152
増減率(%)	Δ	23.6		25.0			Δ	26.9	Δ	24.9

2 平成 30 年 12 月末の発生状況

	件	数	死	者		ſ	易		者	
	1+	奴	δΓ	13	重	傷	軽	傷		計
本 年		4,212		39		406		4,955		5,361
前年		4,876		55		461		5,717		6,178
増 減 数	Δ	664	Δ	16	Δ	55	Δ	762	Δ	817
増減率(%)	Δ	13.6	Δ	29.1	Δ	11.9	Δ	13.3	Δ	13.2

3 月別発生状況

<u>о л</u>	加光工1	ハル																
	発	生		件	娄	攵		死	į	者				傷		者		
	本 年	前年	増	減 数	増	減率	本 年	前年	増減	汝	増源		本 年	前年	増	減 数	増	減率
1月	333	346	4	13	4	3.8	2	1		1	1	0.00	429	455	Δ	26	Δ	5.7
2月	309	412	Δ	103	Δ	25.0	5	4		1		25.0	402	507	Δ	105	Δ	20.7
3月	398	426	Δ	28	Δ	6.6	2	3	Δ	1	Δ	33.3	501	537	Δ	36	Δ	6.7
4月	330	362	Δ	32	Δ	8.8	4	3		1		33.3	401	443	Δ	42	Δ	9.5
5月	331	446	Δ	115	Δ	25.8	3	1		2	2	0.00	434	585	Δ	151	Δ	25.8
6月	341	427	4	86	\triangleleft	20.1		6	Δ	6	Δ1	0.00	420	514	\triangleleft	94	\triangleleft	18.3
7月	407	405		2		0.5	2	5	Δ	3	Δ	60.0	535	506		29		5.7
8月	350	380	4	30	Δ	7.9	4	8	Δ	4	Δ	50.0	450	522	Δ	72	Δ	13.8
9月	297	358	Δ	61	Δ	17.0	6	7	Δ	1	Δ	14.3	365	453	Δ	88	Δ	19.4
10月	379	404	Δ	25	Δ	6.2	2	6	Δ	4	Δ	66.7	482	534	Δ	52	Δ	9.7
11月	361	418	Δ	57	Δ	13.6	4	7	Δ	3	Δ	42.9	483	511	Δ	28	Δ	5.5
12月	376	492	Δ	116	Δ	23.6	5	4		1		25.0	459	611	Δ	152	Δ	24.9
計	4,212	4,876	Δ	664	Δ	13.6	39	55	Δ	16	Δ	29.1	5,361	6,178	Δ	817	Δ	13.2

4 各種交通事故発生状況

* 歩行者事故

	本年	前年	増減数				増	減率
件数	447	483	Δ	36	Δ	7.5		
死者	12	17	Δ	5	Δ	29.4		
傷者	457	496	Δ	39	Δ	7.9		

*全二輪車事故

	本年	前年	増	減数	増	減率
件数	497	600	Δ	103	Δ	17.2
死者	1	12	Δ	11	Δ	91.7
傷者	465	559	Δ	94	Δ	16.8

*子どもの事故

	本年	前年	増減数	増減率
件数	174	225	Δ 51	Δ 22.7
死者	1	1		
傷者	342	417	Δ 75	Δ 18.0

* 高校生の事故

	本年	前年	増減数	Į	増	減率
件数	138	140	Δ	2	Δ	1.4
死者		1	Δ	1	Δ	100.0
傷者	164	174	Δ 1	0	Δ	5.7

* 高齢ドライバーの事故

	本年	前年	増	減数	増	減率
件数	760	859	Δ	99	Δ	11.5
死者	7	14	Δ	7	Δ	50.0
傷者	938	1,034	Δ	96	Δ	9.3

*出会い頭事故

	本年	前年	増減数		増	減率
件数	1,045	1,169	Δ	124	Δ	10.6
死者	1	9	Δ	8	Δ	88.9
傷者	1,237	1,374	Δ	137	Δ	10.0

*正面衝突事故

	本年	前年	増減数		増	減率
件数	118	132	Δ	14	Δ	10.6
死者	7	7				
傷者	169	190	Δ	21	Δ	11.1

*単独事故

	本年	前年	増	咸数	増	減率
件数	81	118	Δ	37	Δ	31.4
死者	9	10	Δ	1	Δ	10.0
傷者	87	122	Δ	35	Δ	28.7

* 夜間の事故

	本年	前年	増	減数	増	減率
件数	1,184	1,347	Δ	163	Δ	12.1
死者	17	25	Δ	8	Δ	32.0
傷者	1,506	1,708	Δ	202	Δ	11.8

* 自転車事故

	本年	前年	増	減数	増	減率
件数	673	772	Δ	99	Δ	12.8
死者	7	5		2		40.0
傷者	656	765	Δ	109	Δ	14.2

*原付の事故

	本年	前年	増	減数	増	減率
件数	284	300	Δ	16	Δ	5.3
死者	1	3	Δ	2	Δ	66.7
傷者	258	271	Δ	13	Δ	4.8

* 高齢者の事故

	本年	前年	増	減数	増	減率
件数	1,217	1,383	Δ	166	Δ	12.0
死者	20	29	Δ	9	Δ	31.0
傷者	732	835	Δ	103	Δ	12.3

* 若年ドライバー(16歳~24歳)の事故

	本年	前年	増	減数	増	減率
件数	592	729	Δ	137	Δ	18.8
死者	3	10	Δ	7	Δ	70.0
傷者	799	942	Δ	143	Δ	15.2

* 女性ドライバーの事故

	本年	前年	増	減数	増	減率
件数	1,273	1,485	Δ	212	Δ	14.3
死者	9	13	Δ	4	Δ	30.8
傷者	1,566	1,847	Δ	281	Δ	15.2

* 交差点事故(付近を除く)

·	本年	前年	増	減数	増	減率
件数	1,441	1,646	Δ	205	Δ	12.5
死者	8	17	Δ	9	Δ	52.9
傷者	1,681	1,906	Δ	225	Δ	11.8

*飲酒運転による事故

	本年	前年	増	減数	増	減率
件数	34	52	Δ	18	Δ	34.6
死者		3	Δ	3	Δ	100.0
傷者	48	67	Δ	19	Δ	28.4

*信号無視による事故

	本年	前年	増	減数	増	減率
件数	224	231	Δ	7	Δ	3.0
死者		1	Δ	1	Δ	100.0
傷者	292	312	Δ	20	Δ	6.4

*県外ドライバーの事故

	本年	前年	増	減数	増	減率
件数	618	732	Δ	114	Δ	15.6
死者	8	16	Δ	8	Δ	50.0
傷者	959	1,066	Δ	107	Δ	10.0

5 各種発生状況(前年対比)

(1) 月 別

人 区分	\	月 人	1	4	2	3		4		5		6		7		8		9]	10		11		12		計
平	件	数	333		309	398		330		331		341		407		350		297		379		361		376		4,212
成	死	者	2		5	2		4		3				2		4		6		2		4		5		39
30	傷	重傷	29		21	32		26		30		31		34		46		40		31		40		46		406
年	者	軽傷	400		381	469		375		404		389		501		404		325		451		443		413		4,955
	白	計	429		402	501		401		434		420		535		450		365		482		483		459		5,361
平	件	数	346		412	426		362		446		427		405		380		358		404		418		492		4,876
成	死	者	1		4	3		3		1		6		5		8		7		6		7		4		55
29	傷	重傷	23		27	44		43		48		35		43		46		38		38		30		46		461
年		軽傷	432		480	493		400		537		479		463		476		415		496		481		565		5,717
	者	計	455		507	537		443		585		514		506		522		453		534		511		611		6,178
	件	数	△ 13	\triangle	103	△ 28	\triangle	32	\triangle	115	Δ	86		2	\triangle	30	\triangle	61	\triangle	25	\triangle	57	\triangle	116	\triangle	664
	П	双	\triangle 3.8	\triangle	25.0	△ 6.6	\triangle	8.8	\triangle	25.8	Δ	20.1		0.5	Δ	7.9	\triangle	17.0	\triangle	6.2	\triangle	13.6	\triangle	23.6	Δ	13.6
対	死	者	1		1	\triangle 1		1		2	\triangle	6	\triangle	3	\triangle	4	\triangle	1	\triangle	4	\triangle	3		1	\triangle	16
	96	10	100.0		25.0	△ 33.3		33.3	4	200.0	\triangle 1	0.001	\triangle	60.0	\triangle	50.0	\triangle	14.3	\triangle	66.7	\triangle	42.9		25.0	\triangle	29.1
比		重傷	6	\triangle	6	△ 12	\triangle	17	\triangle	18	Δ	4	\triangle	9				2	\triangle	7		10			\triangle	55
	傷	里 炀	26.1	\triangle	22.2	△ 27.3	\triangle	39.5	\triangle	37.5	Δ	11.4	\triangle	20.9				5.3	\triangle	18.4		33.3			Δ	11.9
	1993	軽傷	△ 32	Δ	99	△ 24	Δ	25	\triangle	133	Δ	90		38	\triangle	72	\triangle	90	\triangle	45	Δ	38	\triangle	152	Δ	762
(%)	者	牡 汤	\triangle 7.4	\triangle	20.6	△ 4.9	\triangle	6.3	\triangle	24.8	\triangle	18.8		8.2	\triangle	15.1	\triangle	21.7	\triangle	9.1	\triangle	7.9	\triangle	26.9	\triangle	13.3
	18	計	△ 26	\triangle	105	△ 36	\triangle	42	Δ	151	Δ	94		29	Δ	72	Δ	88	Δ	52	Δ	28	Δ	152	Δ	817
		ĦΤ	△ 5.7	\triangle	20.7	△ 6.7	\triangle	9.5	Δ	25.8	Δ	18.3		5.7	\triangle	13.8	Δ	19.4	Δ	9.7	\triangle	5.5	\triangle	24.9	Δ	13.2

(2) 曜 日 別

/ 区分		/	醒日 /		日		月		火		水		木		金		土		計
	件	数			473		658		557		603		621		705		595	4	4,212
	前	年	比	\triangle	104	Δ	120	Δ	147	Δ	112	Δ	73	\triangle	46	\triangle	62	Δ	664
	構	成	率		11.2		15.6		13.2		14.3		14.7		16.7		14.1		100.0
	死	者			2		4		5		4		10		6		8		39
	前	年	比	\triangle	5	Δ	3	Δ	5	Δ	9		4	\triangle	2		4	Δ	16
	構	成	率		5.1		10.3		12.8		10.3		25.6		15.4		20.5		100.0
	傷	者			655		837		663		740		758		889		819	ŗ	5,361
	前	年	比	\triangle	161	\triangle	133	\leq	196	\triangle	135	\leq	67	\leq	33	\leq	92	\leq	817
	構	成	率		12.2		15.6		12.4		13.8		14.1		16.6		15.3		100.0

(3) 時間帯別

	-,																								
	_	時間帯	(0		2	4		6		8	10		12	14	1	1	.6		18	2	20	4	22	
			(5		5	5		5		5	5		5	5			5		5		5	5		計
区分			4	2		4	6		8	1	10	12		14	16	3	1	.8		20	2	22	4	24	
	件	数		66		40	61		429		634	457	7	401		470		701		571		249		133	4,212
	前	年 比	\triangle	20	\triangle	11	△ 12	\triangle	20	\triangle	76	△ 111		98	Δ	84	\triangle	104	Δ	67	\triangle	30	\triangle	31	△ 664
	構	成 率		1.6		0.9	1.4		10.2		15.1	10.8	3	9.5	1	1.2		16.6		13.6		5.9		3.2	100.0
	死	者		3		1	3		2		3	8	3	4		4		2		2		4		3	39
	前	年 比	\triangle	1	\triangle	2	1	\triangle	2	Δ	3	3	3	2	Δ	5	\triangle	4	Δ	4	\triangle	2		1	△ 16
	構	成 率		7.7		2.6	7.7		5.1		7.7	20.5	5	10.3	1	0.3		5.1		5.1		10.3		7.7	100.0
	傷	者		92		46	83		502		744	577	7	536		640		932		731		310		168	5,361
	前	年 比	\triangle	13	Δ	22	△ 8	\triangle	24	\triangle	117	△ 153	3	113	Δ	94	\triangle	90	\triangle	96	\triangle	47	\triangle	40	△ 817
	構	成 率		1.7		0.9	1.5		9.4		13.9	10.8	3	10.0	1	1.9		17.4		13.6		5.8		3.1	100.0

(4)道路別

	\ 道路					国					道					県	市	高速	そ	
×	2分	1	8	21	161	303	306	307	365	367	421	422	477	湖西道路	小計	道	町道	道路等	の 他	計
	件 数	346	284	14	79	5	16	59	27	4	48	20	85	22	1,009	1,473	1,340	157	233	4,212
	前年比	△ 56	△ 43	△ 7	△ 65	△ 5	1	△ 27	△ 1	△ 8	△ 3	△ 3	△ 20	△ 5	△ 242	△ 223	△ 168	△ 4	△ 27	△ 664
	構成率	8.2	6.7	0.3	1.9	0.1	0.4	1.4	0.6	0.1	1.1	0.5	2.0	0.5	24.0	35.0	31.8	3.7	5.5	100.0
	死 者	2	1		1			1	1					1	7	13	15	3	1	39
	前年比	△ 3	△ 1		△ 1	△ 1		△ 1	1	△ 2	△ 1	△ 1	△ 1		△ 11	△ 7	6	△ 3	△ 1	△ 16
	構成率	5.1	2.6		2.6			2.6	2.6					2.6	17.9	33.3	38.5	7.7	2.6	100.0
	傷者	442	365	21	122	10	19	83	31	12	62	26	124	34	1,351	1,888	1,534	322	266	5,361
	前年比	△ 79	△ 82	△ 7	△ 79	△ 3		△ 36	△ 5	△ 15	Δ 1		△ 19	△ 11	△ 337	△ 251	△ 204	14	△ 39	△ 817
	構成率	8.2	6.8	0.4	2.3	0.2	0.4	1.5	0.6	0.2	1.2	0.5	2.3	0.6	25.2	35.2	28.6	6.0	5.0	100.0

(5)道路形状別

	\	道路形状		交	差	点		交	差	点	付	近		単	路		踏	一般	⇒ 1
区	分		点灯	点滅	環状 交差	無 その他	故障等	点灯	点滅	環状 交差	乗 その他		トンネル	橋	カーブ 屈 折	その他	切	交通の 場所	計
	件	数	518	54		869		433	7		361		20	50	164	1,526	4	206	4,212
	前	年 比	△ 78			△ 127		△ 125	5		116		△ 9	△ 13	△ 42	△ 353	△ 1	△ 37	△ 664
	構	成 率	12.3	1.3		20.6		10.3	0.2		8.6		0.5	1.2	3.9	36.2	0.1	4.9	100.0
	死	者	4	1		3					4				6	19	2		39
	前	年 比	\triangle 2	△ 1		△ 6					3			△ 3	△ 6	\triangle 2	2	△ 1	△ 16
	構	成 率	10.3	2.6		7.7					10.3				15.4	48.7	5.1		100.0
	傷	者	606	71		1,004		563	9		452		30	74	244	2,072	2	234	5,361
	前	年 比	△ 105	\triangle 1		△ 119		△ 163	7		149		△ 23	△ 21	△ 31	△ 458	△ 3	△ 49	△ 817
	構	成 率	11.3	1.3		18.7		10.5	0.2		8.4		0.6	1.4	4.6	38.6	0.0	4.4	100.0

