

令和5年度 大津市地域公共交通活性化協議会 決算書

報告事項①

歳入

単位：円

款	項	目	予算額	決算額	主な内容等
1.負担金	1.負担金	1.負担金	25,777,000	22,014,026	大津市負担金（協議会負担金）
計			25,777,000	22,014,026	
2.補助金	1.補助金	1.補助金	2,592,000	2,592,000	地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金
計			2,592,000	2,592,000	
4.諸収入	1.諸収入	1.雑入	0	651,000	地域公共交通利用促進事業収入（回数券売上金）
計			0	651,000	
合 計			28,369,000	25,257,026	

歳出

款	項	目	予算額	決算額	主な内容等
1.運営費	1.会議費	1.会議費	340,000	208,640	
			194,000	144,900	委員謝礼
			42,000	31,500	源泉所得税
			94,000	29,000	旅費
			10,000	3,240	食糧費
	2.事務費	1.事務費	2,287,000	1,258,659	
			50,000	7,736	事務費（消耗品費、通信運搬費、振込手数料等）
			484,000	7,893	志賀地域デマンド型乗合タクシー実証運行事業事務費
			1,753,000	1,243,030	葛川・伊香立・仰木・上田上・晴嵐台地域デマンド型乗合タクシー実証運行事業事務費
	3.諸費	1.諸費	0	0	
計			2,627,000	1,467,299	
2.事業費	1.事業費	1.事業費	25,742,000	23,789,727	
			6,864,000	5,764,370	志賀地域デマンド型乗合タクシー実証運行事業委託料
			14,951,000	14,521,237	葛川・伊香立・仰木・上田上・晴嵐台地域デマンド型乗合タクシー実証運行事業委託料
			1,335,000	912,120	地域公共交通利用促進事業費
			2,592,000	2,592,000	地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金の交付（近江鉄道、京阪バス）
計			25,742,000	23,789,727	
合 計			28,369,000	25,257,026	

# 監査報告

令和5年度の大津市地域公共交通活性化協議会会計を監査した結果、関係書類及び収支帳票並びに通帳ともに、適正に処理されていることを報告します。

令和6年 5月 29日

監査委員

大津商工会議所

他谷 秀樹



滋賀県土木交通部

福島 森



## 令和5年度 事業報告

- 1 志賀地域デマンド型乗合タクシー実証運行事業
- 2 葛川・伊香立・仰木・上田上・晴嵐台地域デマンド型乗合  
タクシー実証運行事業
- 3 地域公共交通利用促進事業

## 1 志賀地域デマンド型乗合タクシー実証運行事業

当初計画どおり実施(平成 27 年 10 月から実証運行開始)

【目的】 志賀地域の住民等の移動手段の確保、持続可能性及び利便性の高い運行方法の検証

【運行内容】 月～金の週 5 回運行(午前 8 時から午後 6 時まで 1 日 14 便運行)

【運行事業者】 大津第一交通(株)

【委託料】 運行委託料 5,764,370 円

【令和5年度に変更した運行内容】

- ・令和5年4月 停留所方式の導入



## 2 葛川・伊香立・仰木・上田上・晴嵐台地域デマンド型乗合タクシー実証運行事業

当初計画どおり実施(令和3年4月から実証運行開始)

【目的】 葛川・伊香立・仰木・上田上・晴嵐台地域の住民等の移動手段の確保、持続可能性及び利便性の高い運行方法の検証

【運行内容】 月～土の週 6 回運行

【運行事業者】 琵琶湖タクシー(株)

【委託料】 運行委託料 14,521,237 円

【令和5年度に変更した運行内容】

- ・令和5年4月 あいのり割引、  
田上車庫バス乗り継ぎ割引の導入
- ・令和5年6月 回数券の導入
- ・令和6年1月 上田上地域の停留所増設



### 3 地域公共交通利用促進事業

#### (1) デマンド型乗合タクシー利用状況調査分析

【目的】 令和5年4月1日より、葛川・伊香立・仰木・上田上・晴嵐台地域デマンド型乗合タクシーについて、より効率的で持続性のある運行内容となるよう、一部見直した。本サービスを持続可能なものにしていくにあたり、運行内容変更後の利用状況分析を目的とする。

