

令和6年度 第4回大津市バリアフリー推進協議会

次 第

令和7年2月6日(木)13時30分～
大津市役所 新館 7階 特別会議室

1 議 題

- (1) 大津市移動等円滑化促進方針(案)と大津市バリアフリー基本構想(案)に対するパブリックコメントの結果等について【資料1】
- (2) 大津市移動等円滑化促進方針(案)と大津市バリアフリー基本構想(案)に対するパブリックコメントの意見と市の考え方について【資料2】
- (3) 大津市移動等円滑化促進方針(案)と大津市バリアフリー基本構想(案)について【資料3-1、資料3-2、別冊】
- (4) 今後のスケジュール(案)について【資料4】

2 その他

【配布資料】

- 1 次第
- 2 令和6年度 第4回大津市バリアフリー推進協議会資料【資料1～4、別冊】
- 3 出欠者名簿

1 大津市移動等円滑化促進方針(案)と大津市バリアフリー基本構想(案)に対するパブリックコメントの結果等について

(1) パブリックコメントの実施概要

案件名	大津市移動等円滑化促進方針(案)／大津市バリアフリー基本構想(案)
意見募集期間	令和6年(2024)12月26日～令和7年(2025)1月17日【23日間】
意見の提出方法	持参・郵送・メール・FAX
意見数	85名(93件)

(2) パブリックコメントの内訳について(※重複あり)

●今後の取組の参考とさせていただくもの…………… 11件

例 施設のトイレに関するもの

移動等円滑化促進方針の内容表現に関するもの

用語解説の充実に関するもの など

●ご質問やご感想、案以外へのご意見…………… 87件

例 エレベーターの設置に係るご要望に関するもの

道路のバリアフリー整備に関するもの

公共交通の利用促進に関するもの など

1 大津市移動等円滑化促進方針(案)と大津市バリアフリー基本構想(案)に対するパブリックコメントの結果等について

(3) パブリックコメントに対する回答(案) について【抜粋】

該当頁	ご意見(要約)	市の考え方	意見の件数 (※重複あり)
全般	高架駅のエレベーター未設置の駅に早期にエレベーターを設置してほしい。	次期基本構想では、高架駅でエレベーターが未整備の駅を中心とした地区を重点整備地区に位置付け、エレベーター設置を含めたバリアフリー化を促進する地区としております。施設設置管理者である西日本旅客鉄道(株)に対し、エレベーターの早期整備を、引き続き要望してまいります。	82件
全般	公共交通の利用促進を図ってほしい。	利用促進に関するご意見につきましては、今後の施策等推進の参考といたします。	2件
全般	トイレの洋式化や機能の充実を図ってほしい。	トイレに関するご意見につきましては、施設設置管理者に周知を図ります。	3件
26 27	バリアフリー整備する際の歩道の幅を明記したらどうか。	既存道路は様々な形態があることから、一様に歩道の幅(歩道幅員)を明記できません。なお、既存道路の歩道整備時には、原則、道路移動等円滑化基準に則した整備を目指してまいります。	1件
27 28	街路樹帯によって歩道の幅員が狭くなっている箇所について、街路樹の撤去等による拡幅整備も考えてはどうか。	街路樹の撤去につきましては、歩道を拡幅する上で有効と考えますが、周辺住民の方の理解等を得ながら進める必要があります。今後の施策等推進の参考といたします。	1件
76	UDタクシー等の語句説明の充実を図ってほしい。	用語解説に追記します。	1件

※ 全てのパブリックコメントに対する回答(案)は、参考資料になります。

大津市移動等円滑化促進方針(案)／大津市バリアフリー基本構想(案)に対するパブリックコメントの意見と市の考え方

1.意見募集期間 令和6年12月26日～令和7年1月17日

2.結果 意見提出 85名(93件)

資料-2

項目番号				意見	市の考え方
	頁	全般	詳細箇所		
1				志賀駅を利用しているのですが、お年寄りの方が階段を苦勞して上がっているのをよく見ます。出来ればエレベーターを京都方面側のホームに付けて頂きたいです。	次期基本構想では、高架駅でエレベーターが未整備の駅を中心とした地区を重点整備地区に位置付け、エレベーター設置を含めたバリアフリー化を促進する地区としております。施設設置管理者である西日本旅客鉄道㈱に対し、エレベーターの早期整備を、引き続き要望してまいります。
2				JR湖西線の志賀駅を、普段から使用している者です。ぜひとも、志賀駅にエレベーターの設置をお願いしたいです。 志賀駅には、昔からエレベーターがないため、スーツケースを持って階段を登り降りする観光客や、ベビーカーを折り畳んで階段を使わざるを得ない親子連れを、よく見かけます。高齢者の方も、階段の手すりに寄りかかって、慎重に階段を使用している様子です。 また、びわこバレイという観光地の最寄駅である志賀駅に、いつまで経ってもエレベーターの設置がないようでは、スキーを目的とした観光客も、訪れにくいのではないのでしょうか。 私の祖父も、志賀駅の階段を降りる際に足を踏み外し、怪我をしたことがあります。 どうか、今後のためにも、志賀駅にエレベーターの設置をお願いします。	次期基本構想では、高架駅でエレベーターが未整備の駅を中心とした地区を重点整備地区に位置付け、エレベーター設置を含めたバリアフリー化を促進する地区としております。施設設置管理者である西日本旅客鉄道㈱に対し、エレベーターの早期整備を、引き続き要望してまいります。
3				志賀駅を使っています。 志賀中に通っていた子どもが足を骨折したことがあり、志賀駅も蓬萊駅も階段でとても苦勞しました。 私も免許を取る前は、ベビーカーに乗せた子を連れて湖西線通勤していましたが、駅の階段はいつもとても大変でした。駅員さんが手伝ってあげてベビーカーの赤ちゃんが落ちる事故がありました。人ごとと思えません。 荷物を持った高齢の方がよろよろと階段を降りる姿もたびたび見かけます。 父も一度、階段を踏み外して頭に怪我をしています。 びわこバレイに観光に来られる外国人観光客の姿もよく見ますが、ベビーカーやスーツケースを抱えてあの階段を上り下りするのは本当に大変そうです。 志賀駅を使う人が多くないのは、エレベーターのある駅まで家族に送迎を頼んだり、タクシーを使う人がいるからです。 公共の交通機関なので、怪我をした人や小さい子ども、お年寄りにもやさしくあってほしいと思います。弱い人にやさしい駅は、すべての人にやさしい駅だと思います。バリアフリーとはそういう考え方をさすのではないのでしょうか。バリアフリーを充実させるなら、ぜひ志賀駅にもエレベーターをつけて下さい。	次期基本構想では、高架駅でエレベーターが未整備の駅を中心とした地区を重点整備地区に位置付け、エレベーター設置を含めたバリアフリー化を促進する地区としております。施設設置管理者である西日本旅客鉄道㈱に対し、エレベーターの早期整備を、引き続き要望してまいります。
4				私は志賀エリアに定住しています。現在70代です。2年前に大手術をしました。こうした弱った体にとって、志賀駅の50段を超える階段は大変負担です。車は所有していますが、危険を伴うため、志賀駅を中心とした近場に限定して乗っています。遠くに行くには、JRに頼らざるを得ません。早急にエレベーター設置を強く要望いたします。エレベーター設置の利点 1. 老人、子供と一緒に移動する親、障害者にとって、現状に比べて飛躍的にバリアフリーの恩恵がある。 2. 志賀駅では、数年前に子供が乗っていたベビーカーが駅の階段から転落した極めて危険な事例があった。こうした事故を防ぐことができる。 3. 車に頼らざるを得ない実情は、脱炭素社会にとってよろしくない環境です。エレベーターを設置し、合わせてJR利用促進をしていくべきです。 4. 最寄りの観光施設びわこバレイは1年を通して多くの観光客があり、JRの利用も多いです。特に冬は、スキー等ができるため、外国人の利用も多い現状です。その人たちのためにもエレベーター設置でバリアフリーをしていただきたい。	次期基本構想では、高架駅でエレベーターが未整備の駅を中心とした地区を重点整備地区に位置付け、エレベーター設置を含めたバリアフリー化を促進する地区としております。施設設置管理者である西日本旅客鉄道㈱に対し、エレベーターの早期整備を、引き続き要望してまいります。

項目番号				意見	市の考え方
	頁	全般	詳細箇所		
5				<p>1. 移動等円滑化促進地区に湖西線4エリアが位置づけられたことは、評価します。</p> <p>2. 旅客施設のバリアフリー化と障害の社会モデルは「障害者差別の解消法」行政機関等と事業者は、事務・事業を行うに当たり、障害者から何らかの合理的な配慮を求められた場合には、過度の負担がない範囲で、社会的障壁を取り除くために必要と定められている。大津市北部地域はバス路線廃止で公共交通機関が買い物・病院等移動手段がJRだけである。大津市の高齢化率27.2%小松学区37.6%(近江舞子駅・北小松駅)10%高い、国28.5%県27%</p> <p>3. 大津市北部湖西線のエレベーター未設置のエリアを、今回の会議で「重点整備地区に設定」に選定し、公共交通の特定事業として作業を始めることとしたことは、行政機関(大津市)は義務、事業者(JR西日本)は努力義務、滋賀県は鉄道駅のバリアフリーの更なる推進として利用者数にかかわらず、エレベーター設置を積極的に推進するとある。</p> <p>4. 選定条件の設定・平均利用者数3000人/1日以上・上下移動を必要とする駅。障害者・高齢者等の移動の権利・交通権保障は言い難い、移動等円滑化基本構想に沿うものになっていない。鉄道駅バリアフリーの方針は段差解消(エレベーター設置)の新目標(令和7年度まで)2千人以上/日の駅597駅が基本計画。「高齢化等に対応するためには利用者数にかかわらず、エレベーター等設置の積極的な推進が必要」滋賀県は要望している。</p> <p>5. 「JR西日本」は、大津バリアフリー推進協議会が提示している「移動等円滑化促進地区の選定」に、「上下移動を必要とする旧志賀町のエレベーター未設置の駅」について、どの程度の認識をしているのか、推進協議会構成員でありながら一言も発言していない。JR西日本は安全行動計画で組織全体で安全を確保する仕組みお客様を想いご期待に応ずる。JR西日本はホームページで「おからだの不自由なお客様へ」お客様の乗降のお手伝い相談を受けたまわりますとしながら駅係員不在。JRはメンテナンス費用増加が理由か不明。「JR西日本」に対して、乗降客安全問題、2021年2月27日志賀駅での階段転落事故発生している。国土交通省は「全ての利益者が受益する観点から都市部において利用者負担」でバリアフリー化を加速する。「バリアフリー整備・徴収計画」大人1人乗車当り10円2025年から湖西線堅田駅まで拡大される計画ならば湖西線4エリアを整備すべきと考えます。</p>	<p>次期基本構想では、高架駅でエレベーターが未整備の駅を中心とした地区を重点整備地区に位置付け、エレベーター設置を含めたバリアフリー化を促進する地区としております。施設設置管理者である西日本旅客鉄道㈱に対し、エレベーターの早期整備を、引き続き要望してまいります。</p> <p>なお、国に対しては、利用者の利便性と安全性の観点から、利用者数にかかわらず、国のバリアフリー法に基づく「移動等円滑化の促進に関する基本方針」に、高架駅を優先的な整備対象に加えることを、引き続き、県とともに要望してまいります。</p>
6				<p>移動等円滑化促進地区から重点整備地区に選定された北小松エリア、近江舞子エリア、志賀エリア、蓬萊エリアが鉄道駅の上下移動のバリアフリー化が必要な地域として選定されたことを大いに評価するものです。</p> <p>高齢者のみならず、ベビーカーの必要な若い層にも利用しやすい駅を、これからの街づくりの一環として大津市、滋賀県、JRが協同し一日も早い実現を住民は待っています。</p>	<p>次期基本構想では、高架駅でエレベーターが未整備の駅を中心とした地区を重点整備地区に位置付け、エレベーター設置を含めたバリアフリー化を促進する地区としております。施設設置管理者である西日本旅客鉄道㈱に対し、エレベーターの早期整備を、引き続き要望してまいります。</p>
7				<p>私(70代)は毎週のように湖西線を利用して、駅を出発点としてのウォーキングを楽しんでいます。しかしながら湖西線は高架線のためホームへの上り下りが大変です。</p> <p>他に公共交通機関が無く、高架駅で4エリアすべての駅が50段以上の階段の昇降を強いられるため、高齢化率35%以上のこの地域住民にとって、エレベーター設置は切実な願いであり長年にわたって要望していたことです。</p> <p>特に和邇より北は比良を除いてエレベーターは未設置です。</p> <p>また近江舞子より北方から上り電車で乗車すると近江舞子～堅田までは新快速の停車駅が無く、その間の駅で下車するためには近江舞子で別のホームに停車している普通電車に乗り換えなくてはなりません。12両編成の新快速から隣のホームの普通電車まで発車に間に合うよう急いで階段を上り下りしなければなりません。乗り遅れると長く待たないと次の電車は来ないので、いつも懸命に走ります。</p> <p>エレベーターがあればなあといつも思いますが、私より歳のいった方や足腰が不自由な方、また赤ちゃんや小さな子どもさんをお連れで荷物をたくさん持った方などエレベーターがあればどれだけ楽になるだろうなと思っています。これからも湖西線沿線に住む者にとっては、湖西線が唯一の公共の移動手段です。私たちは若返ることは出来ません。大津市北部に住む市民が無理なく湖西線に乗車して出掛けることが出来、安心して生涯住み続けることが出来るようエレベーター未設置の駅にも早急にエレベーターの設置をお願いします。</p>	<p>次期基本構想では、高架駅でエレベーターが未整備の駅を中心とした地区を重点整備地区に位置付け、エレベーター設置を含めたバリアフリー化を促進する地区としております。施設設置管理者である西日本旅客鉄道㈱に対し、エレベーターの早期整備を、引き続き要望してまいります。</p>
8				<p>志賀駅にエレベーターをつけてください。</p> <p>私は3人の子供たちのママです。4人で出かけたときに、疲れて真ん中の子と一番下が寝てしまい、下車する時にこどもたちの着替えなどが入った荷物、少し前はベビーカーもあるし、だっこにおんぶに困りました。それが何度もありました。電車に乗りたいたいというこどもの意見を尊重できずにいます。子育て世代が住みやすい街にして、人口減少を防いでほしいです。</p>	<p>次期基本構想では、高架駅でエレベーターが未整備の駅を中心とした地区を重点整備地区に位置付け、エレベーター設置を含めたバリアフリー化を促進する地区としております。施設設置管理者である西日本旅客鉄道㈱に対し、エレベーターの早期整備を、引き続き要望してまいります。</p>