(6)事故類型別

_														
	∖ 事故	人	対 車	両	車	ī P	可 木	1 3	互.	車	両 単	i 独		
⊵	類型	対背面 通行中	横断中	その他	正面衝突	追突	出会い頭	右左折 時	その他	工作物	路外 逸脱	その他	列車	計
	件 数	66	239	141	118	1,673	1,045	419	427	45	9	27	3	4,212
	前年比	△ 13	△ 19	△ 3	△ 14	△ 313	△ 124	△ 89	△ 53	△ 16	\triangle 2	△ 19	1	△ 664
	構成率	1.6	5.7	3.3	2.8	39.7	24.8	9.9	10.1	1.1	0.2	0.6	0.1	100.0
	死 者	2	4	5	7	4	1	2	3	3	4	2	2	39
	前年比		△ 8	2		△ 1	△ 8	1	△ 3	\triangle 4	2	1	2	△ 16
	構成率	5.1	10.3	12.8	17.9	10.3	2.6	5.1	7.7	7.7	10.3	5.1	5.1	100.0
	傷者	67	243	145	169	2,437	1,237	466	509	55	6	26	1	5,361
	前年比	△ 10	△ 10	△ 5	△ 21	△ 439	△ 137	△ 102	△ 57	△ 6	△ 7	△ 22	△ 1	△ 817
	構成率	1.2	4.5	2.7	3.2	45.5	23.1	8.7	9.5	1.0	0.1	0.5	0.0	100.0

(7) 第1当事者の年齢層別

	年齢層	15	16	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	不	
		歳	5	5	5	5	5	5	5	5	\$	5	5	5	歳		計
		以	19	24	29	34	39	44	49	54	59	64	69	74	以		ПΙ
X	分	下	歳	歳	歳	歳	歳	歳	歳	歳	歳	歳	歳	歳	上	明	
	件 数	50	184	458	383	365	346	355	404	296	266	249	270	221	300	65	4,212
	前年比	△ 19	△ 20	△ 113	△ 59	△ 36	△ 45	△ 84	6	△ 66	△ 46	△ 67	△ 65	△ 14	△ 31	△ 5	△ 664
	構成率	1.2	4.4	10.9	9.1	8.7	8.2	8.4	9.6	7.0	6.3	5.9	6.4	5.2	7.1	1.5	100.0
3	死 者		2	2	3	5	2	2	3	3	5	2	3	2	5		39
	前年比		△ 4	\triangle 2	△ 5	3	1	1	\triangle 2	△ 3	4	△ 1	\triangle 2	△ 2	△ 4		△ 16
	構成率		5.1	5.1	7.7	12.8	5.1	5.1	7.7	7.7	12.8	5.1	7.7	5.1	12.8		100.0
1	傷 者	53	244	611	517	475	451	442	516	367	323	328	330	270	368	66	5,361
	前年比	△ 17	△ 6	△ 130	△ 88	△ 37	△ 50	△ 121	△ 10	△ 88	△ 95	△ 60	△ 92	△ 5	△ 10	△ 8	△ 817
	構成率	1.0	4.6	11.4	9.6	8.9	8.4	8.2	9.6	6.8	6.0	6.1	6.2	5.0	6.9	1.2	100.0

(8)第1当事者の車種別

_	<u>U/201</u>		H ** 1	- <u> - </u>															
	∖ 車種	勇	Ę	用	Ī	丰	1		物	Ī	丰	特	=	論 車	軽」	車 両	歩	不	
		大	中	準中	普	軽	大	中	準中	普	軽	殊	自	原	自転	その	行		計
≥	☑分 \	型	型	型	通		型	型	型	通		車		付	車	他	者	明	
	件 数	8	3		1,739	1,373	109	87	76	149	305		45	81	154		18	65	4,212
	前年比	\triangle 2	△ 8		△ 330	△ 169		△ 14	△ 11	△ 25	△ 59	△ 3	△ 32	6	△ 19	△ 1	8	△ 5	△ 664
	構成率	0.2	0.1		41.3	32.6	2.6	2.1	1.8	3.5	7.2		1.1	1.9	3.7		0.4	1.5	100.0
	死 者	1			12	8	1	2	3	2	5				3		2		39
	前年比	1				△ 6	△ 1		2	2	△ 2	△ 1	△ 9	△ 3	2		△ 1		△ 16
	構成率	2.6			30.8	20.5	2.6	5.1	7.7	5.1	12.8				7.7		5.1		100.0
	傷者	7	4		2,287	1,711	170	137	100	180	379		50	90	162		18	66	5,361
	前年比	△ 11	△ 28		△ 416	△ 193	13	△ 6	△ 18	△ 42	△ 84	△ 4	△ 28	13	△ 15	△ 1	11	△ 8	△ 817
	構成率	0.1	0.1		42.7	31.9	3.2	2.6	1.9	3.4	7.1		0.9	1.7	3.0		0.3	1.2	100.0

(9)第1当事者の違反別

K		信	歩妨	通	_	横禁	優妨	右	安。	全 運	転 義	務違	反	そ	歩違	不	
	違反	号無	行	行区	時不停	断	先通	左	運作転不		松 我	安不確	その	の	行者	·	計
×	(分 \	視	者害	分	止	等止	行害	折	操適	漫然	脇見	全認	他	他	の反	明	
	件 数	224	208	124	292	139	319	196	183	345	458	374	922	345	18	65	4,212
	前年比	△ 7	△ 5	△ 69	△ 3	25	△ 39	△ 62	2	△ 259	△ 369	△ 149	298	△ 30	8	△ 5	△ 664
	構成率	5.3	4.9	2.9	6.9	3.3	7.6	4.7	4.3	8.2	10.9	8.9	21.9	8.2	0.4	1.5	100.0
	死 者		3	4				1	3	4	4	3	4	11	2		39
	前年比	△ 1	△ 2	\triangle 4	△ 4		△ 3	1	△ 1	△ 3	△ 5	1	1	5	△ 1		△ 16
	構成率		7.7	10.3				2.6	7.7	10.3	10.3	7.7	10.3	28.2	5.1		100.0
	傷者	292	213	172	364	153	376	207	225	486	646	418	1,306	419	18	66	5,361
	前年比	△ 20		△ 87	3	28	△ 53	△ 78	16	△ 383	△ 558	△ 155	453	14	11	△ 8	△ 817
	構成率	5.4	4.0	3.2	6.8	2.9	7.0	3.9	4.2	9.1	12.0	7.8	24.4	7.8	0.3	1.2	100.0

(10)死傷者の年齢層別

	年齢層	,	11-1	そ 20 の歳	20	25 \	30	35 \	40	45 \$	50 S	55 \	60	65 \	70 \$	75 歳	
IX	公分	ども	校 生	他未	24 歳	29 歳	34 歳	39 歳	44 歳	49 歳	54 歳	59 歳	64 歳	69 歳	74 歳	以 上	計
H	死者	1		の満 1		МХ	2	///X	4					3		11	39
	前年比		△ 1	Δ 1		△ 2	2	Δ 1	2	1	△ 6	1	△ 2	Δ 1	1	△ 9	△ 16
	構成率	2.6		2.6	2.6		5.1		10.3	10.3	2.6	7.7	5.1	7.7	15.4	28.2	100.0
	傷者	342	164	180	524	510	482	505	510	484	373	299	256	255	186	291	5,361
	前年比	△ 75	△ 10	△ 23	△ 78	△ 61	△ 80	△ 44	△ 107	△ 92	△ 48	△ 63	△ 33	△ 53	△ 23	△ 27	△ 817
	構成率	6.4	3.1	3.4	9.8	9.5	9.0	9.4	9.5	9.0	7.0	5.6	4.8	4.8	3.5	5.4	100.0

(11)死傷者の状態別

	/ / / 0	.,,,		,,,,,							
	状態	歩行中	自転車	自動	二輪	原	付	自重	助 車	その他	計
Image: section of the	:分	9(1)	乗用中	運転中	同乗中	運転中	同乗中	運転中	同乗中	C 02 E	рі
	死 者	12	7			1		15	4		39
	前年比	△ 5	2	△ 9		△ 2		3	△ 5		△ 16
	構成率	30.8	17.9			2.6		38.5	10.3		100.0
	傷者	457	656	203	4	256	2	2,907	875	1	5,361
	前年比	△ 39	△ 109	△ 70	△ 11	△ 15	2	△ 408	△ 165	△ 2	△ 817
	構成率	8.5	12.2	3.8	0.1	4.8	0.0	54.2	16.3	0.0	100.0

6 警察署(隊)別発生状況

(1)前年対比

		区分			件			数				死		者				傷		者	
署(隊	<u>;</u>)	/	30	年	29	年	増減	咸数	(増減率)	30	年	29 4	年	増減数	(増減率)	30	年	29 年	増	減数	(増減率
大		津		759	8	327	Δ	68	(△ 8.2)		4		6	Δ 2	(△33.3)	ç	53	1,004	\triangle	51	(△ 5.1
草		津		533	7	716	Δ	183	(△25.6)		3		3			6	10	855	Δ	245	(△28.7
守		Щ		390	4	142	Δ	52	(△11.8)		9		3	6	(200.0)	4	69	568	\triangle	99	(△17.4
甲		賀		428	4	150	Δ	22	(△ 4.9)		7		6	1	(16.7)	5	19	537	\triangle	18	(△ 3.4
近	江 八	幡		387	4	139	Δ	52	(△11.8)		3		2	1	(50.0)	4	97	556	Δ	59	(△10.6
東	近	江		387	4	145	Δ	58	(△13.0)		1		10	△ 9	(△90.0)	4	86	567	Δ	81	(△14.3
彦		根		483	E.5	542	Δ	59	(△10.9)		3		4	Δ 1	(△25.0)	5	92	682	\triangle	90	(△13.2
米		原		102	1	135	\triangle	33	(△24.4)							1	30	165	\triangle	35	(△21.2
長		浜		242	2	280	Δ	38	(△13.6)		1		2	△ 1	(△50.0)	3	05	343	\triangle	38	(△11.1
木	之	本		45		59	Δ	14	(△23.7)		2		2				57	83	\triangle	26	(△31.3
高		島		94	1	102	Δ	8	(△ 7.8)		1		4	△ 3	(△75.0)	1	24	139	\triangle	15	(△10.8
大	津	北		205	2	278	Δ	73	(△26.3)		2		7	△ 5	(△71.4)	2	97	371	\triangle	74	(△19.9
高		速		157	1	61	Δ	4	(△ 2.5)		3		6	△ 3	(△50.0)	3	22	308		14	(4.5
	計		4,	,212	4,8	376	Δ	664	(△13.6)		39	į	55	△ 16	(△29.1)	5,3	61	6,178	Δ	817	(△13.2

(2)月別発生件数

	_	月													
署(隊	蒙)	/	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
大		津	62	48	79	60	62	62	69	64	61	64	71	57	759
草		津	46	45	61	47	41	44	36	49	40	44	31	49	533
守		Щ	35	43	46	32	28	32	31	27	22	28	23	43	390
甲		賀	32	27	33	30	42	41	37	33	28	40	46	39	428
近	江 八	幡	27	25	34	22	31	30	53	25	28	39	32	41	387
東	近	江	34	29	47	21	23	30	49	32	25	31	37	29	387
彦		根	37	36	36	38	37	41	47	33	34	46	42	56	483
米		原	7	8	10	9	6	4	10	13	6	8	16	5	102
長		浜	17	19	12	24	18	22	27	20	12	24	21	26	242
木	之	本	4	1	3	6	5	3	4	3	3	7	5	1	45
高		島	4	8	3	3	5	7	12	14	8	16	7	7	94
大	津	北	14	12	21	23	15	13	20	20	16	21	19	11	205
高		速	14	8	13	15	18	12	12	17	14	11	11	12	157
	計		333	309	398	330	331	341	407	350	297	379	361	376	4,212

(3)月別死者数

署(隊	家)	月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
大		津				1					2		1		4
草		津		1										2	3
守		山		2	1	1	1			1	1	1	1		9
甲		賀				2	2		1	1				1	7
近	江 八	幡									1	1	1		3
東	近	江												1	1
彦		根			1					1	1				3
米		原													
長		浜	1												1
木	之	本	1								1				2
高		島		1											1
大	津	北								1				1	2
高		速		1					1				1		3
	計		2	5	2	4	3		2	4	6	2	4	5	39

(4)月別傷者数

		月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1.1	12	計
署(阝	隊)	\	1	2	3	4	ົວ	ь	1	δ	9	10	11	12	計
大		津	83	62	111	66	88	78	83	71	72	81	90	68	953
草		津	51	51	68	57	52	54	43	54	42	47	35	56	610
守		山	43	54	51	36	38	36	33	32	24	43	33	46	469
甲		賀	39	36	40	41	44	46	40	46	33	48	59	47	519
近	江 八	幡	34	31	39	27	37	36	71	30	43	48	43	58	497
東	近	江	38	36	55	25	31	34	69	40	28	39	56	35	486
彦		根	49	44	41	46	43	58	56	40	39	54	53	69	592
米		原	13	9	13	12	7	5	12	17	8	11	18	5	130
長		浜	20	26	15	28	24	25	36	25	12	33	30	31	305
木	之	本	4	1	4	6	9	3	5	3	5	10	6	1	57
高		島	6	10	3	3	6	9	17	18	9	24	10	9	124
大	津	北	19	22	35	35	17	19	30	35	18	26	28	13	297
高		速	30	20	26	19	38	17	40	39	32	18	22	21	322
	計		429	402	501	401	434	420	535	450	365	482	483	459	5,361

