

## 【参考資料】積算条件等明示書

入札契約過程における透明性及び公平性を確保するため、参考までに積算条件を示すものであり、契約の履行を拘束するものではない。  
従って、施工方法その他工事目的物を完成するために必要な一切の手段については、受注者がその責任において定めるものとする。

工事番号		
工事名	道路舗装復旧修繕単価基本契約 大津市給水区域、ガス供給区域及び下水道排水区域内（南部地域）	
施工箇所		
単価適用年月	2026年 1月15日	
歩掛適用年月	2026年 1月15日	
施工地区	大津土木事務所管内	
単価補正	生コン	
	合材	
	石材	
	港湾石材	
	燃料	

## 【参考資料】積算条件等明示書

ICT補正(3次元出来形管理・データ納品、外注

	経費等の費用に係る補正)	しない
	週休2日制の補正	しない
共通仮設費	主たる工種	13：道路維持工事
	施工地域補正	市街地(DID補正)(1)-1
	除雪工事補正	補正無
	対象支給品費	なし
	無償貸与機械等評価額	なし
現場環境改善費	計上の有無	しない
	市街地補正	市街地
現場管理費	施工地域補正	市街地(DID補正)(1)-1
	緊急工事補正	しない
	砂防・地滑り工事補正	しない
	対象支給品費	なし
	無償貸与機械等評価額	なし
一般管理費等	財団法人等の補正	しない
	前払金割合による補正	35%を超えるもの または 補正無し
	契約保証に係る補正	補正無

## 【参考資料】積算条件等明示書

1. 見積によって決定した施工単価一覧

(単位：円)

単価コード	施工単価名	規格	摘要	単位	見積単価一覧			
YZA0000001	車道本復旧(市道 3・4・5号)	t=5cm 10m2未満	材工共(処分費、 交通誘導員含)	m2	9,800	9,300	8,800	10,290
					9,800	8,200	9,100	9,161
					9,600	0	0	0
					0	0	0	0
					0	0	0	0
YZA0000002	車道本復旧(市道 3・4・5号)	t=5cm 10m2以上	材工共(処分費、 交通誘導員含)	m2	8,400	8,000	8,200	8,850
					8,430	7,700	8,300	8,215
					8,200	0	0	0
					0	0	0	0
					0	0	0	0
YZA0000003	車道本復旧(市道 6・7号)	t=10cm 10m2未満	材工共(処分費、 交通誘導員含)	m2	17,600	16,600	15,300	18,430
					17,550	14,700	15,700	16,360
					17,100	0	0	0
					0	0	0	0
					0	0	0	0
YZA0000004	車道本復旧(市道 6・7号)	t=10cm 10m2以上	材工共(処分費、 交通誘導員含)	m2	13,200	12,500	13,200	13,640
					12,990	12,700	12,800	12,950
					12,900	0	0	0
					0	0	0	0
					0	0	0	0
YZA0000005	車道本復旧(県道 3号)	t=10cm 10m2未満	材工共(処分費、 交通誘導員含)	m2	18,200	17,200	15,700	18,780
					17,890	15,200	16,600	17,000
					17,700	0	0	0
					0	0	0	0
					0	0	0	0
YZA0000006	車道本復旧(県道 3号)	t=10cm 10m2以上	材工共(処分費、 交通誘導員含)	m2	14,300	13,500	13,800	15,080
					14,360	13,200	14,000	14,210
					13,900	0	0	0
					0	0	0	0
					0	0	0	0
YZA0000007	車道本復旧(県道 4号)	t=18cm 10m2未満	材工共(処分費、 交通誘導員含)	m2	25,900	24,500	21,700	29,750
					28,270	21,200	22,200	24,080
					25,200	0	0	0
					0	0	0	0
					0	0	0	0

## 【参考資料】積算条件等明示書

1. 見積によって決定した施工単価一覧

(単位：円)

単価コード	施工単価名	規格	摘要	単位	見積単価一覧			
YZA0000008	車道本復旧(県道4号)	t=18cm 10m2以上	材工共(処分費、交通誘導員含)	m2	19,300	18,300	18,700	20,220
					19,260	18,200	18,100	18,830
					18,800	0	0	0
					0	0	0	0
					0	0	0	0
YZA0000009	車道本復旧(県道5号)	t=25cm 10m2未満	材工共(処分費、交通誘導員含)	m2	29,800	28,200	25,200	31,470
					29,980	25,200	25,800	27,700
					29,000	0	0	0
					0	0	0	0
					0	0	0	0
YZA0000010	車道本復旧(県道5号)	t=25cm 10m2以上	材工共(処分費、交通誘導員含)	m2	23,600	22,400	22,400	25,370
					24,160	22,200	21,900	23,090
					23,000	0	0	0
					0	0	0	0
					0	0	0	0
YZA0000011	車道本復旧(国道C交通)	t=20cm 10m2未満	材工共(処分費、交通誘導員含)	m2	28,900	27,300	24,700	29,920
					28,500	24,200	25,600	26,830
					28,100	0	0	0
					0	0	0	0
					0	0	0	0
YZA0000012	車道本復旧(国道C交通)	t=20cm 10m2以上	材工共(処分費、交通誘導員含)	m2	22,300	21,100	21,300	23,570
					22,450	20,700	21,100	21,710
					21,700	0	0	0
					0	0	0	0
					0	0	0	0
YZA0000013	車道本復旧(国道D交通)	t=25cm 10m2未満	材工共(処分費、交通誘導員含)	m2	30,000	28,500	25,700	30,880
					29,410	25,200	26,900	28,030
					29,300	0	0	0
					0	0	0	0
					0	0	0	0
YZA0000014	車道本復旧(国道D交通)	t=25cm 10m2以上	材工共(処分費、交通誘導員含)	m2	24,200	22,800	22,900	24,770
					23,590	22,200	22,900	23,420
					23,500	0	0	0
					0	0	0	0
					0	0	0	0