項目番号				意見	市の考え方
	頁	全般	詳細箇所		
9				大津市の北部(JR志賀駅エリア)に居住して二十数年、70代の比較的元気な女性です。医者しらずを自任してきた身ですが数年前に単身世帯になって間もなく膝関節・腰部関節と次々に悪くなり現在自宅からJR志賀駅まで徒歩20分、やっと到着した駅の階段56段、これを週に2回和邇の志賀日赤迄往復通院。車での通院のなんと便利だったことでしょう！昨今高齢者運転の事故を考えると安易に車に頼ることもかなわず、せめて駅に着いてエレベーターがあれば…と実感しました！で、今回大津市も積極的に動き出されたこと知って…。1日でも永くこの地に住めることを願って！	次期基本構想では、高架駅でエレベーターが未整備の駅を中心とした地区を重点整備地区に位置付け、エレベーター設置を含めたバリアフリー化を促進する地区としております。施設設置管理者である西日本旅客鉄道㈱に対し、エレベーターの早期整備を、引き続き要望してまいります。
10				<p>昨年の2月まで志賀駅を利用しており、現在も実家があるためしばしば志賀駅で乗降します。スキー場やびわ湖テラスなどの最寄り駅なので、大きなスーツケースなどを持った観光客をよく見かけますが、階段の昇り降りが大変そうです。スーツケースなどは、もし落ちたら危険だと思って心配です。</p> <p>また、ベビーカーのお母さんや、荷物を持ったお年寄りの方は、見かけたら声をかけてお手伝いしたこともあります。エレベーターがないためとても苦勞しておられます。お年寄りの方は、手すりにすがるようにして階段を使っており、とくに下りが大変なようです。</p> <p>私の父も高齢で、運転しなくなってからは湖西線を利用していましたが、志賀駅にはエレベーターがないため、わざわざエレベーターのある和邇駅までタクシーに乗ったりしていました。逆に、エレベーターがあれば湖西線を利用できる方も、おられるのではないかと思います。</p> <p>駅の構造的にはエレベーター設置は難しいかもしれませんが、高齢者や子育てしている方たちのためにも、ご検討をよろしくお願いたします。</p>	次期基本構想では、高架駅でエレベーターが未整備の駅を中心とした地区を重点整備地区に位置付け、エレベーター設置を含めたバリアフリー化を促進する地区としております。施設設置管理者である西日本旅客鉄道㈱に対し、エレベーターの早期整備を、引き続き要望してまいります。
11				湖西線を利用する機会が多いのですが、志賀駅の階段を上るのが苦痛です。1日も早くエレベーターを設置してください。	次期基本構想では、高架駅でエレベーターが未整備の駅を中心とした地区を重点整備地区に位置付け、エレベーター設置を含めたバリアフリー化を促進する地区としております。施設設置管理者である西日本旅客鉄道㈱に対し、エレベーターの早期整備を、引き続き要望してまいります。
12				80代志賀駅(最寄駅)ヒザ、腰に負担が厳しいです。エレベーター設置願いたします。	次期基本構想では、高架駅でエレベーターが未整備の駅を中心とした地区を重点整備地区に位置付け、エレベーター設置を含めたバリアフリー化を促進する地区としております。施設設置管理者である西日本旅客鉄道㈱に対し、エレベーターの早期整備を、引き続き要望してまいります。
13				<p>私は、十数年前に木戸の地に移住しました。湖西線から眺めた湖西の地の素晴らしさに心引かれて、この地に住むことを決心しました。が、一つだけ驚いたこと、それは志賀駅にエレベーターがないことでした。以前住んでいた所は、市内に無料のバスが何経路も走り、駅は階段はもちろんのことエレベーターエスカレーターがついていました。田舎とは言っても大津市内、エレベーターがない駅に驚き、思わず階段数を数えました。</p> <p>それから十数年、様々な意見が市へ出されているので、エレベーターくらいつくのだらうと思っていましたが、今だにつきません。佐藤市長が駅前で演説された時にもこの話はあったことを聞きました。文化都市・歴史の市の大津市が寂しくなります。</p> <p>56段の階段も十数年前はまだ若かったが、今や途中で休憩をしなければなりません。年寄りだけかと思いきや、荷物をたくさん持っている若い方も途中で休みます。また、小さい子ども連れの方はもっと大変。一度荷物を下に下ろして再度あがって行って子どもと共に降りていくことも何度も見かけました。エレベーターがあるところで駅を利用するためには、これまた大変な思いをします。駐車場がない、そこまでの送り迎えも大変です。</p> <p>高齢だから要求するだけではありません。エレベーターがあることの利点をその他いろいろ考えました。</p> <p>1エレベーター設置こそ、バリアフリーの恩恵があります。老人、子ども、障害を持つ人に大事な視点です。</p> <p>2志賀駅には、びわ湖バレイという観光施設があるために、毎日他国籍の観光客が降りてきます。日本の便利な姿をぜひ伝えたい。多くの荷物を抱えてのスキー客、本当に困っています。</p> <p>3エレベーターがつくことで、駅の利用客も増え、外出をしようかという気持ちも沸きます。</p>	次期基本構想では、高架駅でエレベーターが未整備の駅を中心とした地区を重点整備地区に位置付け、エレベーター設置を含めたバリアフリー化を促進する地区としております。施設設置管理者である西日本旅客鉄道㈱に対し、エレベーターの早期整備を、引き続き要望してまいります。
14				<p>近江舞子駅を利用する者です。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・エレベーターの設置を切に希望します。高齢者や小さな子どもづれの世代などには、長い階段はほんとに大変かつ危険です。 ・また、近江舞子にはその美しさで有名な浜(水泳場)があり、最近ではグランピング施設も作られ観光客も多いです。大きな荷物を持った客が苦勞して階段を昇り降りしているのを見かけます。観光都市大津としてこれはどうなのか。エレベーターがあればもっと利用しやすい駅になり、客も増えると思います。早期の設置を願います。 	次期基本構想では、高架駅でエレベーターが未整備の駅を中心とした地区を重点整備地区に位置付け、エレベーター設置を含めたバリアフリー化を促進する地区としております。施設設置管理者である西日本旅客鉄道㈱に対し、エレベーターの早期整備を、引き続き要望してまいります。

項目番号				意見	市の考え方
	頁	全般	詳細箇所		
15				<p>5移動等円滑化促進地区の設定のところで評価1だけでなく評価2も含めて検討し、北小松、近江舞子、志賀、蓬萊地域の設定に大いに期待します。</p> <p>JR湖西線の駅は高架駅で景観は素晴らしいですが、エレベーター等の無いこの4駅は利用者にとって不便です。高齢者、障害者にはもちろん、子ども連れや大きな荷物を持った人、体調不良の人などエレベーターが必要です。私は和邇に住んでいて駅にエレベーターがありますが、まだ健脚なので今のところ階段を利用しています。それでも大きな荷物を持っているときや疲れているときなど利用します。他の駅を使っている人にも同じようにしてあげてほしいです。</p> <p>この基本計画では周辺地域の建物の施設のバリアフリーまで進めています。今、介護施設で働いていますが、外出の際に困るのがトイレ事情です。誰でも使いやすいトイレの設置が必須です。先日近江八幡のG-NETのトイレを利用しました。明るく、きれいで使いやすく女性個室には生理用品まで常備しており、自分の地域の公共施設(支所、公民館、図書館等)のトイレとの違いに驚きました。ぜひ、改善を進めてください。建物内の改修のみならず、特徴を出した独立したトイレはどうか？観光名所にもなるような…。</p>	<p>次期基本構想では、高架駅でエレベーターが未整備の駅を中心とした地区を重点整備地区に位置付け、エレベーター設置を含めたバリアフリー化を促進する地区としております。施設設置管理者である西日本旅客鉄道㈱に対し、エレベーターの早期整備を、引き続き要望してまいります。</p> <p>なお、トイレに関するご意見につきましては、施設設置管理者に周知を図り、今後の施策等推進の参考といたします。</p>
16				<p>志賀駅にエレベーターを付けてください。高齢者やケガをしている人たちが困っています。</p>	<p>次期基本構想では、高架駅でエレベーターが未整備の駅を中心とした地区を重点整備地区に位置付け、エレベーター設置を含めたバリアフリー化を促進する地区としております。施設設置管理者である西日本旅客鉄道㈱に対し、エレベーターの早期整備を、引き続き要望してまいります。</p>
17				<p>志賀駅にエレベーターを付けてください。年齢の高い方、旅行にみえて大きなBAGを持って困っている方も見かけます。</p>	<p>次期基本構想では、高架駅でエレベーターが未整備の駅を中心とした地区を重点整備地区に位置付け、エレベーター設置を含めたバリアフリー化を促進する地区としております。施設設置管理者である西日本旅客鉄道㈱に対し、エレベーターの早期整備を、引き続き要望してまいります。</p>
18				<p>旧志賀地域で和邇以北では、5駅にエレベーターがなく、階段の多い高架の湖西線は高齢者にとって非常に辛いです。是非一日でも早い設置を求めます。</p>	<p>次期基本構想では、高架駅でエレベーターが未整備の駅を中心とした地区を重点整備地区に位置付け、エレベーター設置を含めたバリアフリー化を促進する地区としております。施設設置管理者である西日本旅客鉄道㈱に対し、エレベーターの早期整備を、引き続き要望してまいります。</p>
19				<p>小生80代で足腰が弱り、階段の上り下りが苦痛です。早期に近江舞子駅にエレベーター設置をお願いします。湖西線エレベーター未設置の駅に早期にエレベーターを求めます。</p>	<p>次期基本構想では、高架駅でエレベーターが未整備の駅を中心とした地区を重点整備地区に位置付け、エレベーター設置を含めたバリアフリー化を促進する地区としております。施設設置管理者である西日本旅客鉄道㈱に対し、エレベーターの早期整備を、引き続き要望してまいります。</p>
20				<p>湖西線で通院することも多く、志賀駅の57段の階段はとても厳しいのです。エレベーターの設置を早い機会に是非よろしく願いいたします。一段の幅が広く、老体にはこたえます。</p>	<p>次期基本構想では、高架駅でエレベーターが未整備の駅を中心とした地区を重点整備地区に位置付け、エレベーター設置を含めたバリアフリー化を促進する地区としております。施設設置管理者である西日本旅客鉄道㈱に対し、エレベーターの早期整備を、引き続き要望してまいります。</p>
21				<p>湖西線の駅にエレベーターをつけてください。年をとっていると足が弱ってきて、階段をのぼるのが大変です。エレベーターがあると出かけやすくなると思います。</p>	<p>次期基本構想では、高架駅でエレベーターが未整備の駅を中心とした地区を重点整備地区に位置付け、エレベーター設置を含めたバリアフリー化を促進する地区としております。施設設置管理者である西日本旅客鉄道㈱に対し、エレベーターの早期整備を、引き続き要望してまいります。</p>
22				<p>湖西線の駅にエレベーターをつけてください。私の友人は目が不自由で困っています。階段がいっぱいあって大変です。ぜひ一人でも出かけられませんか。エレベーターがあれば出かけられると思います。</p>	<p>次期基本構想では、高架駅でエレベーターが未整備の駅を中心とした地区を重点整備地区に位置付け、エレベーター設置を含めたバリアフリー化を促進する地区としております。施設設置管理者である西日本旅客鉄道㈱に対し、エレベーターの早期整備を、引き続き要望してまいります。</p>

項目番号				意見	市の考え方
	頁	全般	詳細箇所		
23				比良駅にはエレベーターがつかしました。他に公共交通機関がなく50段以上の階段を上がらなくてもよくなりました。でも小松学区の80代の友人はいまだに難儀しています。一刻も早くエレベーターがほしいと切に願っています。よろしく願います。	次期基本構想では、高架駅でエレベーターが未整備の駅を中心とした地区を重点整備地区に位置付け、エレベーター設置を含めたバリアフリー化を促進する地区としております。施設設置管理者である西日本旅客鉄道に対し、エレベーターの早期整備を、引き続き要望してまいります。
24				移動等円滑化促進地区から重点整備地区に近江舞子エリアなど湖西中北部エリアがバリアフリー化が必要な地域に指定されたことは、とてもうれしいことです。近江舞子地域は、スーパー、病院、郵便局、銀行はなく、車のない私は全てJRに乗って行かなくてはなりません。駅まで歩いて20分。駅の階段は、2、3回休憩しながら上がります。そのため、発車時刻の30分前には家を出ます。ぜひとも駅にエレベーターをつけてほしいと切に願っています。いつまでもここに住み続けたいと思っています。よろしく願います。	次期基本構想では、高架駅でエレベーターが未整備の駅を中心とした地区を重点整備地区に位置付け、エレベーター設置を含めたバリアフリー化を促進する地区としております。施設設置管理者である西日本旅客鉄道に対し、エレベーターの早期整備を、引き続き要望してまいります。
25				私はおごと温泉駅利用で、何年か前にエレベーターがついて助かっています。友人が志賀駅近くに住んでおられて、志賀駅にはエレベーターがないと聞きました。志賀エリアは、バリアフリー化が必要な地域に指定されたと聞きました。高齢化が進む中、いろいろ大変かと思いますが、湖西線中北部にエレベーターを全駅つけてくださるよう、よろしく願います。	次期基本構想では、高架駅でエレベーターが未整備の駅を中心とした地区を重点整備地区に位置付け、エレベーター設置を含めたバリアフリー化を促進する地区としております。施設設置管理者である西日本旅客鉄道に対し、エレベーターの早期整備を、引き続き要望してまいります。
26				湖西線の蓬萊、志賀、近江舞子、北小松の駅にはエレベーターが設置されていません。すべての人が平等であるべき現代において、50年もの間車いすユーザーなどの障害がある人はもとより、お年寄りや子ども連れの人などエレベーターが必要な人がこれらの駅では「自分が思う場所に自由に移動できる」という権利を行使することが難しかったということを放置してきたことは大きな問題です。身体機能に問題がない人たちは、いつでも電車を使って移動ができます。降りたい駅を急に変更しても問題がありません。しかし、車いすユーザーなどがこれらのエレベーターが付いていない駅で急に降りることになっても、自力では改札を出ることもままなりません。それはやはり「権利」の面から見て大きな問題だと思えます。駅の階段が壊れて降りられなくなったら、すぐに修理されて使えるようになるはずですが、なぜ、車いすの人が自由に降りられない、という問題にはすぐに対処がなされないのでしょうか？障害のある人の権利が守られていないと言わざるを得ません。蓬萊駅には最寄りに志賀中学校があります。志賀駅、近江舞子駅の近くには小学校もあります。病気や障害、またはけがなどで階段を上り下りできない生徒さんは、JRでの通学が困難になります。これも、エレベーターがないため保護者が送り迎えしなければならないとすれば、大きな問題です。実際、ある保護者の方は、お子さんに疾患があるので、駅の階段を上り下りして学校に通わせるのは不安だと話しておられました。障害やけがなどが無い人でも、お年寄りや大きな荷物を持った人、ベビーカーでお子さんを連れてくる人などはエレベーターがなくて困っています。私の娘も、1人で子どもをベビーカーに載せて帰省するときなど、蓬萊駅を使うことができません。わざわざ和邇駅まで行ってJRを利用しています。数年前には、他の駅で駅員さんが手伝って階段でベビーカーを運んだところ、誤ってお子さんが転落するという事故が起きました。エレベーターがあれば防げた事故です。住民も旅行などで大きな荷物をもって利用することも多いのですが、健康な人であっても大変です。また、これらの駅周辺には、外国の方にも人気の観光スポットがあり、駅では大きなスーツケースやキャンプ道具、バーベキュー用品を持った人も見受けられます。観光都市として「旅の人をあたたくむかえましょう」という大津市民憲章を掲げている市としては、こういった不便を解消し、大津の印象をよくすることも大切なことだと思います。10年のうちにエレベーターを設置するという方向がバリアフリー協議会で決められたということで、それは歓迎するものです。しかし、10年という年月はあまりにも長すぎます。すべての人の権利を守るためにも湖西線の蓬萊駅、志賀駅、近江舞子駅、北小松駅に早急にエレベーターを設置することが必要です。	特定事業計画のうち、取組項目「エレベーターの設置」について『継続協議』とする施設は、現時点で整備計画が未定であり、10年間で整備することが決められたものではありません。次期基本構想では、高架駅でエレベーターが未整備の駅を中心とした地区を重点整備地区に位置付け、エレベーター設置を含めたバリアフリー化を促進する地区としております。施設設置管理者である西日本旅客鉄道に対し、エレベーターの早期整備を、引き続き要望してまいります。

