

ダイヤ改正（減便）について

全国の路線バス事業を取り巻く環境は、バス運転士不足や2024年問題（自動車運転者の労働時間等の改善のための基準【改善基準告知】改正）により、一層厳しさを増しております。

弊社も例外ではなく、バス運転士の不足は深刻化しており、現在も限られた労働力の中で日々の運行を維持している状況のなかで、2024年4月から改善基準告知改正により、バス運転士の労働時間に関する基準が厳しくなることから、一層バス運転士不足が顕著になるものと想定しており、今般「春のJRダイヤ改正」を機に、始発便の繰り下げ、最終便の繰り上げ等、運行本数の削減を中心とした減便をやむを得ず実施するものです。

ご利用のお客様には大変ご不便をおかけすることをお詫び申し上げるとともに、引き続き採用活動の強化に努め、公共交通の維持に努めてまいります。何卒ご理解賜りますようお願い申し上げます。

1. 実施日

2024年3月16日（土）

2. 概要

堅田営業所管内

対象系統 21系統 平日：73便（総便数の16%相当）

土休日：28便（総便数の7%相当）

※上記には契約輸送便は含まれておりません。

(3) その他 ③

2024年1月24日

運行便数比較表

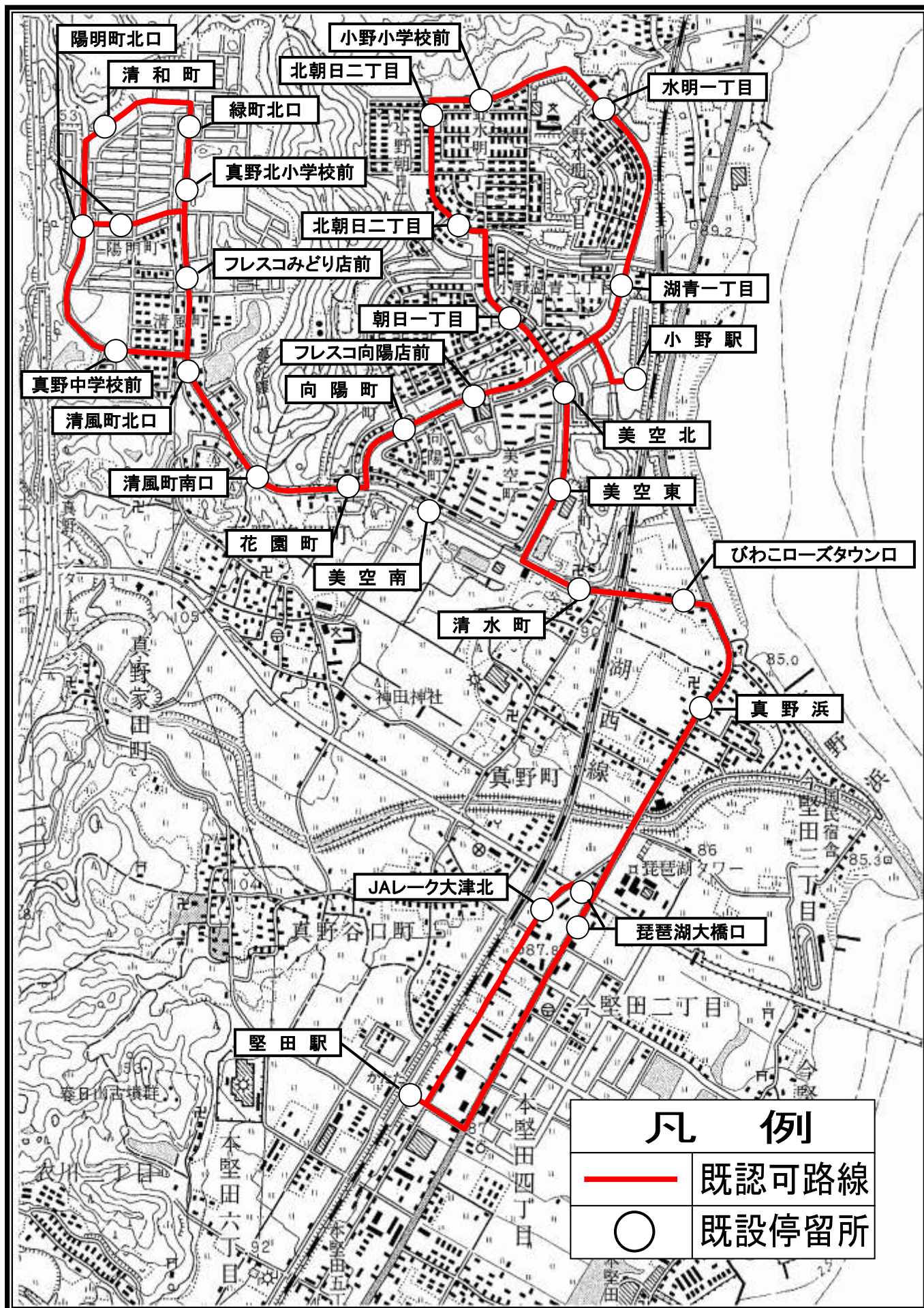
路線	系統番号	平日				土曜・休日			
		現行便数	変更後便数	比較	減便率	現行便数	変更後便数	比較	減便率
東地区ローズタウン線	2	25	13	▲ 12	-48%	10	5	▲ 5	-50%
西地区ローズタウン線	12	2	1	▲ 1	-50%	1	1	0	0%
	16	2	1	▲ 1	-50%	2	1	▲ 1	-50%
	17	24	20	▲ 4	-17%	17	16	▲ 1	-6%
