



Lake Biwa

令和7年度デマンド型乗合タクシーの 運行状況について

目次

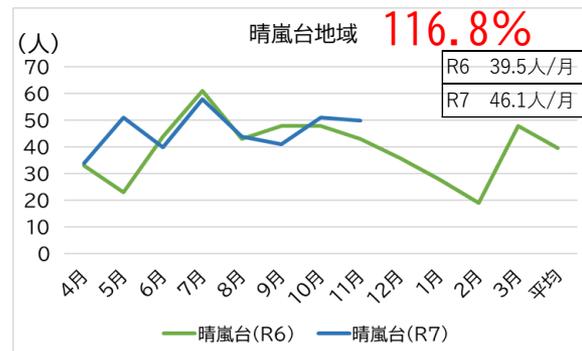
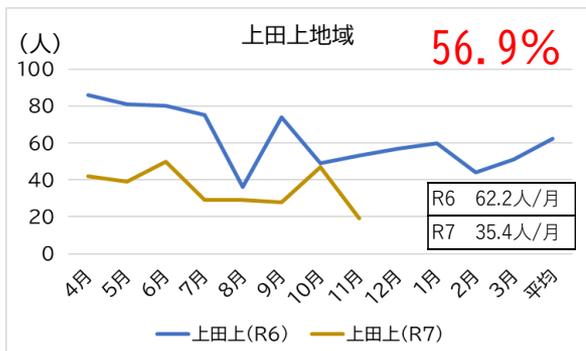
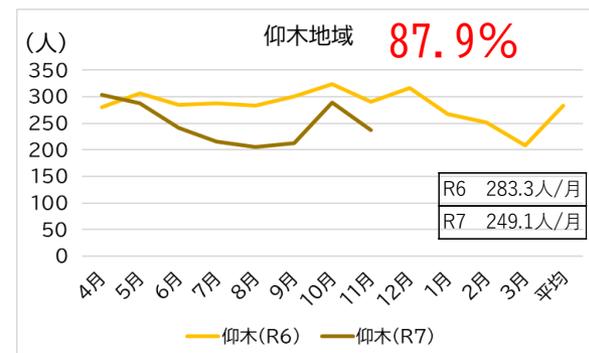
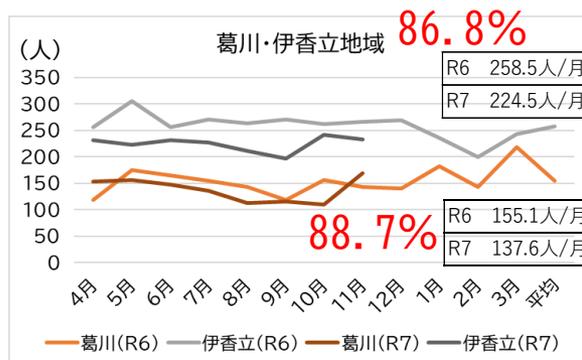
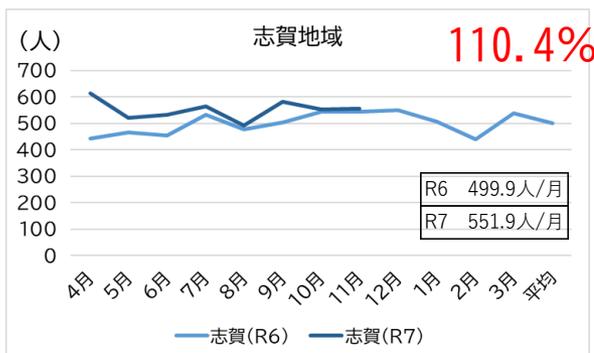
1. デマンド型乗合タクシーの利用状況
2. 北部地域（葛川・伊香立・仰木）における
デマンド型乗合タクシーの利用状況の分析
3. 南部地域（晴嵐台・上田上）における
デマンド型乗合タクシーの利用状況の分析
4. 志賀地域における
デマンド型乗合タクシーの利用状況の分析

※本分析は令和7年4月から11月までの運行実績に基づき実施

1. デマンド型乗合タクシーの利用状況 利用者数の推移

分析対象期間: 令和7年4月～11月

- ・志賀地域は、平日の利用が増え、利用者数が伸びている。
- ・令和7年度の利用者数は、市全体としては対前年比95.8%となっている。

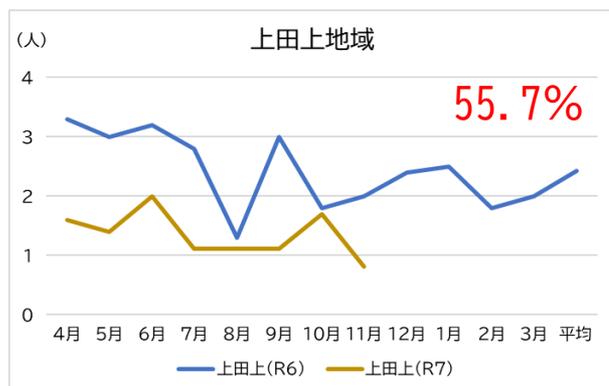
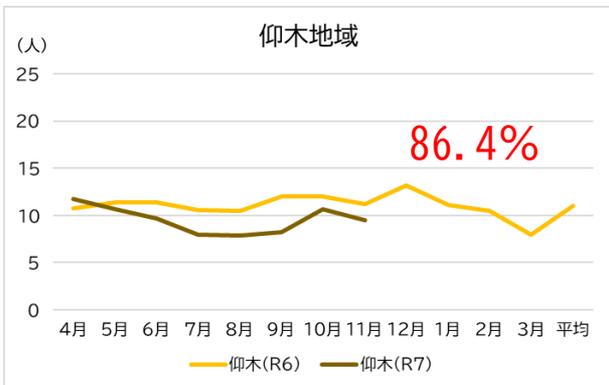
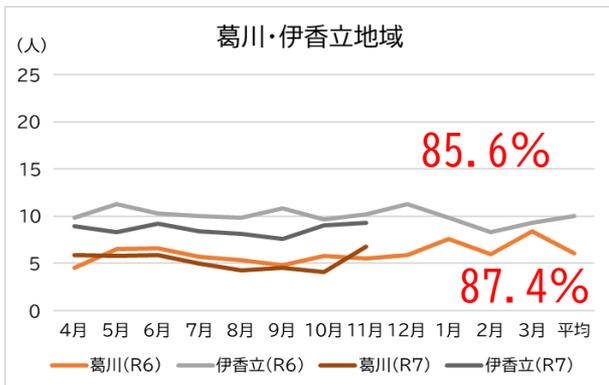
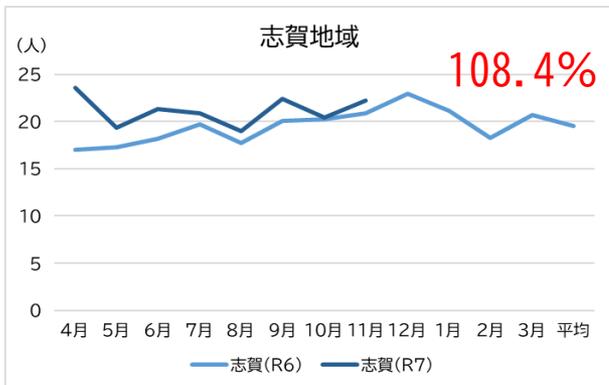


