

令和4年度 第4回大津市地域公共交通活性化協議会

日時：令和5年3月30日（木）14：00～

場所：大津市立市民文化会館 1階 多目的ホール

1. 開 会

事務局： 定刻となりましたので、ただいまから令和4年度第4回大津市地域公共交通活性化協議会を開催いたします。私は本日の司会を務めさせていただきます、当協議会事務局、大津市建設部地域交通政策課の的場と申します。どうぞよろしくお願いいたします。なお、今回につきましては、新型コロナウイルス感染症対策として、一部の委員の方には、オンラインで会議に参加いただいております。それでは速やかに議事を進めて参りたいと思いますので、ご協力のほどよろしくお願いいたします。

開会にあたりまして、清水会長よりご挨拶をお願いいたします。

2. あいさつ（会長）

皆さんお疲れ様です。本日は、年度末の大変お忙しい中、本協議会にご出席を賜りまして、誠にありがとうございます。

この年度末につきましては、毎年度報告事項ということでお手元にあります、今年度の事業報告と来年度の事業計画及び事業予算を、議題としています。

委員の皆様方におきましては、デマンドタクシーをはじめとしていろいろな運行形態の変更や、様々な取組がございましたけど、今後に向けて、ご意見をいただければと思いますので、本日はどうぞよろしくお願いいたします。

3. 議題

【報告事項】

- (1) 令和4年度事業報告について
- (2) 令和5年度事業計画および事業予算について

【報告事項】(1) 令和4年度事業報告について

会長：まずは、議題の報告事項(1) 令和4年度事業報告につきまして、事務局よりご説明をお願いいたします。

(報告事項(1)の資料について、事務局より説明)

会長：ただいま議題（１）について、事務局からご説明をいただきました。このことについて、委員からご質問ご意見等がありましたら、お願いいたします。

（特に質問、意見なし）

【報告事項】（２）令和５年度事業計画および事業予算について

会長：それでは続きまして、議題の報告事項（２）令和５年度事業計画及び事業予算について、事務局よりご説明をお願いいたします。

（報告事項（２）の資料について、事務局より説明）

会長：ありがとうございます。質疑の前に事務局に１点だけ確認です。今回の来年度取組で、デマンド型乗合タクシーの運行内容の変更の話が説明で出ていましたが、以前の協議会の中での内容という理解でよかったですか事務局に確認します。

事務局：以前の協議会でご説明させていただいた変更内容で、予算を計上させて頂いております。

会長：わかりました。来年度の予算になりますけど、先週、市議会の議決をいただいておりますので、この予算、市の負担金についてはこの額で来年度実施をするということでございます。そのほかに、ただいま事務局からご説明いただいた内容につきまして、ご意見がありましたらお願いいたします。

委員：一部では、まちづくり協議会がバスの運行をしていますけど、このデマンドタクシーとの乗り合いの人数の差はどうなっているかわかりますか。

事務局：和邇の方でコミュニティバスを運行されておまして、そちらにつきましては、我々の運行しているデマンドタクシーと整合を図りながらやっていきたいと思いますということになってますが、現状和邇のコミュニティバスが何人利用されているかという情報までは、把握できておりません。

会長：ほかにご質問ご意見ありますか。

委員：デマンド型乗合タクシーについて若干変化は出るのですが、ヘビーユーザーが乗られなくなったりすると、100人単位で減ったりするので、横ばいぐらいだったら普通

に利用されるかなというふうに取り上げられます。また、志賀地域のデマンド型乗合タクシーがいい感じにフィードが流れているのは、大変乗合タクシーの姿としてはいい傾向だと思います。本当に地域の方々が頑張っていて、みんなで使っていてというふうにした結果だと思いますし、市の皆さん方がいろいろ乗りやすくしていただいている結果だと思います。これも引き続き、進めていただきたいなというのと、朝の方の便が駅に行く方の便ですね、2台運行になっているようでしたら、もう朝はジャンボタクシーで回るとか、定時定路線になり、停留所方式になりますし、また運行確率っていうのがあるのですが、便によって大体何%の確率で動くかなというので、90%を超えているようでしたら、朝の1便だけでも、定期の路線バスにして、予約しなくても乗れますよっていうふうにしてあげると、普段利用されている方は、助かるんじゃないかなと思います。その運行費と、今のデマンドの運行費との兼ね合いを分析してからののですが、使っていることは非常にいいことですので、よくご利用されているところに関しては普通のバスにしていくっていうのも一つの方法だと思います。やっぱり乗っていただくと、すごい地域にとってもいいことになるねっていうのは明らかにそういうのができるというと思います。

