

### (3) その他 ③

## 帝産バス 2024年4月1日ダイヤ改正における減便・廃止の予定

平素より弊社バス事業に厚くご理解賜り誠にありがとうございます。  
さて、この度、帝産バスでは2024年4月1日よりダイヤ改正を行います。いわゆる2024年問題と呼ばれる運転士の労働時間の制限、および、深刻化した運転士不足に対応すべく労働環境を改善、以上2点を目的として弊社バス路線の減便・廃止を予定しております。ご利用の御乗客にはご不便をおかけしますが何卒ご理解を賜りますようお願い申し上げます。

### ○石山駅沿線

- ・①田上車庫～信楽駅線

**2024年3月31日を持って廃止いたします。**

- ・②東レ焼野循環線

**平日ダイヤ1便減便**を予定しております。

(平日ダイヤ現行22便→**改定後21便 5%減**)

- ・③石山駅～田上車庫・アルプス登山口線

**平日ダイヤ4便減便**を予定しております。

休日ダイヤに変更はありません。

(平日ダイヤ現行101便→**改定後97便 4%減**)

- ・④石山駅～龍谷大学線

**土曜ダイヤを廃止**いたします。

平日ダイヤの便数に変更はありません。

(土曜ダイヤ現行8便→**改定後0便**)

### (3) その他 ③

#### ○瀬田駅沿線

・⑤瀬田駅～大学病院線

平日ダイヤの朝の通勤通学時間帯を除き、1時間につき1便減便を予定しております。

・⑥瀬田駅～龍谷大学線

早朝および夜間便の一部を大学病院線と統合の予定をしております。

・⑦瀬田駅～びわ湖レストタウン・長寿社会福祉センター線

平日ダイヤ8便減便、休日ダイヤ14便減便を予定しております。

(平日ダイヤ現行68便→改定後60便 10%減)

(休日ダイヤ現行53便→改定後39便 17%減)

#### ○南草津駅沿線（大津市内運行路線のみ）

・⑧南草津駅～青山五丁目・松が丘五丁目線

平日ダイヤ9便減便、休日ダイヤ4便減便を予定しております。

(平日ダイヤ現行30便→改定後21便 30%減)

(休日ダイヤ現行21便→改定後17便 19%減)