### 【参考資料】積算条件等明示書

1. 見積によって決定した施工単価一覧

(単位：円)

単価コード	施工単価名	規格	摘要	単位	見積単価一覧			
YZA0000015	歩道本復旧(市道)	t=4cm 10m2未満	材工共(処分費、交通誘導員含)	m2	10,900	10,300	9,700	11,730
					11,170	9,200	9,900	10,160
					10,600	0	0	0
					0	0	0	0
					0	0	0	0
YZA0000016	歩道本復旧(市道)	t=4cm 10m2以上	材工共(処分費、交通誘導員含)	m2	7,900	7,500	8,300	7,900
					7,520	7,700	8,800	7,688
					7,700	0	0	0
					0	0	0	0
					0	0	0	0
YZA0000017	歩道本復旧(県道)	t=3cm 10m2未満	材工共(処分費、交通誘導員含)	m2	12,000	11,400	12,100	12,560
					11,970	11,700	11,500	11,160
					11,700	0	0	0
					0	0	0	0
					0	0	0	0
YZA0000018	歩道本復旧(県道)	t=3cm 10m2以上	材工共(処分費、交通誘導員含)	m2	8,900	8,500	9,600	8,730
					8,320	9,200	8,200	8,395
					8,700	0	0	0
					0	0	0	0
					0	0	0	0
YZA0000019	歩道本復旧(国道)	t=4cm 10m2未満	材工共(処分費、交通誘導員含)	m2	13,100	12,500	16,000	13,420
					12,760	15,200	11,700	12,790
					12,800	0	0	0
					0	0	0	0
					0	0	0	0
YZA0000020	歩道本復旧(国道)	t=4cm 10m2以上	材工共(処分費、交通誘導員含)	m2	8,900	8,500	異常値	13,800
					9,000	異常値	13,200	9,300
					8,700	0	0	0
					0	0	0	0
					0	0	0	0
YZA0000021	歩道本復旧(透水性舗装1)	t=19cm 10m2未満	材工共(処分費、交通誘導員含)	m2	18,000	17,100	14,300	18,190
					19,030	13,700	15,600	16,220
					17,600	0	0	0
					0	0	0	0
					0	0	0	0

## 【参考資料】積算条件等明示書

1. 見積によって決定した施工単価一覧

(単位：円)

単価コード	施工単価名	規格	摘要	単位	見積単価一覧			
YZA0000022	歩道本復旧(透水性舗装1)	t=19cm 10m2以上	材工共(処分費、交通誘導員含)	m2	14,100	13,300	13,100	13,750
					13,110	12,700	13,100	13,150
					13,700	0	0	0
					0	0	0	0
					0	0	0	0
YZA0000023	歩道本復旧(透水性舗装2)	t=18cm 10m2未満	材工共(処分費、交通誘導員含)	m2	17,600	16,600	14,700	17,950
					17,100	14,200	14,900	15,790
					17,100	0	0	0
					0	0	0	0
					0	0	0	0
YZA0000024	歩道本復旧(透水性舗装2)	t=18cm 10m2以上	材工共(処分費、交通誘導員含)	m2	13,500	12,900	13,500	15,560
					14,820	13,200	12,800	13,730
					13,200	0	0	0
					0	0	0	0
					0	0	0	0
YZA0000025	舗装版切断	t=15cm以下	(交通誘導員含)	m	4,200	4,000	3,900	4,060
					3,870	3,500	3,900	3,898
					4,100	0	0	0
					0	0	0	0
					0	0	0	0
YZA0000026	舗装版切断	t=15cmを超え30cm以下	(交通誘導員含)	m	5,500	5,300	4,900	5,380
					5,130	4,500	5,100	5,104
					5,400	0	0	0
					0	0	0	0
					0	0	0	0
YZA0000027	区画線溶融式設置	白 幅15cm、厚1.5mm	材工共(交通誘導員含)	m	4,200	4,000	3,900	3,940
					3,760	3,500	3,800	3,867
					4,100	0	0	0
					0	0	0	0
					0	0	0	0
YZA0000028	区画線溶融式設置	黄 幅15cm、厚1.5mm	材工共(交通誘導員含)	m	5,000	4,800	4,500	5,130
					4,780	4,000	4,300	4,589
					4,900	0	0	0
					0	0	0	0
					0	0	0	0

## 【参考資料】積算条件等明示書

1. 見積によって決定した施工単価一覧

(単位：円)

