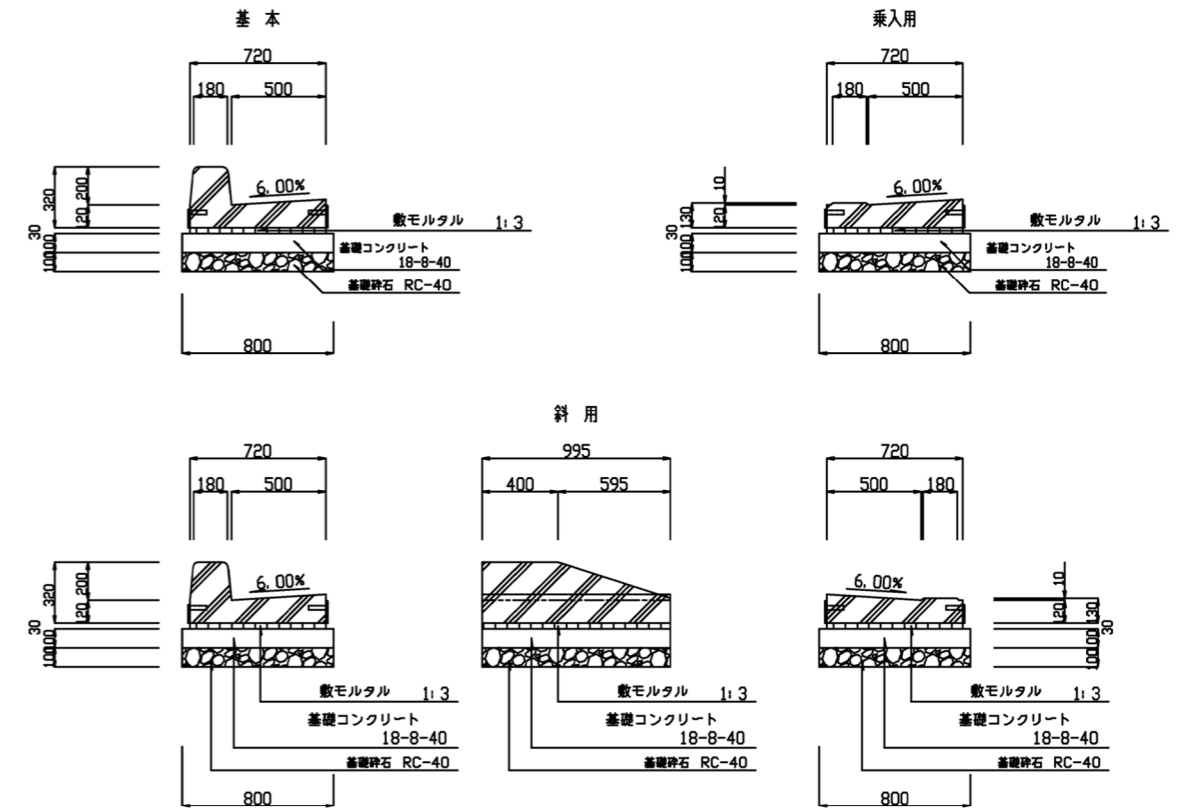
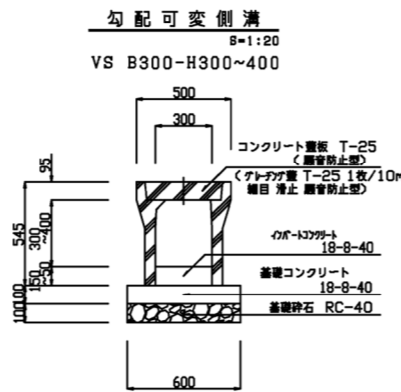
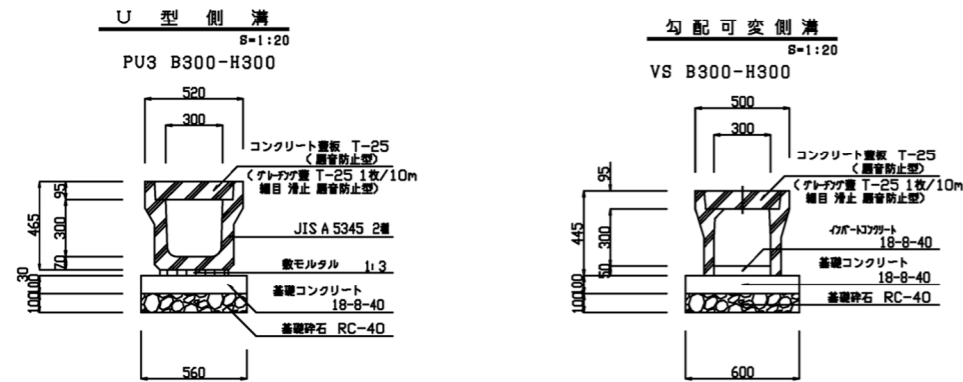
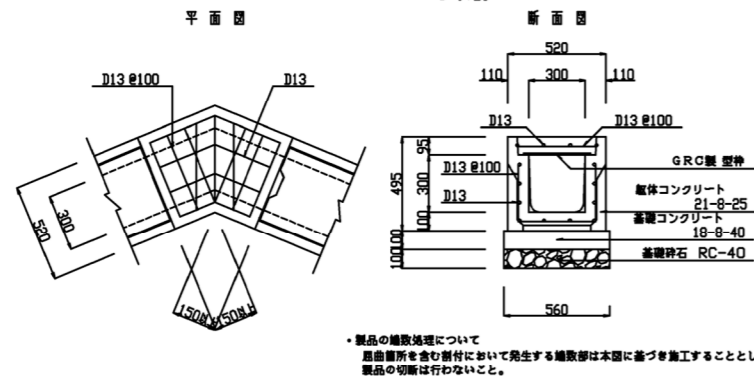