#### ○草津駅沿線（大津市内運行路線のみ）

・⑨草津駅～青山五丁目・上桐生線

平日ダイヤ2便減便、休日ダイヤ7便減便を予定しております。

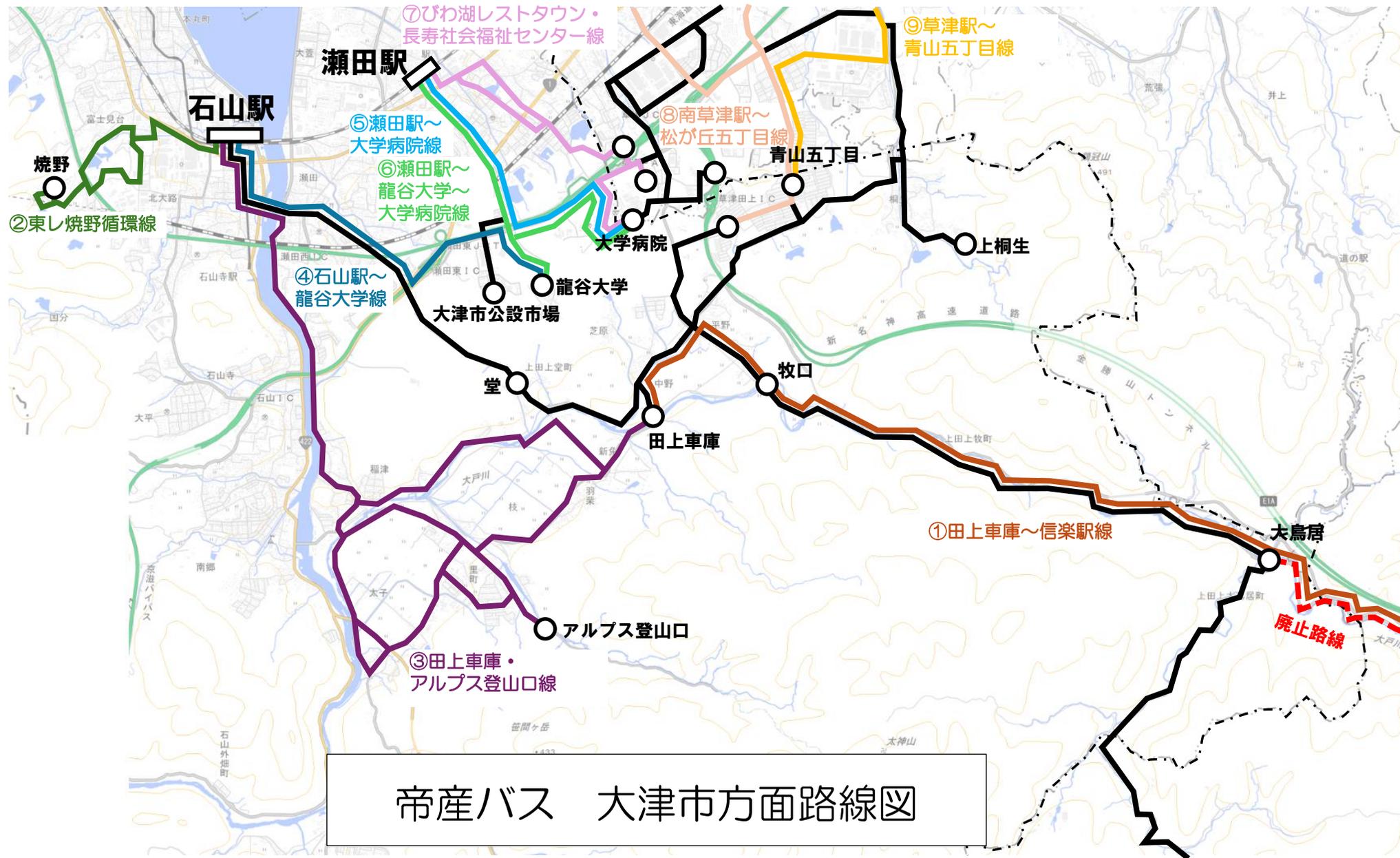
(平日ダイヤ現行59便→改定後57便 3%減)

(休日ダイヤ現行44便→改定後37便 16%減)

※現在計画中の減便予定です。変更する場合がありますがご了承ください。

帝産湖南交通株式会社

(3) その他 ③



## 信楽線の路線廃止について

令和6年1月

帝産湖南交通株式会社

## (3) その他 ③

### 1. 信楽線の概要について

#### 概要

弊社設立当初の昭和 25 年から石山駅～信楽線を運行しておりましたが、時代の変化に伴う利用状況の悪化により、平成 21 年に石山駅～信楽線を大幅に減便いたしました。その際に、費用削減を目的とした代替の輸送手段として、田上車庫から乗り継いで信楽方面へご利用頂けるよう中型バスでの運用で田上車庫～信楽線の運行を開始いたしました。その後、平成 28 年に石山駅～信楽線を廃止し、現在は、甲賀市様よりご支援を頂きながらも田上車庫～信楽線のみで運行しております。

他方、要望があり平成 13 年から運行しておりましたミホミュージアム～信楽線についてもコロナ禍前から利用が乏しい状況が現在まで続いております。

上記 2 系統につきまして、長年の経営努力を務めて参りましたが、現在も収支状況の改善は見込めず、また、運転士不足も深刻な状況であり、加えて 2024 年問題による労働環境の変化がある等の様々な事情により、路線の維持が非常に困難であるため、以下の予定日をもって信楽駅～田上車庫線およびミホミュージアム～信楽駅線の路線の廃止をたく申し入れいたします。

○廃止予定日 : 令和 6 年 3 月 3 1 日

廃止する系統 : 信楽駅～田上車庫線

ミホミュージアム～信楽駅線

#### 廃止する路線の運行状況

○信楽駅～田上車庫線

【往路】 6 : 5 5 発 (1 便)