【委託料】 495,000 円

#### (2) ㈱平和堂との連携キャンペーン

【目的】 株式会社平和堂ホームサポートサービスと連携し、北部地域の公共交通の利用を促進するとともに、車をつかえない高齢者等の買い物支援、お出かけ意欲創出を図る。

【概要】 対象の公共交通で平和堂対象店舗へご来店いただき、お買い物するとホームサポートサービスを通常 110 円の半額、55 円で利用できる。

【期間】 令和5年9月1日～12月28日

【委託料】 キャンペーン PR 費用(ポスター制作費)  
374,880 円

#### (3) 大津市バス&電車乗り換えマップの配布

【概要】 公共交通総合案内マップの配布

【目的】 大津市内の公共交通機関の利用促進

【内容】

- ・市内各支所において広く配布
- ・訴求効果を高めるため、バスの乗り方教室を受講した小学生にも配布



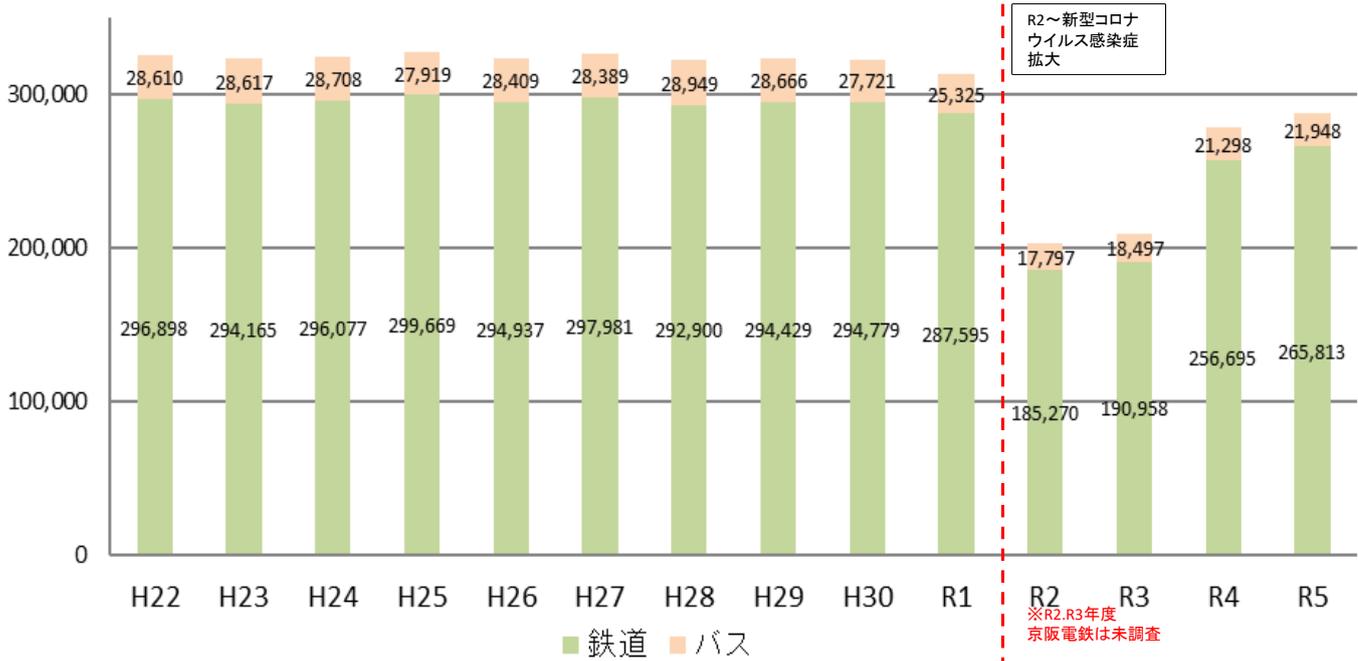
#### (4) バスの乗り方教室の実施

【概要】 滋賀県交通戦略課主催のもと、市内小学校においてバスの乗り方教室を実施

【内容】 バス事業者協力のもと、バスを実際に学校に乗り入れ、バスに乗ってから降りるまでの流れを説明。座学においては、滋賀県交通戦略課により公共交通機関でのマナーから滋賀県内における交通事情の紹介などを実施

【実施結果】 小学校 6 校 総計 578 名

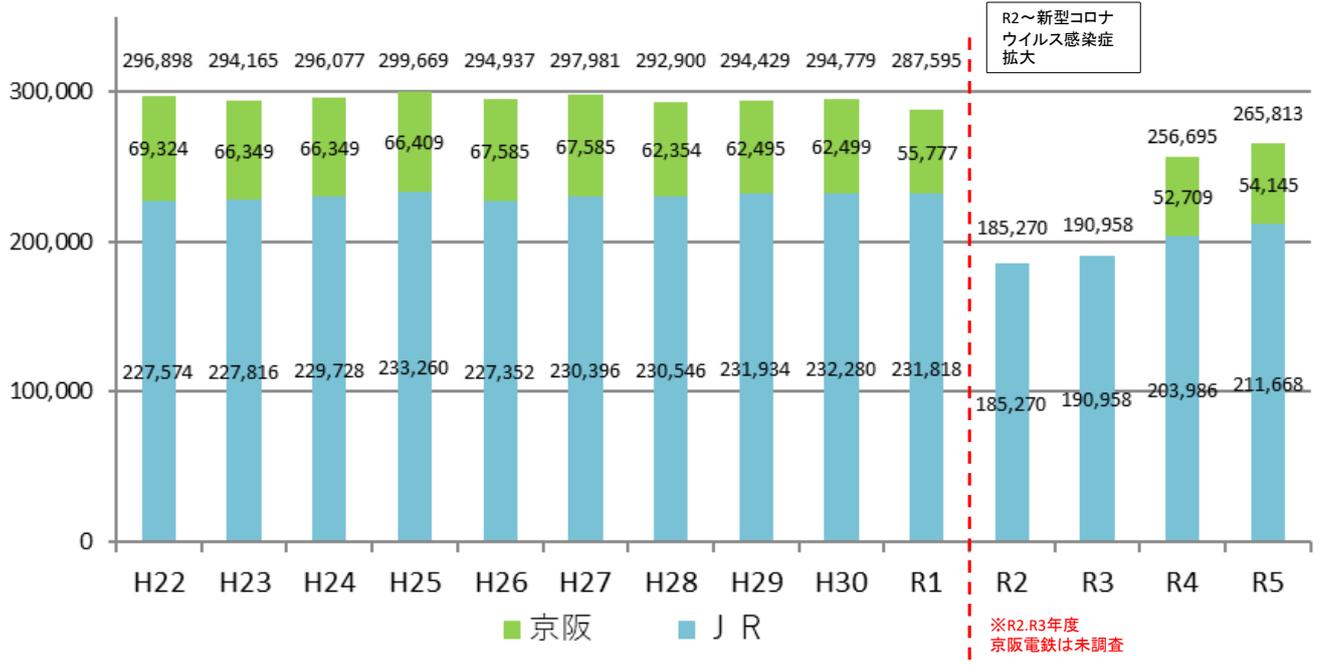
### 公共交通全体の利用者数の推移(人/日)



※京阪電気鉄道(株)についてはH24,27年度は未調査のためデータがなく、前年度と同値をとる。R2,R3年度も未調査のためデータがないが、新型コロナウイルス感染症による影響が大きいため前年度のデータを使わず未調査としている。