項目番号				意見	市の考え方
	頁	全般	詳細箇所		
27				<p>①大津市の北部(旧志賀町エリア)では、JR駅にエレベーターが設置されておらず、近江舞子エリアの住民が大津赤十字病院(浜大津の病院)へ通院を医師から指示された際に、「通院に片道2万円ほどかかり、往復だと1ヶ月で4万円ぐらいかかってしまうから、何回も通院できないし治療を辞めるわ」とおっしゃる方を時折見聞きます。</p> <p>バリアフリー構想で「JR駅のエレベーター設置を期限設定して進めてほしい(例えば2030年までにJR近江舞子駅とJR蓬萊駅に設置する等)」を明記してはどうか。</p> <p>②乗合タクシー光ルくん号の使い方がわからない住民の方が多いです。1年に3回くらい平和堂などのスーパーで、大津市の担当職員が使い方の説明会を開催してほしい。</p> <p>③乗合タクシー光ルくん号が「自宅まで送迎してほしい」</p> <p>大津市の北部(JR和邇駅以北)では、大津第一交通タクシーを予約しようとしても、「そっち(大津市の北部)は配車していません」と断られてしまう。乗合タクシー光ルくん号を住民に進めても、実際に使いたがる人は高齢者ばかりで、乗合タクシー光ルくん号の停留所まで行けない方が多い。</p> <p>上記、身体的にも経済的にも地理的にも移動が困難な方はいらっしゃるので、少しでも駅や乗合タクシーが使いやすくなるよう、エレベーター設置や送迎方法を改善していただきたいです。よろしくお願いいたします。</p>	<p>①次期基本構想では、高架駅でエレベーターが未整備の駅を中心とした地区を重点整備地区に位置付け、エレベーター設置を含めたバリアフリー化を促進する地区としております。施設設置管理者である西日本旅客鉄道㈱に対し、エレベーターの早期整備を、引き続き要望してまいります。</p> <p>②デマンド型乗合タクシー「光ルくん号」の利用促進に関するご意見につきましては、今後の施策等推進の参考といたします。</p> <p>③デマンド型乗合タクシー「光ルくん号」につきましては、効率的かつ持続可能な運行とするため停留所方式で運行しています。</p>
28				<p>夫の引退を機に蓬萊に住むようになりました。3、4年後、70代の夫は蓬萊駅の階段がしんどいと言うようになり、病を得て後は上れなくなりました。夫を見送り1人ぐらしとなり、車を運転してくれる夫はなく、コロナがやってきました。湖西線の本数は減り、タクシーが営業所を引き上げました。</p> <p>80代の現在、出かけるには湖西線しかありません。路線バスもありません。光ルくんは予約制で不便です。郵便局は志賀駅。しかしここにもエレベーターはありません。スーパーは和邇、電車に乗らないといけません。</p> <p>60代で湖西に来たときはそれほど不自由は感じませんでしたが、80代の現在、エレベーターもなくタクシーもなく移動にも郵便局や役所に行くにも湖西線に乗らないとどこにも行けず、階段に上れず大困りです。</p> <p>これまで、何度も署名をしてきましたが、1日2、000人利用しないとエレベーターはつけられないというのがお決まりの返事です。</p> <p>住民一人一人を大切にすれば、数の問題ではないはず。80代にならないとわからないことでしょうか、議員の皆様、JRの皆様が実感するお年になってからでは遅いのです。</p> <p>想像力を活かして一人一人が住みやすい志賀となるようお力を出して考えてくださいますか。よろしくお願いいたします。</p>	<p>次期基本構想では、高架駅でエレベーターが未整備の駅を中心とした地区を重点整備地区に位置付け、エレベーター設置を含めたバリアフリー化を促進する地区としております。施設設置管理者である西日本旅客鉄道㈱に対し、エレベーターの早期整備を、引き続き要望してまいります。</p>
29				<p>鉄軌道駅・旅客線ターミナルの段差解消の項目中エレベーターの設置について、継続協議と表記されていますが、私はJR北小松駅、JR近江舞子駅、JR志賀駅、JR蓬萊駅4駅にエレベーター設置を早期に実現していただくことを強く求めます。</p> <p>JR湖西線が開業して50年が過ぎ通勤・通学沿線住民の足として暮らしを支えてきました。一方、高架駅でホームまでの長い階段の上り下りは高齢者や子ども連れ、病院等にとっては利用しにくい状況にあり、一日も早い解消が求められています。今日の公共施設でのバリアフリー化、地域の高齢化とも相まってエレベーターは駅にトイレがあるのと同じくらい不可欠なものとなっています。</p> <p>本件は、実施主体が西日本旅客鉄道株式会社であり、株主の理解も得ながら公共交通機関として早急に整備計画を樹立し、エレベーター設置に向けて動きだすよう国、県ともに働きかけを強めていただきたい。</p>	<p>次期基本構想では、高架駅でエレベーターが未整備の駅を中心とした地区を重点整備地区に位置付け、エレベーター設置を含めたバリアフリー化を促進する地区としております。施設設置管理者である西日本旅客鉄道㈱に対し、エレベーターの早期整備を、引き続き要望してまいります。</p> <p>なお、国に対しては、利用者の利便性と安全性の観点から、利用者数にかかわらず、国のバリアフリー法に基づく「移動等円滑化の促進に関する基本方針」に、高架駅を優先的な整備対象に加えることを、引き続き、県とともに要望してまいります。</p>
30				<p>私は志賀駅を利用しています。他の蓬萊駅や和邇駅と比べ階段が多く、荷物(買い物)を持っていると下りがころげ落ちそうで辛い危険です。バスは使えないし、是非エレベーターの設置をお願いしたいです。</p>	<p>次期基本構想では、高架駅でエレベーターが未整備の駅を中心とした地区を重点整備地区に位置付け、エレベーター設置を含めたバリアフリー化を促進する地区としております。施設設置管理者である西日本旅客鉄道㈱に対し、エレベーターの早期整備を、引き続き要望してまいります。</p>

項目 番号				意見	市の考え方
	頁	全般	詳細箇所		
31				<p>私は、十数年前に木戸の地に移住しました。湖西線から眺めた湖西の地の素晴らしさに心引かれて、この地に住むことを決心しました。が、一つだけ驚いたこと、それは志賀駅にエレベーターがないことでした。以前住んでいた所は、市内に無料のバスが何経路も走り、駅は階段はもちろんのことエレベーターエスカレーターがついていました。田舎とは言っても大津市内、エレベーターがない駅に驚き、思わず階段数を数えました。</p> <p>それから十数年、様々な意見が市へ出されているので、エレベーターくらいつくのだろうと思っていましたが、今だつきません。視覚障害者の同行支援をしています。JR湖西線の志賀駅、近江舞子駅を利用者と一緒に、月に数度利用しています。駅の階段は、50段以上あり、見えない利用者が、踏み外さないよう階段を上り下りするのを支援しています。利用者の方は、見えないため車の運転は出来ず、バスなどの他の交通手段もないため湖西線を利用し、買い物や病院に行っています。買い物をした後、重い荷物を持って左手には白状を持ち、一段一段と階段を降りなければなりません。利用者はだんだん高齢化しており、また、目以外の病気を持っている場合が多く、毎回の上り下りがやっとなことが多くあります。何度ひやりとしたことか数え切れません。また、一歩ずつ確かめながらの上り下りは、毎回の外出の大きな妨げとなり、社会参加を阻止されるような感覚を抱きます。</p> <p>志賀駅や近江舞子駅は、旅行者、高齢者や子育て世代も多く駅を利用しています。上記理由のため、湖西線の全駅に早急なエレベーターの設置をお願いしたいと思います。誰もが利用しやすい駅にすることは、公共交通機関として、重要な整備基準だと思います。長い間待ち望んでいます。よろしくをお願いします。</p>	<p>次期基本構想では、高架駅でエレベーターが未整備の駅を中心とした地区を重点整備地区に位置付け、エレベーター設置を含めたバリアフリー化を促進する地区としております。施設設置管理者である西日本旅客鉄道㈱に対し、エレベーターの早期整備を、引き続き要望してまいります。</p>
32				<p>蓬萊駅、志賀駅、近江舞子駅、北小松駅に一日も早くエレベーターを設置してください。</p> <p>JR湖西線の蓬萊駅、志賀駅、近江舞子駅、北小松駅にはエレベーターがありません。50段あまりの階段の上り下りをしなければJRに乗れません。</p> <p>肢体に障害のある人、車いすを利用している人、足や膝や腰に痛みを抱えているお年寄り、乳幼児を連れているママさんたちにとって、50段あまりの階段の上り下りは大変なことです。大変だけでなく、まったく不可能の人もたくさんおられます。膝を痛めいつも行っていた美容院にいけなくなった人もいます。このことは、この4つの駅の近くに住む人たちにとってだけでなく、全国各地からこの地にやってくる人、やって来た人にとっても、この4つの駅にエレベーターがないことは大変な障害になっているのです。</p> <p>エレベーターは、上に書いたさまざまな困難を抱えているひとに必要だというだけでなく、JRを利用するすべての人の移動の権利の保障、バリアフリーに必要なものだと考えます。</p> <p>是非、積年の願い、思いを汲み届けていただき、一日も早く4つの駅にエレベーターの設置を実現していただくようよろしくお願いします。</p>	<p>次期基本構想では、高架駅でエレベーターが未整備の駅を中心とした地区を重点整備地区に位置付け、エレベーター設置を含めたバリアフリー化を促進する地区としております。施設設置管理者である西日本旅客鉄道㈱に対し、エレベーターの早期整備を、引き続き要望してまいります。</p>
33				<p>湖西線エレベーター未設置駅が基本構想(案)において、特定事業として位置づけられたことは歓迎します。一日も早いエレベーターの設置をお願いします。</p> <p>今は、実際車いすの利用者が湖西線を利用することはできません。公共交通機関が利用できないことは、交通権の侵害であり、人権無視です。その他の障害者や高齢者、乳幼児を抱える親御さんにとって、50段以上の階段を上るのは大変不便です。最近、インバウンドで観光で来られることも多いです。観光の町大津にとってもエレベーターは必要です。エレベーターがあればもっと乗降客も増えると思います。</p>	<p>次期基本構想では、高架駅でエレベーターが未整備の駅を中心とした地区を重点整備地区に位置付け、エレベーター設置を含めたバリアフリー化を促進する地区としております。施設設置管理者である西日本旅客鉄道㈱に対し、エレベーターの早期整備を、引き続き要望してまいります。</p>