※グラフ中の数値は、
月平均利用者数の対前年比。

1. デマンド型乗合タクシーの利用状況 1日当たり利用者数の推移

分析対象期間: 令和7年4月～11月

・令和7年度の1日当たりの利用者数は、市全体としては対前年比94.3%となっている。
 ・地域別では、志賀地域と晴嵐台地域は対前年比で増加している。



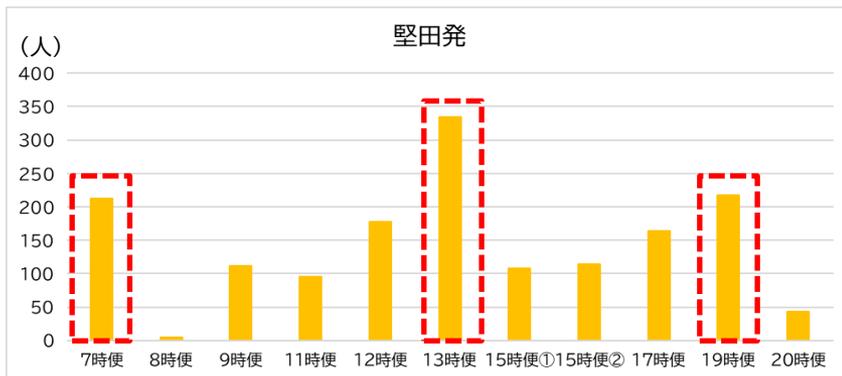
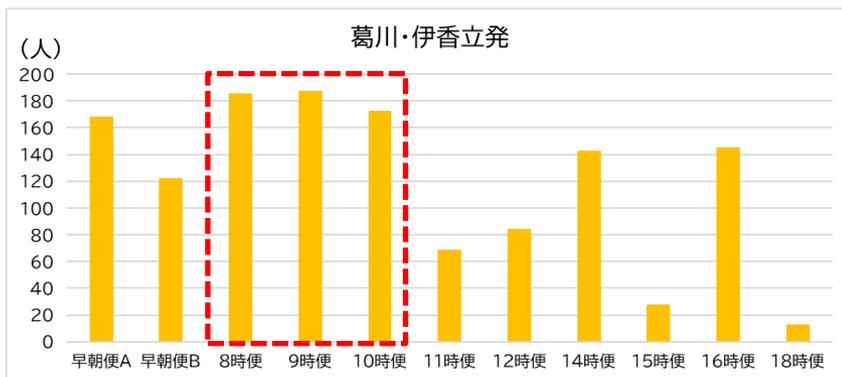
※グラフ中の数値は、
1日当たり利用者数の対前年比。

2. 北部地域におけるデマンド型乗合タクシーの利用状況の分析 運行便ごとの利用状況

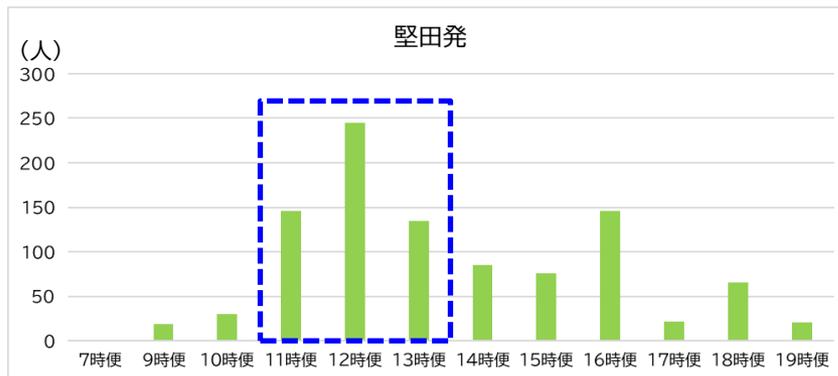
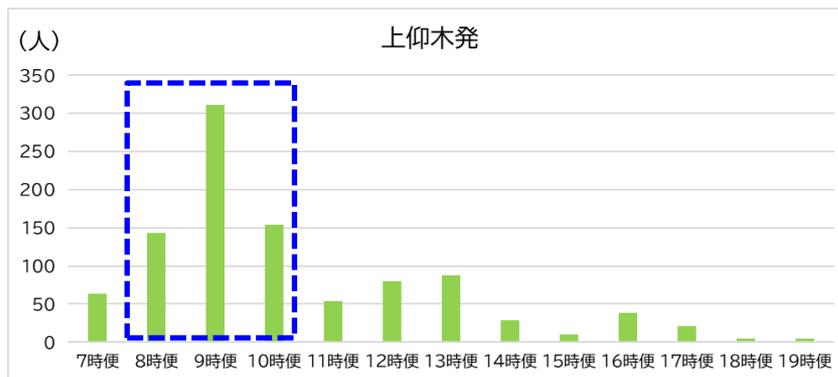
分析対象期間: 令和7年4月～11月

- ・葛川・伊香立地域においては、葛川・伊香立発8、9、10時便、堅田駅発7、13、19時便の利用が多い。
- ・仰木地域においては、上仰木発の8、9、10時便、堅田駅発の11、12、13時便の利用が多い。

【葛川・伊香立地域】



【仰木地域】



2. 北部地域におけるデマンド型乗合タクシーの利用状況の分析 OD分析(停留所種別)

分析対象期間: 令和7年4月～11月

【葛川・伊香立地域】

*OD分析(Origin-Destination分析): 起点(出発点)と終点(目的地)を把握する分析手法

- ・乗車停留所ではその他、駅、スーパー等、降車停留所ではその他、駅の乗降割合が高い。
 - ・駅とスーパー等は、降車時と比べ乗車時は、利用者が分散している。
- 自宅付近からJR堅田駅へ移動し、JR堅田駅やアル・プラザ堅田から帰る傾向がある。