(5)道路別

	首路	哈別		玉		道	İ			県		道		市	-	町	道	等		合		計	
				件	死		傷	者	件	死		傷	者	件	死		傷	者	件	死		傷	者
署(隊				数	者	重傷	軽傷	計	数	者	重傷	軽傷	計	数	者	重傷	軽傷	計	数	者	重傷	軽傷	計
		1	号	152		15	186	201															
大	津	161	号	38	1	5	48	53	260	2	27	317	344	289	1	37	294	331	759	4	87	866	953
		422	号	16		3	16	19															
		湖西	道路	4			5	5															
草	津	1	号	101	1	10	109	119	192		19	216	235	229	2	25	218	243	533	3	54	556	610
		8	号	11			13	13															
守	山	8	号	23			26	26	188	7	11	218	229	156	2	13	169	182	390	9	26	443	469
	·	477	号	23		2	30	32															
		1	号	93	1	12	110	122															
甲	賀	307	号	32	1	4	44	48	120		6	142	148	179	5	20	174	194	428	7	43	476	519
·	- `	422	号	4		1	6	7															
		477	号																				
		8	号	47	1	2	65	67															
近江月	【幡	421	号	6			6	6	151		11	197	208	161	2	10	177	187	387	3	26	471	497
		477	号	22		3	26	29															
		8	号	39		1	47	48															
東近	江	307	号	22		2	26	28	119	1	9	138	147	157		15	177	192	387	1	31	455	486
		421	号	42		3	53	56															
		477	号	8		1	14	15															
		8	号	79		8	100	108															
彦	根	306	号	16		3	16	19	187		10	223	233	196	3	14	211	225	483	3	35	557	592
		307	号	5			7	7															
		8	号	20		1	24	25															
米	原	21	号	14		2	19	21	32		3	42	45	27		4	25	29	102		13	117	130
		365	号	9		3	7	10															
長	浜	8	号	49		3	54	57	100	1	14	130	144	82		11	81	92	242	1	29	276	305
Λ.		365	号	11		1	11	12	100	1		100	111	02		11	01	32	2 12	1	23	210	000
		8	号	16		1	20	21															
木之	本	303	号	3			7	7	11	1	1	10	11	8		1	8	9	45	2	5	52	57
		365	号	7	1	2	7	9															
		161	号	21		2	34	36															
高	島	303	号	2		1	2	3	44		11	37	48	26	1	7	25	32	94	1	22	102	124
		367	号	1		1	4	5															
		161		20		3	30	33															
大 津	: 北	367		3			7	7	69	1	6	90	96	63		2	82	84	205	2	17	280	297
/ 11	, .	477	号	32		4	44	48	00	-				00			02	0.1	200	1	1.	200	201
		湖西	道路	18	1	2	27	29															
		名	神	112	1	10	230	240															
		北	陸	7		2	10	12															
高油	束	京 バイ	滋パス	10	1	2	24	26											157	3	18	304	322
		新名		28	1	4	40	44															
		क्या अ	号	20	-	4	40	44															
		計	'J	1,166	10	110	1,554	1 672											4,212	39	406	4,955	5,361
	高	<u>『</u> 東を除く	`計	1,009			1,250		1,473	13	128	1,760	1,888	1,573	16	159	1,641	1,800	4,055	36	_	-	5,039
	i由]戈	工工以上	, P I	1,009	-	101	1,400	1,001											±,∪∂∂	50	200	4,001	0,009

7 第1当事者車種別発生状況

(1) 男女年齢層別

				16 歳	以上	18 告	以上	20 歳	DI F	25 歳	DI F	30 歳	DI F	35 歳	DI F	40 货	以上
	年齢層	16歳	未満	18歳			未満						-	40歳	-		
車	種	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女
	大型車	-/-				-/-				1						1	
乗	中 型 車																
	準 中 型 車																
用	普 通 車					38	10	141	38	115	45	135	39	92	53	111	60
重	軽 自 動 車					39	27	97	98	66	92	62	57	59	61	47	47
ľ	ミニカー																
416	大 型 車							4		6	1	7		8		16	
貨	中 型 車							8		3		2		14		14	
物	準 中 型 車							8		5		8		10		9	
車	普 通 車					6		13		14		17	2	22		16	
牛	軽 自 動 車					7		15	2	21	2	21	1	14	1	15	3
特	大農耕作業用																
殊	型その他																
	小農耕作業用																
車	型その他																
1	小型二輪			1		3				2				1		1	
輪	軽 二 輪			1		3		3		1		1					
	原付二種							1		2		3		1		4	
車	原付一種	1		4		8		12	5	2		3	2	3		6	
軽車	自 転 車	28	18	17	7	9	2	8	5	5		3		2	3	2	3
両	その他																
	歩 行 者	3		2								1	1	2			
	不 明																
	計	32	18	25	7	113	39	310	148	243	140	263	102	228	118	242	113

(2) 性別職業別

(2)性別職業別																
/	職業	中写以	学生 下	高村	交 生	大	产生	その 学	他の 生	職運車	業者	公	務	農・漁・		建設	3 業
車	種	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女
	大 型 車									7							
乗	中 型 車									2							
用	準 中 型 車																
113	普 通 車					31	10	8	4	37		34	7	13	2	97	7
車	軽 自 動 車			1	2	17	14	5	11	7	2	13	11	10	1	45	6
	ミニカー																
貨	大 型 車									103	1					1	
貝	中 型 車									64	1					6	
物	準 中型 車									31						21	
車	普 通 車									3	1	1		2		39	
-	軽 自 動 車						1			16	2	6	2	13	1	54	1
特	大農耕作業用																
殊	型その他																
	小農耕作業用																
車	型その他																
	小型二輪			1		2								1		3	
輪	軽 二 輪					4										1	
	原付二種					1				2						1	
車	原 付 一 種	1		5		14	2	1	2				1	1		1	
軽車	自 転 車	26	16	23	9	8	3		1			1				2	
甲両	その他																
	歩 行 者	3		2								1				1	
	不 明																
	計	30	16	32	11	77	30	14	18	272	7	56	21	40	4	272	14

(件数) (人数)

45 歳	以上	50 歳	以上	55歳	以上	60歳	以上	65 歳	以上	70歳	以上					~	^	775	<i>11</i> =
50歳		55歳	-		未満		-	70歳		75歳	-	75 歳	以上	小	計	不	合	死	傷
男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	明	計	者	者
3				1				1		1				8			8	1	7
				1		1						1		3			3		4
123	61	81	41	79	48	66	37	81	37	79	20	92	17	1,233	506		1,739	12	2,287
57	60	30	58	27	52	38	35	35	48	33	40	76	32	666	707		1,373	8	1,711
24		22		4		11		5		1				108	1		109	1	170
11	1	12		7		10		2		2		1		86	1		87	2	137
8		9		9		5		2		2		1		76			76	3	100
15	2	13		12		7		7		1		2		145	4		149	2	180
22	2	15	2	14	2	25	3	30	7	27		46	8	272	33		305	5	379
2	1			1				1						12	1		13		14
2		1												12			12		12
1		3		2		1		1	1					19	1		20		24
4	1	2	1	2		3	2	5	1	3	3	4	4	62	19		81		90
3	1	5	1	4		4	1		3	4	2	8	6	102	52		154	3	162
				1				2	1	3		2		16	2		18	2	18
																65	65		66
275	129	193	103	164	102	171	78	172	98	156	65	233	67	2,820	1,327	65	4,212	39	5,361

(件数)

業	年n 。 /l、	1 - 107	A															
耒	頭・小 そ の		不動	保険 産業	郵便		宿泊・サービ					り他	無	職	小	計	不	合
女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	明	計
									1						8			8
									1						3			3
48	109	46	42	12	27	3	31	23	307	207	2	57	175	80	1,233	506		1,739
84	50	77	5	12	12	4	27	32	168	256	1	70	135	125	666	707		1,373
					3										108	1		109
	1				6				8						86	1		87
	3				6				12						76			76
1	19				7		5		38	1		1	4		145	4		149
5	24	3	1	1	6		4		62	3	1	2	61	12	272	33		305
1	1								3						12	1		13
									3						12			12
			1		3			1	6				3		19	1		20
1	3		3		4	1	3	1	10	2		5	10	4	62	19		81
2	2	1	3	1			2	1	11	4		5	12	9	102	52		154
									1	1			7	1	16	2		18
																	65	65
142	212	127	55	26	74	8	72	58	631	474	4	140	407	231	2,820	1,327	65	4,212
	1 5 1 2	48 109 84 50 1 1 3 1 19 5 24 1 1 1 1 3 2 2	48 109 46 84 50 77 1 3 1 19 5 24 3 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	48 109 46 42 84 50 77 5 1 1 3 1 5 24 3 1 1 19 1 1 1 1 1 1 1 3 3 3 2 2 1 1 3	48 109 46 42 12 84 50 77 5 12 1 3 1 1 1 5 24 3 1 1 1 1 1 1 1 1 3 3 3 3 2 1 1 19 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	48 109 46 42 12 27 84 50 77 5 12 12	48 109 46 42 12 27 3 84 50 77 5 12 12 4	48 109 46 42 12 27 3 31 84 50 77 5 12 12 4 27 1 6 3 6 6 6 6 6 4 1 19 7 5 5 24 3 1 1 6 4 1 1 1 1 6 4 4 1 1 1 3 4 4 1 1 3 4 1 3 1 3 3 4 1 3 2 2 1 3 1 2 3 4 1 3 2	48 109 46 42 12 27 3 31 23 84 50 77 5 12 12 4 27 32 1 6 3 6 6 6 6 6 6 7 5 5 24 3 1 1 6 4 <td>48 109 46 42 12 27 3 31 23 307 84 50 77 5 12 12 4 27 32 168 1 1 6 8 8 3 12 12 4 27 32 168 3 1 6 8 8 8 12 12 12 4 27 32 168 3 1 6 6 8 8 8 3 12 12 12 12 4 27 32 168 1 19 7 6 8 8 3 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 13 18 6 12 12 12 13 18 6 12 12 13 13 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14<!--</td--><td>48 109 46 42 12 27 3 31 23 307 207 84 50 77 5 12 12 4 27 32 168 256 1 1 6 8 8 12 12 12 12 12 12 12 12 168 256 2</td><td>48 109 46 42 12 27 3 31 23 307 207 2 84 50 77 5 12 12 4 27 32 168 256 1 1 1 6 8 8 12 12 12 12 12 12 12 14 12 14 15 168 256 1 15 168 256 1 16 16 16 16 16 16 12 1 12 1 12 1 12 1 12 1 12 1 12 1 12 1 1 12 1 <</td><td>48 109 46 42 12 27 3 31 23 307 207 2 57 84 50 77 5 12 12 4 27 32 168 256 1 70 1 1 6 3 6 12 12 4 62 3 1</td><td>48 109 46 42 12 27 3 31 23 307 207 2 57 175 84 50 77 5 12 12 4 27 32 168 256 1 70 135 1 1 6 6 8 8 9</td><td>48 109 46 42 12 27 3 31 23 307 207 2 57 175 80 84 50 77 5 12 12 4 27 32 168 256 1 70 135 125 1 1 6 8 12 12 4 27 38 1 1 4 3 6 12 12 14 62 3 1 4 4 5 24 3 1 6 4 62 3 1 2 61 12 1 1 1 6 4 62 3 1 2 61 12 1 1 3 1 1 6 4 62 3 1 2 61 12 1 1 3 3 4 1 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 4 1</td><td>48 109 46 42 12 27 3 31 23 307 207 2 57 175 80 1,233 84 50 77 5 12 12 4 27 32 168 256 1 70 135 125 666 1 1 6 8 8 9 1 14<!--</td--><td> Mathematical Content of the conten</td><td> 1</td></td></td>	48 109 46 42 12 27 3 31 23 307 84 50 77 5 12 12 4 27 32 168 1 1 6 8 8 3 12 12 4 27 32 168 3 1 6 8 8 8 12 12 12 4 27 32 168 3 1 6 6 8 8 8 3 12 12 12 12 4 27 32 168 1 19 7 6 8 8 3 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 13 18 6 12 12 12 13 18 6 12 12 13 13 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 </td <td>48 109 46 42 12 27 3 31 23 307 207 84 50 77 5 12 12 4 27 32 168 256 1 1 6 8 8 12 12 12 12 12 12 12 12 168 256 2</td> <td>48 109 46 42 12 27 3 31 23 307 207 2 84 50 77 5 12 12 4 27 32 168 256 1 1 1 6 8 8 12 12 12 12 12 12 12 14 12 14 15 168 256 1 15 168 256 1 16 16 16 16 16 16 12 1 12 1 12 1 12 1 12 1 12 1 12 1 12 1 1 12 1 <</td> <td>48 109 46 42 12 27 3 31 23 307 207 2 57 84 50 77 5 12 12 4 27 32 168 256 1 70 1 1 6 3 6 12 12 4 62 3 1</td> <td>48 109 46 42 12 27 3 31 23 307 207 2 57 175 84 50 77 5 12 12 4 27 32 168 256 1 70 135 1 1 6 6 8 8 9</td> <td>48 109 46 42 12 27 3 31 23 307 207 2 57 175 80 84 50 77 5 12 12 4 27 32 168 256 1 70 135 125 1 1 6 8 12 12 4 27 38 1 1 4 3 6 12 12 14 62 3 1 4 4 5 24 3 1 6 4 62 3 1 2 61 12 1 1 1 6 4 62 3 1 2 61 12 1 1 3 1 1 6 4 62 3 1 2 61 12 1 1 3 3 4 1 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 4 1</td> <td>48 109 46 42 12 27 3 31 23 307 207 2 57 175 80 1,233 84 50 77 5 12 12 4 27 32 168 256 1 70 135 125 666 1 1 6 8 8 9 1 14<!--</td--><td> Mathematical Content of the conten</td><td> 1</td></td>	48 109 46 42 12 27 3 31 23 307 207 84 50 77 5 12 12 4 27 32 168 256 1 1 6 8 8 12 12 12 12 12 12 12 12 168 256 2	48 109 46 42 12 27 3 31 23 307 207 2 84 50 77 5 12 12 4 27 32 168 256 1 1 1 6 8 8 12 12 12 12 12 12 12 14 12 14 15 168 256 1 15 168 256 1 16 16 16 16 16 16 12 1 12 1 12 1 12 1 12 1 12 1 12 1 12 1 1 12 1 <	48 109 46 42 12 27 3 31 23 307 207 2 57 84 50 77 5 12 12 4 27 32 168 256 1 70 1 1 6 3 6 12 12 4 62 3 1	48 109 46 42 12 27 3 31 23 307 207 2 57 175 84 50 77 5 12 12 4 27 32 168 256 1 70 135 1 1 6 6 8 8 9	48 109 46 42 12 27 3 31 23 307 207 2 57 175 80 84 50 77 5 12 12 4 27 32 168 256 1 70 135 125 1 1 6 8 12 12 4 27 38 1 1 4 3 6 12 12 14 62 3 1 4 4 5 24 3 1 6 4 62 3 1 2 61 12 1 1 1 6 4 62 3 1 2 61 12 1 1 3 1 1 6 4 62 3 1 2 61 12 1 1 3 3 4 1 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 4 1	48 109 46 42 12 27 3 31 23 307 207 2 57 175 80 1,233 84 50 77 5 12 12 4 27 32 168 256 1 70 135 125 666 1 1 6 8 8 9 1 14 </td <td> Mathematical Content of the conten</td> <td> 1</td>	Mathematical Content of the conten	1