項目 番号				意見	市の考え方
	頁	全般	詳細箇所		
34				<p>1. 湖西線は開通50年を迎えました。この間、和邇駅より北の住民は地上三階建ての階段をベビーカーから杖をついた老人まで長い間仕方なく上り下りしてきました。バリアフリー法が成立以降、高架駅にはエレベーターが設置されてきましたが、その法律以前にあった高架駅には設置されず、不平等な状態が長年放置されています。同じ税金を支払ってきた同じ国民、県民、市民としてこれ以上不平等な状態を放置されることは、法の下での平等に反する憲法違反ではないでしょうか。一日も早くこの状態を改善していただきたいです。バリアフリー法の精神を鑑みて同様に2000人の乗客で区切ることは差別的な扱いであると思います。一人でも二人でも移動の自由を保障されることが法の精神を実現することになると思います。</p> <p>2. 先日、平日でしたが、たくさんの若い外国人の家族がグループで志賀駅に降りていきました。日本人の三代にわたる大家族のグループも降りてこられました。ベビーカーが何台もあってみなさん何人も抱えてたくさんの大きな荷物を持って苦労しながら降りてこられました。このように人手があるときはいいのですが、一人でベビーカーをおろすのはとても大変です。いまのベビーカーは昔と異なり大型です。数年前の赤ん坊が落下した事件は全国ニュースになるほどの出来事でした。志賀駅など北の駅には駅員さんがおられないことも多く不便なことはの上ありません。スキーやボードの大きな荷物を抱えるびわこバレイの観光客のためにも一日も早くエレベーターの実現を国に求めてくださるようお願いいたします。</p> <p>3. 大津市におかれましては、市民のために各種の多彩な行事を開催していただきいつもありがとうございます。湖西線北部の乗客を増やす催しをぜひとも開催していただきたくお願いいたします。木戸市民センターで去年か一昨年、玄関ホールで音楽会がありました。木戸学区でこのような音楽会があることは稀で、たくさんの方々々が素敵な音楽に酔いしれました。演奏者がこの玄関ホールはとても音響がよいのでびっくりしました、と話されていました。びわ湖ホールに引けをとらない素晴らしい音楽会でした。このような音楽会をもっともっとたくさん開催していただく志賀駅の乗客ももっと増えると思います。びわこバレイ近江舞子比良げんき村など、この地が持つ特色を生かしているいろいろな催しをぜひ開催していただきたいお願いいたします。それによって乗客が増えることを願っています。</p>	<p>次期基本構想では、高架駅でエレベーターが未整備の駅を中心とした地区を重点整備地区に位置付け、エレベーター設置を含めたバリアフリー化を促進する地区としております。施設設置管理者である西日本旅客鉄道㈱に対し、エレベーターの早期整備を、引き続き要望してまいります。</p> <p>なお、公共交通の利用促進に関するご意見につきましては、今後の施策等推進の参考といたします。</p>
35				<p>私は桂川駅へ時々出かけます。舞子駅に私が元気な間にエレベーターをぜひ早くつけてほしいと切に願います。</p>	<p>次期基本構想では、高架駅でエレベーターが未整備の駅を中心とした地区を重点整備地区に位置付け、エレベーター設置を含めたバリアフリー化を促進する地区としております。施設設置管理者である西日本旅客鉄道㈱に対し、エレベーターの早期整備を、引き続き要望してまいります。</p>
36				<p>私は志賀駅を利用しています。3階建てくらいに相当する階段は高齢者にとっては大変です。本当に不自由しています。利用する人数でなくて年齢だと思えます。早くエレベーターを設置してください。</p>	<p>次期基本構想では、高架駅でエレベーターが未整備の駅を中心とした地区を重点整備地区に位置付け、エレベーター設置を含めたバリアフリー化を促進する地区としております。施設設置管理者である西日本旅客鉄道㈱に対し、エレベーターの早期整備を、引き続き要望してまいります。</p>
37				<p>湖西線蓬萊駅、志賀駅、近江舞子駅、北小松駅に今になってもエレベーターが設定されないことに疑問を持っていました。湖西線をより良く便利に住民の方や観光や帰省に使われる方に、また足の不自由な人や私のような40代から50代でも階段を上り下りするのは大変つらいです。どの町にも平等にエレベーターを設置する必要があると思います。乗車人数ではなく、議員の多数決で決めるのではなく、そういうやり方は不平等で古いかしこくない考えややり方だと思っています。例えば、多数決や数だけにとらわれていたら必ず権力や地位をもっている方は有利になってしまうからです。本当に大切な必要なことが見えなくなってしまうと思います。</p>	<p>次期基本構想では、高架駅でエレベーターが未整備の駅を中心とした地区を重点整備地区に位置付け、エレベーター設置を含めたバリアフリー化を促進する地区としております。施設設置管理者である西日本旅客鉄道㈱に対し、エレベーターの早期整備を、引き続き要望してまいります。</p>
38				<p>若い方や子どももケガなどしたりで階段を上り下りする時不自由です。そういうときにエレベーターやバリアフリーがあるととても助かりますよね。また、高齢化も進んでいますので、よりよく湖西線を使いたい方がたくさんおられますし、早くエレベーターを設置していただけないでしょうか。車も使いますが、電車のほうが京都や大阪、また北のほう、敦賀へも湖西線を使用することもあります。それと、湖西線は琵琶湖も見えて山も見えとても良い風景の路線だと思います。これからも未永く利用する方のため、住民のために予算をつけてください。よろしく申し上げます。</p>	<p>次期基本構想では、高架駅でエレベーターが未整備の駅を中心とした地区を重点整備地区に位置付け、エレベーター設置を含めたバリアフリー化を促進する地区としております。施設設置管理者である西日本旅客鉄道㈱に対し、エレベーターの早期整備を、引き続き要望してまいります。</p>

項目 番号				意見	市の考え方
	頁	全般	詳細箇所		
39				夫婦二人暮らしです。夫が腰を痛めています。車の運転ができなくなったらここに住み続ける自信がありません。近江舞子駅にエレベーターをつけていただけないでしょうか。	次期基本構想では、高架駅でエレベーターが未整備の駅を中心とした地区を重点整備地区に位置付け、エレベーター設置を含めたバリアフリー化を促進する地区としております。施設設置管理者である西日本旅客鉄道㈱に対し、エレベーターの早期整備を、引き続き要望してまいります。
40				高齢による車の免許返納者も増加する中、公共インフラとしての鉄道(湖西線)の価値は再び高まっています。病院や診療所、文化講座などのあるコミュニティセンターへのアクセスを保障するためにも、志賀駅や蓬萊駅に早急にエレベーターを設置する必要があります。住民の生命線を繋ぐ設備が駅エレベーターです。	次期基本構想では、高架駅でエレベーターが未整備の駅を中心とした地区を重点整備地区に位置付け、エレベーター設置を含めたバリアフリー化を促進する地区としております。施設設置管理者である西日本旅客鉄道㈱に対し、エレベーターの早期整備を、引き続き要望してまいります。
41				JR湖西線は生活者にとって唯一の交通手段となっています。私も含めてご高齢の方が両手に食品等を抱えて昇降している姿は日常の風景で、一歩一歩手すりを頼りに移動されている様子も当たり前。冬には階段も凍り付くこともあり、大事故になることも想像されます。最近インバウンドの旅行者も多くベビーカーやキャリーケースも持参しているの、数回上り下りしており、これが先進国の風景かと愕然とします。交通の利便性を高めることは住みやすさにもつながります。大津市として早期にエレベーター設置に向け、JR、国に向けて力を尽くして下さることを願います。	次期基本構想では、高架駅でエレベーターが未整備の駅を中心とした地区を重点整備地区に位置付け、エレベーター設置を含めたバリアフリー化を促進する地区としております。施設設置管理者である西日本旅客鉄道㈱に対し、エレベーターの早期整備を、引き続き要望してまいります。
42				舞子に引っ越して早二十数年。当時から舞子駅はエレベーターができると聞かされていました。年齢的にもまだ大丈夫と思ってましたが、昨年後期高齢者になり運転が心配になり是非とも一日も早くエレベーターをつけていただきたくお願いします。日々の生活がままなりません。よろしく願いたします。	次期基本構想では、高架駅でエレベーターが未整備の駅を中心とした地区を重点整備地区に位置付け、エレベーター設置を含めたバリアフリー化を促進する地区としております。施設設置管理者である西日本旅客鉄道㈱に対し、エレベーターの早期整備を、引き続き要望してまいります。
43				乗り合いタクシーが運行されていますが、家から家までという以前の形ではなく、最近停留所まで歩かなくてはならないので、荷物があつたり雨降りの場合等、利用が困難となります。今のところ車を使っていますが、この先、年齢的に難しくなります。足腰が悪く、医者通いをしているので、早くエレベーターをつけていただきたいと思っています。	次期基本構想では、高架駅でエレベーターが未整備の駅を中心とした地区を重点整備地区に位置付け、エレベーター設置を含めたバリアフリー化を促進する地区としております。施設設置管理者である西日本旅客鉄道㈱に対し、エレベーターの早期整備を、引き続き要望してまいります。
44				私は後期高齢者(80代)で、月十数回JR志賀駅を利用しています。家から駅まで約3キロ徒歩。駅の階段、特に夏季、息切れがし、時には電車に乗り遅れることがあります。エレベーターの設置を望みます。	次期基本構想では、高架駅でエレベーターが未整備の駅を中心とした地区を重点整備地区に位置付け、エレベーター設置を含めたバリアフリー化を促進する地区としております。施設設置管理者である西日本旅客鉄道㈱に対し、エレベーターの早期整備を、引き続き要望してまいります。
45				私は日頃、鉄道をよく利用します。年齢を重ねるとともに、足の不調がおき階段を踏み外しそうになります。是非とも、湖西線全駅にエレベーターをつけてほしいです。	次期基本構想では、高架駅でエレベーターが未整備の駅を中心とした地区を重点整備地区に位置付け、エレベーター設置を含めたバリアフリー化を促進する地区としております。施設設置管理者である西日本旅客鉄道㈱に対し、エレベーターの早期整備を、引き続き要望してまいります。
46				3月に免許を返納することにしましたが、気がつけば近くの駅はバリアフリー化がされていなく、今後の生活が不安です。一日も早くエレベーターを各駅につけてください。	次期基本構想では、高架駅でエレベーターが未整備の駅を中心とした地区を重点整備地区に位置付け、エレベーター設置を含めたバリアフリー化を促進する地区としております。施設設置管理者である西日本旅客鉄道㈱に対し、エレベーターの早期整備を、引き続き要望してまいります。

項目 番号				意見	市の考え方
	頁	全般	詳細箇所		
47				湖西線は高架線路で踏切事故や強風時の対策が行われていて、利用者にとっては安全な走行が大変ありがたいと思いき安心して利用できる交通機関です。でも、高齢者が増える中、また、障害者やベビーカーを押した方、大きな荷物を持った方等、ホームまでの階段の一段一段上がる動作が大変な労力を伴うこととなり、駅を利用して出かけねばならない時の大きな負担となっています。エレベーターがあれば人の力を借りなくても一人で行動ができ、ゆとりをもって外出ができます。湖西線のエレベーターは地元で生活する住民の必要不可欠な設置場所だと思っています。特定事業の10年間整備という具体策が講じられた中でも、住民は一刻も早い未設置駅への設置を心から願っております。住民の足となる湖西線がエレベーターの設置により大勢の人々の移動を快適に明るい日常となるようエレベーターの設置の早期実現を心から願っています。	特定事業計画のうち、取組項目「エレベーターの設置」について『継続協議』とする施設は、現時点で整備計画が未定であり、10年間で整備することが決められたものではありません。次期基本構想では、高架駅でエレベーターが未整備の駅を中心とした地区を重点整備地区に位置付け、エレベーター設置を含めたバリアフリー化を促進する地区としております。施設設置管理者である西日本旅客鉄道㈱に対し、エレベーターの早期整備を、引き続き要望してまいります。
48				湖西線エレベーター未設置の駅に、早期にエレベーター設置を求める。高齢者にとってエレベーターの利用は不可欠です。早期にエレベーターの設置を希望します。	次期基本構想では、高架駅でエレベーターが未整備の駅を中心とした地区を重点整備地区に位置付け、エレベーター設置を含めたバリアフリー化を促進する地区としております。施設設置管理者である西日本旅客鉄道㈱に対し、エレベーターの早期整備を、引き続き要望してまいります。
49	26 27			移動等円滑化促進方針(案)のP26～27について、バリアフリーの観点から歩道は広いほうがよいと考えますが、整備時における歩道の幅を決めたらどうか。	道路移動等円滑化基準では有効幅員が2m以上と明記されており、生活関連経路の歩道拡幅に関する市道の特定事業につきましては、同基準に則した整備を行います。既存道路は様々な形態があることから、一律に幅(幅員)を明記できません。なお、既存道路の歩道整備時には、原則同基準に則した整備を目指してまいります。
50				湖西線エレベーター未設置の駅に、早期にエレベーター設置を求める。高齢者のためにもぜひお願いします。	次期基本構想では、高架駅でエレベーターが未整備の駅を中心とした地区を重点整備地区に位置付け、エレベーター設置を含めたバリアフリー化を促進する地区としております。施設設置管理者である西日本旅客鉄道㈱に対し、エレベーターの早期整備を、引き続き要望してまいります。
51				湖西線エレベーター未設置の駅に、早期にエレベーター設置を求める。今の時代、高齢者が増えてます。エレベーターは必須です。	次期基本構想では、高架駅でエレベーターが未整備の駅を中心とした地区を重点整備地区に位置付け、エレベーター設置を含めたバリアフリー化を促進する地区としております。施設設置管理者である西日本旅客鉄道㈱に対し、エレベーターの早期整備を、引き続き要望してまいります。
52				湖西線エレベーター未設置の駅に、早期にエレベーター設置を求める。足腰が弱く、階段の上り下りがつらいため、外出の機会が減って困っているため、ぜひお願いしたい。	次期基本構想では、高架駅でエレベーターが未整備の駅を中心とした地区を重点整備地区に位置付け、エレベーター設置を含めたバリアフリー化を促進する地区としております。施設設置管理者である西日本旅客鉄道㈱に対し、エレベーターの早期整備を、引き続き要望してまいります。
53				湖西線エレベーター未設置の駅に、早期にエレベーター設置を求める。高齢化に伴い、階段は大変なのでエレベーターは必要です。荷物が多い時など特に困ります。	次期基本構想では、高架駅でエレベーターが未整備の駅を中心とした地区を重点整備地区に位置付け、エレベーター設置を含めたバリアフリー化を促進する地区としております。施設設置管理者である西日本旅客鉄道㈱に対し、エレベーターの早期整備を、引き続き要望してまいります。
54				湖西線エレベーター未設置の駅に、早期にエレベーター設置を求める。当地域は高齢者の多く住んでいる地域。通院、買い物、諸用事、どうしても頼るのは湖西線です。階段の上り下りは足腰の悪い人、病弱な人、また高齢者にとっては大変です。早急に設置をお願いします。	次期基本構想では、高架駅でエレベーターが未整備の駅を中心とした地区を重点整備地区に位置付け、エレベーター設置を含めたバリアフリー化を促進する地区としております。施設設置管理者である西日本旅客鉄道㈱に対し、エレベーターの早期整備を、引き続き要望してまいります。