※160人以上をオレンジで網掛け

降車停留所種別	駅	医療機関	スーパー等	金融機関	公共施設	学校等	高齢者施設	その他	合計	割合
	(人)	(人)	(人)	(人)	(人)	(人)	(人)	(人)		
乗車停留所種別	(人)	(人)	(人)	(人)	(人)	(人)	(人)	(人)		
駅	0	1	0	1	0	44	0	823	869	30.0
医療機関	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0.1
スーパー等	0	0	0	1	0	3	0	710	714	24.7
金融機関	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0.1
公共施設	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
学校等	62	0	2	0	0	0	0	1	65	2.2
高齢者施設	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
その他	1,066	0	171	0	0	0	0	8	1,245	43.0
全体	1,131	1	173	3	0	47	0	1,542	2,897	100
割合 (%)	39.0	0.1	6.0	0.1	0.0	1.6	0.0	53.2	100	

2. 北部地域におけるデマンド型乗合タクシーの利用状況の分析 OD分析(停留所種別)

分析対象期間: 令和7年4月~11月

【仰木地域】

*OD分析(Origin-Destination分析): 起点(出発点)と終点(目的地)を把握する分析手法

- 乗車停留所ではその他、スーパー等、降車停留所ではその他、駅、スーパー等の乗降割合が高い。
 - スーパー等は、降車時と比べ乗車時は利用者が増加している。
- 自宅付近からJR堅田駅やアル・プラザ堅田へ移動し、帰ってくる傾向がある。
行きはJR堅田駅で降車した人が、帰りはアル・プラザ堅田から乗車する傾向がある。

※160人以上をオレンジで網掛け

降車停留所種別 \ 乗車停留所種別	駅	医療機関	スーパー等	金融機関	公共施設	学校等	高齢者施設	その他	合計	割合
	(人)	(人)	(人)	(人)	(人)	(人)	(人)	(人)		
駅	0		0		3			246	249	12.5
医療機関									0	0.0
スーパー等	0		0		8			719	727	36.5
金融機関									0	0.0
公共施設	12		4		0			0	16	0.8
学校等									0	0.0
高齢者施設									0	0.0
その他	507		394		1			99	1,001	50.2
全体	519		398		12			1,064	1,993	100.0
割合 (%)	26.0		20.0		0.6			53.4	100.0	

※  は
停留所無し

2. 北部地域におけるデマンド型乗合タクシーの利用状況の分析 OD分析(時間帯別・停留所種別)

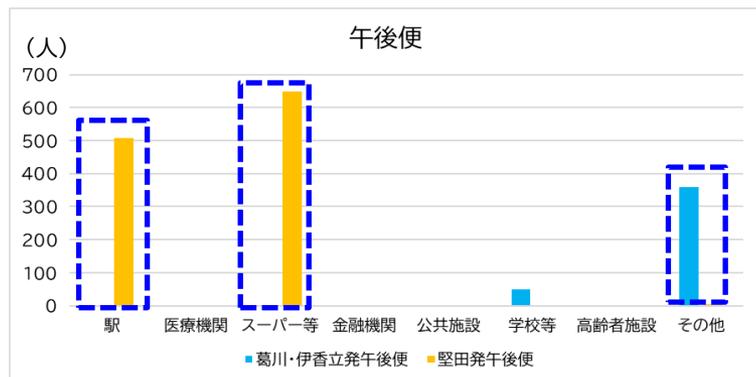
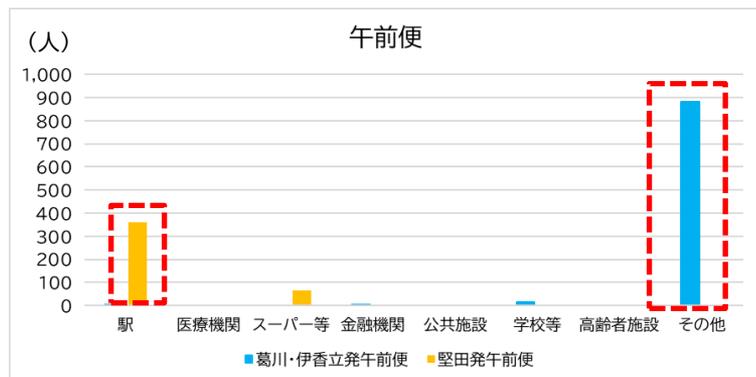
分析対象期間: 令和7年4月~11月

【葛川・伊香立地域】

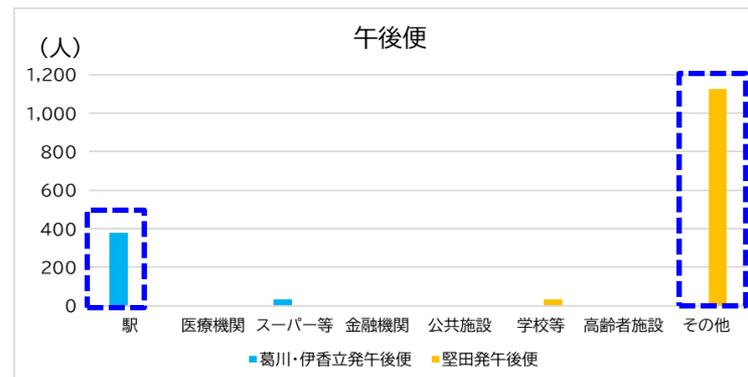
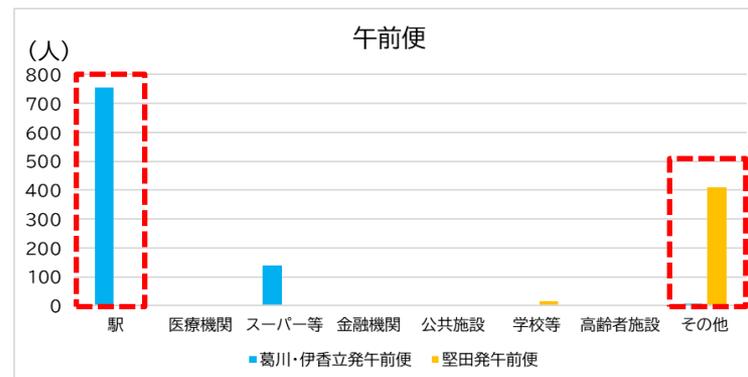
*OD分析(Origin-Destination分析): 起点(出発点)と終点(目的地)を把握する分析手法

- ・午前は、葛川・伊香立発便でその他から駅へ、堅田駅発便で駅からその他への利用が多い。
- ・午後は、葛川・伊香立発便でその他から駅へ、堅田駅発便での駅、スーパー等からその他への利用が多い。
- 午前自宅周辺からJR堅田駅へ移動し、午後JR堅田駅やアル・プラザ堅田から帰る傾向がある。
午前JR堅田駅からその他停留所へ移動し、午後JR堅田駅へ戻る傾向がある。