【復路】 1 7 : 3 8 発・1 9 : 0 7 発 (2 便)

※全日運行

○ミホミュージアム～信楽駅線 (往路のみ)

【往路】 1 2 : 2 0 発・1 3 : 3 0 発 (2 便)

※ミホミュージアム開館中のみ運行

### (3) その他 ③

## 2. 現在の信楽線の状況について

### ・収支状況

○信楽駅～田上車庫線

事業年度	実車走行 キロ (km)	キロ当り 運送経費 (円)	運送収益 (千円)	運送経費 (千円)	補助金 (千円)	欠損額 (千円)
2020 年度	24,528.0	433.49	278	10,633	2,727	△ 7,628
2021 年度 (※)	17,270.4	404.30	226	6,982	2,727	△ 4,029
2022 年度	24,418.5	446.41	274	10,901	2,727	△ 7,900

(※) 2021 年 8 月に発生した台風による県道 16 号大津信楽線通行止めのため、同路線は 2021 年 8 月 16 日～12 月 9 日まで運休

○ミホミュージアム～信楽駅線 (ミホミュージアム開館中のみ運行)

事業年度	実車走行 キロ (km)	キロ当り 運送経費 (円)	運送収益 (千円)	運送経費 (千円)	補助金 (千円)	欠損額 (千円)
2020 年度 (※)	2,060.8	433.49	41	893	0	△ 852
2021 年度	3,974.4	404.30	85	1,607	0	△ 1,522
2022 年度	4,011.2	446.41	103	1,791	0	△ 1,688

(※) 2020 年度はコロナ禍に伴うミホミュージアム閉館のため一時的に運休。

### (3) その他 ③

#### ・乗車人数(平均)

##### ○信楽駅～田上車庫線

信楽駅→ 田上車庫	6:55 発	
	乗車	降車
信楽駅	0.57	0.00
信楽支所	0.10	0.00
伝統産業会館	0.33	0.00
北出	0.00	0.00
体育館	0.00	0.00
陶芸の森	0.00	0.00
沢出	0.00	0.00
勅旨	0.30	0.00
中牧	0.00	0.00
雲井	0.00	0.00
漆原	0.03	0.00
黄瀬	0.00	0.33
黄瀬交流館	0.00	0.00
北黄瀬	0.00	0.00
五本松	0.00	0.53
大鳥居	0.00	0.03
桐生辻	0.00	0.00
発電所	0.00	0.00
畑	0.00	0.00
牧東口	0.00	0.00
牧口	0.00	0.00
牧	0.13	0.00
上田上小学校	0.03	0.13
平野	0.00	0.20
中野口	0.00	0.00
中野	0.00	0.00
田上車庫	0.00	0.27
<b>合計</b>	<b>1.50</b>	<b>1.50</b>

田上車庫→ 信楽駅	17:35 発		19:07 発	
	乗車	降車	乗車	降車
田上車庫	0.50	0.00	0.03	0.00
中野	0.00	0.07	0.00	0.00
中野口	0.00	0.17	0.00	0.00
平野	0.00	0.00	0.00	0.00
上田上小学校	0.00	0.00	0.00	0.00
牧	0.00	0.20	0.00	0.03
牧口	0.00	0.07	0.00	0.00
牧東口	0.00	0.00	0.00	0.00
畑	0.00	0.00	0.00	0.00
発電所	0.00	0.00	0.00	0.00
桐生辻	0.00	0.00	0.00	0.00
大鳥居	0.00	0.00	0.00	0.00
五本松	0.47	0.00	0.03	0.00
北黄瀬	0.00	0.00	0.00	0.00
黄瀬交流館	0.00	0.00	0.00	0.00
黄瀬	0.20	0.00	0.00	0.00
漆原	0.00	0.00	0.00	0.00
雲井	0.00	0.00	0.00	0.00
中牧	0.00	0.00	0.00	0.00
勅旨	0.00	0.00	0.00	0.00
沢出	0.00	0.00	0.00	0.00
陶芸の森	0.00	0.00	0.00	0.00
体育館	0.00	0.00	0.00	0.00
北出	0.00	0.00	0.00	0.00
伝統産業会館	0.00	0.17	0.00	0.00
信楽支所	0.00	0.00	0.00	0.00
信楽駅	0.00	0.50	0.00	0.03
<b>合計</b>	<b>1.17</b>	<b>1.17</b>	<b>0.07</b>	<b>0.07</b>