項目 番号			意見	市の考え方
	頁	全般		
55			湖西線エレベーター未設置の駅に、早期にエレベーター設置を求める。足が悪いのでお願いします。	次期基本構想では、高架駅でエレベーターが未整備の駅を中心とした地区を重点整備地区に位置付け、エレベーター設置を含めたバリアフリー化を促進する地区としております。施設設置管理者である西日本旅客鉄道㈱に対し、エレベーターの早期整備を、引き続き要望してまいります。
56			湖西線エレベーター未設置の駅に、早期にエレベーター設置を求める。エレベーターをつけてください。	次期基本構想では、高架駅でエレベーターが未整備の駅を中心とした地区を重点整備地区に位置付け、エレベーター設置を含めたバリアフリー化を促進する地区としております。施設設置管理者である西日本旅客鉄道㈱に対し、エレベーターの早期整備を、引き続き要望してまいります。
57			湖西線エレベーター未設置の駅に、早期にエレベーター設置を求める。エレベーターをつけてください。	次期基本構想では、高架駅でエレベーターが未整備の駅を中心とした地区を重点整備地区に位置付け、エレベーター設置を含めたバリアフリー化を促進する地区としております。施設設置管理者である西日本旅客鉄道㈱に対し、エレベーターの早期整備を、引き続き要望してまいります。
58			湖西線エレベーター未設置の駅に、早期にエレベーター設置を求める。エレベーターを設置してください。	次期基本構想では、高架駅でエレベーターが未整備の駅を中心とした地区を重点整備地区に位置付け、エレベーター設置を含めたバリアフリー化を促進する地区としております。施設設置管理者である西日本旅客鉄道㈱に対し、エレベーターの早期整備を、引き続き要望してまいります。
59			湖西線エレベーター未設置の駅に、早期にエレベーター設置を求める。私は近江舞子駅近くに住んでいます。70代です。エレベーターがないとJRを利用できません。駅のバリアフリーを望みます。よろしくお願いします。何をしたらエレベーター問題の解決につながるのかを教えてください。どうか生きている私の時間にエレベーター問題を解決してください。関係者の皆さんよろしくお願いします。	次期基本構想では、高架駅でエレベーターが未整備の駅を中心とした地区を重点整備地区に位置付け、エレベーター設置を含めたバリアフリー化を促進する地区としております。施設設置管理者である西日本旅客鉄道㈱に対し、エレベーターの早期整備を、引き続き要望してまいります。
60			湖西線エレベーター未設置の駅に、早期にエレベーター設置を求める。ぼくは小学生です。エレベーターをつけてください。	次期基本構想では、高架駅でエレベーターが未整備の駅を中心とした地区を重点整備地区に位置付け、エレベーター設置を含めたバリアフリー化を促進する地区としております。施設設置管理者である西日本旅客鉄道㈱に対し、エレベーターの早期整備を、引き続き要望してまいります。
61	27 28		移動等円滑化促進方針(案)について、「植栽・看板・自転車等で著しく歩行空間を侵しているものの適切な排除等。」と記載しているが、街路樹はそれに含まれるのか。歩道幅員が狭い箇所では街路樹が設置されているところがあり、撤去することで広げることができると思う。	街路樹は含まれます。街路樹の撤去につきましては、歩道を拡幅する上で有効と考えますが、周辺住民の方の理解等を得ながら進める必要があります。バリアフリー推進協議会でも同様のご意見を頂いており、今後の施策等推進の参考といたします。
62			湖西線エレベーター未設置の駅に、早期にエレベーター設置を求める。高齢社会が進む中で、公共交通の充実が必要です。その基幹となる鉄道を、誰もが利用できるようにすることは大切です。現在、湖西線の市内4駅にはエレベーターがありません。車いすや足腰の弱い人が鉄道を利用できるように、早急に4駅にエレベーターをつけてください。障害のある人、本人だけではなく、隣近所や友人らなど、複数人数のグループで利用する場合の同行する人にとっても、湖西線の利用促進になると思います。	次期基本構想では、高架駅でエレベーターが未整備の駅を中心とした地区を重点整備地区に位置付け、エレベーター設置を含めたバリアフリー化を促進する地区としております。施設設置管理者である西日本旅客鉄道㈱に対し、エレベーターの早期整備を、引き続き要望してまいります。

項目番号				意見	市の考え方
	頁	全般	詳細箇所		
63				<p>湖西線の高架駅にエレベーターを設置する事については、行政としての覚悟と責任が問われて当然であります。</p> <p>湖西線は国鉄時代から50年を経過し、民営化されたとはいえ、自治会、自治連合会を通じて毎年、大津市に要望を出し続けられた結果、「大津市移動等円滑化促進方針」と、一体的なバリアフリー整備の推進を目的とし、具体的に取り組む施策を示した「大津市バリアフリー基本構想」の案を、高齢者や障害者等から意見を伺い、取りまとめられました。</p> <p>バリアフリー化基本構想に高架型の湖西線エレベーター未設置全駅を移動等円滑化促進地区とされました。</p> <p>早期実現のためには、私たち大津市民、地域住民はもちろん、琵琶湖を一大観光地として世界に発信するためにはアクセス手段としての公共交通の要となるJR西日本の鉄道網は欠かせない重要な移動手段であり、バリアフリー化は必須です、エレベーター未設置の各駅は特に重要であり、移動等円滑化促進地区として設定されたことは大変重要な決定をされたと考えます。</p> <p>インターネットを通じて事前アクセスが確認できる社会になってきました、観光地を訪れる旅行者の方は、グーグルマップを活用し、事前情報を簡単にスマートホンから検索できる環境が来ています。</p> <p>国土交通省、観光庁始め、国、県、JR西日本の関係各位に対して、大津市長はもちろん、議会議員各位のつながりを生かした要請行動を切に臨むものであります。</p>	<p>次期基本構想では、高架駅でエレベーターが未整備の駅を中心とした地区を重点整備地区に位置付け、エレベーター設置を含めたバリアフリー化を促進する地区としております。施設設置管理者である西日本旅客鉄道㈱に対し、エレベーターの早期整備を、引き続き要望してまいります。</p>
64				<p>いつもJR志賀駅を利用しております。びわ湖バレイ行きの方(家族連れ)をよく見かけます。かなり多い日も、重たい荷物を運んだり、危ない場面もあります。バリアフリー化が第一優先。エレベーターは必要です。</p>	<p>次期基本構想では、高架駅でエレベーターが未整備の駅を中心とした地区を重点整備地区に位置付け、エレベーター設置を含めたバリアフリー化を促進する地区としております。施設設置管理者である西日本旅客鉄道㈱に対し、エレベーターの早期整備を、引き続き要望してまいります。</p>
65				<p>JR志賀駅の56～58段の階段はつらいです。荷物を持っているともっとつらいです。年配の人達にはもっとつらいと思います。エレベーターをつけてほしいです。</p>	<p>次期基本構想では、高架駅でエレベーターが未整備の駅を中心とした地区を重点整備地区に位置付け、エレベーター設置を含めたバリアフリー化を促進する地区としております。施設設置管理者である西日本旅客鉄道㈱に対し、エレベーターの早期整備を、引き続き要望してまいります。</p>
66				<p>近江舞子駅の近くに在住の知人(50代)がいます。彼女は体調が悪い時は一日中寝ています。通院しますのに駅(比良)まで車に乗せてもらいJRで行きます。近江舞子駅にもエレベーターを設置していただきたくお願いいたします。</p>	<p>次期基本構想では、高架駅でエレベーターが未整備の駅を中心とした地区を重点整備地区に位置付け、エレベーター設置を含めたバリアフリー化を促進する地区としております。施設設置管理者である西日本旅客鉄道㈱に対し、エレベーターの早期整備を、引き続き要望してまいります。</p>
67				<p>後期高齢者になり身体のあちこちに変調をきたしています。特に膝の痛みは日常生活に不自由を感じています。志賀や蓬萊の階段は(JRの)長くて大変です。高齢になり免許返納する人や体の不自由な方、小さい子どもさん連れの人のためにもぜひエレベーターの設置を。</p>	<p>次期基本構想では、高架駅でエレベーターが未整備の駅を中心とした地区を重点整備地区に位置付け、エレベーター設置を含めたバリアフリー化を促進する地区としております。施設設置管理者である西日本旅客鉄道㈱に対し、エレベーターの早期整備を、引き続き要望してまいります。</p>
68				<p>志賀駅にエレベーターを是非設置してください。どうぞよろしくお願いします。</p>	<p>次期基本構想では、高架駅でエレベーターが未整備の駅を中心とした地区を重点整備地区に位置付け、エレベーター設置を含めたバリアフリー化を促進する地区としております。施設設置管理者である西日本旅客鉄道㈱に対し、エレベーターの早期整備を、引き続き要望してまいります。</p>
69				<p>大阪方面のお客様と舞子駅に降りたとき、この駅エレベーターもない、どうして降りればよいのか。大きい荷物どうして降りるのか。こんな恥ずかしいことはない。</p>	<p>次期基本構想では、高架駅でエレベーターが未整備の駅を中心とした地区を重点整備地区に位置付け、エレベーター設置を含めたバリアフリー化を促進する地区としております。施設設置管理者である西日本旅客鉄道㈱に対し、エレベーターの早期整備を、引き続き要望してまいります。</p>

項目番号				意見	市の考え方
	頁	全般	詳細箇所		
70				年齢をとるにつれ膝に痛みが出てきて階段がつかなくなりました。特に快速電車の止まる近江舞子駅にエレベーターがないのは？という気がします。	次期基本構想では、高架駅でエレベーターが未整備の駅を中心とした地区を重点整備地区に位置付け、エレベーター設置を含めたバリアフリー化を促進する地区としております。施設設置管理者である西日本旅客鉄道㈱に対し、エレベーターの早期整備を、引き続き要望してまいります。
71				湖西線を利用しているものです。蓬萊からの北行き駅の駅にエレベーターを作ってください。足腰が弱っているのにとっても助かります。和邇コミュニティセンターのトイレを洋式にしてほしい。	次期基本構想では、高架駅でエレベーターが未整備の駅を中心とした地区を重点整備地区に位置付け、エレベーター設置を含めたバリアフリー化を促進する地区としております。施設設置管理者である西日本旅客鉄道㈱に対し、エレベーターの早期整備を、引き続き要望してまいります。 なお、トイレに関するご意見につきましては、施設設置管理者にお伝えいたします。
72				高齢者は今後多くなると思うし、障害者は更に負担重く、是非すべての駅にエレベーターをつけてください。利用者の人数に関係なくつけてください。和邇駅の駐輪場の電灯を明るくしてください。	次期基本構想では、高架駅でエレベーターが未整備の駅を中心とした地区を重点整備地区に位置付け、エレベーター設置を含めたバリアフリー化を促進する地区としております。施設設置管理者である西日本旅客鉄道㈱に対し、エレベーターの早期整備を、引き続き要望してまいります。 なお、駐輪場に関するご意見につきましては、施設設置管理者にお伝えいたします。
73				JRのエレベーターの設置は、昇降人数をいう前にJRを利用したい人がどれだけ困っているかを把握していただき、一日も早く設置する方向で動いてください。和邇コミュニティセンターのトイレに洋式トイレの設置数が少なく、膝が痛い者には和式は困っています。洋式トイレ増設を望みます。	次期基本構想では、高架駅でエレベーターが未整備の駅を中心とした地区を重点整備地区に位置付け、エレベーター設置を含めたバリアフリー化を促進する地区としております。施設設置管理者である西日本旅客鉄道㈱に対し、エレベーターの早期整備を、引き続き要望してまいります。 なお、トイレに関するご意見につきましては、施設設置管理者にお伝えいたします。
74				私、70代で車もあと数年か。家にこもるしかないかもと不安になります。電車利用にも膝が悪いと階段が無理です。その上、家にこもればボケが早まるのではと不安です。せめてエレベーターだけでもあれば友の地域にも出ておしゃべりができるかと。急いでほしいです。命のある間に願いたいです。	次期基本構想では、高架駅でエレベーターが未整備の駅を中心とした地区を重点整備地区に位置付け、エレベーター設置を含めたバリアフリー化を促進する地区としております。施設設置管理者である西日本旅客鉄道㈱に対し、エレベーターの早期整備を、引き続き要望してまいります。
75				湖西線エレベーター未設置の駅に、早期にエレベーター設置を求める。高齢者にとってエレベーターは必須です。腰膝が痛くて蓬萊駅では階段が降りられず、和邇駅で降りてタクシーで帰宅しました。ご近所の方も退院後やはり和邇駅で下車、タクシーで帰宅したとのこと。バリアフリー推進協議会で10年間で実施とありますが、10年先まで生きていられるかどうかです。今必要です。すぐに設置してください。高齢者の移動手段が広がるのが大津市の発展。大津市が誰もが住みやすい市になります。	特定事業計画のうち、取組項目「エレベーターの設置」について『継続協議』とする施設は、現時点で整備計画が未定であり、10年間で整備することが決められたものではありません。 次期基本構想では、高架駅でエレベーターが未整備の駅を中心とした地区を重点整備地区に位置付け、エレベーター設置を含めたバリアフリー化を促進する地区としております。施設設置管理者である西日本旅客鉄道㈱に対し、エレベーターの早期整備を、引き続き要望してまいります。
76				是非是非、北小松にはエレベーターが必要です。私は80代です。今のところ車の運転ができるので遠くは走りませんが、南は堅田くらいまで、北は安曇川くらいまでは買い物に出かけています。それと言いますが北小松には食料品店が一件もなく、舞子に一件コンビニがあります。以前は北小松にコンビニがあったので、ちょっとした食品はコンビニですましていましたが、北小松舞子へと移動されて、昔は北小松は、食品店、雑貨店、お菓子屋さん等7件程あって村の中で皆揃っていて不自由はなかったのですが、それが和邇に大手スーパー平和堂ができてから、スーパーへ行けば買い物が一括で済むので、皆そちらへ流れ行き小売店は次々と店じまいをされて、現在北小松には一件の売店もありません。今は宅配という便利な配達屋さんもありますが、今のところ車の運転ができる間は買い物に出かけていますが、後何年運転できるかわかりませんし、そんなときに駅にエレベーターが設置して頂いたら、和邇・堅田駅を出ても目の前が大手スーパーがあり、駅の階段の上り下りをしなくても楽に買い物に出かけられるし小松も老いた人の人数が過半数をしめています。もしエレベーターがあれば買い物で利用する人が増えると思います。早急エレベーターの設置を切に切にお願いします。	次期基本構想では、高架駅でエレベーターが未整備の駅を中心とした地区を重点整備地区に位置付け、エレベーター設置を含めたバリアフリー化を促進する地区としております。施設設置管理者である西日本旅客鉄道㈱に対し、エレベーターの早期整備を、引き続き要望してまいります。