単価コード	施工単価名	規格	摘要	単位	見積単価一覧			
YZA0000029	区画線溶融式設置	緑青赤 幅15cm 、厚1.5mm	材工共(交通誘導員含)	m	10,700	10,100	9,300	10,290
					10,710	9,000	9,200	9,912
					10,400	0	0	0
					0	0	0	0
					0	0	0	0
YZA0000030	継目処理工	シール材 幅30mm 以上	材工共(交通誘導員含)	m	2,900	2,800	2,700	異常値 4,730
					異常値 4,440	異常値 2,000	2,600	2,727
					2,900	0	0	0
					0	0	0	0
					0	0	0	0



※10m2未満『人力施工・小型割増』、10m2以上『機械施工・小型割増』とする

No.	種別	断面構成		施工内容	設計条件 一 覧
1	車道本復旧 (市道3.4.5号)	再密As(13)	t= 5cm	舗装版取壊 掘削(床掘) 不陸整正 舗装工 殻運搬処分 土砂運搬処分	舗装版破砕工 不陸整正 補足材なし 再生密粒度As(13)プライムコート 殻運搬・処分 土砂運搬・指定地処分
2	車道本復旧 (市道6.7号)	再密As(20) 再粗As(20)	t= 5cm t= 5cm	舗装版取壊 掘削(床掘) 不陸整正 舗装工 殻運搬処分 土砂運搬処分	舗装版破砕工 不陸整正 補足材なし 再生密粒度As(20)タックコート 再生粗粒度As(20)プライムコート 殻運搬・処分 土砂運搬・指定地処分
3	車道本復旧 (県道3号)	再密As(20) 再粗As(20)	t= 5cm t= 5cm	舗装版取壊 掘削(床掘) 不陸整正 舗装工 殻運搬処分 土砂運搬処分	舗装版破砕工 不陸整正 補足材なし 再生密粒度As(20)タックコート 再生粗粒度As(20)プライムコート 殻運搬・処分 土砂運搬・指定地処分
4	車道本復旧 (県道4号)	再密As(20) 再粗As(20)	t= 5cm t= 13cm	舗装版取壊 掘削(床掘) 不陸整正 舗装工 殻運搬処分 土砂運搬処分	舗装版破砕工 不陸整正 補足材なし 再生密粒度As(20)タックコート 再生粗粒度As(20)プライムコート 殻運搬・処分 土砂運搬・指定地処分
5	車道本復旧 (県道5号)	再密As(20) 再粗As(20)	t= 5cm t= 20cm	舗装版取壊 掘削(床掘) 不陸整正 舗装工 殻運搬処分 土砂運搬処分	舗装版破砕工 不陸整正 補足材なし 再生密粒度As(20)タックコート 再生粗粒度As(20)プライムコート 殻運搬・処分 土砂運搬・指定地処分
6	車道本復旧 (国道C交通)	改質Ⅱ密As(20) 再粗As(20) 再安定処理	t= 5cm t= 5cm t=10cm	舗装版取壊 掘削(床掘) 不陸整正 舗装工 殻運搬処分 土砂運搬処分	舗装版破砕工 不陸整正 補足材なし 改Ⅱ密粒度As(20)タックコート 再生粗粒度As(20)タックコート 再生安定処理プライムコート 殻運搬・処分 土砂運搬・指定地処分
7	車道本復旧 (国道D交通)	改質Ⅱ密As(20) 再粗As(20) 再安定処理	t=10cm t= 5cm t=10cm	舗装版取壊 掘削(床掘) 不陸整正 舗装工 殻運搬処分 土砂運搬処分	舗装版破砕工 不陸整正 補足材なし 改Ⅱ密粒度As(20)タックコート 再生粗粒度As(20)タックコート 再生安定処理プライムコート 殻運搬・処分 土砂運搬・指定地処分
8	歩道本復旧 (市道)	再密As(13)	t= 4cm	舗装版取壊 不陸整正 舗装工 殻運搬処分	舗装版破砕工 不陸整正 補足材なし 再生密粒度As(13)プライムコート 殻運搬・処分
9	歩道本復旧 (県道)	再細As(13)	t= 3cm	舗装版取壊 不陸整正 舗装工 殻運搬処分	舗装版破砕工 不陸整正 補足材なし 再生細粒度As(13)プライムコート 殻運搬・処分
10	歩道本復旧 (国道)	再細As(13)	t= 4cm	舗装版取壊 不陸整正 舗装工 殻運搬処分	舗装版破砕工 不陸整正 補足材なし 再生細粒度As(13)プライムコート 殻運搬・処分
11	歩道本復旧 (透水性舗装1)	開粒度As(13) 路盤工RC-30 フィルター層(再生砂)	t= 4cm t=10cm t= 5cm	舗装版取壊 掘削(床掘) フィルター層工(不陸含) 路盤工 舗装工 殻運搬処分 土砂運搬処分	舗装版破砕工 不陸整正 補足材なし 開粒度As(13)乳剤なし 路盤工(RC-30) フィルター層(再生砂) 殻運搬・処分 土砂運搬・指定地処分
12	歩道本復旧 (透水性舗装2)	開粒度As(13) 路盤工RC-30 フィルター層(再生砂)	t= 3cm t=10cm t= 5cm	舗装版取壊 掘削(床掘) フィルター層工(不陸含) 路盤工 舗装工 殻運搬処分 土砂運搬処分	舗装版破砕工 不陸整正 補足材なし 開粒度As(13)乳剤なし 路盤工(RC-30) フィルター層(再生砂) 殻運搬・処分 土砂運搬・指定地処分