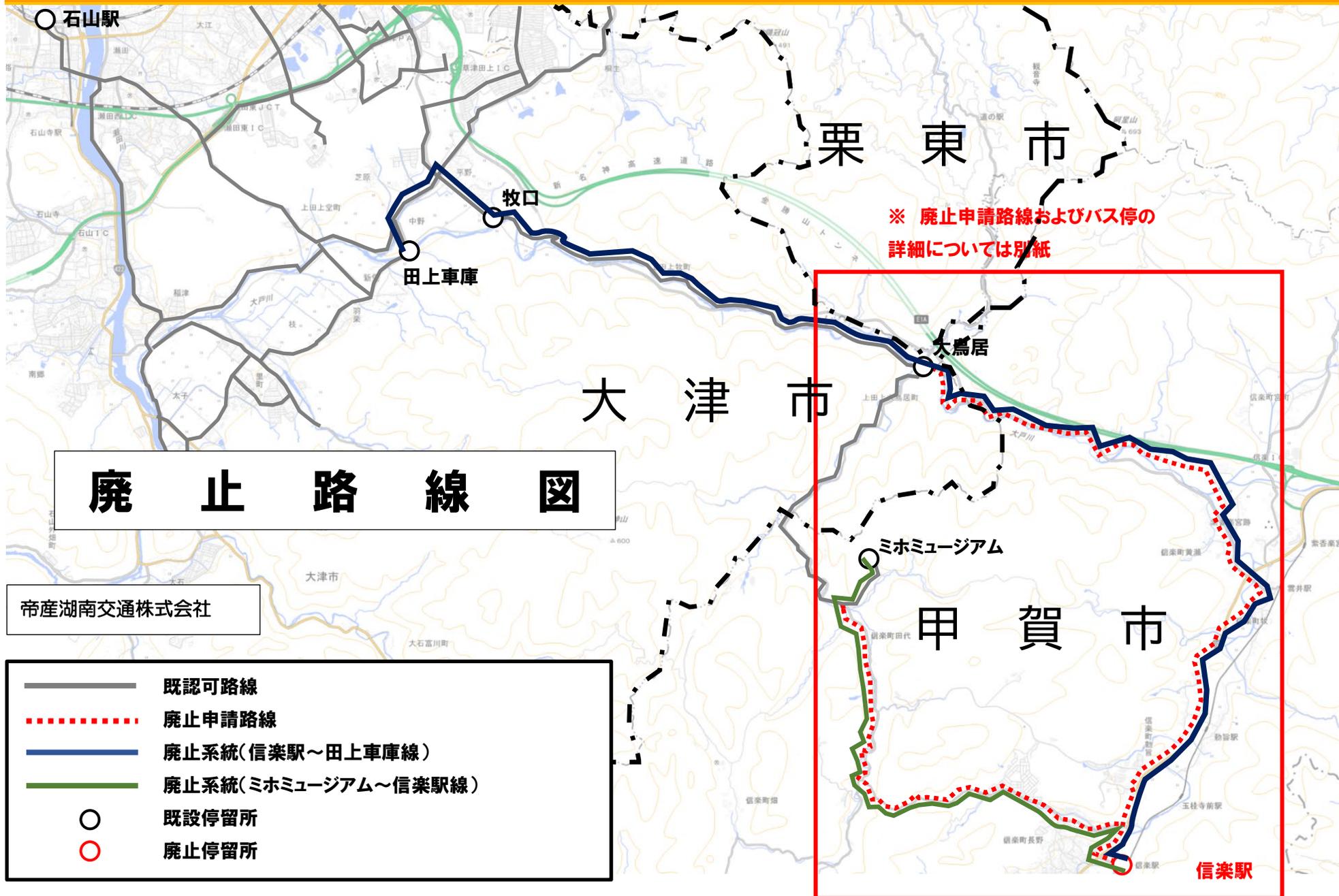
調査日 2023年11月1日～11月30日

##### ○ミホミュージアム～信楽駅線

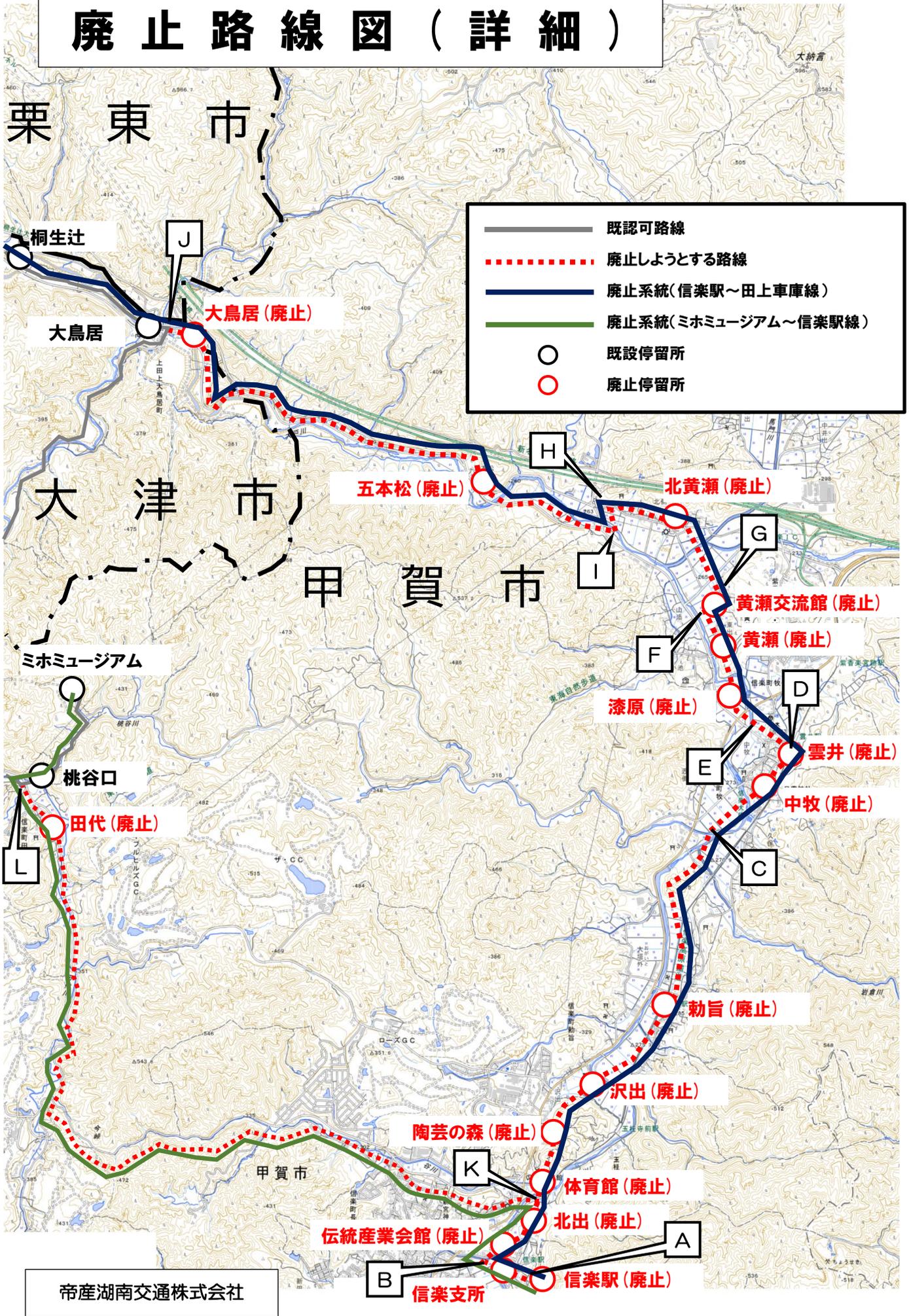
ミホミュージアム→ 信楽駅	12:20 発		13:30 発	
	乗車	降車	乗車	降車
ミホミュージアム	1.72	0.00	1.21	0.00
桃谷口	0.00	0.00	0.00	0.00
田代	0.00	0.00	0.00	0.00
北出	0.00	0.00	0.00	0.05
伝統産業会館前	0.00	0.00	0.00	0.03
信楽支所	0.00	0.00	0.00	0.00
信楽駅	0.00	1.72	0.00	1.13
<b>合計</b>	<b>1.72</b>	<b>1.72</b>	<b>1.21</b>	<b>1.21</b>