	18	6	5	▲ 1	-17%	2	2	0	0%
	20	6	8	2	33%	7	5	▲ 2	-29%
			40	35	▲ 5	-13%	29	25	▲ 4
日吉台線	30	30	22	▲ 8	-27%	23	23	0	0%
	31	10	3	▲ 7	-70%	4	4	0	0%
	32	1	0	▲ 1	-100%	0	0	0	0%
	36	2	1	▲ 1	-50%	1	1	0	0%
			43	26	▲ 17	-40%	28	28	0
琵琶湖大橋線	80	16	12	▲ 4	-25%	6	0	▲ 6	-100%
	85	10	6	▲ 4	-40%	14	12	▲ 2	-14%
			26	18	▲ 8	-31%	20	12	▲ 8
堅田・仰木の里循環線	96	7	4	▲ 3	-43%	6	5	▲ 1	-17%
仰木の里線	92	23	6	▲ 17	-74%	0	0	0	0%
	94	24	23	▲ 1	-4%	0	0	0	0%
			47	29	▲ 18	-38%	0	0	0
浜大津(堅田町内循環)線	100	40	38	▲ 2	-5%	31	31	0	0%
浜大津線	102	9	7	▲ 2	-22%	0	0	0	0%
	103	21	17	▲ 4	-19%	24	16	▲ 8	-33%
	125	4	2	▲ 2	-50%	4	2	▲ 2	-50%
			34	26	▲ 8	-24%	28	18	▲ 10
比叡山線	140	2	4	2	100%	2	4	2	100%
	142	24	22	▲ 2	-8%	26	24	▲ 2	-8%
			26	26	0	0%	28	28	0
減便路線のみ合計		288	215	▲ 73	-25%	180	152	▲ 28	-16%
(大学含まず)全線合計		450	377	▲ 73	-16%	382	354	▲ 28	-7%