参考

No.	種別	交通誘導員【交代要員含む配置人数】				
		交通誘導員	2.0 人	内 訳	交通誘導員A	人
1	車道本復旧(市道3.4.5号)	交通誘導員	2.0 人	内 訳	交通誘導員A	人
					交通誘導員B	2.0 人
2	車道本復旧(市道6.7号)	交通誘導員	3.0 人	内 訳	交通誘導員A	人
					交通誘導員B	3.0 人
3	車道本復旧(県道3号)	交通誘導員	3.0 人	内 訳	交通誘導員A	1.0 人
					交通誘導員B	2.0 人
4	車道本復旧(県道4号)	交通誘導員	3.0 人	内 訳	交通誘導員A	1.0 人
					交通誘導員B	2.0 人
5	車道本復旧(県道5号)	交通誘導員	3.0 人	内 訳	交通誘導員A	1.0 人
					交通誘導員B	2.0 人
6	車道本復旧(国道C交通)	交通誘導員	3.0 人	内 訳	交通誘導員A	1.0 人
					交通誘導員B	2.0 人
7	車道本復旧(国道D交通)	交通誘導員	3.0 人	内 訳	交通誘導員A	1.0 人
					交通誘導員B	2.0 人
8	歩道本復旧(市道)	交通誘導員	2.0 人	内 訳	交通誘導員A	人
					交通誘導員B	2.0 人
9	歩道本復旧(県道)	交通誘導員	3.0 人	内 訳	交通誘導員A	1.0 人
					交通誘導員B	2.0 人
10	歩道本復旧(国道)	交通誘導員	3.0 人	内 訳	交通誘導員A	1.0 人
					交通誘導員B	2.0 人
11	歩道本復旧 (透水性舗装1)	交通誘導員	3.0 人	内 訳	交通誘導員A	1.0 人
					交通誘導員B	2.0 人
12	歩道本復旧 (透水性舗装2)	交通誘導員	3.0 人	内 訳	交通誘導員A	人
					交通誘導員B	3.0 人

13 ~ 18	アスファルトカッター切り 区画線溶融式設置 継目処理工
---------------	-----------------------------------

No.	種別	地域	運搬距離
全 単 価 共 通	処分・運搬距離	北部地域	11.0 km
		中部地域	14.0 km
		南部地域	9.0 km
		東部地域	7.0 km

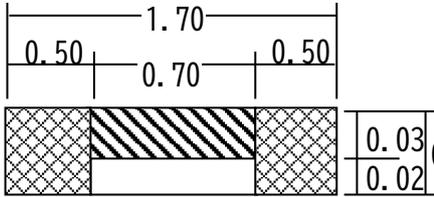
参考

# 掘削断面及び数量 (100m<sup>2</sup>あたり)

- 車道：再生密粒度アスコン(13)・(20)
- 車道：再生粗粒度アスコン(20)
- 車道：瀝青安定処理
- 車道：改質アスコン密粒Ⅱ型(20)
- 歩道：再生細粒度アスコン(13)
- 歩道：開粒度アスコン(13)

## No.1 車道本復旧(市道3.4.5号)

舗装版破碎



$$t=3\text{cm} \quad \left( \frac{0.70}{1.70} \right) \times 100 = 41 \frac{\text{m}^2}{\text{m}^2}$$

$$t=5\text{cm} \quad \left[ \left( \frac{0.50 + 0.50}{1.70} \right) \right] \times 100 = 59 \frac{\text{m}^2}{\text{m}^2}$$

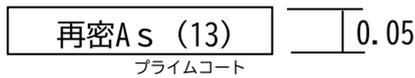
よって

$$0.03 \times 41 \frac{\text{m}}{\text{m}^2} + 0.05 \times 59 \frac{\text{m}}{\text{m}^2} = 4.18 \frac{\text{m}^3}{\text{m}^2}$$

掘削

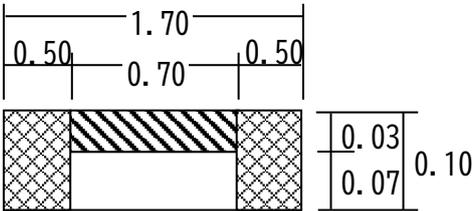
$$\left[ \left( \frac{0.7}{1.7} \right) \times 0.02 \right] \times 100 = 0.82 \frac{\text{m}^3}{\text{m}^2}$$

本復旧断面



## No.2 車道本復旧(市道6.7号)

舗装版破碎



$$t=3\text{cm} \quad \left( \frac{0.70}{1.70} \right) \times 100 = 41 \frac{\text{m}^2}{\text{m}^2}$$

$$t=10\text{cm} \quad \left[ \left( \frac{0.50 + 0.50}{1.70} \right) \right] \times 100 = 59 \frac{\text{m}^2}{\text{m}^2}$$

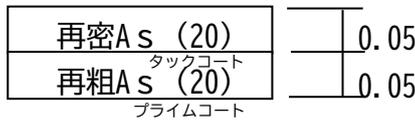
よって

$$0.03 \times 41 \frac{\text{m}}{\text{m}^2} + 0.10 \times 59 \frac{\text{m}}{\text{m}^2} = 7.13 \frac{\text{m}^3}{\text{m}^2}$$