※公共施設図面のため施設管理者(路政課)と十分協議し作成すること。

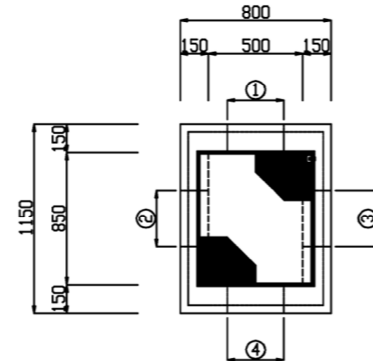
歩車道境界ブロック
S=1:20



U型側溝 屈曲接続部 詳細図
S=1:20



集水樹
S=1:20
B500-L850-H1000

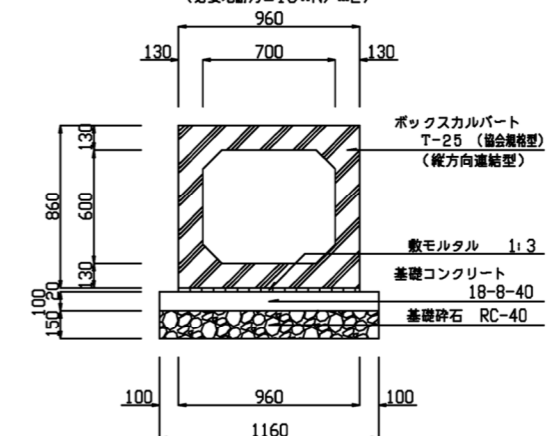


[法定外道路等管理条例承認申請対象]

ボックスカルバート

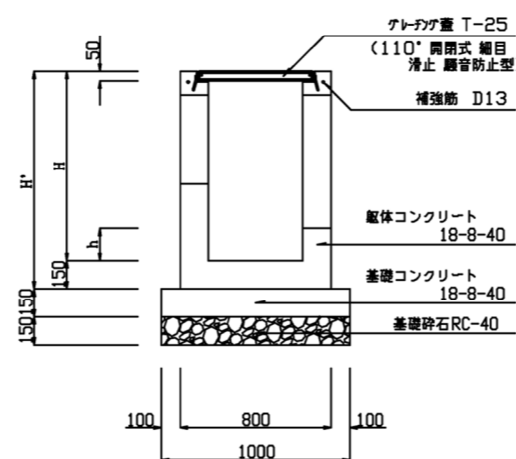
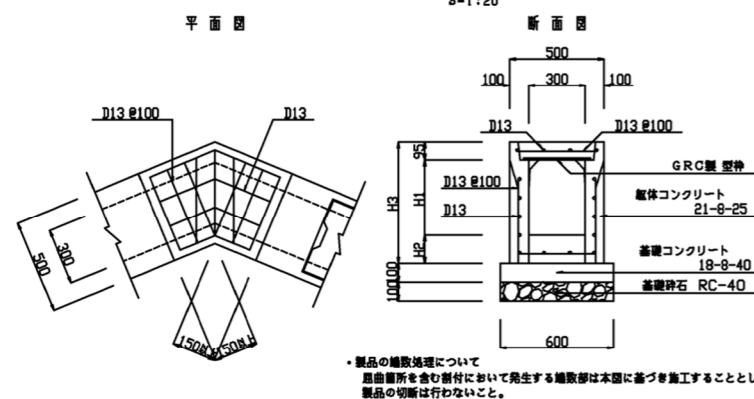
S=1:20

B700-H600
(必要地耐力 $\geq 15 \text{ kN/m}^2$)



舗装処理及び屈曲部についてはメーカーに製品を発注し施工する。現場での製品切断や、舗装処理及び屈曲部の現場打は行わないこと。必要地耐力を確保できない場合、地盤改良の措置を行うこと。

勾配可変側溝 屈曲接続部 詳細図
S=1:20



樹の深さ(H)が1mを超える場合は足掛け金具を設置することが望ましい。樹の底には深さ15cm以上の泥ためを設けること。
※ 内径がD600以上のグレーチング量は両向き110°開閉式とする。

排水構造物について側溝グレーチングは10mに一枚程度設けること。

側溝の現場打ち部等の施工についてはよく担当課と協議すること。

事業名	〇〇〇〇事業
事業場所	大津市〇〇〇一丁目
事業者	〇〇株式会社
設計者	〇〇株式会社 大津 太郎
製図年月日	令和〇年〇月〇日 縮尺 1/20
図面名	雨水排水計画構造図 図番 1/1