

報告事項（2）

①令和5年度事業計画



Lake Biwa

令和5年度地域公共交通活性化協議会事業

総予算額：23,559,000円

- ①志賀地域デマンド型乗合タクシー実証運行事業
(予算額：6,650,000円)
- ②葛川・伊香立・仰木・上田上・晴嵐台地域デマンド型乗合タクシー実証運行事業
(予算額：15,184,000円)
- ③公共交通利用促進事業
(予算額：1,335,000円)
- ④その他運営経費
(予算額：390,000円)

各地域デマンド型乗合タクシー 運行内容変更の概要



■サービス一覧(変更後)

	志賀地域	葛川・伊香立・仰木	上田上・晴嵐台
対象人口	21,374人(R3.12)	4,960人(R3.12)	3,716人(R3.12)
高齢化率	35.3%(R3.12)	36.6%(R3.12)	36.0%(R3.12)
面積	63.0km ²	45.1km ²	9.9km ²
利用登録	利用登録なし	利用登録なし	利用登録なし
乗車予約	電話	電話	電話
予約締切時間	前日(午後便は当日11時)	希望時刻の1時間前	希望時刻の1時間前
運行形態	停留所to停留所	停留所to停留所	停留所to停留所
運行台数	不定(1台or2台)	2台	1台
運行曜日	月から金	月から土	月から土
運行時間	8時から18時	7時から20時	7時から20時
運行便数	14便(南行7便、北行7便)	葛川地域 8便 伊香立地域 18便 仰木地域 23便	上田上地域 6便 晴嵐台地域 5便
停留所数	7エリアで全153箇所	3エリアで全59箇所	・晴嵐台20箇所 ・上田上19箇所
利用料金	300円から800円	300円から800円	各地域内(300円)
運行事業者	大津第一交通(株)	琵琶湖タクシー(株)	琵琶湖タクシー(株)

① 志賀地域デマンド型乗合タクシー 実証運行事業

【令和5年度の方向性】

- ✓ 委託料について、運賃値下げによる運賃収入の減少と、利用数増加による運行経費の増加を加味し、所要額を算出。
- ✓ 運行内容について、より効率性の高い運行内容への見直しを行う。
- ✓ 運行内容変更による利用動向の変化を注視し、変化に対応した方策を考える。

【予算額】

(千円)

	R5 所要額	参考 R4 予算額	R5根拠
委託料	6,166	5,190	・令和4年4月～9月までの実績を基に、運賃が安くなることで利用数が一定数増加することを加味して運賃収入と運行経費を算出 ・令和5年度委託料想定額 6,165,122円
消耗品	88	80	マグネットシート制作費 @4,000×20枚×1.1=88,000円 ほか
印刷製本費	274	274	利用案内印刷代 ほか A4パンフレット（登録用紙付）1,000部 @102円×1,000部×1.1=112,200円 ほか経費161,800円
通信運搬費	92	91	アンケート郵送代・返送代 @84×500+(@84+15)×500
雑費	30	20	振込手数料、契約書印紙代、ほか
計	6,650	5,801	

② 葛川・伊香立・仰木・上田上・晴嵐台 地域デマンド型乗合タクシー実証運行事業

【令和5年度の方向性】

- ✓ 採算性確保のための乗合率の向上を目指す。
- ✓ 運行方法を見直し、あいのり割引を適用し、定時運行化とする。
- ✓ 運行内容変更による利用動向の変化を注視し、変化に対応した方策を考える。

【予算額】

(千円)

	R5 所要額	参考 R4 予算額	R5根拠
委託料	13,431	14,581	北部1台あたり4,770千円 南部1台あたり3,891千円 @4,770千円×2台+3,891千円×1台=13,431千円
利用促進	896	0	田上車庫乗り継ぎ割、あいのり割、回数券 @896,960円
消耗品	88	88	マグネットシート制作費 @4,000×20枚×1.1=88,000円 ほか
印刷製本費	404	247	利用案内印刷代 ほか A4パンフレット配布3,600部 @102円×3,600部×1.1=403,920円
通信運搬費	330	399	利用者へのアンケート郵送代・返送代 @84×1,800世帯+(@84+15)×1,800世帯=329,400円
雑費	35	20	振込手数料、契約書印紙代、ほか
計	15,184	15,335	