掘削

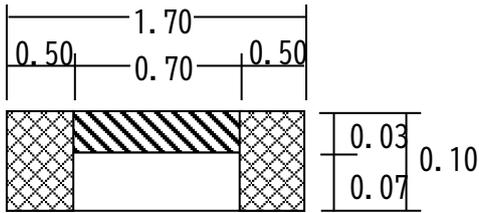
$$\left[ \left( \frac{0.7}{1.7} \right) \times 0.07 \right] \times 100 = 2.88 \frac{\text{m}^3}{\text{m}^2}$$

本復旧断面



参考

No.3 車道本復旧(県道3号)



舗装版破碎

$$t=3\text{cm} \quad \left( \frac{0.7}{1.7} \right) \times 100 = 41 \frac{\text{m}^2}{\text{m}^2}$$

$$t=10\text{cm} \quad \left[ \left( \frac{0.50 + 0.50}{1.7} \right) \right] \times 100 = 59 \frac{\text{m}^2}{\text{m}^2}$$

よって

$$\frac{0.03}{\text{m}} \times 41 \frac{\text{m}^2}{\text{m}^2} + \frac{0.10}{\text{m}} \times 59 \frac{\text{m}^2}{\text{m}^2} = 7.13 \frac{\text{m}^3}{\text{m}^3}$$

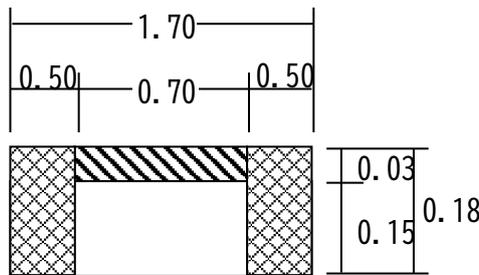
掘削

$$\left[ \left( \frac{0.7}{1.7} \right) \times \frac{0.07}{\text{m}} \right] \times 100 = 2.88 \frac{\text{m}^3}{\text{m}^3}$$

本復旧断面



No.4 車道本復旧(県道4号)



舗装版破碎

$$t=3\text{cm} \quad \left( \frac{0.70}{1.70} \right) \times 100 = 41 \frac{\text{m}^2}{\text{m}^2}$$

$$t=18\text{cm} \quad \left[ \left( \frac{0.50 + 0.50}{1.70} \right) \right] \times 100 = 59 \frac{\text{m}^2}{\text{m}^2}$$

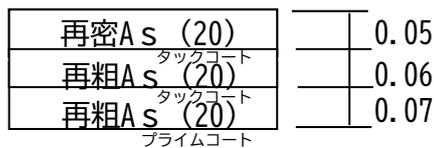
よって

$$\frac{0.03}{\text{m}} \times 41 \frac{\text{m}^2}{\text{m}^2} + \frac{0.18}{\text{m}} \times 59 \frac{\text{m}^2}{\text{m}^2} = 11.85 \frac{\text{m}^3}{\text{m}^3}$$

掘削

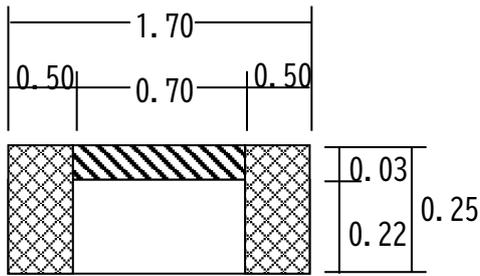
$$\left[ \left( \frac{0.7}{1.7} \right) \times \frac{0.15}{\text{m}} \right] \times 100 = 6.18 \frac{\text{m}^3}{\text{m}^3}$$

本復旧断面



参考

No.5 車道本復旧(県道5号)



舗装版破碎

$$t=3\text{cm} \quad \left( \frac{0.70}{1.70} \right) \times 100 = 41 \frac{\text{m}^2}{\text{m}^2}$$

$$t=25\text{cm} \quad \left[ \frac{0.50 + 0.50}{1.70} \right] \times 100 = 59 \frac{\text{m}^2}{\text{m}^2}$$

よって

$$\frac{0.03}{\text{m}} \times 41 \frac{\text{m}^2}{\text{m}^2} + \frac{0.25}{\text{m}} \times 59 \frac{\text{m}^2}{\text{m}^2} = 15.98 \frac{\text{m}^3}{\text{m}^2}$$

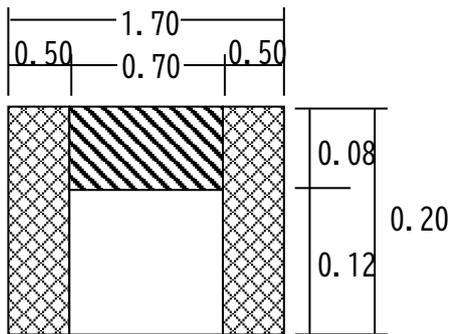
掘削

$$\left[ \left( \frac{0.7}{1.7} \right) \times \frac{0.22}{\text{m}} \right] \times 100 = 9.06 \frac{\text{m}^3}{\text{m}^2}$$