【乗車停留所種別】



【降車停留所種別】



2. 北部地域におけるデマンド型乗合タクシーの利用状況の分析 OD分析(時間帯別・停留所種別)

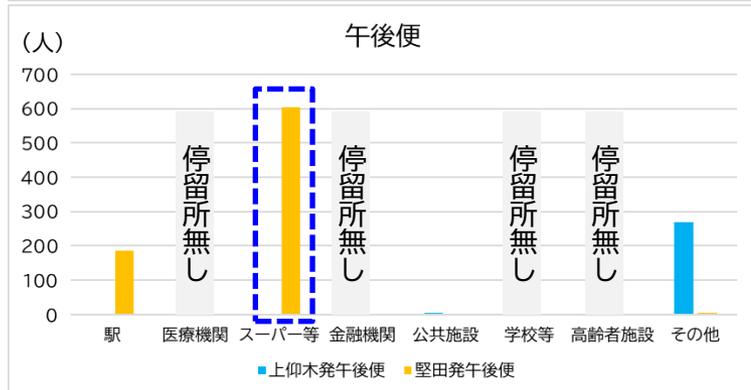
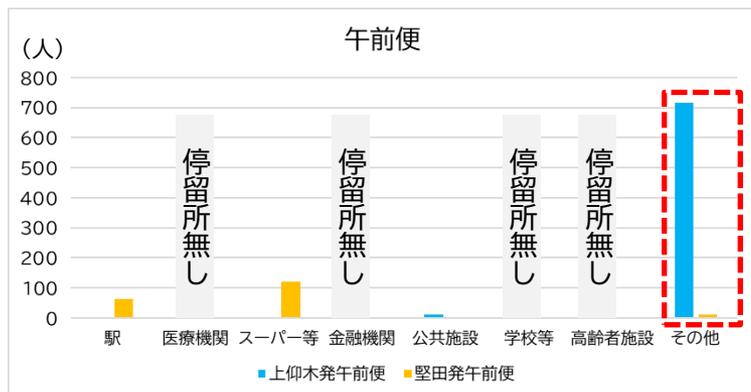
分析対象期間: 令和7年4月～11月

【仰木地域】

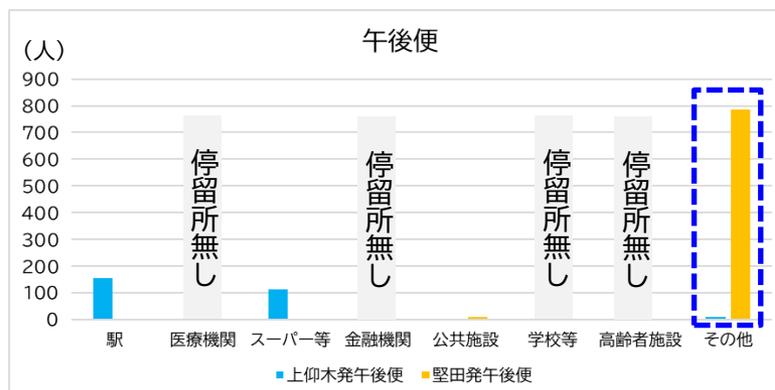
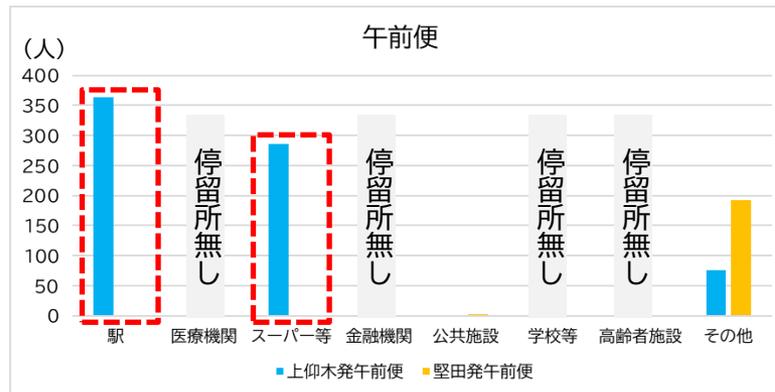
*OD分析(Origin-Destination分析): 起点(出発点)と終点(目的地)を把握する分析手法

- ・午前は、上仰木発便でその他から駅、スーパー等への利用が多い。
- ・午後には、堅田駅発便でスーパー等からその他への利用が多い。
- 午前自宅周辺からJR堅田駅やアル・プラザ堅田へ移動し、午後アル・プラザ堅田から帰る傾向がある。

【乗車停留所種別】



【降車停留所種別】

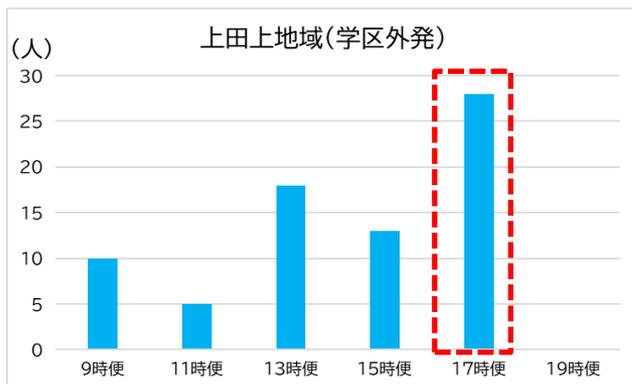
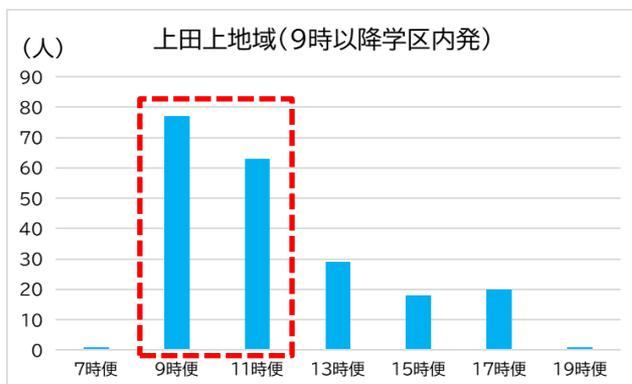