(3) 第2当事者車種別

_	第2当事者		乗	F		車			貨	物	車		特
第1 当事	車種	大 型 車	中型車	準中型車	普通車	軽自動車	ミニカー	大 型 車	中型車	準中型車	普通車	軽自動車	大 農 耕 作業用
	大 型 車				2						1	1	
乗	中 型 車							1					
用	準 中 型 車												
/11	普 通 車	2			566	422		13	2	15	39	81	
車	軽 自 動 車	1			409	400	1	12	3	8	25	61	
	ミニカー												
貨	大 型 車				37	24		9	5	5	6	2	
貝	中 型 車	1			30	21		6	3	2	4	7	
物	準 中 型 車				20	32		1		1	2	5	
車	普 通 車		1		45	43		4		4	5	6	
Ċ	軽 自 動 車				80	85		6	2	2	6	13	
特	大農耕作業用												
殊	型 その他												
車	小農耕作業用												
平	型 その他												
_	小型二輪				4	2							
輪	軽 二 輪				4	3							
車	原付二種				1	5						2	
·	原 付 一 種				26	16						3	
軽車	自 転 車				37	50			1		6	4	
両	その他												
	歩 行 者				4	6		2				2	
	不 明				7	8					1		
	計	4	1		1,272	1,117	1	54	16	37	95	187	

(4) 行動類型別 (件数)

	· 行動類型	車	Ĺ	両	等	-	(列	車	を		含		ts)		歩	
		発		直進		追越	進路		左	右	転	後	横	だ	急停	停	駐	その	行者	計
車	種	進	加速	等速	減速	(抜)	右に	左に	折	折	口	退	断	行	止	止	車	他	等	
	大 型 車	1		1	2				1	1	2									8
乗	中 型 車	1		2																3
用	準 中 型 車																			
/13	普 通 車	322	48	707	141	21	26	14	99	227	6	107	17		2			2		1,739
車	軽 自 動 車	250	36	610	117	17	7	2	70	190	4	54	11			3		2		1,373
	ミニカー																			
貨	大 型 車	12	1	58	3	6	5	4	7	6		7								109
貝	中 型 車	11	1	51	7	1	1	1	5	5		3	1							87
物	準 中型 車	8		48	4	2			1	6		6	1							76
車	普 通 車	26	2	71	15	2	1	1	7	13		11								149
_	軽 自 動 車	50	4	144	28	1	4	1	23	38		9	2			1				305
特	大農耕作業用																			
殊	型その他																			
	小農耕作業用																			
車	型その他																			
_	小型二輪			7	1	1				1	1		1	1						13
輪	軽 二 輪			7	2	1				2										12
	原付二種			12			1		4	3										20
車	原付一種	9	3	43	1	2	1		6	11	2		3							81
軽車	自 転 車	8		89	2	4	3	1	12	9			25					1		154
声	その他																			
	歩 行 者																		18	18
	不 明																		65	65
	計	698	95	1,850	323	58	49	24	235	512	15	197	61	1	2	4		5	83	4,212

(件数)

殊	車		_	_ #	≙ 1	Ī	路	列	叔日	車両	ı lin	ıl.t.	扣		
型型	小	型	小二	- 軽	原二	原一	面面	91		そそ	歩	物	手	不	
その他	農耕作業用	その他	型輪	二輪	が 一 付 種	付 種	電車	車	自転車	の他	行 者	件 等	相手なし	明	計
			1						1		1		1		8
									1		1				3
			31	28	25	91			215		183	23	3		1,739
			23	16	18	69			177		136	9	4	1	1,373
	1	1	1	1		2			11		4				109
					1	3			4		5				87
						3			6		6				76
			1	1	1	10			16		9	3			149
			9	1	5	13			47		27	6	3		305
						1					2	2	2		13
									1			2	2		12
				1		1			5		3	1	1		20
					2	4			11		10	2	7		81
					1	5		2	13		25	3	7		154
					2			1	1						18
			2	1	1	5			23		17				65
	1	1	68	49	56	207		3	532		429	51	30	1	4,212

	経験年数		原		付		以		上	
		1 年 未	2 年 未	3 年 未	4 年 未	5 年 未	10 年 未	10 年 以	無免許等	調査不能
車	両	未満	未満	未満	未満	満	未満	以 上	等	能
	大 型 車	1			1			6		
乗	中 型 車							3		
用	準中型車									
Л	普 通 車	48	54	45	43	38	197	1,309	5	
車	軽自動車	77	63	45	51	51	157	925	4	
	ミニカー									
貨	大 型 車	2	1		3	2	3	98		
貝	中型 車	2	5		1	1	3	75		
物	準中型車		1	1		3	9	62		
車	普通車	6	8	3	2		15	115		
4	軽自動車	9	2	4	7	4	26	252	1	
特	大 農耕作業用									
殊	型その他									
	小 農耕作業用									
車	型その他									
1.1	小型二輪	4	1			1	1	6		
輪	軽二輪	5	1			2		4		
	原付二種			2			1	17		
車	原付一種	12	10	6		2	10	40	1	
軽車	自転車									
中両	その他									
	歩 行 者		·							
7	下 明									
	計	166	146	106	108	104	422	2,912	11	

	(11-30	
自転車	不明	計
		8
		3
		1,739
		1,373
		109
		87
		76
		149
		305
		13
		12
		20
		81
154		154
18		18
	65	65
172	65	4,212

8 違反別発生状況(所属別)

〈車 両〉 (件数) (人数)

通行禁止違反 8 7 9 13 9 7 8 7 4 2 5 1 100 4 10 2 2 6 0 0 0 4 4 2 4 1 3 3 2 2 1 21 3 3 1 3 2 2 1 3 3 1 3 3 3 3	<	、	5)														(件数)		(人数)
連収		警察署(隊)	大	草	守	甲		東	彦	米	長	木	高	大	高		死	傷
接換 接 上 数 接 下 表 原 源 本 条 北 速 巻 巻 巻 名 名 音 音 音 音 音 音 音 音			123.7						近				之		津		計		
信号 無限 32 20 29 24 26 21 26 7 23 10 6 224 26 21 26 7 23 10 6 224 26 21 26 7 23 10 6 224 26 21 26 7 23 10 6 224 26 21 26 7 23 10 6 224 26 21 26 7 23 10 6 224 2 2 2 2 1 1 20 4 1 1 2 2 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	違反		\	津	津	山	賀		江	根	原	浜	本	島	北	速		者	者
抽 方側 通行 20 8 7 9 13 9 7 8 7 4 2 5 1 100 4 1 1 1 2 2 3 3 1 3 3 3 3 3 3 3	信号	号 無 禎	見														224		292
	通行	禁止違	反																
□		占 側 通	行	20	8	7	9	13	9	7	8	7	4	2	5	1	100	4	146
安 で の 他 4 4 2 4 1 3 3		道 等 通	行	2						1							3		4
最高速度適反 2 3 3 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		その化	也	4	4	2	4	1		3				2		1	21		22
## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ##	車両通	通行 帯 違	反		1												1		1
車間距離不保持 1	最高	速度違	反	2		3			1								6	3	16
車間距離不保持 1	^禁 後	退禁止違	区		1												1		1
進路変更禁止達反 10 3 5 1 2 1 3 1 3 13 42 5 通行妨害(車両等) 1 1 2 1 2 1 1 3 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1	等反 横脚	断•転回禁止	違反	38	22	6	16	10	11	6	2	9	1	5	12		138		152
通行妨害(車両等)	車間距	巨離不保	持	1				2		2				2	1	3	11		18
通識 遊越し方法違反 8	進路変	更禁止違	区	10	3		5	1	2	1		3	1		3	13	42		58
勝し反 禁止場所追載し 4 3 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1								1								1	2		4
L 反 禁止場所追越し 4	追違追	越し方法選	皇反	8	11	2	6	2	9	10	1	2		2	2	2	57	1	59
路切不停止等 1 3 1 1 1 1 3 1 1 1 1 3 1 1 1 1 3 1 1 1 1 1 3 1 1 1 1 1 3 1 1 1 1 1 3 6 5 1 2 6 0 2 6 0 1 1 3 2 2 2 1<	し反 禁.	止場所追	越し	4		3	1	1				1			1		11		12
右 折 違 反 16 8 8 7 9 5 4 4 1 1 3 65 1 6 1 6 左 折 違 反 37 36 12 8 9 8 11 1 1 1 1 2 5 1 131 1 1 2 5 1 131 1 1 2 5 1 131 1 1 2 5 1 131 1 1 2 5 1 131 1 1 2 5 1 131 1 1 2 5 1 131 1 1 2 5 1 131 1 1 2 5 1 131 1 1 2 5 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	割	込 み 等	争																
左 折 違 反 37 36 12 8 9 8 11 1 1 1 2 5 131 14 2 5 2 131 14 2 2 6 2 60 60 60 60 60 60 60 60 60 60 60 60 60	踏切	不停止	等				1		1	1							3	1	2
優先 通行 妨害等 57 46 37 34 24 28 36 11 22 4 8 12 319 33	右 扌	折 違 反	Z	16	8	8	7	9	5	4		4		1	3		65	1	66
優先通行妨害等 57 46 37 34 24 28 36 11 22 4 8 12 319 37 交進 交差道路通行車両 8 6 9 7 10 6 5 1 6 2 60 6 6 度 7 方向からの 左折 車両 左折 車両 歩歩 行 者 3 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	左	折 違 反	Ž.	37	36	12	8	9	8	11	1	1	1	2	5		131		141
交進 差行 衰 衰 支 室 方 大 方 大 大 大 大 大 大 大 大 大 大 大 大 大 大 大 大	環状交差点	における通行力	法等																
差行 表務 安達 全反 での他 6 1 1 3 2 2 2 2 1 1 1 19 15 歩妨 行害 著等 通行妨害(歩行者) 24 8 11 7 3 6 12 2 1 1 3 78 2 1 横断自転車妨害等 2 5 4 1 1 2 1 1 3 78 2 1 横断自転車妨害等 2 5 4 1 1 2 1 1 3 78 2 1 検済所 行遼 交差点以外 1 2 1 2 1 2 2 69 1 指定場所一時不停止等 34 23 25 41 28 45 38 6 27 3 6 16 292 36 駐 (停)車違反 ケ 乗車 不適当 1 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 1 2 1		通行妨害	等	57	46	37	34	24	28	36	11	22	4	8	12		319		376
点務 歩 行 者 3 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	交進交差			8	6	9	7	10	6	5	1	6			2		60		63
安達 歩行者 3 1 1 2 1 1 10 1 全反 その他 6 1 1 3 2 2 2 1 1 19 1 歩防 (表示所 (表示) (表示) (表示) (表示) (表示) (表示) (表示) (表示)	上義																		
全反 そ の 他 6 1 1 3 2 2 2 2 1 1 1 1 19 19 1		歩 行 者	当	3	1	1	2	1				1			1		10		10
行害 者等 通行妨害(歩行者) 24 8 11 7 3 6 12 2 1 1 3 78 2 1 横断自転車妨害等 2 5 4 1 1 2 1 1 3 78 2 1 徐所 交差点 10 10 9 8 9 7 9 2 1 2 2 69 7 境皮 交差点以外 1 1 2 2 1 2 2 69 7 指定場所一時不停止等 34 23 25 41 28 45 38 6 27 3 6 16 292 36 駐(停)車違反	全反 *	その他	也	6	1	1	3	2		2		2		1	1		19		19
者等 通行妨害(歩行者) 24 8 11 7 3 6 12 2 1 1 3 78 2 7 横断自転車妨害等 2 5 4 1 1 2 1 1 3 78 2 7 6 6 6 7 7 9 2 1 2 2 6 6 9 7 7 9 2 1 2 2 6 6 9 7 7 9 2 1 2 2 6 7 7 9 2 1 2 2 6 7 7 9 2 1 2 2 6 7 7 9 1 2 7 9 1 2 7 1 1 2 7 9 1 2 7 9 1 2 7 1 1 2 7 9 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		断歩行者妨?	害等	38	26	13	8	7	7	14	2	6		2	7		130	1	134
徐所 交 差 点 10 10 9 8 9 7 9 2 1 2 2 69 7 度域 交差点以外 1 1 2 2 2 69 1 1 2 2 1 1 2 2 1 1 2 2 1 1 2 2 1 1 2 2 1 1 2 2 1 1 2 2 1 1 2 2 1 1 2 2 1 1 2 2 1 1 2 2 1 1 2 2 1 1 2 2 1 1 2 2 1 1 2 2 1 1 2 1	者等通	行妨害(歩行	方者)	24	8	11	7	3	6	12	2	1		1	3		78	2	79
行達				2	5	4		1	1	2		1					16		16
場反 交差点以外 1 1 2 1 2 2 1 1 1 2 2 3 1 1 1 2 3 1 1 1 2 3 1 1 1 1	徐所 :	交差点	点	10	10	9	8	9	7	9	2	1	2		2		69		78
駐(停)車違反 灯火違反 合図不履行等 乗車不適当 1 2 2 3 4 4 5 6 7 8 9 9 1 1 1 1 1 2 2 2 3 4 4 5 6 7 8 8 9 1 1 1 1 1 1 1 1 1 2 3 <td< td=""><td>場反交</td><td>差点以</td><td>外</td><td>1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>2</td><td></td><td>2</td></td<>	場反交	差点以	外	1						1							2		2
灯 火 違 反 合 図 不 履 行 等 乗 車 不 適 当 1 積 載 不 適 当 1 自転車の通行方法違反 1	指定場所	f一時不停」	止等	34	23	25	41	28	45	38	6	27	3	6	16		292		364
合図不履行等 1 乗車不適当 1 積載不適当 1 自転車の通行方法違反 1	駐(停)車違	反																
乗車不適当 1 1 積載不適当 1 1 自転車の通行方法違反 1 1	灯り	大 違 反	ヹ																
積 載 不 適 当 1 自転車の通行方法違反 1	合 図	不履行	等																
自転車の通行方法違反 1 1 1	乗車	不適	当				1			1							2		2
	積 載	不適	当						1							3	4		8
けん引達反	自転車の	通行方法通	韋反							1							1		1
, ,) (P o																			
整車 ハンドル整備 不良車運転	整車	、良 車 運	転																
# プレーキ整備 不良車運転 	/ 不	、良 車 運	転																
不 運 走 行 装 置 整 備	不是不	、 良 重 運	転																
良転 その他整備 不良車運転 1 1	良転 そ	の他整	備転			1											1		1
酒 酔 い 運 転	酒 酔	い運	転		1												1		1

(件数) (人数)

	_ 警	察署(隊)	大	草	守	甲	近	東	彦	米	長	木	高	大	高		死	傷
\ 							江 八	近				之		津		計		
違反			津	津	Щ	賀	幡	江	根	原	浜	本	島	北	速		者	者
過	覚せい剤原	麻薬等使用運転	2													2		2
労	シンナー	-等使用運転																
	その他の	薬物使用運転		1												1		2
等	そ	の他			2	2	1	2	4				1	5	2	19	4	41
共	同危日	険 行 為																
安	ハンドバ	レ操作不適	7	3	1	4	2	1	3	2	1				3	27	3	28
	ブレー	キ操作不適	28	19	14	11	25	16	20	6	6		1	6	4	156		197
全	前不注	漫 然	49	40	29	40	32	41	37	9	23	4	7	14	20	345	4	486
運	方意	脇見	67	62	51	46	38	51	39	6	22	8	13	18	37	458	4	646
転	動静	不注視	122	100	58	86	81	74	103	24	44	12	11	46	58	819	1	1,183
義	安不確	前・左・右	32	21	20	16	12	7	34	2	8	2	6	15	2	177		187
務		後方	49	31	14	15	18	16	23	2	12		3	11	3	197	3	231
違	安全	主速 度	8	2	7	4	13	6	14	7	4	2	4	4	2	77	2	95
	予 涯	削不 適	1	4		3	2		2		1		1	3		17		19
反	そ	の他	4		1	1			1				1		1	9	1	9
幼児	見等 通	行 妨 害																
安全	不確認	ドア開放等	1												1	2		2
停止	措置	義務違反		2					1							3	2	1
7	そ の	他																
不		明																
小		計	727	526	380	420	384	382	474	101	238	44	92	204	157	4,129	37	5,277

