

令和5年度大津市地域公共交通活性化協議会に 係る補正予算について

1

(2) 報告事項 ①

令和5年度大津市地域公共交通活性化協議会に係る 補正予算について



1 地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金の交付 花屋敷鶴の里団地線(近江鉄道)、大津比叡平線(京阪バス)

国の路線バスに対する補助制度(以下、「新制度」とする。)は、令和4年3月から市町村が定める地域公共 交通計画と連動が必要となり、現在は、「経過措置期間」(令和6年度事業年度まで)となっています。 本市では、令和3年3月に「大津市地域公共交通計画」を策定しており、令和5年度から新制度に沿った 地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金(以下、「国庫補助金」とする。)の計画申請を行いました。 これにより、これまで交通事業者に直接交付されていた国庫補助金が、大津市地域公共交通活性化協議 会に対して交付されることとなりました。

	現行		法定計画(地 域公共交通計	経過措置期間 (~令和6年事業年度)		経過措置期間終了後 (令和7年事業年度~)	
	補助計画	交付先	画)の有無	補助計画	交付先	補助計画	交付先
幹線	生活交通確 保維持改善 計画(幹線) ※主に県単 位	乗合事業者 又は 都道府県・市 町村法定協 議会	都道府県法定 計画あり	都道府県法定計画 又は 生活交通確保維持 改善計画(幹線)	都道府県法定 協議会 又は 乗合事業者	都道府県法定計画	都道府県法定 協議会 又は 乗合事業者
			都道府県法定 計画なし 市町村法定計 画あり	市町村法定計画 又は 生活交通確保維持 改善計画(幹線)	市町村法定協 議会 又は 乗合事業者	市町村法定計画	市町村法定協 議会 又は 乗合事業者
			都道府県・市 町村法定計画 なし	生活交通確保維持改善計画(幹線)	乗合事業者	補助対象外	
フィーダー	生活交通確 保維持改善 計画(フィー ダー)	乗合事業者、 自家用有償 旅客運送者 又は	都道府県法定 計画なし 市町村法定計 画あり	市町村法定計画 又は 生活交通確保維持 改善計画(フィー ダー)	市町村法定協 議会 又は 乗合事業者等	市町村法定計画	市町村法定協議会
	ター) ※主に市町 村単位	スは 市町村法定 協議会	都道府県・市 町村法定計画 なし	生活交通確保維持 改善計画(フィー ダー)			対象外

(2) 報告事項 ①

令和5年度大津市地域公共交通活性化協議会に係る 補正予算について



1 地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金の交付 花屋敷鶴の里団地線(近江鉄道)、大津比叡平線(京阪バス)

補正予算額 計2,592千円

・地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金に係る国庫補助上限額は、 下記の算定式が適用されます。

対象人口×120円 + 200万円(定額)

4,936人(対象人口)×120円+200万円=2,592,320円 ⇒ 2,592千円(千円未満切捨て)

3

(2) 報告事項 ①

令和5年度大津市地域公共交通活性化協議会に係る 補正予算について



2 タクシー運賃の改定に係る本市デマンド型乗合タクシー実証運行事業への対応

(1)経緯

- ・令和5年5月1日より、タクシー運賃の改定が実施された。
- ・大津市地区における運賃改定率は、12.35%。

	現行(R5.4まで)	改定後(R5.5から)
初乗運賃	1.2km	1.Okm
初来建具	500円	500円
加算運賃	236m	236m
川昇理貝	90円	100円
時間距離併用制運賃	1分25秒	1分25秒
	90円	100円

(2) 報告事項 ①

令和5年度大津市地域公共交通活性化協議会に係る 補正予算について



2 タクシー運賃の改定に係る本市デマンド型乗合タクシー実証運行事業への対応

(2)補正予算額 <u>計2,218千円</u>

運行委託料 (単位:千円)

地域	令和5年度 当初予算額 [A]	運賃改定率 [B]	補正予算額 (11ヶ月分) [(A×B)×11/12]	令和5年度 補正後予算額
志賀	6,166		698	6,864
葛川·伊香立·仰木	9,540		1,080	10,620
上田上·晴嵐台	3,891	12.35%	440	4,331
計	19,597		2,218	21,815

令和5年度 大津市地域公共交通活性化協議会事業 補正予算書

(2) 報告事項①

歳入						単位:円
款	項	目	当初予算額	補正額	補正後予算額	主な内容等
1.負担金	1.負担金	1.負担金	23,559,000	2,218,000	25,777,000	23,559,000 大津市負担金(当初分)
						2,218,000 大津市負担金(補正分)
	Ά		23,559,000	2,218,000	25,777,000	
2.補助金	1.補助金	1.補助金	0	2,592,000	2,592,000	2,592,000 地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金
	<u></u>		0	2,592,000	2,592,000	
3.諸収入	1.諸収入	1.雑入	0	0	0	
	計		0	0	0	
	合 計		23,559,000	4,810,000	28,369,000	

歳出

歳出						
款	項	目	当初予算額	補正額	補正後予算額	主な内容等
1.運営費	1.会議費	1.会議費	340,000	0	340,000	194,000 委員謝礼 8,050円×8名×3回=193,200円(1,000円未満切上げ)
						42,000 源泉所得税 1,750円×8名×3回=42,000円
						94,000 旅費 1,250円×25名×3回=93,750円(1,000円未満切上げ)
						10,000 食糧費 90円×34名×3回=9,180円(1,000円未満切上げ)
	2.事務費	1.事務費	2,287,000	0	2,287,000	50,000 事務費(印紙代、通信費、消耗品費、振込手数料等)
						484,000 志賀地域デマンド型乗合タクシー実証運行事業事務費
						1,753,000 葛川・伊香立・仰木・上田上・晴嵐台地域デマンド型乗合タクシー実証運行事業事務費
	3.諸費	1.諸費	0	0	0	
		計	2,627,000	0	2,627,000	
2.事業費	1.事業費	1.事業費	20,932,000	4,810,000	25,742,000	6,864,000 志賀地域デマンド型乗合タクシー実証運行事業委託料(当初分+補正分)
						14,951,000 葛川・伊香立・仰木・上田上・晴嵐台地域デマンド型乗合タクシー実証運行事業委託料(当初分+補正分)
						1,335,000 公共交通利用促進事業
						2,592,000 地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金の交付(近江鉄道、京阪バス)
	計 20,93		20,932,000	4,810,000	25,742,000	
	合 計 23,559,000 4		4,810,000	28,369,000		