3. 南部地域におけるデマンド型乗合タクシーの利用状況の分析 運行便ごとの利用状況

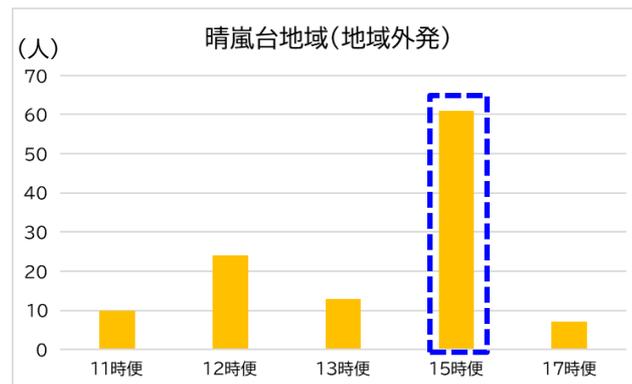
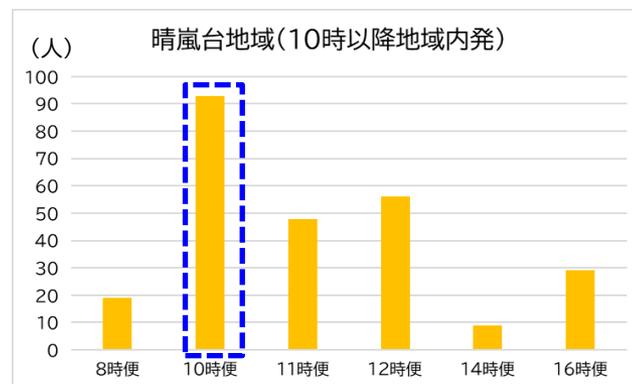
分析対象期間: 令和7年4月～11月

- ・上田上地域においては、学区内発は9、11時便、学区外発は17時便の利用が多い。
- ・晴嵐台地域においては、地域内発は10時便、地域外発は15時便の利用が多い。

【上田上地域】



【晴嵐台地域】



3. 南部地域におけるデマンド型乗合タクシーの利用状況の分析 OD分析(停留所種別)

分析対象期間: 令和7年4月～11月

【上田上地域】

*OD分析(Origin-Destination分析): 起点(出発点)と終点(目的地)を把握する分析手法

- 乗車停留所ではその他、スーパー等、降車停留所種別ではその他、医療機関の割合が高い。
- その他は乗車人数より降車人数が少なく、逆に医療機関は乗車人数より降車人数が多い。

→ 自宅付近から医療機関やフォレオー里山へ移動し、フォレオー里山から帰る傾向がある。
デマンド型乗合タクシーで自宅付近へ戻る人は少なく、別の手段を利用している可能性がある。

※100人以上をオレンジで網掛け

降車停留所種別 乗車停留所種別		駅	医療機関	スーパー等	金融機関	公共施設	学校等	高齢者施設	その他	合計	割合
		(人)	(人)	(人)	(人)	(人)	(人)	(人)	(人)	(人)	
駅											
医療機関			0	0		0	0		17	17	6.0
スーパー等			0	0		0	0		39	39	13.8
金融機関											
公共施設			0	0		0	0		0	0	0.0
学校等			1	0		0	0		9	10	3.5
高齢者施設											
その他			108	53		0	11		45	217	76.7
全体			109	53		0	11		110	283	100
割合 (%)			38.5	18.7		0.0	3.9		38.9	100.0	

※ は
停留所無し

3. 南部地域におけるデマンド型乗合タクシーの利用状況の分析 OD分析(停留所種別)

分析対象期間: 令和7年4月~11月

【晴嵐台地域】

*OD分析(Origin-Destination分析): 起点(出発点)と終点(目的地)を把握する分析手法

- ・乗車停留所ではその他、降車停留所種別ではその他、公共施設、医療機関の割合が高い。
- ・その他は乗車人数より降車人数が少なく、医療機関、金融機関、公共施設は乗車人数より降車人数が多い。
- 自宅付近から南郷市民センターや医療機関、金融機関へ移動する傾向がある。
デマンド型乗合タクシーで自宅付近へ戻る人は少なく、別の手段を利用している可能性がある。

※100人以上をオレンジで網掛け

降車停留所種別 \ 乗車停留所種別		駅	医療機関	スーパー等	金融機関	公共施設	学校等	高齢者施設	その他	合計	割合
		(人)	(人)	(人)	(人)	(人)	(人)	(人)	(人)	(人)	(%)
駅											
医療機関			0	0	0	0			5	5	1.4
スーパー等			0	0	0	0			21	21	5.7
金融機関			0	0	0	0			11	11	3.0
公共施設			0	0	0	0			82	82	22.2
学校等											
高齢者施設											
その他			81	22	34	113			0	250	67.8
全体			81	22	34	113			119	369	100
割合 (%)			22.0	6.0	9.2	30.6			32.2	100.0	

※ は 停留所無し

3. 南部地域におけるデマンド型乗合タクシーの利用状況の分析 OD分析(時間帯別・停留所種別)

分析対象期間: 令和7年4月~11月

Lake Biwa

【上田上地域】

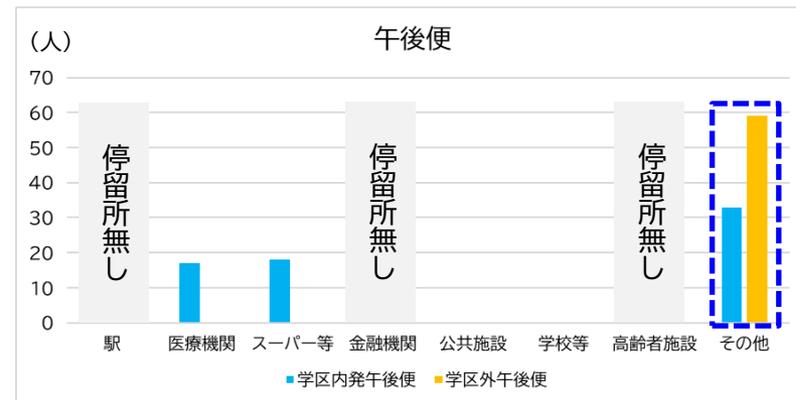
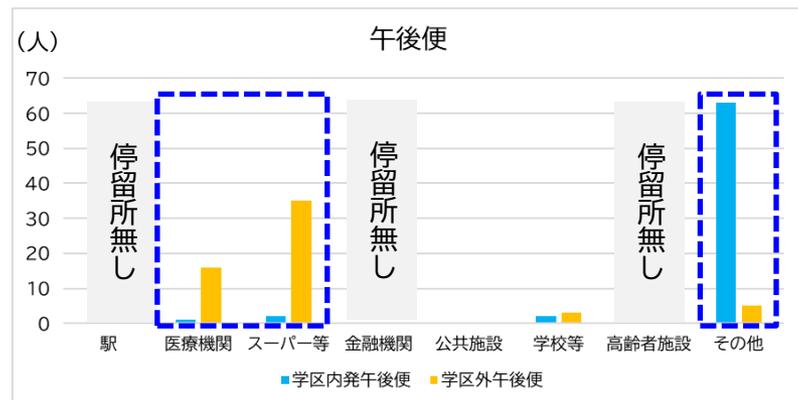
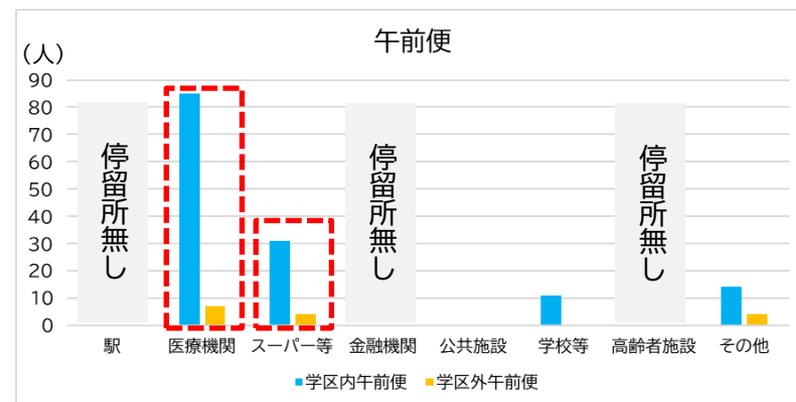
*OD分析(Origin-Destination分析): 起点(出発点)と終点(目的地)を把握する分析手法