<歩行者>

	ノシリコノ																
信	号 無 視			1	2			2		1			1		7	1	7
通	左 側 通 行																
行区	車 道 通 行																
分	その他																
	横断歩道外横断	3													3		3
横	斜め横断																
	駐停車車両の直前直後横断																
断	走行車両の直前直後横断																
	横断禁止場所横断																
幼児	しのひとり歩き																
めい	てい・はいかい																
路	上 遊 戯		1			1									2		2
路	上 作 業																
飛	び 出 し	3						1		1					5		6
7	この 他							1							1	1	
不	明																
	計	6	1	1	2	1		4		2			1		18	2	18
N/z	東 老 	0.0	C	0	c	0	_		-	0		0			0.5		0.0
当	事者不明	26	6	9	6	2	5	5	1	2	1	2			65		66
	合 計	759	533	390	428	387	387	483	102	242	45	94	205	157	4,212	39	5,361

(件数)

	争叹短空剂(剂)														什奴儿
	警察署(隊)	大	草	守	甲	近江	東近	彦	米	長	木之	高	大津	高	
事	故類型	津	津	山	賀	八幡	江	根	原	浜	本	島	北	速	HI
	対 面 通 行 中	8	6			1	4	3				1	2		25
	背面通行中	6	9	2	2	3	8	3	1	2		3	2		41
人	横断歩道横断中	39	25	14	9	7	7	16	2	7		2	7		135
	横断歩道付近横断中	10	1		3								1		15
対	横断歩道橋付近横断中														
	その他横断中	28	8	6	11	8	5	13	2	3		2	3		89
	路上遊戲中	1	2	1	1	1		1							7
車	路上作業中	3		1		2	1	1							8
	路上停止中	2	2	3	2	1	2	2		1		1			16
両	路上横臥	1													1
	その他	29	10	10	11	7	3	14	2	8	1	1	11	2	109
	小 計	127	63	37	39	30	30	53	7	21	1	10	26	2	446
	正 面 衝 突	21	9	7	11	15	10	14	7	7	6	2	7	2	118
車	追 進 行 中	34	21	14	22	23	12	14	1	13	10	7	12	51	234
平	突その他	209	179	136	148	144	156	175	40	79	14	21	72	66	1,439
	出 会 い 頭	163	118	121	110	97	112	131	26	84	9	30	43	1	1,045
両	追越追抜時	16	13	5	8	5	7	11	2	2	1	4	3	5	82
	すれ違い時	15	7	7	10	5	2	5		1		4	2		58
相		47	37	12	10	14	8	15	1	3	1	3	4		155
	右 折 直 進 折	39	30	19	25	14	15	19	3	14		4	13		195
互.	時その他	11	10	9	8	10	5	5		4	1	2	4		69
	その他	62	37	18	27	26	22	32	6	12	2	5	16	22	287
	小 計	617	461	348	379	353	349	421	86	219	44	82	176	147	3,682
車	工作物衝突	6	5	3	5	2	3	3	5	1		2	3	7	45
-4	駐車車両衝突				1	1	1			1					4
両	路外逸脱		1	1	1	1	1	2	2						9
単	転 倒	8		1	1		1	2	2					1	16
独	その他	1	3		1		1	1							7
	小 計	15	9	5	9	4	7	8	9	2		2	3	8	81
	列 車				1		1	1							3
	合 計	759	533	390	428	387	387	483	102	242	45	94	205	157	4,212

(件数)

10		- PH 112	V 17337											十数ノ
	道路形状	交	·	É 万	点	交付		単		路		踏	そ	合
		.I.	Ŧ	۲-	小	差	トン	IX.	カ屈	そ。	小		Ø	
事	故類型	小	中	大	計	点近	ネル	橋	ー ブ折	の他	計	切	他	計
	対 面 通 行 中	2			2	3		3	2	15	20			25
	背面通行中					6	1	1	3	29	34		1	41
人	横断步道横断中	29	91	7	127					8	8			135
	横断歩道付近横断中	2	5		7	6				2	2			15
対	横断歩道橋付近横断中													
	その他横断中	28	20		48	10			1	28	29		2	89
	路上遊戲中	2			2	3				2	2			7
車	路上作業中		2		2	2				4	4			8
	路上停止中	2	1		3	5			1	7	8			16
両	路上横臥		1		1									1
	その他	4	3		7	10			2	31	33		59	109
	小 計	69	123	7	199	45	1	4	9	126	140		62	446
	正 面 衝 突		3		3	21	3		38	53	94			118
車	追 進 行 中	3	8	1	12	43	3	10	25	141	179			234
-4	突 その他	10	37	4	51	554	8	29	40	752	829		5	1,439
	出会い頭	501	317	18	836	32			5	152	157		20	1,045
両	追越追抜時	4	5	1	10	8	3	1	6	54	64			82
	すれ違い時	1	1		2	7	1	2	15	30	48		1	58
相		9	68	14	91	21			2	38	40		3	155
	右 右 折 直 進 折	12	102	28	142	15			1	34	35		3	195
互	時 そ の 他	10	41	5	56	4				8	8		1	69
	その他	12	15	3	30	39	1	1	10	100	112		106	287
	小 計	562	597	74	1,233	744	19	43	142	1,362	1,566		139	3,682
車	工作物衝突		3	1	4	7		2	10	19	31	1	2	45
ľ	駐車車両衝突							1		2	3		1	4
両	路外逸脱		1		1	1				6	6		1	9
単	転 倒	1	2		3	2			2	8	10		1	16
独	そ の 他		1		1	2			1	3	4			7
	小 計	1	7	1	9	12		3	13	38	54	1	5	81
	列 車											3		3
	合 計	632	727	82	1,441	801	20	50	164	1,526	1,760	4	206	4,212

11 年齢層・状態・性別死傷者数

<死 者>

〜九 日 /						. 1.4		,,									,					
状態	歩彳	亍 中	自車	运 車 运 中	自動	二輪	原	付	自動	カ車	白ま		i losu	一:ム	Ę E		† 	H =	その	つ他	言	+
						云中		云中,						二輪		付		助車,		,	Ш	,
年齢層	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女
0歳~1歳																						
2																						
3		1																				1
4																						
0歳~4歳		1																				1
5																						
6																						
7																						
8																						
9																						
5歳~9歳																						
10																						
11																						
12																						
13																						
14																						
10歳~14歳																						
15																						
16																						
17																						
18			1																		1	
19																						
15歳~19歳			1																		1	
20									1												1	
21																						
22																						
23																						
24																						
20歳~24歳									1												1	
25歳~29歳									1												1	
30歳~34歳									1									1			1	1
35歳~39歳																						
40歳~44歳			1				1		1								1				4	
45歳~49歳	1								2	1											3	1
50歳~54歳			1																		1	
55歳~59歳	1									1								1			1	2
60																						
61																						
62	1		1																		2	
63																						
64																						
60歳~64歳	1		1																		2	
65																						
66				1																		1
67																						
68	1									1											1	1
69	1									1											1	1
65歳~69歳	1			1						1											1	2
70歳~74歳	1	2							1	2											2	4
75歳~79歳		1							1												1	1
80歳以上		3	1	1					2	1								1			3	6
計	5	7	5	2			1		9	6							1	3			21	18

<傷者>

大態	,		白重	云車	自動	二輪	原	什	白勇	ヵ重		F	i	Ŧ	ŧ	1	þ			- "		
	歩彳	1 中	運車		運車		運車		運車		自車	云車	自動		原	付	自重	助 車	その	つ他	譮	†
年齢層	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女
0歳~1歳	2	2															10	9			12	11
2	2											2					8	4			10	6
3	2	1															4	3			6	4
4	2	1															8	2			10	3
0歳~4歳	8	4										2					30	18			38	24
5	1	4	1	1													6	3			8	8
6	4	1		3							1						5	4			10	8
7	4	2	3	2							1						10	9			18	13
8	2	2	6	2													1	4			9	8
9	2	1	7	1													4	7			13	9
5歳~9歳	13	10	17	9							2						26	27			58	46
10	4		9	1													5	4			18	5
11	3	2	6	1													8	5			17	8
12	1		16	13													4	4			21	17
13	1	1	10	9													7	6			18	16
14 10年 - 14年	3	3	17	6													5	3			25	12
10歳~14歳	12	6	58	30													29	22			99	58
15 16	2	1	14 23	15	C		1	1			1		_		,		8	8			25	24
16	3	2	13	15 22	6		5 9	1			1		1		1		6 4	6			45 32	26 31
18	3	3	13	10	6		5	1	10	3			1	1	1		8	9			46	27
19	3 4	2	5	15	7	2	13	1	21	17		1		1			5	14			55	52
15歳~19歳	14	10	69	77	21	2	33	4	31	20	1	1	1	1	2		31	45			203	160
20	2	2	10	12	10	1	18	6	22	14	1	1	1	1	2		18	12			80	47
21	3	2	7	4	5	1	8	4	27	18							10	10			60	37
22	3	9	5	2	5		5	_	30	22							8	10			56	43
23	6	4	3	4	5		4	3	23	20							7	8			48	39
24	5	4	4	5	5		1	2	37	30							5	16			57	57
20歳~24歳	19	19	29	27	30	2	36	15	139	104							48	56			301	223
25歳~29歳	15	13	20	12	17	1	12	9	196	111							36	68			296	214
30歳~34歳	13	4	17	12	20		14	2	194	143							24	39			282	200
35歳~39歳	19	8	19	13	21	3	12	1	207	140				1			19	42			297	208
40歳~44歳	22	10	22	15	21		14	3	206	149							14	34			299	211
45歳~49歳	10	15	18	19	21	2	11	6	209	137							14	22			283	201
50歳~54歳	10	9	14	7	15	1	8	5	162	107							9	26			218	155
55歳~59歳	21	9	13	4	10		4	2	106	90				1			7	32			161	138
60	3		3	1	1		4	1	23	15							1	10			35	27
61	3	2	3	2	1			1	15	10								2			22	17
62	3		3		2		2	1	16	9							1	9			27	19
63	1	2	2	2	2		1	2	21	14							1	8			28	28
64	3	1	2		1		1		23	16							1	4	1		32	21
60歳~64歳	13		13	5	7		8	5	98	64							4	33	1		144	112
65	1	2	3	2		1		2	18	11							3	8			25	26
66	2	6	2	2			2		12	12							2	7			20	27
67	4	6	1	5	3		1	1	17	11							2	4			28	27
68 69	2	7	2	5	1		1	2	23	7			_	_			3	5			31	26 26
65歳~69歳	9	95		5	1	1	1	3	17	9							10	5			19	
70歳~74歳	14		9	19 14	5	1	2	13	87 58	50 29							10	29			123 87	132
75歳~79歳	8		5	16	3		6	9	25	10							6	26			53	
80歳以上	25	21	22	18	3		5	5	26	9							6	19			84	72
計	245	212	353	297	191	12			1,744		3	3	1	3	2		317	558	1		3,026	
рΙ	440	414	ამა	491	191	12	109	01	1,144	1,103	3	3	1	3			917	აებ	1		ა,∪∠0	۷,১১১

12 職業・状態・性別死傷者数

<死 者>

		<u>-</u> ;	状態	非 多		自車	伝 車	自動	二輪	原			助 車		F		ヺ			ŧ		20	り他	言	+
l `	\	_		<i>9</i> ×1		運車	云中	運車	云中	運車	运中				云車				付	自重			_		
職業		_		男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女
		恵																							
就	園	<u>ال</u>			1																				1
ds		年																							
小		年																							
学		年																							
		年																							
生		年年					1																		
		年年																							
中学		年年																							
生		年				-	1																		
高		年																							
校		年																							
生		年																							
大	学																								
その		学																							
		,										1												1	
職	タク	ケシ	Ĺ																						
業	١, ١	ラッ	・ク									1												1	
運	バ	イ	ク																						
転	自	転	車																						
#44	そ	の	他																						
1		務																							
農業			業																						
浙		業																							
釛		業																							
建	設	美										1												1	
製	造	美				1				1		2	1											4	1
卸小						1																		1	
金融																									
運輸	動					1																		1	
理 期 電 気																									
電気																									
専門・打																									
宿泊																									
生活													1												1
教育・				1																				1	
医频				1								1	1							1				3	1
複合す																									
サーヒ					1																1				2
É		婦											1												1
無	#	職		3	5	2	2					3	2								2			8	11
	交																								
その																									
調査																									
対象			者																						
	計			5	7	5	2			1		9	6							1	3			21	18