出典：大津市鉄道に関する利用実態調査、大津市バス交通に関する利用実態調査

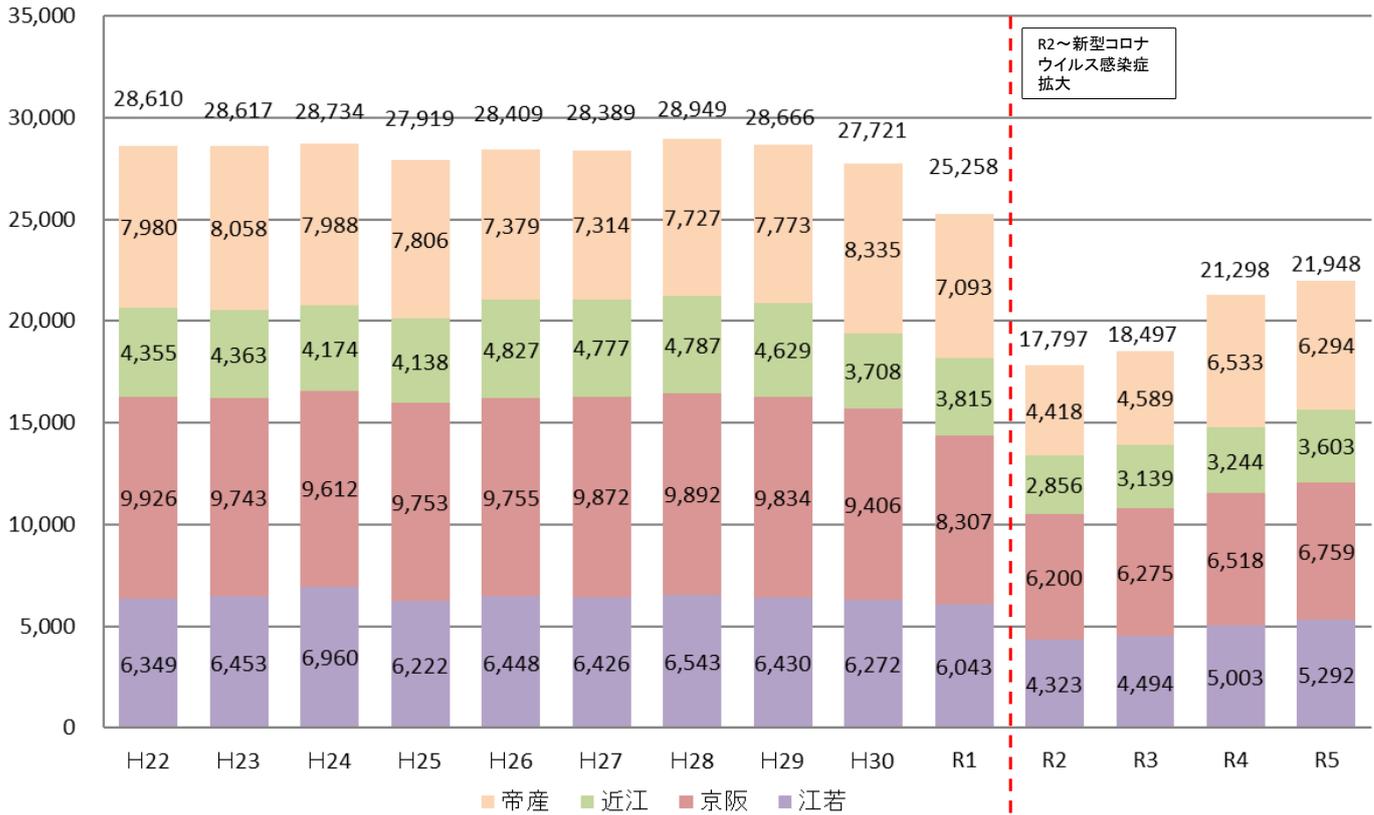
### 鉄道の利用者数の推移(人/日)



※京阪電気鉄道(株)についてはH24,27年度は未調査のためデータがなく、前年度と同値をとる。R2,R3年度も未調査のためデータがないが、新型コロナウイルス感染症による影響が大きいため前年度のデータを使わず未調査としている。