- ・午前は、学区内発便でその他から医療機関やスーパー等への利用が多い。
 - ・午後は、学区外発便で医療機関やスーパー等からその他への利用が多い。
- 自宅周辺から医療機関やフォレオー里山へ移動する傾向がある。

【乗車停留所種別】



【降車停留所種別】



3. 南部地域におけるデマンド型乗合タクシーの利用状況の分析 OD分析(時間帯別・停留所種別)

分析対象期間: 令和7年4月~11月

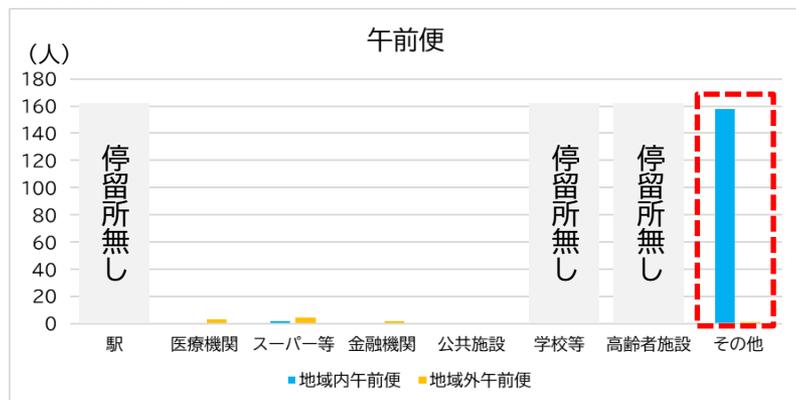
Lake Biwa

【晴嵐台地域】

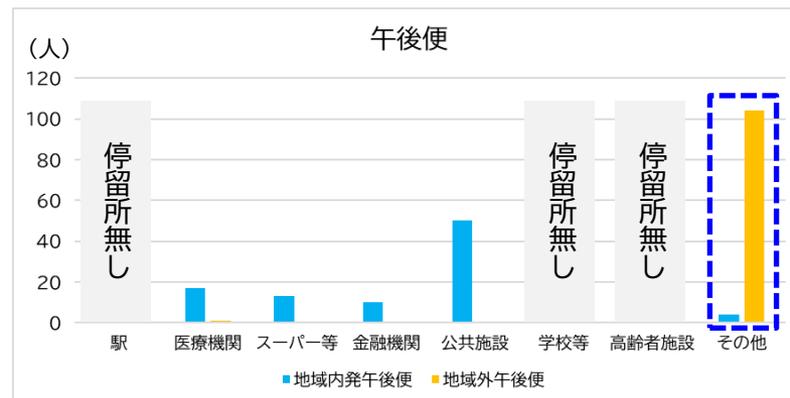
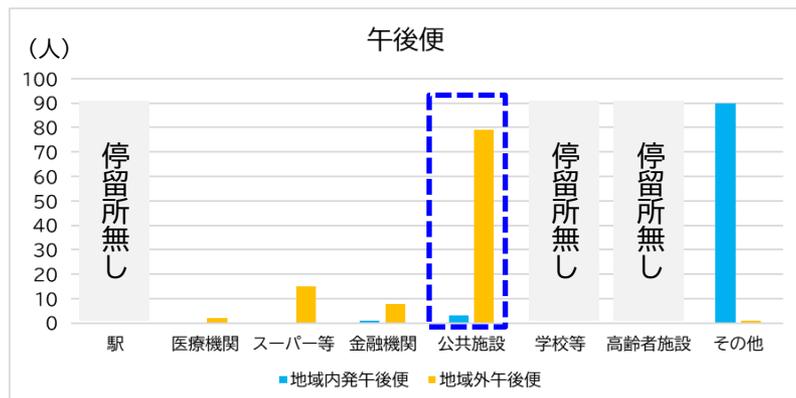
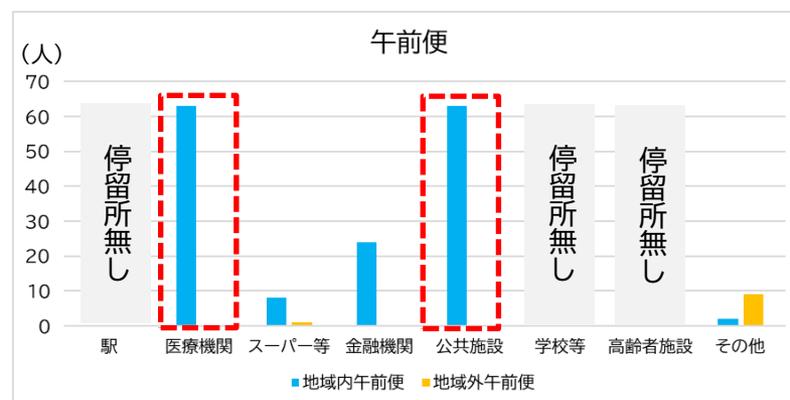
*OD分析(Origin-Destination分析): 起点(出発点)と終点(目的地)を把握する分析手法

- ・午前は、地域内発便でその他から公共施設や医療機関などへの利用が多い。
- ・午後は、地域外発便で公共施設からその他への利用が多い。
- 午前に自宅周辺から南郷市民センター、医療機関、金融機関へ移動し午後に自宅周辺へ帰る傾向がある。