②葛川・伊香立・仰木・上田上・晴嵐台

地域デマンド型乗合タクシー実証運行事業

(1) あいのり割引

グループ(2人以上)で乗車予約していただき、乗降を共にされる場合は、1人当たりの利用料金を割引、志賀ではすでに実施

区域	1	2	3	4	5	6	7	8	9
新運賃	300	300	400	600	700	800	800	800	800
あいのり割引運賃	250	250	300	400	500	550	550	550	550

(2) 回数券

- ・ワンセット11枚を10枚分の料金で販売
- ・800円券のみワンセット12枚とする

(3) 田上車庫乗り継ぎ割

- ・上田上地域において、バスの利便性が高い石山・田上車庫線との乗り継ぎ促進を図る
- ・田上車庫停留所と上田上地域内停留所間の往来に限って、のりあいタクシー料金を300円⇒100円に割引

【参考】

- ・路線バス 石山・牧口線 運賃 510円
- ・路線バス 石山・田上車庫線 運賃 400円+のりあいタクシー運賃 300円 = 700円
- ⇒ 路線バス 石山・田上車庫線 運賃 400円+のりあいタクシー運賃 **100円** = 500円
(200円割引)

③公共交通利用促進事業

【令和5年度の方向性】

- ✓ 商業施設との連携により公共交通利用促進を図る。
- ✓ 令和4年度作成版バスマップを更新し増刷、配布する。

	R5 所要額	R5根拠
委託料	1,335	デマンドタクシー利用状況調査分析費 495,000円 商業施設との連携キャンペーンPR費用 339,350円 (A4チラシ1000部 印刷費@11×1000+デザイン費120,000円=131,000円 B2ポスター100部 印刷費@390×100+デザイン費50,000円=89,000円 カード1000部 印刷費@8.5×1000+デザイン費30,000円=38,500円 その他営業経費 50,000円、消費税30,850円) バスマップ更新・配付 1500部作成、印刷 495,000円
計	1,335	

【予算額】 390,000円

✓会議費 340,000円

協議会開催にかかる委員謝礼、旅費、食料費ほか

✓事務費 50,000円

協議会事業執行にかかる通信費、振込手数料ほか

令和5年度 大津市地域公共交通活性化協議会事業予算(案)

歳入

単位:円

款	項	目	令和5年度 予算額	前年度 当初予算額	令和4年度適用
1.負担金	1.負担金	1.負担金	23,559,000	21,366,000	23,559,000 大津市負担金(当初予算分)
計			23,559,000	21,366,000	
2.補助金	1.補助金	1.補助金	0	0	
計			0	0	
3.諸収入	1.諸収入	1.雑入	0	0	
計			0	0	
合 計			23,559,000	21,366,000	

歳出

款	項	目	令和5年度 予算額	前年度 当初予算額	令和4年度適用
1.運営費	1.会議費	1.会議費	340,000	318,000	194,000 委員謝礼 地域公共交通活性化協議会8,050円×8名×3回=193,200円(1,000円未満切上げ)
					42,000 源泉所得税 地域公共交通活性化協議会1,750円×8名×3回=42,000円
					94,000 旅費 地域公共交通活性化協議会委員旅費1,250円×25名×3回=93,750円 (1,000円未満切上げ)
2.事務費	1.事務費	1.事務費	2,287,000	1,277,000	50,000 事務費(印紙代、通信費、消耗品費、振込手数料等)
					484,000 志賀地域デマンド型乗合タクシー実証運行事業事務費
					1,753,000 葛川・伊香立・仰木・上田上・晴嵐台地域デマンド型乗合タクシー実証運行事業事務費
3.諸費	1.諸費	1.諸費	0	0	
計			2,627,000	1,595,000	
2.事業費	1.事業費	1.事業費	20,932,000	19,771,000	6,166,000 志賀地域デマンド型乗合タクシー実証運行事業委託料
					13,431,000 葛川・伊香立・仰木・上田上・晴嵐台地域デマンド型乗合タクシー実証運行事業委託料
					1,335,000 公共交通利用促進事業
計			20,932,000	19,771,000	
合 計			23,559,000	21,366,000	