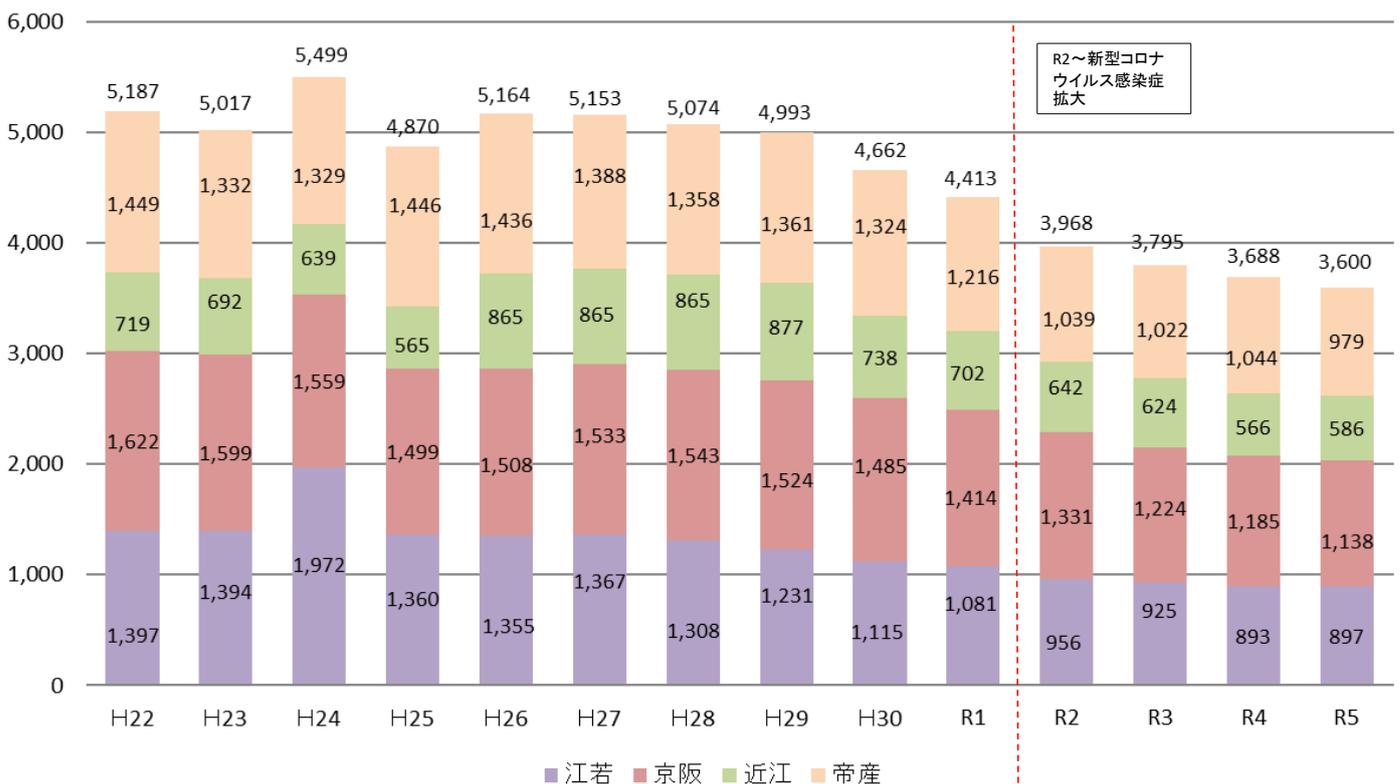
出典：大津市鉄道に関する利用実態調査、大津市バス交通に関する利用実態調査

## 路線バスの利用者数の推移(人/日)



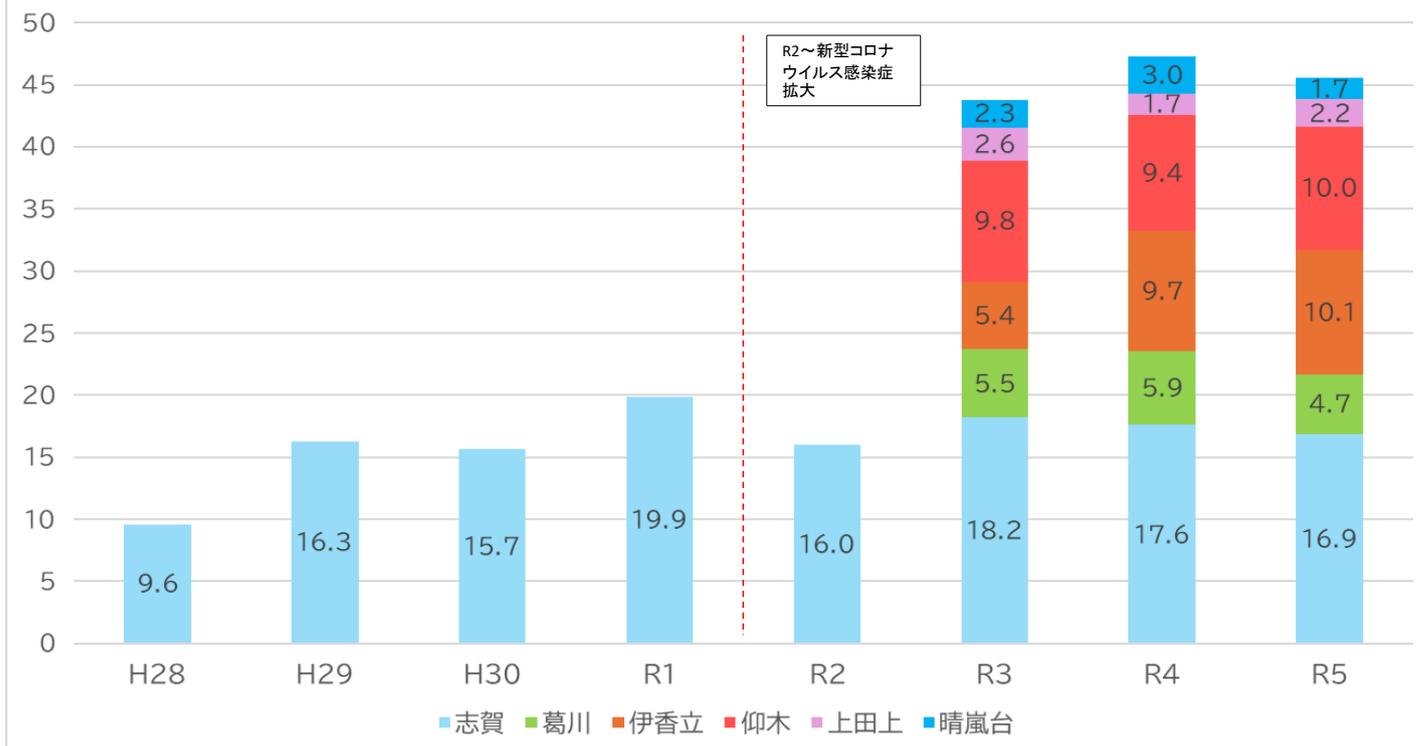