また他の地域に関しては乗合率が高まりませんが、今回の運行内容の変更で、少しでも乗合率を高めていただけるといいなというふうに思います。これから利用者を増やすには利用登録会等、今、いろいろな取組がなされていますが、1回乗っていただけるような機会を作っていただくか、車両が小さいのでみんなで一気に乗れませんが、地域の集まりのときに、予約体験会っていうので、その場で登録してもらって、皆さんに電話してもらって、オペレーターの方が目の前にいて電話取って、こうやって予約して、この車が来るのですよっていう、そういうロールプレイングをされると、利用率が高まる。実際に、よその地域でも運行前にそういう登録体験会を実施したところ、それで割と良い結果が出ましたので、できる限りで結構ですので、そういったことをしていただけるといいなというふうに思います。

また可能でしたら次年度から地域公共交通活性化協議会ですので、鉄道やバスについても利用状況を逐次報告いただいて、本当に大津の公共交通どうなっているのかなっていうのを会議の皆さんで共有できたらいいなというふうに思います。以上です。

会長：様々なご意見をいただきましてありがとうございます。志賀地域の特にデマンドタクシーは今回運行形態の変更があり、これまでいろいろと地域の方が精力的に取り組まれた部分がありますけど、またいい部分は、引き続き生かしていただければありがたいなと思いますし、いろいろご指摘いただきましたので、また、来年度の施策の参考に事務局の方でもしていただければと思いますのでよろしくお願いします。ほかにご

質問、ご意見ありますでしょうか。

(特に質問、意見なし)

4. その他

会長：それではそのほかということで、お手元に資料がお配りされておりますので、これにつきまして、事務局よりご説明をお願いいたします。

事務局：お手元の資料、5月8日ダイヤ改正についてという帝産湖南交通様のペーパーがございます。こちらについて帝産湖南交通様の方からご説明をお願いしたいと思います。

委員：帝産湖南交通です。ご案内のとおりこのような理由でダイヤ改正ということにさせていただきたい。コロナ以前から利用客の減少は続いてきましたが、コロナになりまして、この3年間非常に利用客が減ったということで、事業運営も非常に厳しいものがあります。乗客の皆様にはご迷惑と思えますけど、このような形で実施をさせていただくということになりました。また、来年4月にはバス運転手の労働時間の規制が強まるということで、さらなる方策を講じなければならぬかわかりませんが、その時には、ご容赦願いますようによろしくお願いいたします。以上です。

会長：ありがとうございました。桜まつりというのは事務局からでよろしいですかね。

事務局：事務局から今回2点ご報告させていただきます。

まず1点目が、大津比叡平線についてです。昨年11月に、大津比叡平線につきましては、一定減便のご報告をさせていただき、12月17日に減便を実施されました。京阪バス様からは今後とも継続して運行するためには自治体の支援が必須条件だということをお伝えいただいております。それに対しまして、現在、大津比叡平線についてはすでに補助を実施しているのですが、これまでの補助を来年度からさらに充実する方向で検討を進めています。

また、京都比叡平線ですが、こちらにつきましては、令和6年度から新たに国の地域間幹線系統補助を確保できるよう、運輸支局様と協議をさせていただいております。また、それに協調し、京都府、京都市、滋賀県様と協議調整をさせていただいているところです。

また、一方で、地域では3月12日に大津比叡平線を利用したまち歩きウォッチングというものを開催され、地域住民が50名程度参加されました。さらに、お手元にお配りしておりますが、4月8日には京阪バスの利用促進イベントとして、桜ま

つりを地域の方で開催される予定で、地域の皆様の利用促進に対する機運も高まっているというところであり、これまで地域の方と交通事業者の皆様とともに当該路線の存続に努めたいと、考えておりますので、ご報告させていただきます。次に、2点目の大江循環線でございます。今年1月にご報告させていただきましたが、大江循環線の代替交通として、瀬田学区自治連合会から近江タクシー株式会社様に運行委託されているコミュニティバスにつきまして、予定どおり4月3日曜日から運行開始となりますので、あわせて報告させていただきます。以上でございます。

会長：ありがとうございました。ただいま帝産湖南交通様と事務局の方からいくつか報告がございました。このことについて、ご質問、ご意見ありますでしょうか。

委員：京阪バスです。先ほど事務局様からご説明いただきました比叡平線につきまして、まず、大津市様の方で前向きにご検討いただいていることを大変ありがたく思います。また、地域の皆様におかれましても、このようなバスに乗るイベントを企画していただいているという中で、私どもとしても、こういったポスターをバス車内外に掲出させていただくなどのお手伝いをしています。引き続き、私どもとしてもできる限りの努力をしてみたいと思いますので、大津市様はじめ、どうぞよろしく願いいたします。以上でございます。

会長：ありがとうございます。比叡平のバスの件は事務局からも説明ありましたが、我々もできることを、精一杯いろいろと検討しております。またよろしく願います。ほかにご質問ご意見ございますか。

(特に質問、意見なし)

会長：そうしましたら予定の議事はすべて終了しましたので、事務局に進行をお返ししたいと思います。

事務局：本日は、委員の皆様におかれましては、貴重なご意見、ご助言等を賜りまして、誠にありがとうございました。以上をもちまして、令和4年度第4回大津市地域公共交通活性化協議会を閉会いたします。本日はどうもありがとうございました。