【乗車停留所種別】



【降車停留所種別】

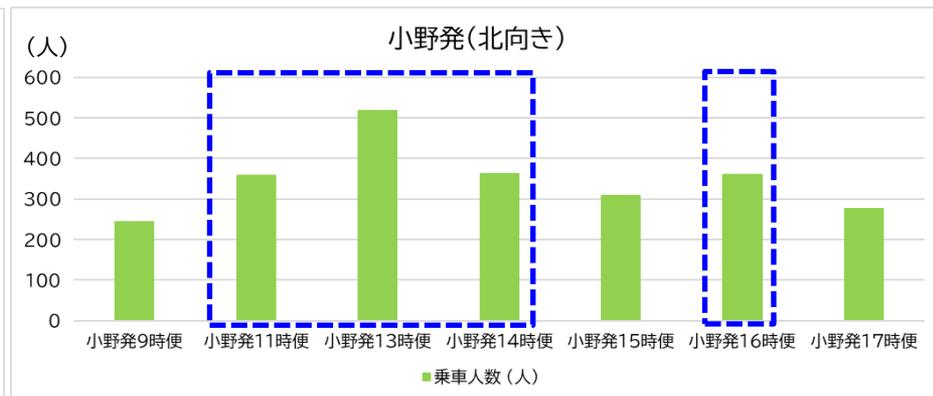
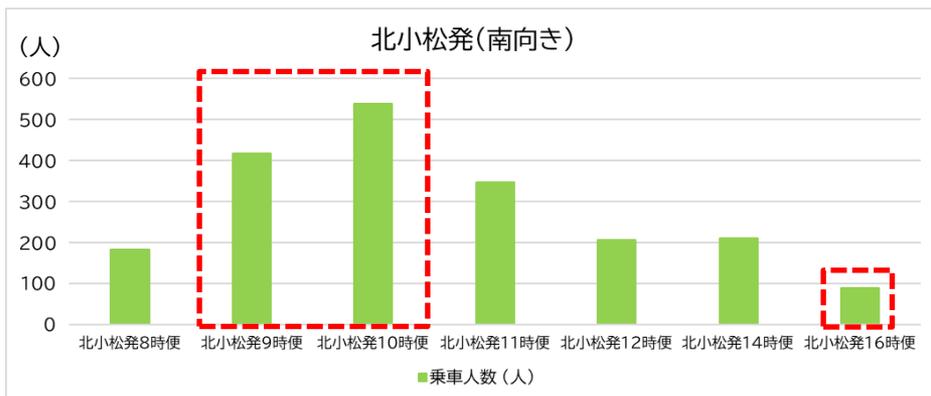


4. 志賀地域におけるデマンド型乗合タクシーの利用状況の分析 運行便ごとの利用状況

分析対象期間: 令和7年4月～11月

- ・北小松発便(南向き)は、9時便、10時便の利用が特に多く、16時便は少ない。
- ・小野発便(北向き)は、11時便、13時便、14時便、16時便の利用が多く、北小松発便と比べ利用の片寄り
は小さい。

【利用者数】



4. 志賀地域におけるデマンド型乗合タクシーの利用状況の分析 OD分析(エリア別)

分析対象期間: 令和7年4月～11月

*OD分析(Origin-Destination分析): 起点(出発点)と終点(目的地)を把握する分析手法

- ・乗車エリアを問わず、和邇エリアを目的地とした利用が全体の38.2%を占める。
- ・同一エリア内、隣接エリア間を目的地とした利用が65.7%を占める。
- 平和堂和邇店や医療機関がある和邇エリアへ移動し、和邇エリアから自宅付近へ帰る傾向がある。出発エリア内や隣接エリアへの短距離の利用が多い。

※利用者160人以上をオレンジで網掛け

降車エリア \ 乗車エリア	北小松	近江舞子	比良	志賀	蓬莱	和邇	小野	計	割合
	(人)	(人)	(人)	(人)	(人)	(人)	(人)	(人)	(%)
北小松	1	13	11	0	0	12	0	37	0.8
近江舞子	35	150	60	32	4	171	4	456	10.3
比良	12	65	88	82	14	42	5	308	7.0
志賀	2	18	94	210	48	374	41	787	17.8
蓬莱	0	0	13	67	7	237	19	343	7.8
和邇	35	203	51	417	249	591	223	1,769	40.1
小野	0	0	3	20	10	258	424	715	16.2
計	85	449	320	828	332	1,685	716	4,415	
割合 (%)	1.9	10.2	7.2	18.8	7.5	38.2	16.2		

【青点線】
同一エリア内、
隣接エリア間の移動。
2,902人(65.7%)

4. 志賀地域におけるデマンド型乗合タクシーの利用状況の分析 OD分析(出発エリア別・降車停留所種別)

分析対象期間: 令和7年4月~11月

*OD分析(Origin-Destination分析): 起点(出発点)と終点(目的地)を把握する分析手法

・全体では、駅(23.4%)、医療機関(16.4%)、その他(45.1%)への移動が多い。
→ 自宅付近から駅や医療機関への往復に利用する傾向がある。

※160人以上をオレンジで網掛け

出発エリア	降車停留所種別								合計	割合
	駅 (人)	医療機関 (人)	スーパー等 (人)	金融機関 (人)	公共施設 (人)	学校等 (人)	高齢者施設 (人)	その他 (人)		
北小松	19	6	3	0	1	7	0	1	37	0.8
近江舞子	146	127	48	11	3	0	0	121	456	10.3
比良	116	58	15	5	11	2	6	95	308	7.0
志賀	274	150	112	14	30	14	17	176	787	17.8
蓬萊	98	61	83	11	13	0	43	34	343	7.8
和邇	194	182	54	8	39	9	67	1,216	1,769	40.1
小野	185	142	16	4	6	8	5	349	715	16.2
全体	1,032	726	331	53	103	40	138	1,992	4,415	100.0
割合 (%)	23.4	16.4	7.5	1.2	2.3	0.9	3.1	45.1	100.0	

4. 志賀地域におけるデマンド型乗合タクシーの利用状況の分析

OD分析(停留所種別)

分析対象期間: 令和7年4月～11月

*OD分析(Origin-Destination分析): 起点(出発点)と終点(目的地)を把握する分析手法

- ・乗車停留所ではその他、スーパー等、駅、降車停留所ではその他、駅、医療機関が利用割合が高い。
 - ・医療機関は降車時と比べ乗車時は利用者が少なく、スーパー等は降車時と比べ乗車時は利用者が多い。
- 自宅付近から乗車して駅や医療機関で降車し、平和堂和邇店で買物をして帰る傾向がある。