下記、運行系統の便数は変更なし


※西地区ローズタウン線(19)、坂本ケーブル線(41)、堅田葛川線(51・54・56・57・59)、びわ湖パレイ線(68)、和逆栗原線(72・76)、

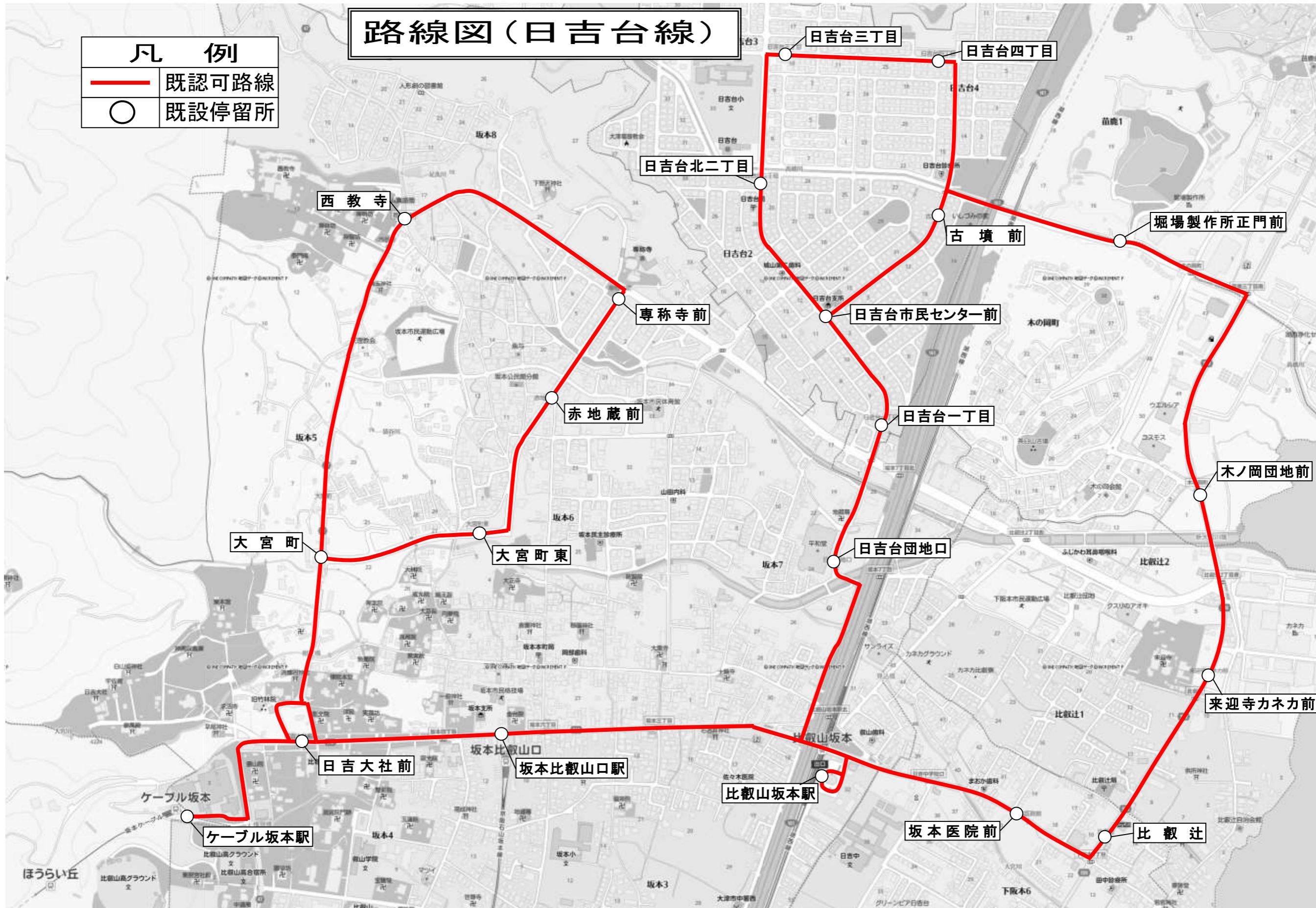
琵琶湖大橋線(84・86)、仰木の里線(97)、比良登山線(130)

路線図(東・西地区ローズタウン線)