<傷者>

				状態			白甫	云車	自動	一輪	原	付	白垂	助車		F	i	Ŧ	ŧ	-	Þ		ī			
_	\	_		小忠	歩彳	亍 中		云中		三甲	運車			云中	自車	云車			原	付	白重	助 車	その)他	計	ŀ
職業			\	\	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女
未	就		粛	児	5	3										1					18	17			23	21
就		袁		児	4	5	1	1							1	1					20	6			26	13
		1	年	生	5	2		5							1						7	9			13	16
小		2	年	生	4	1	5	1													7	4			16	6
224		3	年	生	1	2	8	2													1	4			10	8
学		4	年	生	4	1	7														7	7			18	8
生.		5	年	生	3	2	8	2													7	5			18	9
		6	年	生	3		6	4													5	3			14	7
中		1	年	生			20	16													4	4			24	20
学		2	年	生	3	2	12	5													6	6			21	13
生		3	年	生	1	3	12	10													6	6			19	19
高		1	年	生	3	2	24	17	1		1				1						6	8			36	27
校		2	年	生	3	1	12	15	2		4		1								2	3			24	19
生		3	年	生	2	3	16	16	2		3		1								3	12			27	31
大	•	学		生	6	2	26	30	23	3	36	7	19	11		1					12	22			122	76
その	カ	他	学	生		3	1	3	4		5	5	6	6							10	6			26	23
मर्भः		バ	Š.	ス	1				1				7	1							2				11	1
職	Ś	7 /	ク シ	/ —	1						2		17												20	
業	1	` ;	ラン	ック	1		1		1				93	5											96	5
運		バ	イ	ク					1																1	
		自	転	車																						
転	-	そ	0)	他					1				5	1							1	1			7	2
2	公		矝	į	7	3	5	1	7		3	1	54	14							9	6			85	25
農	業	•	林	業		1	1	1			2		24	5							1				28	7
ì	漁		業										1												1	
Í	鉱		業	į							1		1	1											2	1
建		設		業	17	2	11	1	13		10		241	23			1		1		45	3			339	29
製		造		業	41	9	55	16	44	2	22	7	421	128				1			41	30			624	193
卸小	売	業	そ	の他	9	15	9	19	9		11	3	171	115							18	31			227	183
金融	独•	传	R 19) 業	1	2	2	2	1		3		25	24							3	8			35	36
不	動	J	産	業	1	1	1	1	2		1		21	1							3	2			29	5
運輸	俞 •		18 位	更業	3	1	2	1	4		7	1	58	17							4	3			78	23
電					1				2				6	1							2	4			11	5
電気					2		1	1	1		1		18	5							2	1			25	7
専門・					4	1	4	1	5	1	1	1	19	9							4	4			37	17
				食 業	5	5	7	6	6	2	8	5	37	49					1		5	11			69	78
生活					6	1	8	5	9	1	4	2	46	59							5	14			78	82
				援業	2	5	3	6	2		2	3	25	87							1	24			35	125
医					4	11	4	12	14		4	9	83	180							3	41			112	253
複合	サー	- i	ごス	事業	3	3		3	5		5		32	17							3	7			48	30
サー	ビン	ス第		の他	23	12	26	12	19	1	16	7	171	111				2			19	33	1		275	178
	主		婦			22		21		1		8		125								76				253
	無		聪		65	86	52	61	12	1	17	28	138	168							25	137			309	481
外																										
その																										
				不能	1		3						3												7	
対象				事 者																						
		計			245	212	353	297	191	12	169	87	1,744	1,163	3	3	1	3	2		317	558	1		3,026	2,335

13 市町別発生状況

		区分	発	生	件	数	列	E ā	F	数	修	<u> </u>	*	数
発生 市町			30 年	29 年	増減数	増減率	30 年	29 年	増減数	増 減 率	30 年	29 年	增 減 数	増 減 率
大	津	市	964	1,105	△ 141	△ 12.8	6	13	△ 7	△ 53.8	1,250	1,375	△ 125	△ 9.1
彦	根	市	414	450	△ 36	△ 8.0	2	4	Δ 2	△ 50.0	504	554	△ 50	△ 9.0
長	浜	市	287	339	△ 52	△ 15.3	3	4	Δ 1	△ 25.0	362	426	△ 64	△ 15.0
近江	: 八	幡市	327	368	△ 41	△ 11.1	3	1	2	200.0	419	471	△ 52	△ 11.0
草	津	市	349	501	△ 152	△ 30.3	2	3	Δ 1	△ 33.3	397	594	△ 197	△ 33.2
守	山	市	228	272	△ 44	△ 16.2	6	2	4	200.0	286	341	△ 55	△ 16.1
栗	東	市	184	215	△ 31	△ 14.4	1		1		213	261	△ 48	△ 18.4
甲	賀	市	241	261	△ 20	△ 7.7	4	5	Δ 1	△ 20.0	298	312	△ 14	△ 4.5
野	洲	市	162	170	Δ 8	△ 4.7	3	1	2	200.0	183	227	△ 44	△ 19.4
湖	南	市	187	189	\triangle 2	△ 1.1	3	1	2	200.0	221	225	\triangle 4	△ 1.8
高	島	市	94	102	Δ 8	△ 7.8	1	4	△ 3	△ 75.0	124	139	△ 15	△ 10.8
東	近江	1 市	299	341	△ 42	△ 12.3	1	7	△ 6	△ 85.7	382	447	△ 65	△ 14.5
米	原	市	102	135	△ 33	△ 24.4					130	165	△ 35	△ 21.2
目	野	町	32	45	△ 13	△ 28.9		1	Δ 1	△100.0	38	53	△ 15	△ 28.3
竜	王	町	60	71	△ 11	△ 15.5		1	Δ 1	\triangle 100.0	78	85	△ 7	△ 8.2
愛	荘	町	56	59	△ 3	△ 5.1		2	\triangle 2	△100.0	66	67	Δ 1	△ 1.5
豊	郷	町	22	49	△ 27	△ 55.1	1		1		29	64	△ 35	△ 54.7
甲	良	町	25	18	7	38.9					35	24	11	45.8
多	賀	町	22	25	\triangle 3	△ 12.0					24	40	△ 16	△ 40.0
高速	道	路 等	157	161	\triangle 4	\triangle 2.5	3	6	△ 3	△ 50.0	322	308	14	4.5
合		計	4,212	4,876	△ 664	△ 13.6	39	55	△ 16	△ 29.1	5,361	6,178	△ 817	△ 13.2

14 月別発生状況(市町別)

		月	1	J]	2	J]	3	J]	4	J]	5	J]	6	J]	7	7	月
発生	\		発生件	死者数	傷者数	発生件数	死者数	傷者数	発生件数	死者数	傷者数	発生件数	死者	傷者数	発生件数	死者数	傷者数	発生件数	死者数	傷者数	発生件数	死者	傷者数
市町			件数	数	数	件数	数	数	件数	数	数	件数	数	数	件数	数	数	件数	数	数	件数	数	数
大	津	市	76		102	60		84	100		146	83	1	101	77		105	75		97	89		113
彦	根	市	35		45	32		39	27	1	30	35		42	28		32	38		52	43		52
長	浜	市	21	2	24	20		27	15		19	30		34	23		33	25		28	31		41
近江	八	幡市	24		30	20		25	28		31	21		25	28		34	25		30	44		59
草	津	市	34		36	30	1	31	44		46	30		38	28		33	25		32	27		33
守	Щ	市	24		31	27	2	33	29	1	33	19		24	13		19	16		19	21		22
栗	東	市	12		15	15		20	17		22	17		19	13		19	19		22	9		10
甲	賀	市	20		23	17		24	21		26	19	2	27	20		23	28		32	16		18
野	洲	市	11		12	16		21	17		18	13	1	12	15	1	19	16		17	10		11
湖	南	市	12		16	10		12	12		14	11		14	22	2	21	13		14	21	1	22
高	島	市	4		6	8	1	10	3		3	3		3	5		6	7		9	12		17
東 ù	丘泊	工 市	26		30	24		30	37		41	13		16	15		22	21		24	36		52
米	原	市	7		13	8		9	10		13	9		12	6		7	4		5	10		12
日	野	町	3		3	2		2	4		7	2		2	3		3	3		3	4		4
竜	王.	町	3		4	5		6	6		8	1		2	3		3	5		6	9		12
愛	荘	町	5		5	3		4	6		7	6		7	5		6	6		7	9		13
豊	郷	町				3		4	2		2				1		1	2		5	2		2
甲	良	町	1		2	1		1	6		8	3		4	3		5	1		1	1		1
多	賀	町	1		2				1		1				5		5				1		1
高速	道	路 等	14		30	8	1	20	13		26	15		19	18		38	12		17	12	1	40
合		計	333	2	429	309	5	402	398	2	501	330	4	401	331	3	434	341		420	407	2	535

		月	8	Ę]	9	Į.		10	0 J]	1	1 ,	月	1.	2	月		計	
発生市町	\		発生件数	死者数	傷者数	発生件数	死者数	傷者数												
大	津	市	84	1	106	77	2	90	85		107	90	1	118	68	1	81	964	6	1,250
彦	根	市	29		36	28	1	32	41		49	34		43	44		52	414	2	504
長	浜	市	23		28	15	1	17	31		43	26		36	27		32	287	3	362
近江	八	幡市	20		25	26	1	40	28	1	33	26	1	34	37		53	327	3	419
草	津	市	40		43	20		21	28		31	17		20	26	1	33	349	2	397
守	Щ	市	10	1	12	14		14	20	1	34	11	1	20	24		25	228	6	286
栗	東	市	9		11	20		21	16		16	14		15	23	1	23	184	1	213
甲	賀	市	18	1	26	14		17	19		23	30		39	19	1	20	241	4	298
野	洲	市	17		20	8	1	10	8		9	12		13	19		21	162	3	183
湖	南	市	15		20	14		16	21		25	16		20	20		27	187	3	221
高	島	市	14		18	8		9	16		24	7		10	7		9	94	1	124
東讠	丘泊	工 市	24		32	19		21	27		34	32		50	25	1	30	299	1	382
米	原	市	13		17	6		8	8		11	16		18	5		5	102		130
日	野	町	2		2	3		3	3		4	1		2	2		3	32		38
竜	王	町	5		5	2		3	11		15	6		9	4		5	60		78
愛	荘	町	6		6	3		4	1		1	4		4	2		2	56		66
豊	郷	町	2	1	2	2		2	1		1	4		6	3		4	22	1	29
甲	良	町	1		1	2		3	2		2	2		2	2		5	25		35
多	賀	町	1		1	2		2	2		2	2		2	7		8	22		24
高速	道	路等	17		39	14		32	11		18	11	1	22	12		21	157	3	322
合		計	350	4	450	297	6	365	379	2	482	361	4	483	376	5	459	4,212	39	5,361

15 発生市町別各種交通事故発生状況

		区分	全	事	故	死 亡	事 故	歩	行 者	事	故	自	転車	事	故
発生市町			件数	死 者	傷者	件数	死 者	件数	全事故件数に占める率	死 者	傷者	件数	全事故件数に占める率	死 者	傷者
大	津	市	964	6	1,250	6	6	153	15.9	4	155	153	15.9	1	148
彦	根	市	414	2	504	2	2	49	11.8	1	50	91	22.0	1	87
長	浜	市	287	3	362	3	3	22	7.7		23	43	15.0		46
近江	: 八	幡市	327	3	419	3	3	27	8.3		27	45	13.8	2	43
草	津	市	349	2	397	2	2	42	12.0	1	45	76	21.8		73
守	Щ	市	228	6	286	6	6	22	9.6	1	23	45	19.7		46
栗	東	市	184	1	213	1	1	21	11.4		21	32	17.4		30
甲	賀	市	241	4	298	4	4	24	10.0	2	23	34	14.1		35
野	洲	市	162	3	183	3	3	15	9.3	1	15	31	19.1		31
湖	南	市	187	3	221	3	3	15	8.0	1	14	28	15.0	2	27
高	島	市	94	1	124	1	1	10	10.6	1	9	17	18.1		18
東;	近江	工市	299	1	382	1	1	24	8.0		27	45	15.1	1	43
米	原	市	102		130			7	6.9		8	8	7.8		7
目	野	町	32		38			4	12.5		4	6	18.8		4
竜	王	町	60		78			3	5.0		3	3	5.0		3
愛	荘	町	56		66			2	3.6		2	4	7.1		4
豊	郷	町	22	1	29	1	1	1	4.5		1	4	18.2		4
甲	良	町	25		35			1	4.0		2	3	12.0		3
多	賀	町	22		24			3	13.6		3	5	22.7		4
高 速	道	路 等	157	3	322	3	3	2	1.3		2				
合		計	4,212	39	5,361	39	39	447	10.6	12	457	673	16.0	7	656

		区分	۲	ども	の事	故	高	齢	者	D	事	故
発生 市町	\		死 者	傷者	死傷者	全死傷者 に占める率	件数	全事故件数に占める率	死 者	傷者	死傷者	全死傷者 に占める率
大	津	市		77	77	6.1	293	30.4	4	190	194	15.4
彦	根	市		24	24	4.7	123	29.7	2	69	71	14.0
長	浜	市		23	23	6.3	95	33.1	2	55	57	15.6
近江	八	幡市		24	24	5.7	102	31.2	1	55	56	13.3
草	津	市		24	24	6.0	94	26.9	2	42	44	11.0
守	Щ	市		37	37	12.7	70	30.7	2	36	38	13.0
栗	東	市		17	17	7.9	37	20.1		18	18	8.4
甲	賀	市		22	22	7.3	73	30.3	3	52	55	18.2
野	洲	市		4	4	2.2	49	30.2	1	27	28	15.1
湖	南	市	1	16	17	7.6	44	23.5	1	23	24	10.7
高	島	市		3	3	2.4	38	40.4		25	25	20.0
東 i	丘泊	工市		29	29	7.6	81	27.1		56	56	14.6
米	原	市		8	8	6.2	34	33.3		18	18	13.8
日	野	町		1	1	2.6	14	43.8		9	9	23.7
竜	王	町		5	5	6.4	13	21.7		6	6	7.7
愛	荘	町		3	3	4.5	14	25.0		13	13	19.7
豊	郷	町		2	2	6.7	7	31.8	1	5	6	20.0
甲	良	町		1	1	2.9	8	32.0		7	7	20.0
多	賀	町					5	22.7		4	4	16.7
高速	道	路等		22	22	6.8	23	14.6	1	22	23	7.1
合		計	1	342	343	6.4	1,217	28.9	20	732	752	13.9

[※] 子どもの事故件数を表示していない理由は、事故件数の出力を幼児、小学生、中学生単位で行っていることから、合算すると重複が生じるため

		区分	=	輪耳	事	故	高	校生	の事	故	交	差点	点 事	故
発生 市町			件数	全事故件数に占める率	死 者	傷者	件 数	全事故件数に占める率	死 者	傷者	件 数	全事故件数に占める率	死 者	傷者
大	津	市	186	19.3		179	31	3.2		32	327	33.9	2	384
彦	根	市	29	7.0		28	24	5.8		25	122	29.5		134
長	浜	市	24	8.4		22	14	4.9		20	113	39.4		139
近江	八	幡市	17	5.2		17	8	2.4		10	125	38.2		148
草	津	市	74	21.2		66	7	2.0		9	127	36.4		139
守	Щ	市	20	8.8	1	18	7	3.1		8	93	40.8	3	105
栗	東	市	25	13.6		22	5	2.7		4	63	34.2		68
甲	賀	市	19	7.9		18	1	0.4		2	79	32.8		94
野	洲	市	17	10.5		13	9	5.6		8	65	40.1	1	68
湖	南	市	19	10.2		18	7	3.7		6	73	39.0	1	82
高	島	市	9	9.6		9	3	3.2		4	35	37.2		41
東;	丘江	工 市	30	10.0		28	15	5.0		18	105	35.1	1	132
米	原	市	10	9.8		10	3	2.9		4	33	32.4		43
目	野	町	2	6.3		2	1	3.1		1	13	40.6		16
竜	王	町	4	6.7		4				2	13	21.7		17
愛	荘	町	5	8.9		5					21	37.5		28
豊	郷	町					1	4.5		1	8	36.4		10
甲	良	町	1	4.0		1	1	4.0		2	16	64.0		23
多	賀	町	2	9.1		2					10	45.5		10
高速	道	路等	4	2.5		3	1	0.6		8				
合		計	497	11.8	1	465	138	3.3		164	1,441	34.2	8	1,681