※160人以上をオレンジで網掛け

降車停留所種別 \ 乗車停留所種別	駅	医療機関	スーパー等	金融機関	公共施設	学校等	高齢者施設	その他	合計	割合
	(人)	(人)	(人)	(人)	(人)	(人)	(人)	(人)		
駅	1	156	2	0	12	3	44	761	979	22.2
医療機関	75	50	14	3	13	7	4	107	273	6.2
スーパー等	1	24	0	1	23	6	43	883	981	22.2
金融機関	0	1	0	0	0	0	0	6	7	0.2
公共施設	26	25	6	0	5	10	0	40	112	2.5
学校等	2	11	0	0	0	0	16	14	43	1.0
高齢者施設	56	23	14	0	2	0	0	34	129	2.9
その他	871	436	295	49	48	14	31	147	1,891	42.8
全体	1,032	726	331	53	103	40	138	1,992	4,415	100.0
割合 (%)	23.4	16.4	7.5	1.2	2.3	0.9	3.1	45.1	100.0	

4. 志賀地域におけるデマンド型乗合タクシーの利用状況の分析 OD分析(時間帯別・停留所種別)

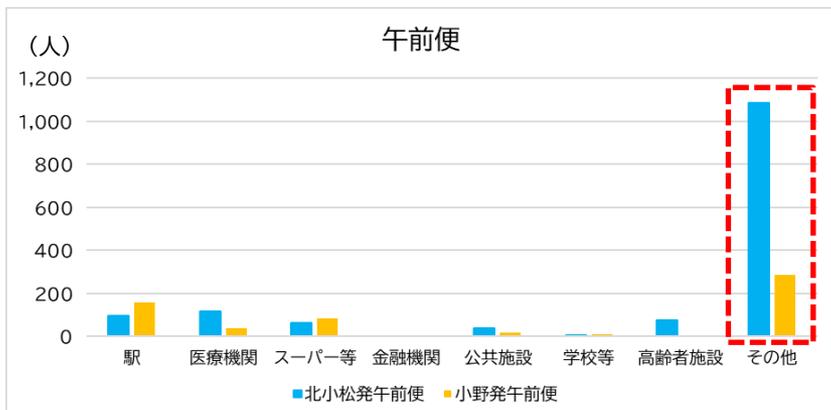
分析対象期間: 令和7年4月~11月

*OD分析(Origin-Destination分析): 起点(出発点)と終点(目的地)を把握する分析手法

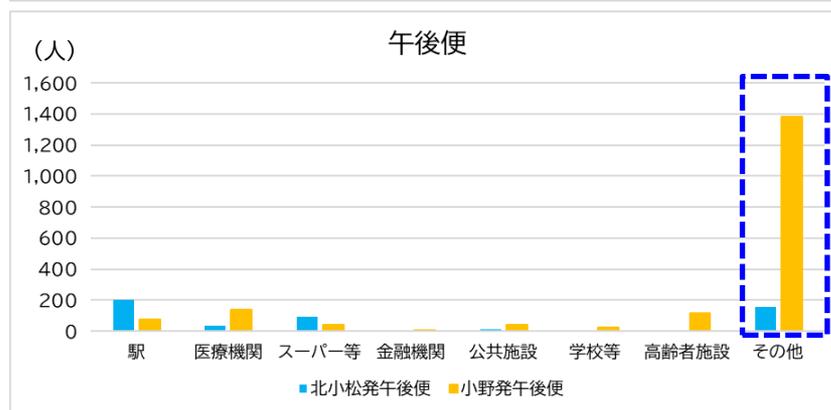
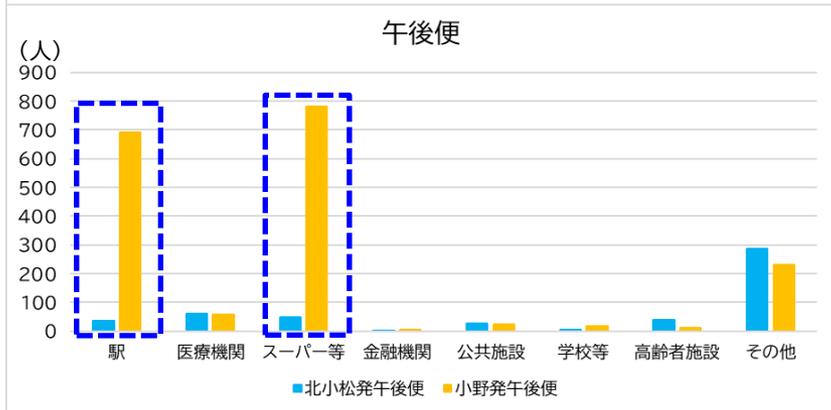
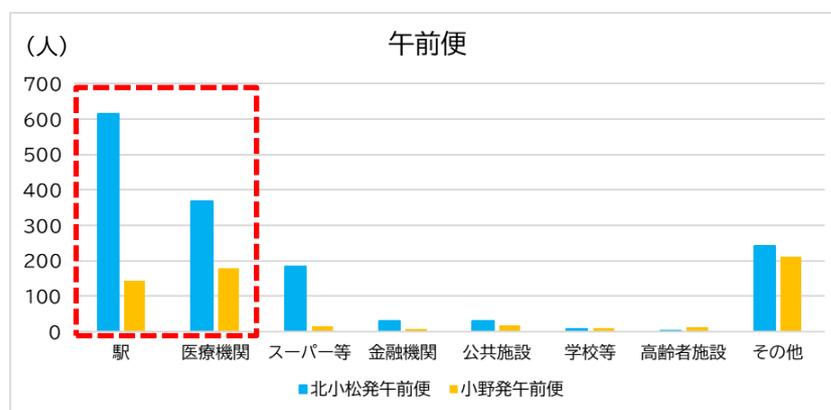
- ・午前は、北小松発便で、その他から駅、医療機関への利用が多い。
- ・午後は、小野発便で、駅、スーパー等からその他への利用が多い。

→ 午前、自宅周辺から北小松発便に乗って南下し、駅や医療機関へ移動する傾向がある。
午後、駅や平和堂和邇店から小野発便に乗って北上し、自宅周辺に帰る傾向がある。

【乗車停留所種別】



【降車停留所種別】



4. 志賀地域におけるデマンド型乗合タクシーの利用状況の分析

Web予約の利用状況

- ・ 令和7年2月以降Web予約者数は減少していたが、6月に平和堂和邇店にて周知活動を行った結果7月以降は対前年比164.4%となっている。
- ・ 引き続き、Web予約の便利さや予約操作の簡単さを理解してもらえよう周知を図る。