項目番号				意見	市の考え方
	頁	全般	詳細箇所		
77				「近江舞子駅」など、湖西線の駅に、まだエレベーターが設置されていない各駅に、早急にエレベーターが設置されるよう、強く要請します。	次期基本構想では、高架駅でエレベーターが未整備の駅を中心とした地区を重点整備地区に位置付け、エレベーター設置を含めたバリアフリー化を促進する地区としております。施設設置管理者である西日本旅客鉄道㈱に対し、エレベーターの早期整備を、引き続き要望してまいります。
78				「近江舞子駅」など、湖西線の駅に、まだエレベーターが設置されていない各駅に、早急にエレベーターが設置されるよう、強く要請します。 私は、80代の高齢女性ですが、唯一の交通手段である湖西線にいつもお世話になっていて、感謝しています。年々駅の階段の上り下りが大変になってきています。荷物もありますし、バランスでも崩そうものなら、転落の危険があり、いつもひやひやしながら上り下りしています。さらに、体がもっと不自由になれば、もっとたいへんで、電車は、とても利用できなくなってしまいます。高齢化がますます進んできているなかで、エレベーター設置は、広範の人々の悲願です。ぜひぜひ、実現していただきますよう、強く、心より要望いたします。	次期基本構想では、高架駅でエレベーターが未整備の駅を中心とした地区を重点整備地区に位置付け、エレベーター設置を含めたバリアフリー化を促進する地区としております。施設設置管理者である西日本旅客鉄道㈱に対し、エレベーターの早期整備を、引き続き要望してまいります。
79	26		4-3	・該当箇所 4-3 基本方針1 一体的なバリアフリー整備 (1)生活関連経路の整備の考え方 ①道路の構造 ・意見 ①道路の構造に「マウントアップの歩道の改修」の写真説明がある。 この「マウントアップ」について当該頁か本促進方針の適切な箇所に課題(悪しき例や望ましい例等)について専門的かつ法律・条例などから必要なことを記載してはどうか。 理由 A.「マウントアップ」が次々に接続して改修前より歩行者にとって危険な箇所が津市内で多数存在する。進行方向への頻度高く上下動と歩道から車道へ傾斜による危険度が大きい箇所が市内各所に点在する。 B.歩道の幅が短い場合 車道に対して傾斜が急で 障害者、高齢者、車イス(電動を含む)、及び歩行器利用者には転倒の危険がある。筆者は介護保険事業者から聴き取りで 電動車イス利用者が転倒した事故について確認した。 C.実際に津市内の歩道で電動車イスを走行してその課題について指摘されたと聞いている。(介護保険関連事業者からの聞き取り) ※なお AとBについて 介護保険事業(居宅系)の経営者、サービス提供責任者、学区民会議の役員(元教育関係者)、及び 近隣の高齢者など複数者から危険についての声を本件パブコメ意見作成に際して確認している。市民相談でも弱者からの声があるのではない。 提案 1.小学生の通学路と特定医療機関の周辺経路の点検と総括 2.国、県、及び津市への申請・許可なしに実施している「マウントアップ」や特に危険な箇所についての対策実施 3.本計画に然るべく「マウントアップ」の課題を追記して本促進方針の期間中に市内全域で改善の方針を提示してはどうか。	当該頁ではマウントアップ歩道の例を掲載しており、課題のある箇所については、道路移動等円滑化基準に則した個別適切な整備を推進してまいります。
80	2		1-3	・該当箇所 1-2 計画の位置づけと構成 (1) 計画の位置づけ 1-3 計画期間 ・意見 下記の関連計画群と共に各計画の実行期間を明解に図示してはどうか。期間が長いので和暦以外に西暦も併記することを提案する。最近の事例としては 第4期津市保健医療基本計画(案)の4頁の【図1-3-1】計画期間のような形態がよい。 理由: 「(1)計画の位置づけ」に、「津市総合計画と整合を図り、…「おおつゴールドプラン2024<第9期大津市高齢者福祉計画・介護保険事業計画>」、「おおつ障害者プラン<大津市障害者計画・大津市障害福祉計画(第7期計画)・大津市障害児福祉計画(第3期計画)>」などの関連計画等の施策や取組と整合や連携を図ります」とある。関連計画が多く高齢者・障害者や総合計画の改定や社会的な環境の大きな変化も予想する。市民が本促進方針を参照する場合や本促進方針の改定時に便利である。	策定時に参考資料への記載を検討します。

項目番号				意見	市の考え方
	頁	全般	詳細箇所		
81	76		参考資料1	<p>下記の用語の説明を追加することを希望する。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・UDタクシー……………一般市民になじみがない 国土交通省のUDタクシー認定制度についても付記してはどうか ・マウントアップの歩道…その工事の趣旨と歩道は歩行者の為であることの重要性の啓発のため或いはマウントアップ形式歩道についての定義と課題・本促進方針での取り扱いについても付記してはどうか。 	策定時に用語解説に追記します。なお、記載方法については検討します。
82	37			<ul style="list-style-type: none"> ・該当箇所 バリアフリー支援の例 「タクシー乗場にベンチを設置しませんか。」と趣旨の支援が必要。 特定事業ではなくタクシー利用者で必要な人への支援のための方針を本促進方針に追記してはどうか。 理由 ・一部の乗場(JR大津駅など)以外ではタクシーが来ることがなく 電話で呼んでも時間がかかる。 ・石山駅では待機タクシーの台数がゼロの時間帯が多い。 ・膳所駅タクシー乗場付近に通行の妨げにならないベンチが最近設置された例がある。 	ご意見につきましては、今後の施策等推進の参考といたします。
83	75			<ul style="list-style-type: none"> ・該当箇所 6-2 計画の推進について 「評価・見直しにおいては、高齢者、障害者等の利用者や施設設置管理者等の関係者等で構成するバリアフリー推進協議会を積極的に活用し、」とある。 下記については 現状での参加委員とその母体名を開示してどうか。 大津市の多くの計画策定に際し、策定中の会議体(大津市附属機関)と出席委員等を丁寧に公開している。 特に大津市都市計画課の策定した計画群は丁寧に参考になる。 例 大津市歴史的風致維持向上計画、第2次大津市景観計画など本促進方針についても策定中の会議実施と本日現在での委員等を開示することにより今後の事業推進と取組の透明性が確保されるのではないかと。 バリアフリー推進協議会の委員やアンケートで高齢者団体・自治連合会があるが他にも市民の声を積極的かつ適切に陳述する機能を検討してはどうか。 直近のバリアフリー関連の会議体ではその所属団体の名称から想像を超える真摯で積極的かつ有為の意見を陳述する方がいた。バリアフリーの在り方について実に真剣に考えた素晴らしい発言をされていた。 一方、事業者等団体や高齢者・自治会関係の代表者が当日複数人欠席で代理出席も無であったことは大津市として残念ではないか。市民としては疑問が残る。今後の取組推進のためにもご検討をお願いしたい。 	参加委員につきましては、策定時に参考資料への記載を検討します。その他のご意見につきましては、今後の施策等推進の参考といたします。
84	10		鉄軌道駅のバリアフリー化の状況	<ul style="list-style-type: none"> ・該当箇所 (3) 鉄軌道駅のバリアフリー化の状況 表:市内鉄軌道駅のバリアフリー化の状況においてびわ湖浜大津駅のトイレが「車イス対応」が○であるが改札内からトイレ床へ車イスで進入不可の階段がある。それでも「車イス対応」が○としてよいのか。現場のご確認を希望。新琵琶湖文化館の開館が予定され最寄り駅であるので改修が必要ではないか。 	当該施設につきましては、改札内から多目的トイレの経路間の段差が無いことが確認できたため、原案のとおりとします。
85	10		鉄軌道駅のバリアフリー化の状況	<ul style="list-style-type: none"> ・該当箇所 (3) 鉄軌道駅のバリアフリー化の状況 表:市内鉄軌道駅のバリアフリー化の状況において上栄町の段差の解消「エレベーター(改札～ホーム)」が「-:設置なし、不要」となっているが御陵方面へのホームでは階段のみで段差があり車イス不可である。 注釈付きで「×:未対応」と記載すべきではないか。 	当該施設につきましては、エレベーターが必要な段差ではなく「-:設置なし、不要」としたため、原案のとおりとします。
86				<ul style="list-style-type: none"> ・該当箇所 大津市の基本的な方針となる箇所 1. 現在検討中の大津市新庁舎でのバリアフリーの方針について 原案に記載するよう希望する。原案に記載しない場合でも本促進方針に公共施設の代表として本市の考え方で説明して欲しい。 2. 新庁舎が完成するまでの期間ではあるが 現行施設の継続運用の可能性のあるなら現行の本館、新館、特にスロープ・エレベーターの無い別館について改善すべきことがあるのではないかと。本促進方針に何らかの記載をしてはどうか。費用を抑えてでも可能なことを示唆しないならばバリアフリーの心から容認できないのではないかと。 	新庁舎につきましては、高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律(バリアフリー法)などの基準に基づき整備します。現庁舎におきましては、車いす利用者等用駐車場から各フロアへのアクセスにかかる分かりやすい案内など、障害者等に対する合理的配慮の提供に努めてまいります。
87	32		心のバリアフリーの推進における役割	<ul style="list-style-type: none"> ・該当箇所 (3) 心のバリアフリーの推進における役割 【行政の役割】 本促進方針の進捗管理や次の改定へのなかで下記の役割を追加してはどうか。 まち歩きなどの情報収集以外に「大津市が定期的実施する市民アンケートの結果からの反映」。 例 大津市総合計画の改定毎に実施する市民アンケート 大津市高齢者福祉計画・介護保険事業計画改定毎に実施するアンケート 大津市保健・医療基本計画の最終アウトカムの為の市民アンケート など 市民からの直接情報 	ご意見につきましては、今後の施策等推進の参考といたします。

項目 番号				意見	市の考え方
	頁	全般	詳細箇所		
88				<p>蓬萊より北のJR湖西線の駅にエレベーターがないという状況について、ありえない状況だと考えています。自家用車を使う住民が多く、電車に乗る人が少ないという理由からでしょうか。高齢の住民が多いと思われる地域に、公共交通機関が不便となるとますます人口が減るばかりではないでしょうか。エレベーターは高齢者ばかりでなく、車椅子利用者やベビーカーにも必須です。</p> <p>ガソリン高騰の中、電車やバスを使う機会も増えるはず。</p> <p>自然環境が良く、京都や大阪の通勤圏でもある湖西線沿線に若い世代の移住希望者も多いのではないのでしょうか。湖西線の各駅にエレベーターの設置を要望します。</p> <p>よろしくお願いいたします。</p>	<p>次期基本構想では、高架駅でエレベーターが未整備の駅を中心とした地区を重点整備地区に位置付け、エレベーター設置を含めたバリアフリー化を促進する地区としております。施設設置管理者である西日本旅客鉄道㈱に対し、エレベーターの早期整備を、引き続き要望してまいります。</p>
89				<p>大津市北部の蓬萊駅・志賀駅・比良駅・北小松駅はエレベーターがありません。そのうえとても階段数が多く、高齢者や子どもさんを連れの方、また階段をのぼりにくい状態の方が困っておられます。私の知り合いの高齢の方は電車に乗る必要がある時は、エレベーターのある駅までタクシーで行きそこから電車に乗っておられるそうです。年金生活でいろいろ節約してすごされているのに、どうしてもタクシーを利用するしかなく本当に大変苦労されています。また小さなお子さんがいる方は、子どもを抱っこして荷物を持ち階段を上がったり下がったりする時はとても怖いとおっしゃっています。どうか1日も早く北部の駅にエレベーターをつけていただきたく、よろしくお願いいたします。</p>	<p>次期基本構想では、高架駅でエレベーターが未整備の駅を中心とした地区を重点整備地区に位置付け、エレベーター設置を含めたバリアフリー化を促進する地区としております。施設設置管理者である西日本旅客鉄道㈱に対し、エレベーターの早期整備を、引き続き要望してまいります。</p>
90				<p>私は志賀駅を使っています。歳をかさね階段を登るのがつらいです。また、びわ湖パレイの客が多く、混雑しています。エレベーターを作ってください。</p>	<p>次期基本構想では、高架駅でエレベーターが未整備の駅を中心とした地区を重点整備地区に位置付け、エレベーター設置を含めたバリアフリー化を促進する地区としております。施設設置管理者である西日本旅客鉄道㈱に対し、エレベーターの早期整備を、引き続き要望してまいります。</p>
91				<p>マスタープランを読みました。細かく検証されていて評価します。</p> <p>移動等円滑化促進地区として位置づけられていることにひと安心ではありますが、完了まで10年、願わくば、志賀駅に限らず、湖西線各駅のエレベーター設置を少しでも早く希望します。</p> <p>湖西線という大切な住民の足の利用率を上げるためにも、エレベーター設置は重要です。高齢者、障害者だけでなく、ベビーカーを押したり、小さな子どもさんと出かける方、大きな荷物を持つ方、他にも階段の辛い人はあります。</p> <p>びわ湖パレイを目指す海外からの観光客は殆どが湖西線志賀駅の送迎バスを利用するでしょう。彼らに便利をアピールするためにも、改めて、湖西線未設置の駅のエレベーター設置の早い実現を希望します。</p>	<p>次期基本構想では、高架駅でエレベーターが未整備の駅を中心とした地区を重点整備地区に位置付け、エレベーター設置を含めたバリアフリー化を促進する地区としております。施設設置管理者である西日本旅客鉄道㈱に対し、エレベーターの早期整備を、引き続き要望してまいります。</p>
92				<p>湖西線エレベーター未設置の駅に、早期にエレベーター設置を求める。年齢を重ねても元気の元はひとりで動けることだと思います。趣味や生活に、どこにでも行けて話せて行動できることが。今は、車で移動できますが、いずれ免許返納した時、電車がたよりです。楽に電車に乗れたら、行動することが苦ではありません。もう半分は電車でたよっています。エレベーターの早期実現をよろしくお願いいたします。</p>	<p>次期基本構想では、高架駅でエレベーターが未整備の駅を中心とした地区を重点整備地区に位置付け、エレベーター設置を含めたバリアフリー化を促進する地区としております。施設設置管理者である西日本旅客鉄道㈱に対し、エレベーターの早期整備を、引き続き要望してまいります。</p>
93				<p>湖西線エレベーター未設置の駅に、早期にエレベーター設置を求める。湖西線も昨年で50周年。旧志賀町では、比良駅のみエレベーターが設置されていますが、他の駅にもエレベーターをぜひつけていただきたいです。</p>	<p>次期基本構想では、高架駅でエレベーターが未整備の駅を中心とした地区を重点整備地区に位置付け、エレベーター設置を含めたバリアフリー化を促進する地区としております。施設設置管理者である西日本旅客鉄道㈱に対し、エレベーターの早期整備を、引き続き要望してまいります。</p>

2 大津市移動等円滑化促進方針(案)と大津市バリアフリー基本構想(案)について

(1) 修正箇所について

赤字部:修正箇所

① 大津市移動等円滑化促進方針(案) 10ページ (表記の修正)

修正前

(3) 鉄軌道駅のバリアフリー化の状況

市内鉄軌道駅のバリアフリー化の状況について、視覚障害者誘導用ブロックは全ての駅で設置されていますが、段差の解消や車いす対応のトイレが設置されていない駅が見られます。