出典：大津市鉄道に関する利用実態調査、大津市バス交通に関する利用実態調査

## 路線バスの年間走行距離の推移(千km)



出典：大津市鉄道に関する利用実態調査、大津市バス交通に関する利用実態調査

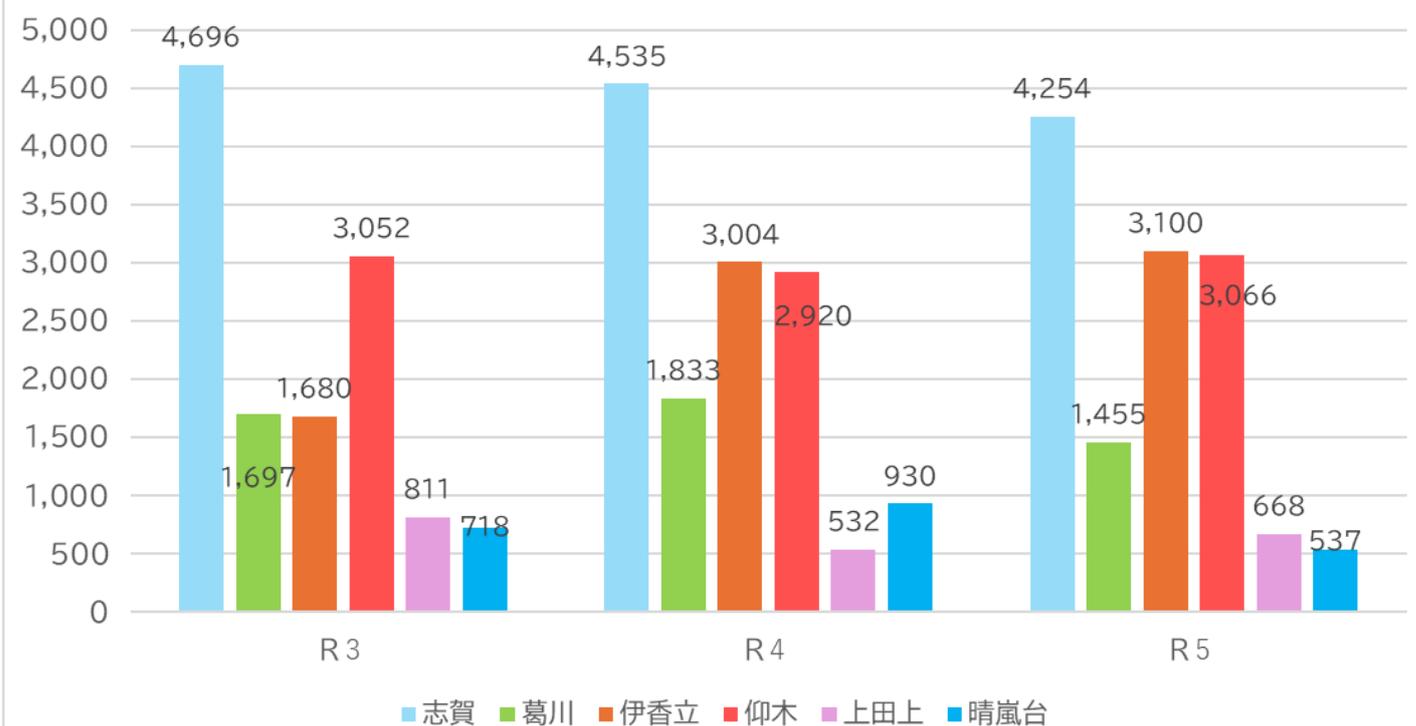
## デマンド型乗合タクシーの利用者数の推移(人/日)