		区分	女 性	ドライ	゛バー	事 故	若 年	ドライ	゚゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゚	事 故	高 齢	ドライ	゚゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゙゚	事 故
発生 市町			件数	全事故件数に占める率	死 者	傷者	件 数	全事故件数に占める率	死 者	傷者	件数	全事故件数に占める率	死 者	傷者
大	津	市	257	26.7		334	114	11.8	1	173	175	18.2		226
彦	根	市	155	37.4		180	56	13.5		68	70	16.9		84
長	浜	市	80	27.9	2	100	44	15.3		61	59	20.6		65
近江	: 八	幡市	124	37.9	1	150	51	15.6		69	71	21.7	1	89
草	津	市	98	28.1	1	108	50	14.3		57	59	16.9	2	64
守	Щ	市	73	32.0	1	87	30	13.2		41	44	19.3	1	59
栗	東	市	58	31.5		69	26	14.1		34	24	13.0		28
甲	賀	市	81	33.6	2	103	35	14.5		37	52	21.6	1	70
野	洲	市	48	29.6		57	26	16.0	2	31	30	18.5		32
湖	南	市	50	26.7	2	56	31	16.6		38	31	16.6	1	33
高	島	市	28	29.8		37	10	10.6		14	25	26.6		29
東;	近江	工 市	104	34.8		130	49	16.4		66	51	17.1		61
米	原	市	35	34.3		42	12	11.8		18	23	22.5		32
目	野	町	10	31.3		13	3	9.4		4	10	31.3		14
竜	王	町	19	31.7		24	9	15.0		13	8	13.3		10
愛	荘	町	19	33.9		22	13	23.2		15	4	7.1		5
豊	郷	町	7	31.8		9	2	9.1		3	3	13.6	1	3
甲	良	町	7	28.0		7	4	16.0		5	3	12.0		6
多	賀	町	4	18.2		5	6	27.3		8	4	18.2		4
高速	道	路 等	16	10.2		33	21	13.4		44	14	8.9		24
合		計	1,273	30.2	9	1,566	592	14.1	3	799	760	18.0	7	938

16 外国人の事故

(1) 前年対比

	年	30	年	29	年	増	減	全事故の
区分		実 数	全事故に占める率	実 数	全事故に 占める率	数	率	増減率
件	数	132	3.1	159	3.3	△ 27	△ 17.0	△ 13.6
死	者			2	3.6	△ 2	△ 100.0	△ 29.1
傷	者	76	1.4	88	1.4	△ 12	△ 13.6	△ 13.2

(2) 月別

	-/ /1///													
区	分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
	件数	9	9	15	7	8	13	11	15	7	13	10	15	132
	前年対比	5	△ 7	2	△ 7	△ 11		△ 5	1	△ 5	7	△ 4	△ 3	△ 27
	構成率	6.8	6.8	11.4	5.3	6.1	9.8	8.3	11.4	5.3	9.8	7.6	11.4	100.0
	死 者													
	前年対比		Δ 1						△ 1					\triangle 2
	構成率													
	傷者	5	6	11	4	3	7	7	9	3	10	5	6	76
	前年対比	2	△ 1	6		△ 11	1	△ 2	\triangle 2	△ 5	4	△ 3	△ 1	△ 12
	構成率	6.6	7.9	14.5	5.3	3.9	9.2	9.2	11.8	3.9	13.2	6.6	7.9	100.0

(3) 警察署(隊)別

(3) 言录者(路)/							
署(隊)	件 数	全事故に占める率	前年対比	死 者	前年対比	傷者	前年対比
大 津	12	1.6	△ 7			7	
草 津	12	2.3	△ 19			3	△ 14
守 山	4	1.0				1	△ 3
甲 賀	30	7.0			\triangle 1	22	10
近江八幡	14	3.6	5			7	1
東近江	20	5.2	5			8	△ 3
彦根	14	2.9				9	
米 原	2	2.0	△ 6			1	△ 5
長 浜	7	2.9	△ 10			3	△ 3
木 之 本	1	2.2	△ 3			1	△ 1
高 島	8	8.5	8			6	6
大 津 北	6	2.9	1		\triangle 1	4	Δ 3
高 速	2	1.3	Δ 1			4	3
計	132	3.1	△ 27		\triangle 2	76	△ 12

(4) 国別·地域別

	区 分	韓朝国鮮	中台国湾	フィリピン	アそ ジア他	アメリカ	カナダ	北アメリカ	ブラジル	ペルー	南 ア メ リ カ	ヨーロッパ	オセアニア	アフリカ	無国籍	計
	当件数	19	7	7	1			1	33	9		2				79
	前年対比	△ 2	△ 5	2	△ 4				△ 6	3		2	Δ 1			△ 11
	構成率	24.1	8.9	8.9	1.3			1.3	41.8	11.4		2.5				100.0
4	2 当件数	13	7	5	4			1	15	7	1					53
	前年対比		Δ 1	△ 2	3	Δ 1		1	△ 12	2		△ 2				△ 17
	構成率	24.5	13.2	9.4	7.5			1.9	28.3	13.2	1.9					100.0

※外国人相互事故 件重複計上

(5) 事故類型別

X	事故類型分	人対背面	対頻ケー	更 両 そ の 他	正面衝突	追突	町 出会い頭	相 右左折時	互 そ の 他	車工作物	両 単路外逸脱	独 そ の 他	列車	計
	件 数	1		2 1	2	54	39	14	17	1		1		132
	前年対比	Δ 1		4		△ 14	Δ 1	△ 7		1	Δ 2	1		△ 27
	構成率	0.0	1.	5 0.8	1.5	40.9	29.5	10.6	12.9	0.8		0.8		100.0
	死 者													
	前年対比		Δ	1							Δ 1			△ 2
	構成率													
	傷者	1		1		29	24	10	9	1		1		76
	前年対比		Δ	1	Δ 5	\triangle 4	5		Δ 4	1	△ 5	1		△ 12
	構成率	1.3	1.	3		38.2	31.6	13.2	11.8	1.3		1.3		100.0

(6) 違反別

違反	信号無視	歩行者妨害	通行区分	一時不停止	横断等禁止	優先通行妨害	右 左 折	安作不適	全運前方ラ	転 義 下注意 脇 見	務 革 安 全	を反その他	その他	歩行者の	違反なし	不明	計
当件数	7	1	2	9	4	6	1	7	3	10	8	17	4				79
前年対比		Δ 1	△ 2	5	3	Δ 4	△ 4	3	Δ 11	△ 4	2	4	\triangle 2				Δ 11
構成率	8.9	1.3	2.5	11.4	5.1	7.6	1.3	8.9	3.8	12.7	10.1	21.5	5.1				100.0
当件数			1					1			2	4	16	1	28		53
前年対比			1					1		Δ 1	Δ 1	△ 6		Δ 2	Δ 9		△ 17
構成率			1.9					1.9			3.8	7.5	30.2	1.9	52.8		100.0

※外国人相互事故 件重複計上

(7) 曜日別

<u> </u>	<u>/</u> :分	曜日	日	月	火	水	木	金	土	計
	件	数	13	16	14	24	25	25	15	132
	前年	F対比	Δ 4	Δ 8	Δ 6	△ 5	10	1	△ 15	△ 27
	構	成 率	9.8	12.1	10.6	18.2	18.9	18.9	11.4	100.0
	死	者								
	前年	F対比				Δ 1		Δ 1		\triangle 2
	構	成 率								
	傷	者	8	10	6	15	9	18	10	76
	前年	F対比		△ 6	△ 6	1	3	3	△ 7	\triangle 12
	構	成 率	10.5	13.2	7.9	19.7	11.8	23.7	13.2	100.0

(8) 時間帯別

	時間帯	0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	
		5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	計
×	(分)	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	
	件 数	5	1	3	19	27	8	15	4	19	16	10	5	132
	前年対比	3			7	5	△ 5	1	△ 7	△ 15	△ 11		△ 5	△ 27
	構成率	3.8	0.8	2.3	14.4	20.5	6.1	11.4	3.0	14.4	12.1	7.6	3.8	100.0
	死 者													
	前年対比								Δ 1				Δ 1	\triangle 2
	構成率													
	傷者	4		3	11	13	4	7	4	14	12	4		76
	前年対比	3	Δ 1		2	2	\triangle 2	1	△ 4	\triangle 2			△ 11	△ 12
	構成率	5.3		3.9	14.5	17.1	5.3	9.2	5.3	18.4	15.8	5.3		100.0

(9) 道路別

	道路					国					道					IB	市	高	そ	^
		1	8	21	161	303	306	307	365	367	421	422	477	湖西	小	県	町	速 道	の	合
×	(分)	号	号	号	号	号	号	号	号	号	号	号	号	I 道 路	計	道	道	路 等	他	計
	件 数	10	11		3		2	2	1	1	5		3		38	38	51	2	3	132
	前年対比	△ 5	△ 4	\triangle 2	△ 1		1	△ 3	Δ 1	Δ 1	4		2		△ 10	△ 17	7	Δ 1	△ 6	△ 27
	構成率	7.6	8.3		2.3		1.5	1.5	0.8	0.8	3.8		2.3		28.8	28.8	38.6	1.5	2.3	100.0
	死 者																			
	前年対比	Δ 1								Δ 1					△ 2					△ 2
	構成率																			
	傷者	2	3		2		1	2	1		3		3		17	14	39	4	2	76
	前年対比	△ 3	△ 4	Δ 1	1			△ 4	△ 3	△ 5	2		3	Δ 1	△ 15	△ 14	18	3	△ 4	△ 12
	構成率	2.6	3.9		2.6		1.3	2.6	1.3		3.9		3.9		22.4	18.4	51.3	5.3	2.6	100.0

17 自体防護・飲酒運転等の状況

一時停止規制

	<u>'기</u>	· 工/元卯!		
			1当	2当
	標	自 光 式	39	4
	海	反 射 式	326	31
あ	#	内部照明式	2	
	拡	自 光 式		
	十	反 射 式	5	
IJ	^	内部照明式		
		縮小		
		その他	1	1
	1,	ぶ し	1,032	1,208
対	象	外当事者	2,807	2,968
		計	4,212	4,212

法	表示あり	391	51
定	表示なし	1,014	1,193
外	その他	2,807	2,968
	計	4,212	4,212

自体防護(ヘルメットは自転車を除く)

<u> 11</u>	<u> ቀነ</u> ሃ	」謢(个	<u> ハルメツト၊</u>	<u> よ日 </u>	
				死者	傷者
シー		着	用	14	3,593
・・・	#	着用	適用除外者		6
ベル	5 -	相 巾	その他	4	183
ار ا	痯	月	不 明	1	
^	着	離		1	37
ル			悦 な し		416
メッ	用		说 不 明		11
		非常	新 用		1
7	痯	手用	不 明		
対	象		当事 者	19	1,114
		計		39	5,361

ブロー	着 用		15
テク	非 着 用	1	438
ター	着用不明		

通行目的

			1当	2当
業		<u> </u>	275	122
務		勺	310	250
通		助	366	429
勤		±	293	319
通		交	31	86
		-		
学		交	28	63
	観 光・娯	楽	242	245
	ドライン	ブ	118	119
	137	툿	18	86
私		篗	176	176
14	買物		1,302	1,216
	訪問		517	541
	送 i	<u>(1</u>	137	125
l	通	完	36	39
用	帰	旨	14	18
		鈛	4	3
		回	1	3
		Į.	276	289
	周査不能		3	1
対	象外当事	者	65	82
	計		4,212	4,212

飲酒運転等

				1当	2当
	飲	"×	酉 酔 い	1	
	酒	酒気	0.25以上	25	
車		帯び	0.15~0.24	8	2
	あ	基	準以下	6	1
両	IJ	検	: 知 不 能	5	
11-3		飲	酒 な し	4,096	4,106
		調	査 不 能	2	
步	行	者	飲酒あり	4	18
交	† \$	象 タ	1 1 7 1	65	85
			計	4,212	4,212

6歳未満のシートベルト着用状況

	•	•	•		死者	傷者
自;	2	• 3	点	式		3
動車	チャイ	゚ルド:		`着用		48
同	非	着	Ī	用		6
乗	着	用	不	明		
		計				57

安全運転管理者等

	1当	<u>2当</u> 287
安全運転管理者	345	287
運行管理者	235	107
未選任事業所		
選任対象外	644	547
調査不能	1	1
対象外当事者	2,987	3,270
計	4,212	4,212

用途別

		1当	2当
	路線バス	5	1
事	貸切バス	2	2
業	法人タクシー	29	18
*	個 人 タクシー	2	2
用	特 定		1
	貨物	210	83
	レンタカー	47	24
自	スクールバス	1	1
家	代 行 運 転 者		2
多	随伴用自動車		2
用	その他乗用	3,171	2,725
	その他貨物	508	303
対	象 外 当 事 者	237	1,048
	計	4,212	4,212

初心運転者

				1当	2当
準	標	あ	IJ		
中 型	識	な	し		
型		不	明		
	標	あ	IJ	20	1
普 通	識	な	し	34	5
更		不	明		
돲	標	あ	IJ	38	12
軽 四	識	な	し	48	21
		不	明		
対 🦠	象 ダ		事者	4072	4173
		計		4,212	4,212

18 各種交通事故発生状況(所属別)

		大	草	守	甲	近	東	彦	米	長	木	高	大	高	
						江 八	近				之		津		計
		津	津	山	賀	幡	江	根	原	浜	本	島	北	速	
	件	4	3	9	7	3	1	3		1	2	1	2	3	39
死 亡	死	4	3	9	7	3	1	3		1	2	1	2	3	39
	傷			5	3	1		1			3		3	27	43
	件	127	63	37	39	30	30	54	7	21	1	10	26	2	447
歩 行 者	死	3	1	2	3			1				1	1		12
	傷	127	66	38	37	30	33	56	8	22	1	9	28	2	457
	件	132	108	76	62	48	55	103	8	38	5	17	21		673
自転車	死	1	100		2	2	1	1				4.0			7
	傷	128	103	77	62	46	51	98	7	41	5	18	20	4	656
 - +\ +	件	156	99	37	38	21	37	32	10	19	5	9	30	4	497
二輪車	死	1.40	00	1	00	0.1	25	04	10	17			20	_	1
I —	傷	149 95	88 60	31	36 23	21 14	35 21	31 19	10 3	17 9	5 2	9	30	3	465
原 付	<u>件</u> 死	ชบ	ου	20	23	14	۷۱	19	ა	9	۷	ა	15		284 1
	傷	88	53	16	22	14	19	18	3	8	2	3	12		258
	件	6	3	10	4	14	19	10	1	1		3	12		15
幼 児 園 児	死	U	3		1										1
園児	傷	20	13	7	6	11	4	4	2	3			4	9	83
	件	16	11	13	11	7	4	4	1	7		1	1	3	76
小学生	死	10		10	''	,			'	,		'	'		70
1,3,4,7	傷	24	14	21	15	10	15	10	4	15		1	10	4	143
	件	15	12	13	12	7	10	8	1	2	1	2	-10		83
中学生	苑	10				,	-10		•		•				- 00
' ' _	傷	16	14	13	17	8	14	13	2	3	2	2	3	9	116
	件	28	12	16	8	8	16	26	3	14		3	3	1	138
高校生	死														
	傷	27	13	16	8	12	19	28	4	20		4	5	8	164
	件	239	131	119	117	115	109	143	34	75	20	38	54	23	1,217
高齢者	死	3	2	3	4	1		3		1	1		1	1	20
	傷	138	60	63	75	61	78	85	18	41	14	25	52	22	732
女 性	件	203	156	121	131	143	133	173	35	71	9	28	54	16	1,273
女 性 ト゛ライハ゛ー	死		1	1	4	1					2				9
' / ' '	傷	252	177	144	159	174	165	201	42	90	10	37	82	33	1,566
若 年	件	84	76	56	66	60	65	68	12	34	10	10	30	21	592
ト・ライハ・ー	死	1	0.1	2	7-	00	0.5	0.4	10	40	4-	4.4	4.4	4.4	3
	傷	129	91	72	75	82	85	84	18	46	15	14	44	44	799
高 齢	件	144	83	74	83	79	65	80	23	48	11	25	31	14	760
ト・ライハ・ー	死傷	170	2	1	2	1	00	1	20	EO	10	00	47	0.4	7
		179	92	91	103	99	80	97	32	52	13	29	47	24	938
交差点	件	269 1	190	158	152	138	139 1	156	33	101	12	35	58 1		1,441 8
又 左 从	死傷	311	207	4 173	1 176	165	176	177	43	126	13	41	73		1,681
—	件	105	66	43	68	64	66	48	18	26	9	14	23	18	568
安管	死	1	00	1	00	04	00	70	10	20	9	17	20	10	2
事業所	傷	79	46	23	56	57	47	44	12	12	10	8	18	14	426
	件	7	5	4	4	5	1	2	1	2	10	1	1	1	34
飲酒	死	,		-	<u>'</u>								- '		<u> </u>
	傷	10	6	5	4	11	2	2	1	2		2	2	1	48
L	1-23			_				_	•				_		