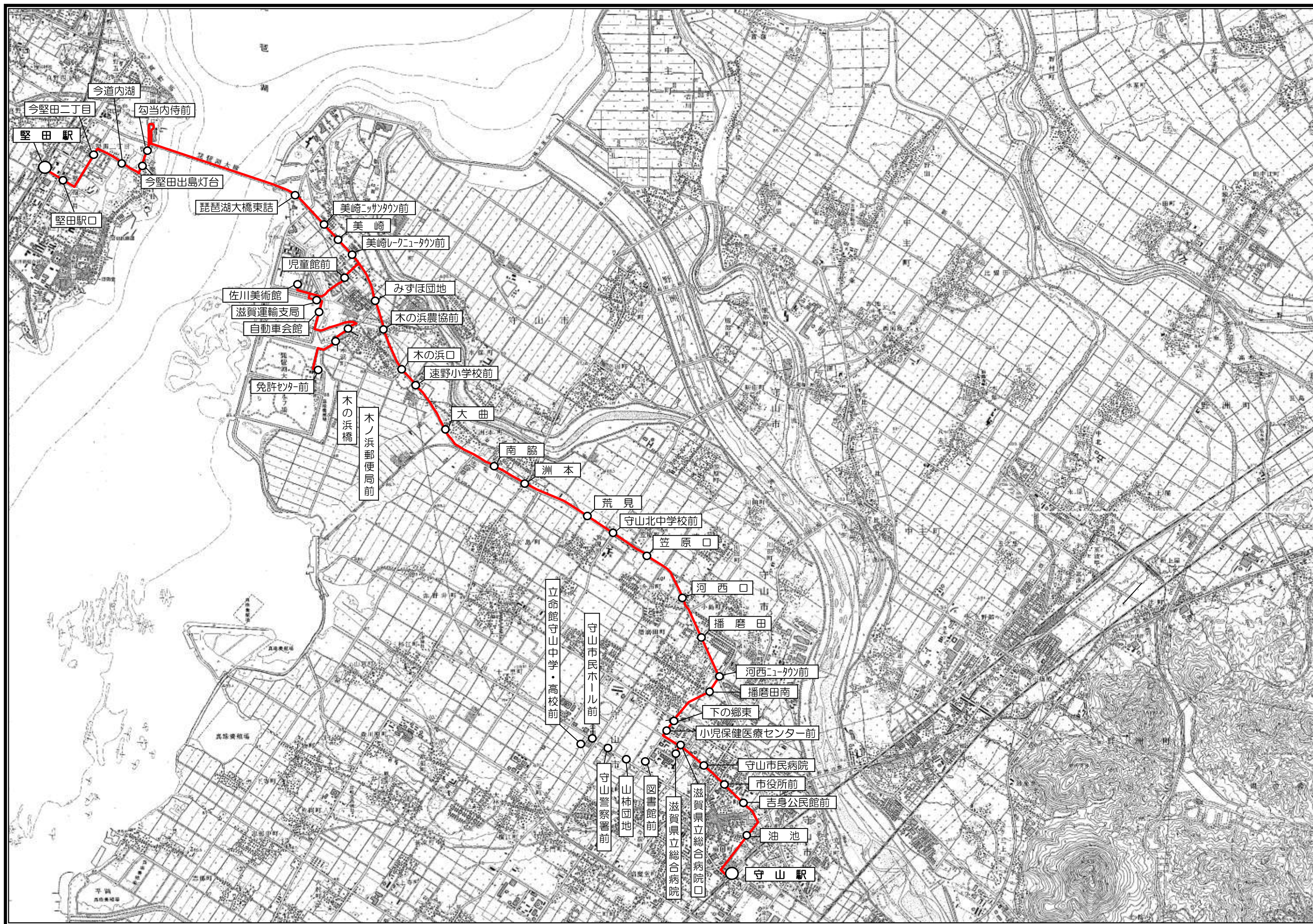


路線図(日吉台線)

凡 例	
	既認可路線
	既設停留所



路線図 (琵琶湖大橋線)



(3) その他 ③

路線図(仰木の里線)