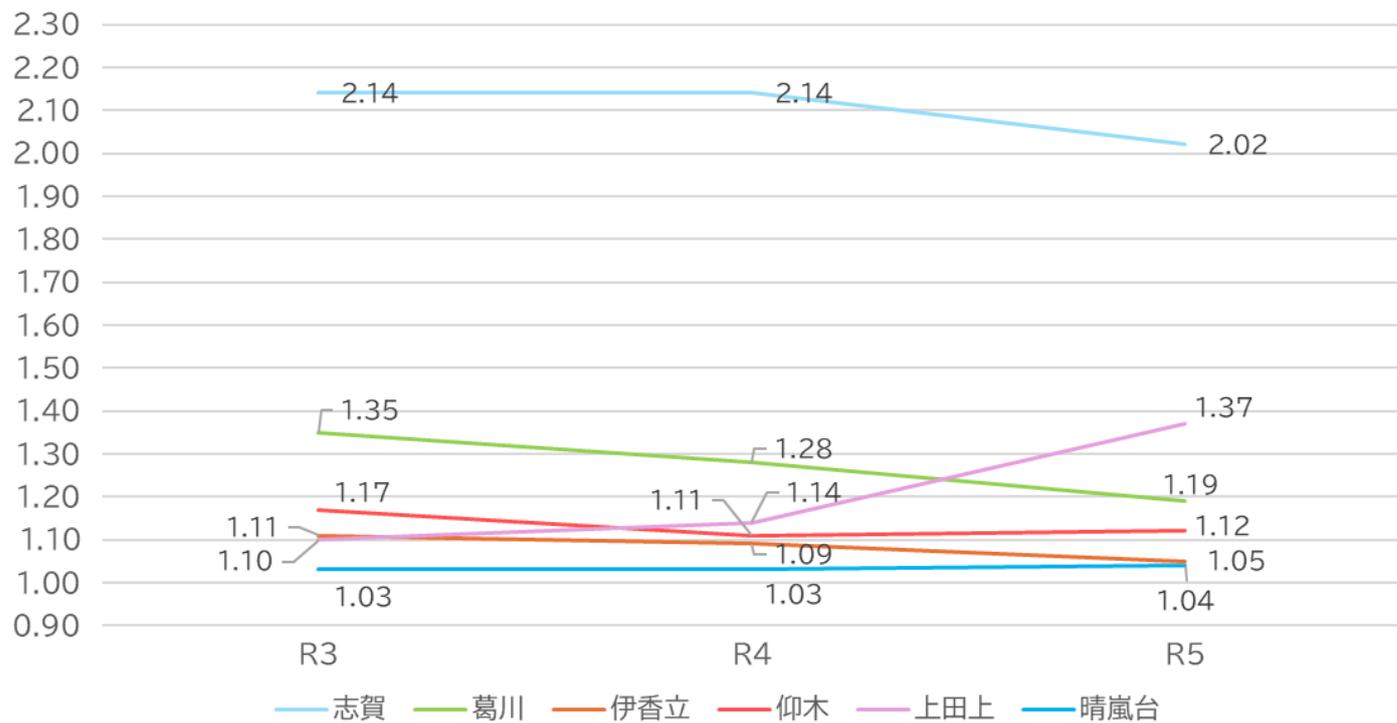
※志賀地域デマンド型乗合タクシーは、H27.10開始

※葛川・伊香立・仰木・上田上・晴嵐台地域デマンド型乗合タクシーは、R3.4開始

## 地域別延べ利用者数



### 地域別1便あたりの平均利用者数



# 大津市地域公共交通計画の 進捗状況について

## 大津市地域公共交通計画 目標を達成するための施策一覧

基本方針	施策メニュー	
1. 地域公共交通ネットワークの維持・新たな交通システム確保	1-1	基幹となる鉄道・バス路線の維持・確保に向けた検討
	1-2	支線となる地域内フィーダー系統路線の維持
	1-3	地域公共交通の維持・確保に向けたプロセスの明確化
	1-4	新たな輸送サービス導入に向けた社会実験への積極的な参画
	1-5	新型コロナウイルス感染症による影響に対する支援
2. 地域公共交通維持・確保のための取組体制・支援体制の整備	2-1	地域公共交通について関係者（地域住民・交通事業者・行政等）が協議する場の構築
	2-2	地域主体の取組みに対する検討サポート
	2-3	立地適性化計画や高齢者福祉計画・介護保険事業計画等と連携して地域公共交通のあり方を検討する体制の構築
	2-4	地域主体の実証運行に対する側面的支援
3. 地域公共交通維持・確保のための利用促進方策の実施	3-1	広報誌等における情報提供
	3-2	幅広い世代に対する継続的なモビリティ・マネジメントの実施
	3-3	電車・バスを便利に使ってもらうための効果的な情報提供
	3-4	高齢者の運転免許返納後の公共交通利用への転換促進
	3-5	イベントやキャンペーンを通じたPRの推進
	3-6	バス待合環境の向上
	3-7	ノンステップバスの導入促進
	3-8	鉄道駅のバリアフリー化の促進
	3-9	乗換え連絡機能の強化
	3-10	バス・鉄道のキャッシュレス決済の導入促進
	3-11	交通モード間の乗継利便性の向上
	3-12	MICE誘致やその他観光振興策と連動した利用促進

# 方向性 1 地域公共交通ネットワークの維持・新たな交通システム確保

## 1-1. 基幹となる鉄道・バス路線の維持・確保に向けた検討

令和5年度 実施した施策	未着手の施策	令和6年度 取組予定
<p><b>【JR西】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>円滑な乗継を進める為、ダイヤ改正時における改正ダイヤの事前提供等を実施</li> </ul> <p><b>【京阪】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>山中比叡平学区公共交通対策協議会と協議実施</li> </ul> <p><b>【国】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>関係自治体、各交通事業者と路線存続に向けた協議を実施</li> </ul> <p><b>【県】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>地域間幹線系統「京都比叡平線」について、国と関係市との調整による、支援を検討</li> </ul> <p><b>【市等】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>地域間幹線系統「近江大橋線」について、国関係自治体(滋賀県・草津市)との調整により補助金交付</li> <li>地域間幹線系統「京都比叡平線」について、国、関係自治体(京都府、滋賀県、京都市)と路線存続に向けた支援を検討</li> </ul>	<p>・なし</p>	<p><b>【JR西】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>円滑な乗継を進める為、ダイヤ改正時における改正ダイヤの事前提供等を実施</li> </ul> <p><b>【近江、京阪】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>関係各所と協議実施</li> </ul> <p><b>【国】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>関係自治体、各交通事業者と路線存続に向けた協議を実施</li> <li>一部路線は関係自治体と協議し、補助金交付を検討</li> </ul> <p><b>【県】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>国、関係市と路線存続に向けた補助を実施</li> </ul> <p><b>【市等】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>地域間幹線系統「近江大橋線」について、国、関係自治体(滋賀県・草津市)との調整により補助金交付</li> <li>地域間幹線系統「京都比叡平線」について、<u>国、関係自治体(京都府、滋賀県、京都市)との調整により補助金交付</u></li> </ul>

# 方向性 1 地域公共交通ネットワークの維持・新たな交通システム確保

## 1-2. 支線となる地域内フィーダー系統路線の維持

令和5年度 実施した施策	未着手の施策	令和6年度 取組予定
<p><b>【国】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>地域公共交通確保維持事業の活用により、補助金交付(フィーダー系路線)</li> </ul> <p><b>【市】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>地域内フィーダー系統「大津比叡平線」「花屋敷鶴の里団地線」は国との調整により補助金交付</li> </ul>	<p>・なし</p>	<p><b>【国】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>地域公共交通計画のうち、地域公共交通確保維持事業に係る計画を認定</li> </ul> <p><b>【市】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>地域内フィーダー系統「大津比叡平線」「花屋敷鶴の里団地線」は国との調整により補助金交付</li> </ul>

## 1-3. 地域公共交通の維持・確保に向けたプロセスの明確化

令和5年度 実施した施策	未着手の施策	令和6年度 取組予定
<p><b>【地域組織・市・大津第一交通・琵琶湖タクシー】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>志賀、葛川、伊香立、仰木、上田上、晴嵐台地域でデマンド型乗合タクシーの実証運行を実施、利用促進に向けた協議調整を実施</li> </ul> <p><b>【県】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>市のデマンド型乗合タクシーについて、令和4年度に引き続き、コミュニティバス運行対策費補助金の補助対象とし、補助金交付</li> </ul> <p><b>【近江】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>他社バス共同運行区間の異種運賃の是正</li> </ul> <p><b>【帝産】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>運賃改定を実施</li> </ul>	<p><b>【市・地域組織】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>地域輸送資源の総動員</li> </ul> <p><b>【交通事業者】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>パターンダイヤ実施</li> </ul>	<p><b>【地域組織・市・大津第一交通・琵琶湖タクシー】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>志賀、葛川、伊香立、仰木、上田上、晴嵐台地域でデマンド型乗合タクシーの実証運行を実施</li> </ul> <p><b>【県】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>市のデマンド型乗合タクシーについて、引き続き、コミュニティバス運行対策費補助金の補助対象とし、補助金交付</li> </ul> <p><b>【江若】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>パターンダイヤ等の検討により利便性向上を図る</li> </ul>