本復旧断面

再密As (20)	0.05
再粗As (20) <small>タックコート</small>	0.06
再粗As (20) <small>タックコート</small>	0.07
再粗As (20) <small>タックコート</small>	0.07
<small>プライムコート</small>	

No.6 車道本復旧(国道C交通)



舗装版破碎

$$t=8\text{cm} \quad \left( \frac{0.70}{1.70} \right) \times 100 = 41 \frac{\text{m}^2}{\text{m}^2}$$

$$t=20\text{cm} \quad \left[ \frac{0.50 + 0.50}{1.70} \right] \times 100 = 59 \frac{\text{m}^2}{\text{m}^2}$$

よって

$$\frac{0.08}{\text{m}} \times 41 \frac{\text{m}^2}{\text{m}^2} + \frac{0.20}{\text{m}} \times 59 \frac{\text{m}^2}{\text{m}^2} = 15.08 \frac{\text{m}^3}{\text{m}^2}$$

掘削

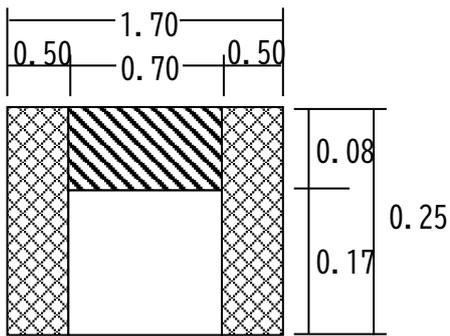
$$\left[ \left( \frac{0.7}{1.7} \right) \times \frac{0.12}{\text{m}} \right] \times 100 = 4.94 \frac{\text{m}^3}{\text{m}^2}$$

本復旧断面

改質II密As (20)	0.05
再粗As (20) <small>タックコート</small>	0.05
再生安定処理 <small>タックコート</small>	0.10
<small>プライムコート</small>	

参考

No.7 車道本復旧(国道D交通)



舗装版破碎

$$t = 8\text{cm} \quad \left( \frac{0.70}{1.70} \right) \times 100 = 41 \text{ m}^2$$

$$t = 25\text{cm} \quad \left[ \left( \frac{0.50 + 0.50}{1.70} \right) \times 100 \right] = 59 \text{ m}^2$$

よって

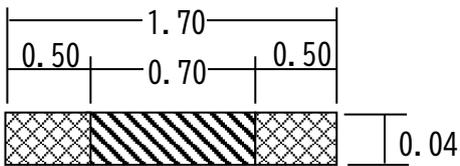
$$0.08 \times 41 \text{ m} + 0.25 \times 59 \text{ m} = 18.03 \text{ m}^3$$

掘削  $\left[ \left( \frac{0.7}{1.7} \right) \times 0.17 \right] \times 100 = 7 \text{ m}^3$

本復旧断面



No.8 歩道本復旧(市道)



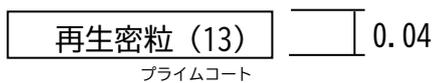
舗装版破碎

$$t = 4\text{cm} \quad 100 \text{ m}^2$$

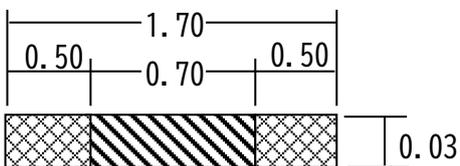
よって

$$0.04 \times 100 \text{ m} = 4.00 \text{ m}^2$$

本復旧断面



No.9 歩道本復旧(県道)



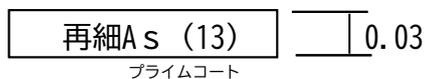
舗装版破碎

$$t = 3\text{cm} \quad 100 \text{ m}^2$$

よって

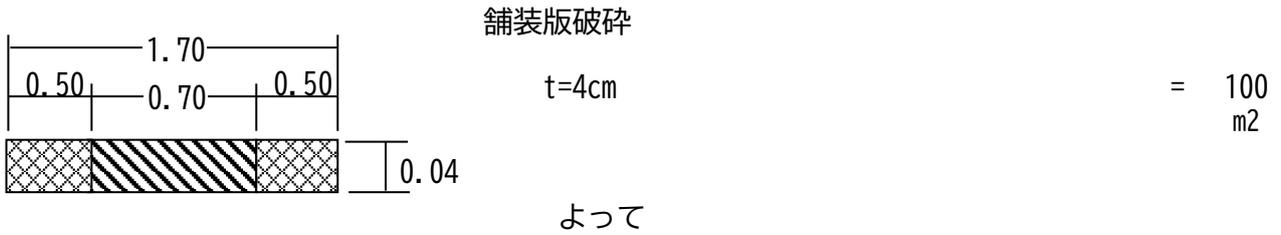
$$0.03 \times 100 \text{ m} = 3.00 \text{ m}^2$$

本復旧断面

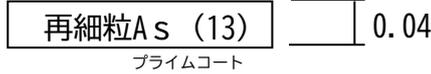


参考

No.10 歩道本復旧(国道)



