

## 湖岸線の減便について

近江鉄道株式会社  
自動車部  
2023年1月30日

Seibu Group  
でかける人を、ほほえむ人へ。

## 湖岸線の現状について

## 近江鉄道

### <現 状>

大津営業所において慢性的な乗務員不足が続いており、日々の乗務員運用に困窮している。また、常態的に年間1千万円以上の赤字が発生しており、継続的な路線維持が困難な状況である。

2021年9月に一部減便を行い、収支改善を図ったが、新型コロナウイルス感染拡大による減収および燃料を始めとした諸物価の高騰による費用増大の影響は甚大であり、路線維持がこれまで以上に厳しい状況となっている。

そのため、平日ダイヤの一部減便および土日祝日ダイヤの全便を減便し、収支改善を図りたい。

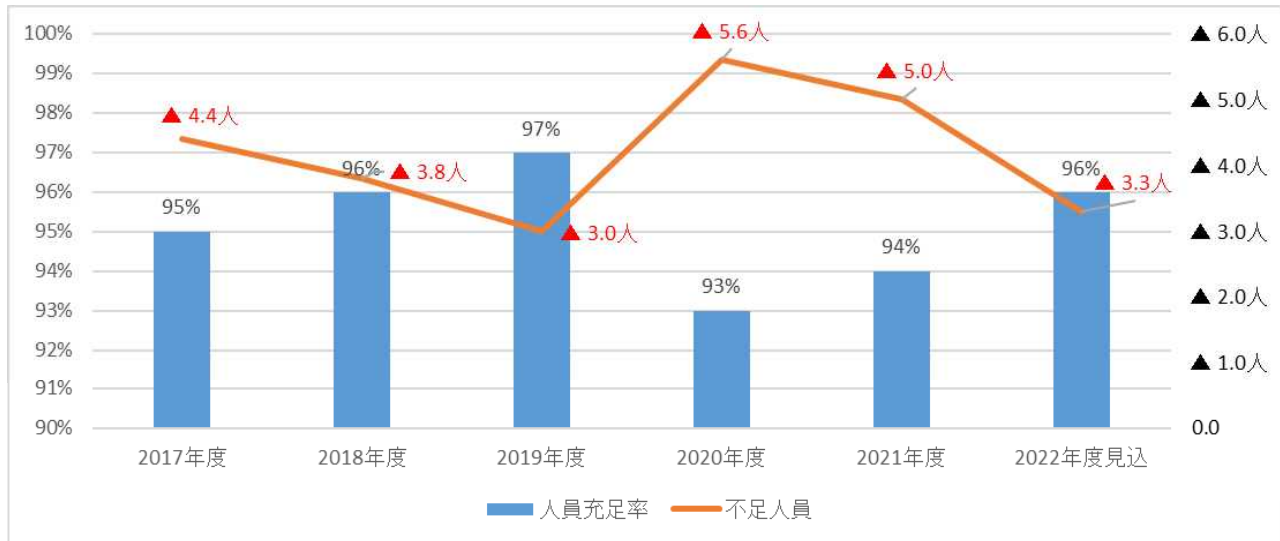
### <実施予定日>

2023年4月1日（土）



## ●大津営業所（2017年度-2022年度見込み）

大津営業所	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度見込
人員充足率	95%	96%	97%	93%	94%	96%
不足人員	▲ 4.4人	▲ 3.8人	▲ 3.0人	▲ 5.6人	▲ 5.0人	▲ 3.3人