# 方向性 1 地域公共交通ネットワークの維持・新たな交通システム確保

## 1-4. 新たな輸送サービス導入に向けた社会実験への積極的な参画

令和5年度 実施した施策	未着手の施策	令和6年度 取組予定
<b>【JR西】</b> ・駅でのPR活動、各種イベントやスポーツ観戦時等を捉えて、WESTERの普及促進を実施。 ・野洲市テストコース及び東広島市で自動運転・隊列走行技術を活用したBRTの実証実験	・なし	<b>【JR西】</b> ・駅でのPR活動、各種イベントやスポーツ観戦時等を捉えて、WESTERの普及促進を実施。 <b>【帝産】</b> ・MaaSについては関係各所と協議 <b>【市】</b> ・自動運転については、国の動き、自動運転技術の進展及び国内での実用化の動向などを注視

## 1-5. 新型コロナウイルス感染症による影響に対する支援

令和5年度 実施した施策	未着手の施策	令和6年度 取組予定
<b>【国】</b> ・ポストコロナにおける地域の暮らしや移動ニーズを踏まえ、地域交通の再構築を含めた公共交通を維持する取組を推進	・なし	<b>【国】</b> ・新たな生活様式に対応した公共交通を維持する取組を推進。

# 方向性 2 地域公共交通維持・確保のための取組体制・支援体制の整備

## 2-1. 地域公共交通について関係者（地域住民・交通事業者・行政等）が協議する場の構築

令和5年度 実施した施策	未着手の施策	令和6年度 取組予定
<b>【地域組織・市】</b> ・関係者（地域住民・交通事業者・行政等）と協議を実施	・なし	<b>【地域組織・市】</b> ・引き続き、関係者（地域住民・交通事業者・行政等）と協議を実施

## 2-2. 地域主体の取り組みに対する検討サポート

令和5年度 実施した施策	未着手の施策	令和6年度 取組予定
<b>【市】</b> ・地域の要望に応じ、地域公共交通に関する出前講座を4件実施	・なし	<b>【市】</b> ・地域公共交通に関する出前講座を実施

## 方向性 2 地域公共交通維持・確保のための 取組体制・支援体制の整備

### 2-3. 立地適正化計画や高齢者福祉計画・介護保険事業計画と連携して地域公共交通のあり方を検討する体制の構築

#### 令和5年度 実施した施策

【市】  
・地域包括ケア推進会議において協議を実施

#### 未着手の施策

・なし

#### 令和6年度 取組予定

【市】  
・地域包括ケア推進会議において協議を実施

### 2-4. 地域主体の実証運行に対する側面的支援

#### 令和5年度 実施した施策

【市】  
・瀬田学区自治連合会主体のコミュニティバス  
(大江循環線)の利用促進を側面的に支援

#### 未着手の施策

・なし

#### 令和6年度 取組予定

【市】  
・地域が主体となった活動を側面的に支援

## 方向性 3 地域公共交通維持・確保のための 利用促進方策の実施

### 3-1. 広報誌等における情報提供

#### 令和5年度 実施した施策

【市】  
・広報おおつで「乗って守ろう！公共交通」を掲載し、公共交通の利用促進及び人材募集告知への協力を実施

#### 未着手の施策

・なし

#### 令和6年度 取組予定

【市】  
・地域公共交通利用促進、運転手募集等の広報紙掲載について協議調整を実施

### 3-2. 幅広い世代に対する継続的なモビリティ・マネジメントの実施

#### 令和5年度 実施した施策

【県・バス協会・バス事業者・市】  
・公共交通の利用促進等を目的に、市内小学校6校に交通環境学習(バスの乗り方教室等)を実施  
【市】  
・市職員への公共交通の利用促進を実施

#### 未着手の施策

・なし

#### 令和6年度 取組予定

【県・バス協会・バス事業者・市】  
・市・バス協会・バス事業者との連携を継続し、交通環境学習(バスの乗り方教室等)を実施

## 方向性3 地域公共交通維持・確保のための 利用促進方策の実施

### 3-3. 電車・バスを便利に使ってもらうための効果的な情報提供

#### 令和5年度 実施した施策

- 【市】  
・大津市バス&電車乗り換えマップの配布

#### 未着手の施策

- ・なし

#### 令和6年度 取組予定

- 【バス協会】  
・バスお出かけマップの定期的更新と適切な配布  
・ホームページ上での情報提供  
【市】  
・大津市バス&電車乗り換えマップの更新及び配布

### 3-4. 高齢者の運転免許返納後の公共交通利用への転換促進

#### 令和5年度 実施した施策

- 【警察】  
・高齢者訪問、交通安全講習等あらゆる機会を通じた運転免許証自主返納高齢者支援制度の周知を実施  
・有識者会議等の実施  
・お試し自主返納の実施  
【市】  
・市民の方からの問い合わせに対し、支援制度を案内

#### 未着手の施策

- ・なし

#### 令和6年度 取組予定

- 【警察】  
・運転免許証自主返納高齢者支援制度(滋賀県警察の継続的周知)  
・自主的な免許返納のための関係者協議、検討及び対策の実施  
・お試し自主返納(体験型)の実施  
【市】  
・高齢者運転免許証自主返納促進事業の実施

## 方向性3 地域公共交通維持・確保のための 利用促進方策の実施

### 3-5. イベントやキャンペーンを通じたPRの促進

#### 令和5年度 実施した施策

- 【バス協会・県】  
・「バスの日まつりinびわこ」において、公共交通の利用促進等を実施  
【県・市】  
・湖西線利便性向上プロジェクト推進協議会を通じて湖西線利用促進プロモーションなどを実施  
【市】  
・京阪電車を愛する会主催で「神様のお使いクイズラリー」などを実施

#### 未着手の施策

- ・なし

#### 令和6年度 取組予定

- 【バス協会・県】  
・「バスの日まつりinびわこ」において、公共交通の利用促進等を実施  
【県・市】  
・湖西線利便性向上プロジェクト推進協議会を通じて湖西線50周年記念事業を実施  
【市】  
・京阪電車を愛する会主催で各種イベントなどを実施