表:市内鉄軌道駅のバリアフリー化の状況

路線	駅名	駅員の常駐	段差の解消		改札口 幅広改札機の設置	視覚 障害者 誘導用 ブロック	車いす 対応 トイレ	券売機			構内 案内 触知 案内図
			車いす可 (道路~改 札)	エレベーター (改札~ホーム)				音声 案内	点字 案内	テン キー	
JR	琵琶湖線	大津	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		膳所	△	○	○	○	○	○	○	○	○
		石山	○	○	○	○	○	○	×	○	○
		瀬田	△	○	○	○	○	○	×	○	○
	湖西線	北小松	△	×	×	○	○	×	×	○	○
		近江舞子	△	×	×	○	○	×	×	○	○
		比良	△	○	○	○	○	○	×	○	○
		志賀	△	×	×	○	○	×	×	○	○
		蓬萊	△	○	×	○	○	×	×	○	×
		和邇	△	○	○	○	○	○	○	○	○
		小野	△	○	○	○	○	○	×	○	○
		堅田	○	○	○	○	○	○	×	○	○
		おごと温泉	△	○	○	○	○	○	×	○	○
		比叡山坂本	△	○	○	○	○	○	×	○	○
唐崎	△	○	○	○	○	○	×	○	○		
大津京	△	○	○	○	○	○	×	○	○		
京阪電車	石山坂本線	坂本比叡山口	○	○	-	○	○	○	○	○	○
		松ノ馬場	×	○	-	○	×	×	○	○	○
		穴太	×	○	-	○	×	×	○	○	○
		滋賀里	×	○	-	○	×	×	○	○	○
		南滋賀	×	△	-	○	×	×	○	○	○
		近江神宮前	×	○	-	○	×	×	○	○	○
		京阪大津京	○	○	-	○	×	×	○	○	○
		大津市役所前	△	○	-	○	×	×	○	○	○
		三井寺	×	×	×	-	○	×	×	○	○
		びわ湖浜大津	○	○	○	○	○	×	×	○	○
	島ノ関	×	○	×	-	○	×	×	○	×	
	石場	×	△	-	○	×	×	×	○	×	
	京阪膳所	○	○	-	○	×	×	○	○	○	
	錦	△	○	×	-	○	×	×	○	○	
	膳所本町	△	○	×	○	○	×	○	○	○	
	中ノ庄	×	○	-	-	○	×	○	○	○	
	瓦ヶ浜	×	○	×	-	○	×	×	○	○	
粟津	×	○	-	×	○	×	×	○	×		
京津線	京阪石山	○	○	○	○	○	×	○	○	○	
	唐橋前	×	×	×	-	○	×	×	○	○	
	石山寺	○	○	-	○	○	○	○	○	○	
	上栄町	△	×	-	-	○	×	×	○	○	
大谷	大谷	×	○	-	-	○	×	×	○	○	
	追分	×	×	-	-	○	×	×	○	×	

資料:インターネット調べ ※○:対応 △:一部対応 ×:未対応 -:設置なし、不要 空白:不明



修正後

(3) 鉄軌道駅のバリアフリー化の状況

市内鉄軌道駅のバリアフリー化の状況について、視覚障害者誘導用ブロックは全ての駅で設置されていますが、段差の解消や車いす対応のトイレが設置されていない駅が見られます。

表:市内鉄軌道駅のバリアフリー化の状況

路線	駅名	駅員の常駐	段差の解消		改札口 幅広改札機の設置	視覚 障害者 誘導用 ブロック	車いす 対応 トイレ	券売機			構内 案内 触知 案内図
			車いす可 (道路~改 札ホーム)	エレベーター (改札~ホーム)				音声 案内	点字 案内	テン キー	
JR	琵琶湖線	大津	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		膳所	△	○	○	○	○	○	○	○	○
		石山	○	○	○	○	○	○	×	○	○
		瀬田	△	○	○	○	○	○	×	○	○
	湖西線	北小松	△	×	×	○	○	×	×	○	○
		近江舞子	△	×	×	○	○	×	×	○	○
		比良	△	○	○	○	○	○	×	○	○
		志賀	△	×	×	○	○	×	×	○	○
		蓬萊	△	⊖×	×	○	○	×	×	○	×
		和邇	△	○	○	○	○	○	○	○	○
		小野	△	○	○	○	○	○	×	○	○
		堅田	○	○	○	○	○	○	×	○	○
		おごと温泉	△	○	○	○	○	○	×	○	○
		比叡山坂本	△	○	○	○	○	○	×	○	○
唐崎	△	○	○	○	○	○	×	○	○		
大津京	△	○	○	○	○	○	×	○	○		
京阪電車	石山坂本線	坂本比叡山口	○	○	-	○	○	○	○	○	○
		松ノ馬場	×	○	-	○	×	×	○	○	○
		穴太	×	○	-	○	×	×	○	○	○
		滋賀里	×	○	-	○	×	×	○	○	○
		南滋賀	×	△○	-	○	×	×	○	○	○
		近江神宮前	×	○	-	○	×	×	○	○	○
		京阪大津京	○	○	-	○	×	×	○	○	○
		大津市役所前	△	○	-	○	×	×	○	○	○
		三井寺	×	×	×	-	○	×	×	○	○
		びわ湖浜大津	○	○	○	○	○	×	×	○	○
	島ノ関	×	⊖×	×	-	○	×	×	○	×	
	石場	×	△○	-	○	×	×	×	○	×	
	京阪膳所	○	○	-	○	×	×	○	○	○	
	錦	△	⊖×	×	-	○	×	×	○	○	
	膳所本町	△	⊖×	×	-	○	×	○	○	○	
	中ノ庄	×	○	-	-	○	×	○	○	○	
	瓦ヶ浜	×	⊖×	×	-	○	×	×	○	○	
粟津	×	○	-	×	○	×	×	○	×		
京津線	京阪石山	○	○	○	○	○	×	○	○	○	
	唐橋前	×	×	×	-	○	×	×	○	○	
	石山寺	○	○	-	○	○	○	○	○	○	
	上栄町	△	×	-	-	○	×	×	○	○	
大谷	大谷	×	○	-	-	○	×	×	○	○	
	追分	×	×	-	-	○	×	×	○	×	

資料:インターネット調べ ※○:対応 △:一部対応 ×:未対応 -:設置なし、不要 空白:不明

2 大津市移動等円滑化促進方針(案)と大津市バリアフリー基本構想(案)について

(1) 修正箇所について 赤字部: 修正箇所

②～⑤ 大津市移動等円滑化促進方針(案) 26～29ページの主な修正点

修正前



マウントアップの歩道の改修

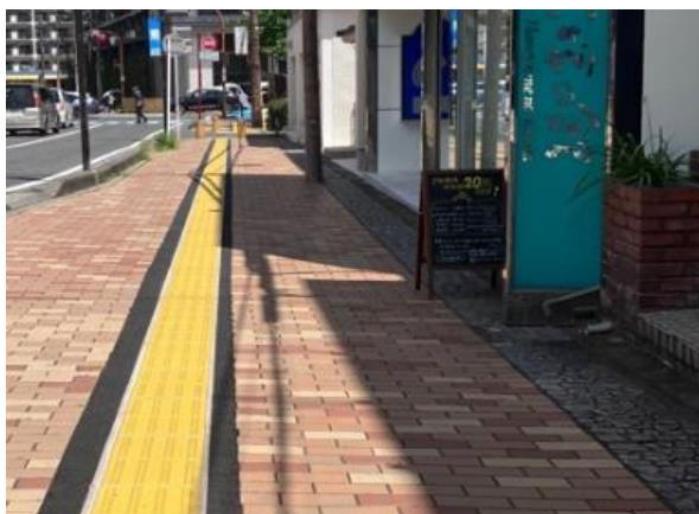


修正後

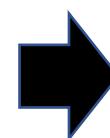


マウントアップの歩道の改修例

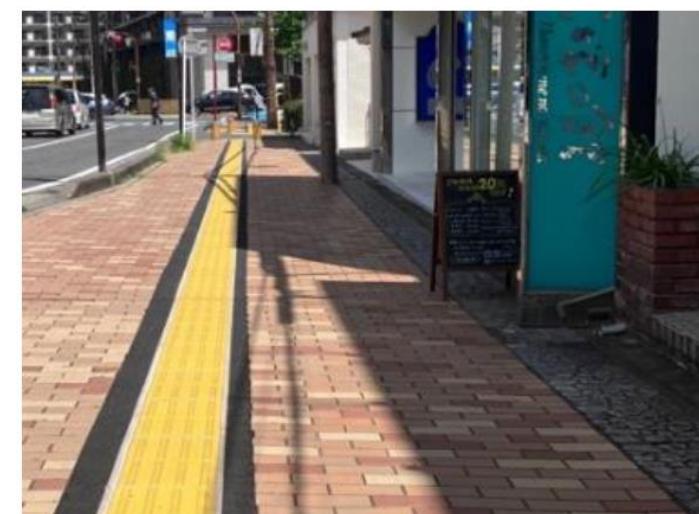
修正前



輝度比を確保した点字シートの設置



修正後



輝度比を確保した点字シートの設置例

2 大津市移動等円滑化促進方針(案)と大津市バリアフリー基本構想(案)について

(1) 修正箇所について

赤字部: 修正箇所

② 大津市移動等円滑化促進方針(案) 26ページ (注記の修正)

修正前	
<p>4-3 基本方針1 一体的なバリアフリー整備 一体的なバリアフリー整備を推進するにあたり、バリアフリーチェックを実施した結果、一定のバリアフリー整備が実施されている箇所でも、現在の基準や規格に適合していない箇所もあったことから、整備の考え方を以下のとおりとします。</p>	
<p>(1)生活関連経路の整備の考え方</p>	
全体的な考え	一体的なバリアフリー整備を展開し、わかりやすく・安心して歩ける道路
①道路の構造	・歩道の構造がマウントアップ形式の箇所については、可能な限り勾配を緩和した形で整備。
	  <p>マウントアップの歩道の改修 セミフラット歩道の例</p>
②視覚障害者誘導用ブロック	・視覚障害者誘導用ブロックの設置が必要な箇所や、設置済みでも損傷している箇所を現在のJIS規格に適合するように整備。
	   <p>損傷したブロックの改修 規格外のブロックの改修 規格外のブロックの改修</p>
③歩道のない道路	・歩行者の安全確保に向けた、歩行空間の明確化等。
	  <p>歩行空間の明確化の例 歩行空間の明確化の例</p>



修正後	
<p>4-3 基本方針1 一体的なバリアフリー整備 一体的なバリアフリー整備を推進するにあたり、バリアフリーチェックを実施した結果、一定のバリアフリー整備が実施されている箇所でも、現在の基準や規格に適合していない箇所もあったことから、整備の考え方を以下のとおりとします。</p>	
<p>(1)生活関連経路の整備の考え方</p>	
全体的な考え	一体的なバリアフリー整備を展開し、わかりやすく・安心して歩ける道路
①道路の構造	・歩道の構造がマウントアップ形式の箇所については、可能な限り勾配を緩和した形で整備。
	  <p>マウントアップの歩道の改修例 セミフラット歩道の例</p>
②視覚障害者誘導用ブロック	・視覚障害者誘導用ブロックの設置が必要な箇所や、設置済みでも損傷している箇所を現在のJIS規格に適合するように整備。
	   <p>損傷したブロックの改修例 規格外のブロックの改修例 規格外のブロックの改修例</p>
③歩道のない道路	・歩行者の安全確保に向けた、歩行空間の明確化等。
	  <p>歩行空間の明確化の例 歩行空間の明確化の例</p>

2 大津市移動等円滑化促進方針(案)と大津市バリアフリー基本構想(案)について

(1) 修正箇所について

赤字部:修正箇所

③ 大津市移動等円滑化促進方針(案) 27ページ (注記の修正)

修正前

④歩道	<ul style="list-style-type: none"> ・段差や勾配の大きな箇所・凹凸のある箇所については部分的に補修。 ・誘導ブロックの整備に併せて、舗装を改修。 ・グレーチングの網目が大きいものは細目に改修。 ・植栽、看板、自転車等で著しく歩行空間を侵しているものの適切な排除等。
	
<p>勾配の大きな箇所の改善 凹凸のある箇所の改善 網目が大きい箇所の改善</p>	
⑤交差点	歩行者用信号の設置や音響信号や青時間延長ボタンの設置。
	
<p>歩行者用信号(音響信号)の例 青時間延長ボタンの例</p>	

(2)生活関連施設の整備の考え方

施設については、**下記基準に整合した一体的な整備を目指します。**整備内容や時期について、施設設置管理者と十分に協議し、特定事業の設定を行います。



JR比良駅の整備完了写真

※バリアフリー整備に関する各施設の基準は、下記の省令で定められています。

- ・道路移動等円滑化基準
- ・公共交通移動等円滑化基準
- ・路外駐車場移動等円滑化基準
- ・都市公園移動等円滑化基準
- ・建築物移動等円滑化誘導基準



修正後

④歩道	<ul style="list-style-type: none"> ・段差や勾配の大きな箇所・凹凸のある箇所については部分的に補修。 ・誘導ブロックの整備に併せて、舗装を改修。 ・グレーチングの網目が大きいものは細目に改修。 ・植栽、看板、自転車等で著しく歩行空間を侵しているものの適切な排除等。
	
<p>勾配の大きな箇所の改善例 凹凸のある箇所の改善例 網目が大きい箇所の改善例</p>	
⑤交差点	歩行者用信号の設置や音響信号や青時間延長ボタンの設置。
	
<p>歩行者用信号(音響信号)の例 青時間延長ボタンの例</p>	

(2)生活関連施設の整備の考え方

施設については、**下記基準に整合した一体的な整備を目指します。**整備内容や時期について、施設設置管理者と十分に協議し、特定事業の設定を行います。



JR比良駅の整備完了写真

※バリアフリー整備に関する各施設の基準は、下記の省令で定められています。

- ・道路移動等円滑化基準
- ・公共交通移動等円滑化基準
- ・路外駐車場移動等円滑化基準
- ・都市公園移動等円滑化基準
- ・建築物移動等円滑化誘導基準

2 大津市移動等円滑化促進方針(案)と大津市バリアフリー基本構想(案)について

(1) 修正箇所について

赤字部:修正箇所

④ 大津市移動等円滑化促進方針(案) 28ページ (注記の修正)

修正前

4-4 基本方針2 継続したバリアフリー整備

市全域のバリアフリー化を推進するためには、生活関連施設や経路に設定されていない箇所でも、バリアフリー化を推進していくことが重要なことから、市全域で個別の継続的な整備を実施します。