本復旧断面

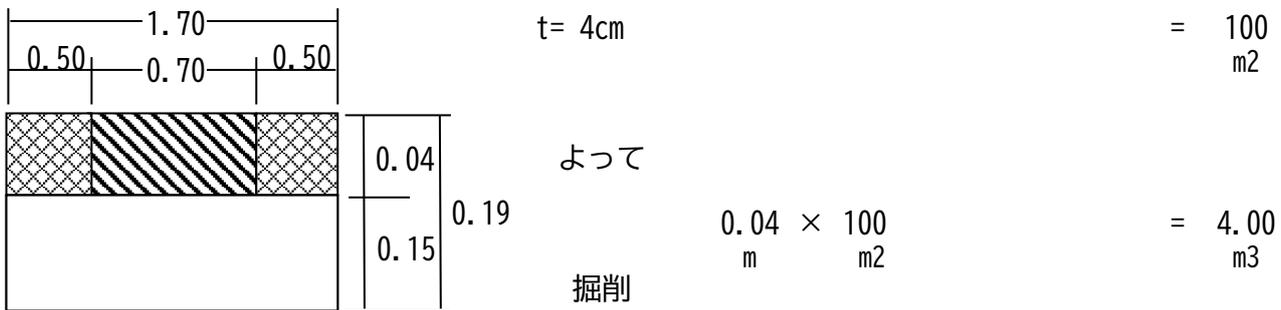


$$0.04 \times 100 = 4.00$$

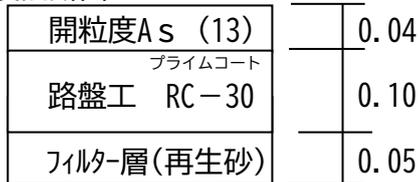
m m<sup>2</sup>

No.11 歩道本復旧(透水性舗装1)(市道・国道)

舗装版破碎



本復旧断面



$$0.04 \times 100 = 4.00$$

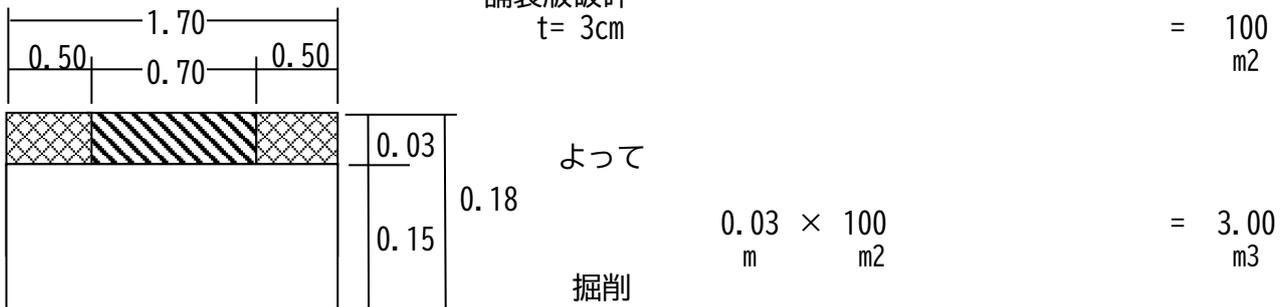
m m<sup>2</sup>

$$0.15 \times 100 = 15$$

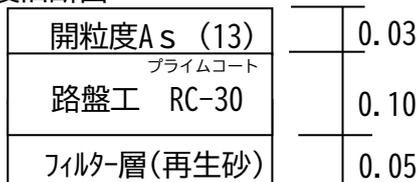
m m<sup>2</sup>

No.12 歩道本復旧(透水性舗装2)(県道)

舗装版破碎



本復旧断面



$$0.03 \times 100 = 3.00$$

m m<sup>2</sup>

$$0.15 \times 100 = 15.00$$

m m

見積用

道路舗装復旧修繕単価基本契約

大津市給水区域、ガス供給区域及び下水道排水区域内（南部地域） 実施設計書

---

参考資料

本資料は、入札額を算定する際に参考とする資料であり、契約上の制約を有するものではない。

大津市

参考資料

## 積 算 情 報

設 計 書 番 号	25-02-00-1611-0		設 計 者 名	
出 張 所 名	大津市			
適 用 単 価	一般土木	施 工 地 区	大津土木事務所管内	
歩 掛 適 用 年 月	2026年 1月15日			
単 価 適 用 年 月	2026年 1月15日			
適用単価 地 区	生 コ ン			
	合 材			
	石 材			
	港 湾 石 材			
	燃 料			
適 用 工 種	道路維持工事			

積算時想定工事期間	2026年 4月 1日 ~ 2027年 3月31日 (365日)
-----------	----------------------------------