### 3-6. バス待合環境の向上

#### 令和5年度 実施した施策

- 【近江】  
・古くなったバス停留所の交換  
・安全対策が必要となるバス停の改善、啓発  
【京阪】  
・バス上屋等の補修工事を実施  
・国土交通省から危険なバス停認定を受けた停留所の移設を実施  
【市】  
・寄付ベンチの適切な維持管理を実施

#### 未着手の施策

- 【交通事業者】  
・上屋・照明設置事業の実施検討

#### 令和6年度 取組予定

- 【近江】  
・古くなったバス停留所の交換  
・安全対策が必要となるバス停の改善、啓発  
【京阪】  
・上屋補修、停留所移設を必要に応じ検討  
【帝産】  
・会社からのベンチの設置予定なし  
【市】  
・寄付ベンチの適切な維持管理を実施

## 方向性 3 地域公共交通維持・確保のための 利用促進方策の実施

### 3-7. ノンステップバスの導入促進

#### 令和5年度 実施した施策

【近江】・4台導入  
【江若】・1台導入  
【市】・1台の導入補助を実施

#### 未着手の施策

・なし

#### 令和6年度 取組予定

【近江】・7台導入予定  
【京阪バス】・1台導入予定  
【江若】・2台導入予定  
【市】・4台の導入補助を実施予定

### 3-8. 鉄道駅のバリアフリー化の促進

#### 令和5年度 実施した施策

【市】  
・国に対しては、バリアフリー化の基準緩和等に向けて、乗降客数にかかわらず高架駅を優先的な整備対象として位置付けることを要望

#### 未着手の施策

・なし

#### 令和6年度 取組予定

【JR西】  
・大津市バリアフリー推進協議会での議論を踏まえながら、個別に協議を実施  
【市】  
・乗降客数にかかわらず高架駅を優先的な整備対象として位置付けることの国への要望を実施

## 方向性 3 地域公共交通維持・確保のための 利用促進方策の実施

### 3-9. 乗換え連絡機能の強化

#### 令和5年度 実施した施策

【市】  
・膳所駅南側駅前広場整備手法検討等業務及び関係権利者等との協議を実施

#### 未着手の施策

・なし

#### 令和6年度 取組予定

【市】  
・地域及び関係権利者等との協議を実施

### 3-10. バス・鉄道のキャッシュレス決済の導入促進

#### 令和5年度 実施した施策

【江若・京阪バス・近江】  
・ICカード決済導入済み  
【帝産】  
・導入を検討中

#### 未着手の施策

・なし

#### 令和6年度 取組予定

【帝産】  
・前向きに導入を検討中

## 方向性3 地域公共交通維持・確保のための 利用促進方策の実施

### 3-11. 交通モード間の乗り継ぎ利便性の向上

#### 令和5年度 実施した施策

- 交通事業者間のダイヤ調整  
【バス事業者】  
・需要に合わせてダイヤ調整を実施
- 各種割引乗車券、企画乗車券の検討・実施  
【京阪電鉄】  
・京阪電車びわ湖1日観光チケット、免許自主返納応援！びわ湖観光1日チケット、比叡山延暦寺巡拝大津線きっぷ、紫式部大津周遊チケットを実施
- 【京阪バス】  
・「紫式部大津周遊企画乗車券」「ICOCAでGO 紫式部・大津めぐりバス」の販売を実施
- 【帝産】  
・スマホアプリを用いた企画乗車券は引き続き販売中
- 地方都市型・観光型MaaS推進  
【JR西】  
・MaaSアプリ「WESTER」及び「KANSAI MaaS」の普及促進を実施
- 【京阪電鉄】  
・紫式部宇治・大津めぐりパス（JR西日本との合同企画商品）
- パーク・アンド・ライドの利用促進  
【京阪電鉄・京阪バス・市】  
・びわ湖浜大津駅において実施

#### 未着手の施策

・なし

#### 令和6年度 取組予定

- 交通事業者間のダイヤ調整  
【バス事業者】  
・ダイヤ調整を実施予定
- 各種割引乗車券、企画乗車券の検討・実施  
【京阪電鉄】  
・京阪電車びわ湖1日観光チケット、免許自主返納応援！びわ湖観光1日チケット、比叡山延暦寺巡拝大津線きっぷ、紫式部大津周遊チケットを実施
- 【京阪バス】  
・「紫式部大津周遊企画乗車券」「ICOCAでGO 紫式部・大津めぐりバス」の販売を実施
- 地方都市型・観光型MaaS推進  
【JR西】  
・MaaSアプリ「WESTER」及び「KANSAI MaaS」の普及促進を継続
- 【京阪電鉄】  
・紫式部宇治・大津めぐりパス（JR西日本との合同企画商品）
- パーク・アンド・ライドの利用促進  
【京阪電鉄・京阪バス・市】  
・びわ湖浜大津駅において実施

## 方向性3 地域公共交通維持・確保のための 利用促進方策の実施

### 3-12. MICE誘致や観光振興と連動した利用促進

#### 令和5年度 実施した施策

- なぎさ公園エリアの魅力を活かしたMICE誘致を推進するため、観光施設や商店と連携したMaaSを推進  
【JR西】  
・MaaSアプリ「WESTER」及び「KANSAI MaaS」の普及促進を実施
- 自動運転バスの取組  
【JR西】  
・野洲市テストコース及び東広島市で自動運転・隊列走行技術を活用したBRTの実証実験
- 【市】  
・自動運転については、国の動き、自動運転技術の進展及び国内での実用化の動向などを注視

#### 未着手の施策

・なし

#### 令和6年度 取組予定

- なぎさ公園エリアの魅力を活かしたMICE誘致を推進するため、観光施設や商店と連携したMaaSを推進  
【JR西】  
・MaaSアプリ「WESTER」及び「KANSAI MaaS」の普及促進を継続
- 自動運転バスの取組  
【市】  
・自動運転については、国の動き、自動運転技術の進展及び国内での実用化の動向などを引き続き注視