まずは障害者・高齢者にとって危険な箇所から優先的に整備していく必要があります。

(1)経路の整備の考え方

✓対策箇所の抽出方法

- ・各種団体からの要望、学区要望等
- ・道路パトロール等
- ・交通量が多い等

✓主な対策

- ・交差点部における誘導ブロックの設置
- ・部分的な歩道の段差解消(舗装補修、歩車道境界ブロック補修、街路樹帯の対策等)
- ・安全施設の補修(転落防止柵、横断防止柵、ポストコーン等)
- ・部分的な安全対策の実施(歩道帯の明示、区画線の改良等)
- ・区画線の補修
- ・歩行空間の確保(植栽・看板等で著しく歩行空間を侵しているものの適切な排除等)



交差点部における点字シートの設置



輝度比を確保した点字シートの設置



※植栽帯等によるバリアの解消



修正後

4-4 基本方針2 継続したバリアフリー整備

市全域のバリアフリー化を推進するためには、生活関連施設や経路に設定されていない箇所でも、バリアフリー化を推進していくことが重要なことから、市全域で個別の継続的な整備を実施します。

まずは障害者・高齢者にとって危険な箇所から優先的に整備していく必要があります。

(1)経路の整備の考え方

✓対策箇所の抽出方法

- ・各種団体からの要望、学区要望等
- ・道路パトロール等
- ・交通量が多い等

✓主な対策

- ・交差点部における誘導ブロックの設置
- ・部分的な歩道の段差解消(舗装補修、歩車道境界ブロック補修、街路樹帯の対策等)
- ・安全施設の補修(転落防止柵、横断防止柵、ポストコーン等)
- ・部分的な安全対策の実施(歩道帯の明示、区画線の改良等)
- ・区画線の補修
- ・歩行空間の確保(植栽・看板等で著しく歩行空間を侵しているものの適切な排除等)



交差点部における点字シートの設置例



輝度比を確保した点字シートの設置例



※植栽帯等によるバリアの解消例

2 大津市移動等円滑化促進方針(案)と大津市バリアフリー基本構想(案)について

(1) 修正箇所について

赤字部:修正箇所

⑤ 大津市移動等円滑化促進方針(案) 29ページ (注記の修正)

修正前

(2)施設の整備の考え方

✓対策箇所の抽出方法
 ・各種団体からの要望、学区要望等
 ・ヒアリング調査やアンケート調査等

✓主な対策
 ・各施設に応じたバリアフリー整備
 ・安全対策の実施
 ・危険箇所の注意喚起

身障者用駐車場の設置



(施工前) 手すりの設置 (施工後) 点字ブロックの改良



点字プレートの設置 触知案内図の設置



(3)公共交通に係る車両の考え方
 公共交通に係る車両については、誰もが利用するため、バリアフリー化を推進していく必要があります。国の方針等を踏まえ、鉄道車両やバス、タクシーについてバリアフリー化に対応した車両の導入を促進します。

✓推進項目
 ・公共交通機関の車両等に関する移動等円滑化整備ガイドラインに沿った車両の導入
 ・ノンステップバスの導入
 ・UD タクシーの導入



修正後

(2)施設の整備の考え方

✓対策箇所の抽出方法
 ・各種団体からの要望、学区要望等
 ・ヒアリング調査やアンケート調査等

✓主な対策
 ・各施設に応じたバリアフリー整備
 ・安全対策の実施
 ・危険箇所の注意喚起

身障者用駐車場の設置例



(施工前) 手すりの設置例 (施工後) 点字ブロックの改良例



点字プレートの設置例 触知案内図の設置例



(3)公共交通に係る車両の考え方
 公共交通に係る車両については、誰もが利用するため、バリアフリー化を推進していく必要があります。国の方針等を踏まえ、鉄道車両やバス、タクシーについてバリアフリー化に対応した車両の導入を促進します。

✓推進項目
 ・公共交通機関の車両等に関する移動等円滑化整備ガイドラインに沿った車両の導入
 ・ノンステップバスの導入
 ・UD タクシーの導入

2 大津市移動等円滑化促進方針(案)と大津市バリアフリー基本構想(案)について

(2) 特定事業の設定の考え方について

実施済 実施中 実施予定
■ ■ ■

	特定事業の内容	事業主体	R6年度						R7年度以降						
			10月	11月	12月	1月	2月	3月	R7	R8	R9	R10	R11.3		
特定事業の設定	生活関連経路 道路特定事業	①市	バリアフリーチェックの実施(①②③)			必要に応じて特定事業の設定に向けて継続協議					必要に応じて特定事業の設定に向けて継続協議				
		②県	特定事業計画(カルテ)の作成												
		③国	特定事業の設定について協議												
	生活関連施設	公共交通特定事業	④西日本旅客鉄道株式会社	12月時点で特定事業に設定した事業を次期基本構想に反映						移動等円滑化促進方針の策定 バリアフリー基本構想の改定					
			⑤京阪電気鉄道株式会社												
		公共交通特定事業 路外駐車場特定事業 都市公園特定事業 建築物特定事業 交通安全特定事業	⑥公共施設設置管理者	特定事業の設定について協議											整備の目途がついた事業は基本構想に随時追加 → 特定事業の実施 → 整備の目途がついた事業は基本構想に随時追加
路外駐車場特定事業 建築物特定事業	⑦民間施設設置管理者	意向調査の実施(⑦)	※ バリアフリーチェックの実施			※ 特定事業計画(カルテ)の作成			必要に応じて特定事業の設定に向けて継続協議 ※ 継続的なバリアフリーチェックの実施						

※については必要に応じて本市が支援

- ✓ 令和6年12月時点で特定事業に設定した事業を次期基本構想に反映する。
- ✓ 施設設置管理者と協議の上で、整備の目途がついた事業は、随時特定事業の設定を行い基本構想に追加する。
- ✓ 追加で特定事業に設定する(した)場合は、バリアフリー推進協議会で報告する。

1 国の主な関連法令	2 県の主な関連法令	3 本市の関連計画												
<p>【バリアフリー法】 高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律 （平成30年改正） 「移動等円滑化促進方針（マスタープラン）制度」の創設等 市町における面的・一体的なバリアフリー化の方針や市町全域にわたる方針を示す など （令和2年改正） 「心のバリアフリー」等のソフト対策の強化等</p>	<p>【だれもが住みたくなる福祉滋賀のまちづくり条例】 （平成6年10月策定、平成17年4月改正） ・一定規模以上の建築物、道路、公園、駐車場、公共交通機関の施設（特定施設）の新築・改築等には県が定めるバリアフリー化基準を遵守 ・既存特定施設の特定施設整備基準への適合の努力義務</p> <p>【滋賀県障害者差別のない共生社会づくり条例】 （R1年10月全部施行）【条例のポイント】 ・「障害の社会モデル」の考え方を定義 ・合理的配慮の提供等を義務化 （※ 令和6年4月1日から法律上の義務化） ・相談・解決の仕組みを整備</p> <table border="1"> <tr> <td></td> <td>差別的禁止</td> <td>合理的配慮の提供</td> </tr> <tr> <td>行政機関</td> <td>法律上の義務</td> <td>法律上の義務</td> </tr> <tr> <td>民間事業者</td> <td>法律上の義務</td> <td>条例上の義務（※）</td> </tr> <tr> <td>個人</td> <td>条例上の義務</td> <td>条例上の義務</td> </tr> </table>		差別的禁止	合理的配慮の提供	行政機関	法律上の義務	法律上の義務	民間事業者	法律上の義務	条例上の義務（※）	個人	条例上の義務	条例上の義務	<p>【大津市総合計画】（平成29年3月） 【基本理念】 ・持続可能な都市経営 ・共助社会の確立 ・自然、歴史、文化の保全、再生、活用</p> <p>【大津市都市計画マスタープラン】（平成29年3月） 【まちづくりの理念】 ・安全・安心・快適都市 持続可能でコンパクトな大津の構築 ・自然、歴史、文化を生かす 観光やにぎわい交流の創出 ・ともに創る協働のまち 定住環境の創造</p> <p>【おおつゴールドプラン2024（第9期大津市高齢者福祉計画・介護保険事業計画）】（令和6年3月） 【基本理念】 地域の中で いきいきと自分らしく 安心して暮らし続けられるまち おおつ</p> <p>【おおつ障害者プラン（大津市障害者計画・大津市障害福祉計画（第7期計画）・大津市障害福祉計画（第3期計画））】（令和6年3月） 【基本理念】 一人ひとりが尊重され、だれもが心豊かに暮らせる共生のまち 大津</p>
	差別的禁止	合理的配慮の提供												
行政機関	法律上の義務	法律上の義務												
民間事業者	法律上の義務	条例上の義務（※）												
個人	条例上の義務	条例上の義務												

4 取り巻く環境(の変化)

- 人口は今後減少傾向
- 高齢化率は増加傾向
- 障害をお持ちの方は増加傾向
- 市内には地域の移動等の中心拠点となる鉄軌道駅が多数（40駅）ある。

5 利用者の意見等

- 障害者や高齢者に配慮した安全な歩行空間の整備が必要
- 鉄軌道駅へのエレベーターの設置が必要
- 障害者や高齢者の視点で得られた意見の活用
- バリアフリーに関する相談窓口が必要、バリアフリーに関する情報提供の充実 など

7 策定のポイント

- 市全域にわたるバリアフリー化の方針の必要性
- 面的・重点的なバリアフリー化の方針の必要性
- 一体的なバリアフリー整備の必要性
 - 1日当たりの利用者数の多い駅周辺
 - 上下移動のバリアフリー化が必要となる駅周辺など
- 継続したバリアフリー整備の必要性
 - 地域の要望等を踏まえた個別のバリアフリー整備
- バリアフリーに関する理解の必要性
 - 様々な特性による困難を理解し認識することが重要
- 「心のバリアフリー」の取組の継続的な実施
 - それぞれの立場・役割で具体的な取組の実施が重要
- 取組の評価と見直しの継続的な実施

6 これまでの取組における課題等

- 少子高齢化や障害者の増加に対応したバリアフリー化の推進
- 地域の中心拠点となる鉄軌道駅でバリアフリー未整備駅が存在
- 現行の整備基準に則さない箇所が存在
- 整備が完了した箇所でも劣化等も確認
- 経済性や効率性から重点整備地区に未整備事業が残る
- 危険箇所への早期のバリアフリー対応
- 街路樹等によるバリアへの対応
- 公共施設バリアフリーチェックの結果の活用が不十分
- 合理的配慮の提供事例集の活用が不十分
- バリアフリーに関する情報収集、情報発信、情報共有が不十分 など

8 市全域

移動等円滑化促進方針（マスタープラン）

【基本理念】
 ともに支え合い、安全・安心・快適に過ごせるまち 大津

【基本方針】
 ① 一体的なバリアフリー整備
 ② 継続したバリアフリー整備
 ③ バリアフリーに関する理解の増進と定着

【基本構想（実行計画）】
 ① 重点整備地区
 ② 継続的
 ③ 重点的

市全域のバリアフリー化

高齢者、障害者等の移動や施設利用の利便性・安全性が向上

9 基本方針① 一体的なバリアフリー整備
 重点整備地区の計画性をもった**重点的・一体的なバリアフリー整備**を実施

基本方針② 継続したバリアフリー整備
 市全域における地域の要望等を踏まえた**個別のバリアフリー整備を継続して実施**

基本方針③ バリアフリーに関する理解の増進と定着
 様々な特性による困難を理解、認識し、それぞれの立場・役割で**「心のバリアフリー」に関する取組を継続して実施**

大津市移動等円滑化促進方針・大津市バリアフリー基本構想 体系図

10 大津市移動等円滑化促進方針【マスタープラン】

計画期間：令和7年度～令和16年度（5年を目途に改定予定）

市内全鉄道駅40駅を対象に条件を設定（平均利用者数3000人/日以上、上下移動を必要とする駅）し、更に点数評価（9項目）を行い選定。

① 大津市中心部エリア、石山エリア、瀬田エリア
 ② 北小松エリア、近江舞子エリア
 志賀エリア、蓬萊エリア

高齢者や障害者等の意見を参考に、上記エリア毎に日常利用が多い生活関連施設やそれらを結ぶ生活関連経路を設定。また、それらを含む区域を設定。

7エリアの「移動等円滑化促進地区」から9つの「重点整備地区」を設定

11 大津市バリアフリー基本構想【実行計画】

	バリアフリー	カルテ
	チェック実施主体	実施主体
施設	事務局	事務局
経路	事務局	事務局

12 重点整備地区の設定

- 生活関連施設と生活関連経路のバリアフリーチェックの実施
- 施設毎にカルテの作成
- 特定事業の想定と重点整備地区の設定
4、5で抽出した課題をもとに、特定事業を検討する。重点的・一体的にバリアフリー化を行うことが必要な地区であるか、想定される特定事業の実施範囲、実現可能性等を総合的に判断し、重点整備地区を設定する。
- 各施設設置管理者で特定事業を計画
- 特定事業の設定

【特定事業の掲載方法】

施設名	市道幹1037号線	実施主体	道路・河川管理課
取組項目	令和11年度を目標に整備	令和16年度を目標に整備	継続して実施
歩行空間の連続性に配慮した、歩道の確保			継続協議
歩道の設置、拡張			
適切な勾配、段差の解消、滑りにくい舗装とした歩道構成の整備			
段差の改善（補修）			
グレーチングを欄干に改良			
連続性や利用者の動線を考慮し、安心して移動できる視覚障害者誘導用ブロックの整備			
視覚障害者誘導用ブロックの適切な改良（補修）			

13 促進方針と基本構想の評価指標

項目	目標値（目標設定）	目標年次
基本方針①		
特定事業の進捗率	100%	令和16年度
「継続して実施」事業の整備箇所数	10箇所以上/年	令和16年度
新たに設定した特定事業	1回以上/年 （協議会等で報告）	-
特定事業の整備事例の整理と情報提供	1回以上/年 （協議会等で報告）	-
基本方針②		
障害者や高齢者等の意見収集と整理	1回以上/年 （協議会等で報告）	-
要望箇所の把握	1回以上/年 （協議会等で報告）	-
整備箇所の把握	1回以上/年 （協議会等で報告）	-
個別箇所の整備事例の整理と情報提供	1回以上/年 （協議会等で報告）	-
基本方針③		
まち歩き点検の実施回数	1回以上/年	-
心のバリアフリーの取組事例の整理と情報提供	1回以上/年 （協議会等で報告）	-

※ 赤字については基本構想の評価指標を兼ねる。

【特定事業の設定の考え方】
 施設設置管理者と協議の上で、整備の目的が果たせる事業は、基本構想に随時特定事業を追加する。追加した特定事業は、バリアフリー推進協議会で報告する。

変更点①「継続協議」の項目を追加
 実現を目指し、施設設置管理者と継続的な協議を実施

変更点②「継続して実施」の項目を追加
 随時補修していくものとして項目を追加