19 各種交通事故発生状況(市町別)

					٠,-									
		大	彦	長	近 江	草	守	栗	甲	野	湖	高	東	米
		津	根	浜	八	津	山	東	賀	洲	南	島	近 江	原
		市	市	市	幡市	市	市	市	市	市	市	市	市	市
	件	6	2	3	3	2	6	1	4	3	3	1	1	
死 亡	苑	6	2	3	3	2	6	1	4	3	3	1	1	
/ -	傷	3		3	1		2		3	3		•		
	件	153	49	22	27	42	22	21	24	15	15	10	24	7
步行者	苑	4	1			1	1		2	1	1	1	- '	
9 11 12	傷	155	50	23	27	45	23	21	23	15	14	9	27	8
	件	153	91	43	45	76	45	32	34	31	28	17	45	8
自転車		1	1	43	2	70	40	32	34	31	20	17	1	0
日転車	死	148	87	46	43	73	46	20	25	0.1	27	10	-	7
	傷			46			46	30	35	31		18	43	
— *A -	件品	186	29	24	17	74	20	25	19	17	19	9	30	10
二輪車	死	170	00	00	17	60	1	00	10	10	10		00	10
l -	傷	179	28	22	17	66	18	22	18	13	18	9	28	10
ᅵᅵᇠᇪ	件	110	18	11	12	45	13	15	10	7	13	3	15	3
原付	死傷	100	17	10	10	40	1	10		F	10	2	10	2
	湯	100	17	10	12	40	11	13	9	5	13	3	13	3
幼 児	件	6		1		1		2	2		2			1
園 児	死	0.4		-	4.4			_		4	1			
	傷	24	4	3	11	7	6	6	4	1	2		4	2
	件	17	4	7	6	10	13	1	3		8	1	4	1
小 学 生	死													
	傷	34	8	15	7	11	21	3	3		12	1	14	4
	件	15	7	3	6	5	10	7	10	3	2	2	9	1
中学生	死													
	傷	19	12	5	6	6	10	8	15	3	2	2	11	2
	件	31	24	14	8	7	7	5	1	9	7	3	15	3
高 校 生	死													
	傷	32	25	20	10	9	8	4	2	8	6	4	18	4
	件	293	123	95	102	94	70	37	73	49	44	38	81	34
高齢者	死	4	2	2	1	2	2		3	1	1			
	傷	190	69	55	55	42	36	18	52	27	23	25	56	18
女性	件	257	155	80	124	98	73	58	81	48	50	28	104	35
				2	1	1	1		2		2			
ト゛ライハ゛ー	<u>外</u>	334	180	100	150	108	87	69	103	57	56	37	130	42
ᆇ左	件	114	56	44	51	50	30	26	35	26	31	10	49	12
若 年 ドライバー	死	1								2				
r 71/1 -	傷	173	68	61	69	57	41	34	37	31	38	14	66	18
 1⊦∧	件	175	70	59	71	59	44	24	52	30	31	25	51	23
高齢	死				1	2	1		1		1			
ト゛ライハ゛ー	傷	226	84	65	89	64	59	28	70	32	33	29	61	32
	件	327	122	113	125	127	93	63	79	65	73	35	105	33
交差点	苑	2		•			3			1	1		1	
~ ~	傷	384	134	139	148	139	105	68	94	68	82	41	132	43
	件	128	40	35	51	37	22	29	34	21	34	14	54	18
安管	死	1		30		37	1	20	3 7			<u> </u>	- 7	15
事 業 所	傷	97	38	22	44	26	14	20	38	9	18	8	36	12
	件	8	2	2	5	20	2	3	4	2	10	1	1	1
飲酒	死	0		۷	Ü	۷		J	4	۷		'	'	'
以出	傷	12	2	2	11	2	3	4	4	2		2	2	1
L	勿	12		۷	- 1 1		J	7	7					1

								ı		I
		日	竜	愛	豊	甲	多		高速	合
		野	王	荘	郷	良	賀		道	
		町	町	町	町	町	町		路	計
						_			等	
	件				1				3	39
死亡	死				1				3	39
	傷	4	2	0	1	4	2		27	43
步行者	件 死	4	3	2	1	1	3		2	447 12
少111 1	傷	4	2	2	1	2	3		2	457
	件	6	3	4	4	3	5			673
自転車	死	0	- 3	7						7
<u>μ +4 +-</u>	傷	4	3	4	4	3	4			656
	件	2	4	5		1	2		4	497
二輪車	死									1
	傷	2	4	5		1	2		3	465
	件	1	2	5			1			284
原 付	死									1
	傷	1	2	5			1			258
幼児	件									15
園児	死									1
	傷								9	83
.1. 224 14	件		1							76
小学生	死		0	- 1	_					140
	傷	1	3 1	1	2	1			4	143 83
中学生	件 死	- 1	'			'				00
T	傷	1	2	2		1			9	116
	件	1			1	1			1	138
高校生	死	•			- '	•			<u> </u>	100
	傷	1	2		1	2			8	164
	件	14	13	14	7	8	5		23	1,217
高齢者	死				1				1	20
	傷	9	6	13	5	7	4		22	732
万 性	件	10	19	19	7	7	4		16	1,273
女 性 ト゛ライハ゛ー	死傷									9
	傷	13	24	22	9	7	5		33	1,566
若 年	件	3	9	13	2	4	6		21	592
若 年 ドライバー	死		10	1.5	_	-	_		4.4	3
	傷	4	13	15	3	5	8		44	799
高 齢	件死	10	8	4	3	3	4		14	760
高 齢 ドライバー	死傷	14	10	5	3	6	4	 	24	7 938
	件	13	13	21	8	16	10	 	24	1,441
交差点	死	10	10	۷ ۱	U	10	10	-		8
_ ~	傷	16	17	28	10	23	10			1,681
÷ **	件	2	13	10	3	2	3		18	568
安管	死	-								2
事業所	傷	1	13	10	4		2		14	426
	件								1	34
飲 酒	死									
	傷								1	48

20 各種交通事故発生状況(事故類型別)

		人	対	車	車	<u> </u>	5 木	目 3	互	単	<u> </u>	独		
		対			正		出	右			路			
		χij	横	そ	正	追		10	そ	エ	哈	そ	列	合
		•	NA	•	面	ᄺ	会	左	_	<i>II</i> -	外	_		
		背	断	の	衝		い	折	の	作	逸	の	車	計
			中	他		突			他	物		他		PΙ
		面	-1-	201	突		頭	時	تا ا	193	脱			
	件	2	4	5	7	4	1	2	3	3	4	2	2	39
死 亡	死	2	4	5	7	4	1	2	3	3	4	2	2	39
	傷		1		11	27			3		1			43
上仁老	件	66	239	141									1	447
歩 行 者	死傷	2 66	4 242	5 143					2	2		2	ı	12 457
	件	15	3	8	10	9	365	160	91	3	3	4	2	673
自転車	死					1	1	1	1		2	•	1	7
	傷	1		1	10	12	372	160	90	4	1	4	1	656
	件	3	12	2	7	44	171	163	76	6		13		497
二輪車	死						4.6-	1						1
	傷	0	-	2	6 4	37	167	159	76	6		13 7		465
原付	件 死	3	5	Z	4	18	115	85 1	43	2		/		284
	傷			1	2	14	109	83	40	2		7		258
// 10	件		6	7		- ' '	2	- 00	10					15
幼児園児	死			1										1
	傷	2	7	8	4	46	6	3	4	2		1		83
小学生	件	4	17	7			38	6	3	1				76
	死	4	17		•	07		_	1.4	_				1.40
	<u>傷</u> 件	4	17 3	7	3	37	52 47	6 15	14 11	3			1	143 83
中学生	死	4	J	'	-		47	10	11				'	00
' ' -	傷	4	3	1	4	22	50	16	13	2			1	116
	件	6	8	4	3	3	75	30	8			1		138
高 校 生	死													
	傷	3	9	3	4	26	82	29	7			1		164
古松士	件	31 1	130	67 2	30	317	354 1	142	123	9	5 2	8	1	1,217 20
高齢者	死傷	15	91	41	19	241	213	57	39	7	4	5	ı	732
/ 1/1	件	17	83	36	35	479	365	131	115	9	1	2		1,273
女性	死	1	2	1	3			1			1			9
ト゛ライハ゛ー	傷	18	84	37	51	653	427	145	136	12		3		1,566
若 年 ト゛ライハ゛ー	件	5	14	8	28	316	117	41	49	9		5		592
	死	F	1.4	1	46	450	140	40	1	1		E		3
	<u>傷</u> 件	5 17	14 58	8 39	46 21	453 181	140 221	49 110	68 95	11 9	3	5 6		799 760
高 齢 ドライバー	死	1 /	1	08	2	101	221	1	90	1	1	1		700
	傷	17	62	40	33	269	266	124	111	8	3	5		938
交差点	件	2	182	15	3	63	836	289	42	4	1	4		1,441
	死		2	1				2	1	1	1			8
	傷	2	188	15	3	82	1,017	324	43	3		4		1,681
安管事業所	件	1	24	8	18	283	140	50	42	1		1		568
	<u>死</u> 傷	1	1 21	1 6	13	220	92	42	29	1		1		2 426
	 件	-	۷1	3	2	17	6	1	1	3		1		34
飲酒	死					.,				_				
	傷			3	2	27	8	1	1	5		1		48

21 各種交通事故発生状況(路線別)

												主	_		高	Ι					
		1	8	21	161	303	306	307	365	367	421	422	477	湖	小	要	般	市	速	そ	合
														西	7,	地土	県	町	道	の	
		号	号	号	号	号	号	号	号	号	号	号	号	道 路	計	方 道	道	道	路等	他	計
死 亡	件	2	1		1			1	1					1	7	4	9	15	3	1	39
	死	2	1		1			1	1					1	7	4	9	15	3	1	39
	傷		1					3	2					2	8	1	3	4	27		43
步行者	件	19	6		2		3	4	1	1	5	4	4		49	46	67	215	2	68	447
	死	1													1	1	3	6		1	12
	傷	18	7		2		3	4	1	4	5	4	4		52	46	68	215	2	74	457
自転車	件	44	22	1	5	1	3	5	1		5	2	6		95	82	122	349		25	673
	死	1			1										2		1	4			7
	傷	40	22	1	4	1	3	4	1		5	2	5		88	81	124	338		25	656
	件	66	20	1	8		1	5	3		4	2	5		115	86	99	184	4	9	497
二輪車	死															1					1
	傷	63	18	1	11	1	1	5	3		4	2	5		114	82	94	163	3	9	465
	件	34	7		1			1	2		2	2	3		52	42	49	135		6	284
原付	死															1					1
	傷	32	6		1			1	2		2	2	3		49	38	45	120		6	258
/± 10	件	1													1	2	3	7		2	15
幼児園児	死																	1			1
	傷	6	5		1		1						3		16	14	14	21	9	9	83
小学生	件							1	1				2		4	5	10	51		6	76
	死																				
	傷	3	2		3			1	1		3		9		22	21	20	66	4	10	143
	件	1									1		1		3	10	11	58		1	83
中学生	死																				
	傷	2	3		1	1		3	1		1		1		13	15	15	62	9	2	116
	件	8	8		1						2		1		20	15	18	79	1	5	138
高 校 生	死																				
	傷	8	11	2				1	1		1		3		27	17	31	77	8	4	164
	件	70	61	5	20	1	3	15	7	1	14	8	17	2	224	218	211	453	23	88	1,217
高齢者	死	2	1		1			1							5	3	4	6	1	1	20
	傷	40	36	4	13		3	14	4	2	10	5	10	2	143	128	142	254	22	43	732
	件	81	78	3	20	1	4	24	9	1	13	5	24	3	266	233	211	466	16	81	1,273
女 性 ドライバー	死	2	1						1						4	1	1	2		1	9
r /1/1 -	傷	100	101	3	30	2	6	32	11	1	19	5	38	5	353	298	266	522	33	94	1,566
若 年 ト・ライハ・ー	件	59	64	2	9	3	3	7	5		9	3	13	5	182	120	100	149	21	20	592
	死															1	1	1			3
	傷	71	80	5	19	7	3	10	5		12	4	19	8	243	165	136	186	44	25	799
高 齢 ドライバー	件	47	40	4	12	1		9	5		9	4	8	1	140	126	134	283	14	63	760
	死	2	1					1							4	1		2			7
	傷	61	49	6	19	1		14	5		11	5	16	2	189	164	159	331	24	71	938
交差点	件	85	35	3	12	1	5	11	4		9	5	21		191	215	283	737		15	1,441
	死	1													1	2	5				8
	傷	93	38	5	13	2	6	15	5		9	8	23		217	249	341	858		16	1,681
安管事業所	件	50	50	2	11		3	7	4		4	1	16	3	151	113	98	173	18	15	568
	死																2				2
	傷	36	45	1	7		2	8	2		4	1	11	1	118	79	83	118	14	14	426
飲酒	件	3	1	1	2										7	8	6	11	1	1	34
	死																				
	傷	4	1	1	3										9	13	11	13	1	1	48
L	1	·	·	1	1	·			·			l	·			l	l	ı		l	1