凡例	
— (赤い線)	既認可路線
○ (白い丸)	既設停留所

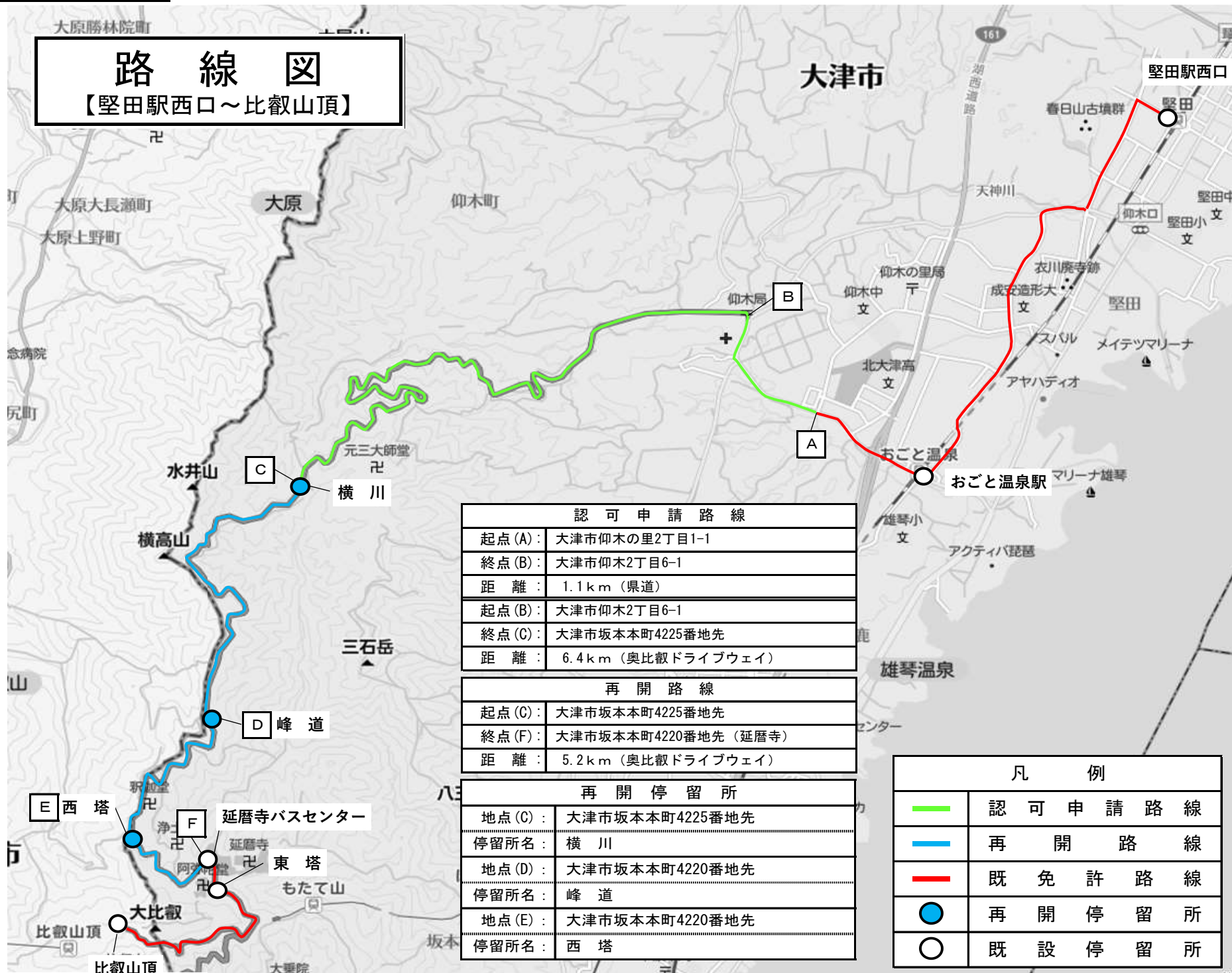
路線図(堅田町内循環)



路線図(浜大津線)



(3) その他 ③



路線図
【堅田駅西口～比叡山頂】

認可申請路線	
起点(A):	大津市仰木の里2丁目1-1
終点(B):	大津市仰木2丁目6-1
距離:	1.1km(県道)
起点(B):	大津市仰木2丁目6-1
終点(C):	大津市坂本本町4225番地先
距離:	6.4km(奥比叡ドライブウェイ)

再開路線	
起点(C):	大津市坂本本町4225番地先
終点(F):	大津市坂本本町4220番地先(延暦寺)
距離:	5.2km(奥比叡ドライブウェイ)

再開停留所	
地点(C):	大津市坂本本町4225番地先
停留所名:	横川
地点(D):	大津市坂本本町4220番地先
停留所名:	峰道
地点(E):	大津市坂本本町4220番地先
停留所名:	西塔

凡例	
	認可申請路線
	再開路線
	既免許路線
	再開停留所
	既設停留所