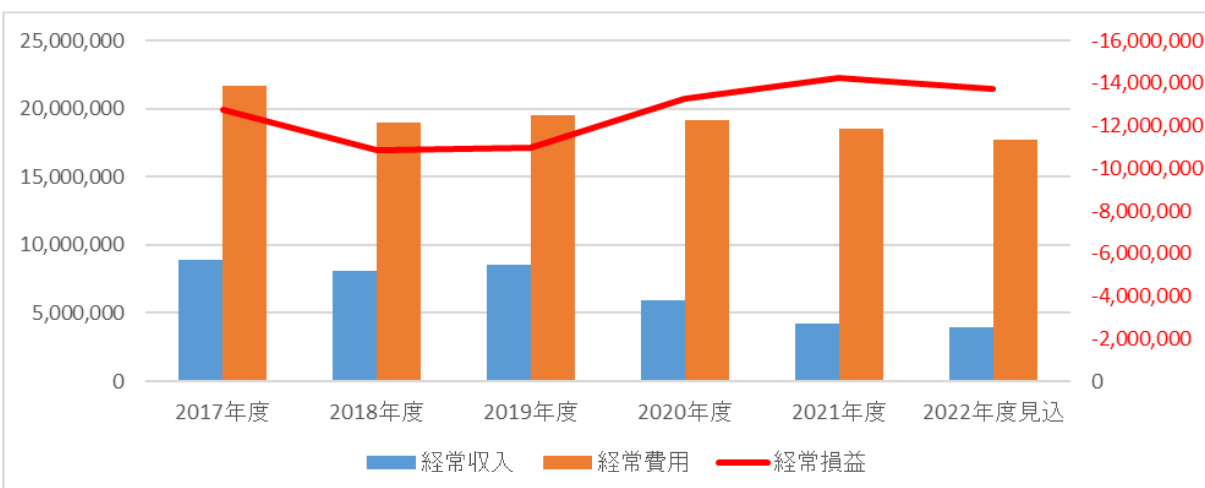
Copyright © SEIBU HOLDINGS INC. All Rights Reserved.

Seibu Group  
でかける人も、ほほえむ人へ。

# 湖岸線の路線バスの収支状況について

## ●湖岸線収支状況（2017年度-2022年度見込み）

湖岸線	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度見込
経常収入	8,891,095	8,135,224	8,550,741	5,936,999	4,253,707	3,971,801
経常費用	21,647,339	18,976,132	19,519,318	19,200,593	18,525,515	17,716,982
経常損益	-12,756,244	-10,840,908	-10,968,577	-13,263,594	-14,271,808	-13,745,181
走行キロ	37,641km	32,004km	31,923km	30,718km	29,352km	26,837km
1キロあたり経費	575.1	592.93	611.45	625.06	631.15	660.17



Seibu Group  
でかける人も、ほほえむ人へ。

# 湖岸線の減便案（平日）①

	石山駅発 ⇒ 浜大津行き		
	近江		京阪
	改正案	現行	
6時			
7時			50
8時		10	
9時			0
10時	0	0	50
11時	20	20	
12時			50
13時			
14時	0	0	50
15時			
16時			
17時	0	0	40
18時	20	20	
19時			0
20時			
21時			
22時			
合計	5便	6便	7便
増減	▲1便		

	浜大津発 ⇒ 石山駅行き		
	近江		京阪
	改正案	現行	
6時			
7時			
8時		50	30
9時			40
10時	40	40	
11時			30
12時			
13時	20	20	30
14時	40	40	
15時			30
16時			
17時	40	40	
18時			20
19時	0	0	40
20時			
21時			
22時			
合計	5便	6便	7便
増減	▲1便		

■ …減便

# 湖岸線の減便案（土日祝）①

	石山駅発 ⇒ 浜大津行き		
	近江		京阪
	改正案	現行	
6時			
7時			
8時	運行なし	5	50
9時			
10時			50
11時			
12時			50
13時			
14時			
15時			30
16時			25
17時			50
18時			
19時			
20時			
21時			
22時			
合計	0便	3便	5便
増減	▲3便		

	浜大津発 ⇒ 石山駅行き		
	近江		京阪
	改正案	現行	
6時			
7時			
8時	運行なし	40	
9時			30
10時			
11時			30
12時			
13時			30
14時			
15時			
16時			10
17時			10
18時		10	
19時			
20時			
21時			
22時			
合計	0便	3便	5便
増減	▲3便		

■ …減便