調査日 2023年6月1日～8月20日 (ミホミュージアム閉館中除く)

3. 廃止する路線について



# 廃止路線図 (詳細)



2024年1月12日

お客様各位

帝産湖南交通株式会社

## 運賃改定について

帝産湖南交通株式会社（代表取締役：喜多 正美、本社：滋賀県草津市）は、1月12日（金）、国土交通省近畿運輸局長に対して、市町村コミュニティバスを除く帝産湖南交通の一般路線バスについて、下記の通り申請いたしましたのでお知らせいたします。何卒ご理解を賜りますようお願い申し上げます。

### 記

#### 1. 申請理由

弊社では、消費税増税に伴う運賃改定を除き、1997年11月より路線バス運賃は据え置いて事業を継続してまいりました。26年前の運賃改定以降、少子高齢化、人口減少、マイカーの普及などが進行し、バス利用者が以前に比べ大幅に減少しております。その状況下において、2020年からの新型コロナウイルス感染症により人流が抑制され、またテレワーク等の新しい生活様式が定着したため、コロナ禍以前のバス利用者が見込めないため収入の回復が非常に困難な状況にあります。他方、近年の燃料価格をはじめとした物価高騰が著しく当社の経営を圧迫しており、ダイヤの減便、不採算路線の整理を行う等の対策を行ってまいりました。深刻な運転士不足の中、労働時間の上限が課せられる2024年問題の対策として運転士の労働環境の改善、また老朽化した車両の代替、安全確保のための設備投資、バスロケーションシステムの維持、およびICカード導入等の利便性向上施策等、安全及びサービスの維持向上を推し進めていくためには、運賃改定による収支改善が必要と判断し、申請に至りました。

## (3) その他 ③

### 2. 運賃の申請概要

- (1) 申請日 2024年 1月12日(金)  
(2) 改定実施予定日 2024年 4月 1日(月)  
(3) 申請対象路線 一般路線バス全路線  
(市町村コミュニティバス除く)  
(4) 上限運賃の平均改定率 21.62%  
(5) 実施運賃の平均改定率 15.14%  
(6) 初乗り運賃 220円(現行180円)

### 3. 主要区間の運賃(予定)

【申請中の運賃となります。認可され次第、改めてご案内いたします。】

区間	改正前 運賃	改定後 運賃	定期券改定前 (通勤1ヶ月)	改定後定期券 (通勤1ヶ月)
石山駅～稲津	250円	290円	¥11,250	¥13,050
石山駅～もみじが丘	390円	440円	¥17,550	¥19,800
瀬田駅～龍谷大学	220円	260円	¥9,900	¥11,700
瀬田駅～大学病院	260円	300円	¥11,700	¥13,500
瀬田駅～びわ湖ストタウン	220円	260円	¥9,900	¥11,700
南草津駅～パナソニック東口	220円	260円	¥9,900	¥11,700
南草津駅～青山五丁目	310円	360円	¥13,950	¥16,200
草津駅～ダイキン前	330円	380円	¥14,850	¥17,100
草津駅～上桐生	440円	500円	¥19,800	¥22,500
草津駅～コミュニティセンター金勝	410円	460円	¥18,450	¥20,700

### 4. 定期券・回数券の割引率について

認可され次第、改めてご案内いたします。

### 5. お問い合わせ先

帝産湖南交通株式会社 業務部 (077) 562-3020

受付時間 平日 9:00～17:00

以上