## 工事概要一覧表

事業種別	工事箇所	水系・路河川名	橋梁名等

費 目	本工事費	道路舗装復旧修繕単価基本契約 大津市給水区域、ガス供給区域及び下水道排水区域内（南部地域）
-----	------	--

工 事 概 要	No	当 初	変 更
	1		
	2		
	3		
	4		
	5		
	6		
	7		

## 設計内訳書

工事名	当初			事業区分		主たる工種		道路維持工事		
	道路舗装復旧修繕単価基本契約 大津市給水区域、ガス供給区域及び下水道排水区域内（南部地域）			道路維持・修繕		道路維持		施工地域		
工事区分・工種・種別・細別			規格	単位	数量	単価	金額	数量増減	金額増減	摘要
道路維持			式		1					
舗装工			式		1					
舗装打換え工			式		1					
車道本復旧（市道3・4・5号）			再生密粒度As(13) t=5 cm;10m2未満	m2	1					
車道本復旧（市道3・4・5号）			再生密粒度As(13) t=5 cm;10m2以上	m2	1					
車道本復旧（市道6・7号）			再生密粒度As(20) t=5 cm;再生粗粒度As(20) t=5cm;10m2未満	m2	1					
車道本復旧（市道6・7号）			再生密粒度As(20) t=5 cm;再生粗粒度As(20) t=5cm;10m2以上	m2	1					
車道本復旧（県道3号）			再生密粒度As(20) t=5 cm;再生粗粒度As(20) t=5cm;10m2未満	m2	1					
車道本復旧（県道3号）			再生密粒度As(20) t=5 cm;再生粗粒度As(20) t=5cm;10m2以上	m2	1					
車道本復旧（県道4号）			再生密粒度As(20) t=5 cm;再生粗粒度As(20) t=13cm;10m2未満	m2	1					
車道本復旧（県道4号）			再生密粒度As(20) t=5 cm;再生粗粒度As(20) t=13cm;10m2以上	m2	1					
車道本復旧（県道5号）			再生密粒度As(20) t=5 cm;再生粗粒度As(20) t=20cm;10m2未満	m2	1					

参考資料

## 設計内訳書

工事名	当初			事業区分	主たる工種		道路維持工事	
	道路舗装復旧修繕単価基本契約 大津市給水区域、ガス供給区域及び下水道排水区域内（南部地域）			道路維持・修繕	道路維持	施工地域	市街地（D I D補正）（1）- 1	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量増減	金額増減	摘要
車道本復旧（県道5号）	再生密粒度As(20) t=5 cm;再生粗粒度As(20) m2 t=20cm;10m2以上		1					
車道本復旧（国道C交通）	改質As密粒II型(20) t =5cm;再生粗粒度As(20 m2 ) t=5cm;再生安定処理 t=10cm;10m2未満		1					
車道本復旧（国道C交通）	改質As密粒II型(20) t =5cm;再生粗粒度As(20 m2 ) t=5cm;再生安定処理 t=10cm;10m2以上		1					
車道本復旧（国道D交通）	改質As密粒II型(20) t =10cm;再生粗粒度As(2 m2 0) t=5cm;再生安定処 理 t=10cm;10m2未満		1					
車道本復旧（国道D交通）	改質As密粒II型(20) t =10cm;再生粗粒度As(2 m2 0) t=5cm;再生安定処 理 t=10cm;10m2以上		1					
歩道本復旧（市道）	再生密粒度As(13) t=4 cm;10m2未満 m2		1					
歩道本復旧（市道）	再生密粒度As(13) t=4 cm;10m2以上 m2		1					
歩道本復旧（県道）	再生細粒度As(13) t=3 cm;10m2未満 m2		1					
歩道本復旧（県道）	再生細粒度As(13) t=3 cm;10m2以上 m2		1					
歩道本復旧（国道）	再生細粒度As(13) t=4 cm;10m2未満 m2		1					

参考資料

## 設計内訳書

工事名	道路舗装復旧修繕単価基本契約		当初		事業区分		主たる工種		道路維持工事		
	大津市給水区域、ガス供給区域及び下水道排水区域内（南部地域）				道路維持・修繕						
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量増減	金額増減	施工地域			
						市街地（D I D補正）（1）- 1					
歩道本復旧（国道）	再生細粒度As(13) t=4cm;10m2以上	m2	1								
歩道本復旧（透水性舗装1）	開粒度As(13) t=4cm; 路盤工RC-30 t=10cm;7 イタ層(再生砂) t=5cm ;10m2未満	m2	1								
歩道本復旧（透水性舗装1）	開粒度As(13) t=4cm; 路盤工RC-30 t=10cm;7 イタ層(再生砂) t=5cm ;10m2以上	m2	1								
歩道本復旧（透水性舗装2）	開粒度As(13) t=3cm; 路盤工RC-30 t=10cm;7 イタ層(再生砂) t=5cm ;10m2未満	m2	1								
歩道本復旧（透水性舗装2）	開粒度As(13) t=3cm; 路盤工RC-30 t=10cm;7 イタ層(再生砂) t=5cm ;10m2以上	m2	1								
舗装版切断	t=15cm以下	m	1								
舗装版切断	t=15cmを超え30cm以下	m	1								
区画線溶融式設置	白;幅15cm;厚1.5mm	m	1								
区画線溶融式設置	黄;幅15cm;厚1.5mm	m	1								
区画線溶融式設置	緑 青 赤;幅15cm;厚1.5mm	m	1								

参考資料

## 設計内訳書

工事名	当 初			事業区分		主たる工種		道路維持工事	
	道路舗装復旧修繕単価基本契約 大津市給水区域、ガス供給区域及び下水道排水区域内（南部地域）			道路維持・修繕		道路維持		市街地（D I D補正）（1）－1	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量増減	金額増減	摘要	
継目処理工	シーリング材;幅30mm以上	m	1						
直接工事費		式	1						
共通仮設		式	1						
共通仮設費（率計上）		式	1						
純工事費		式	1						
現場管理費		式	1						
工事原価		式	1						
一般管理費等		式	1						
工事価格		式	1						
消費税相当額		式	1						
工事費計		式	1						

参考資料