

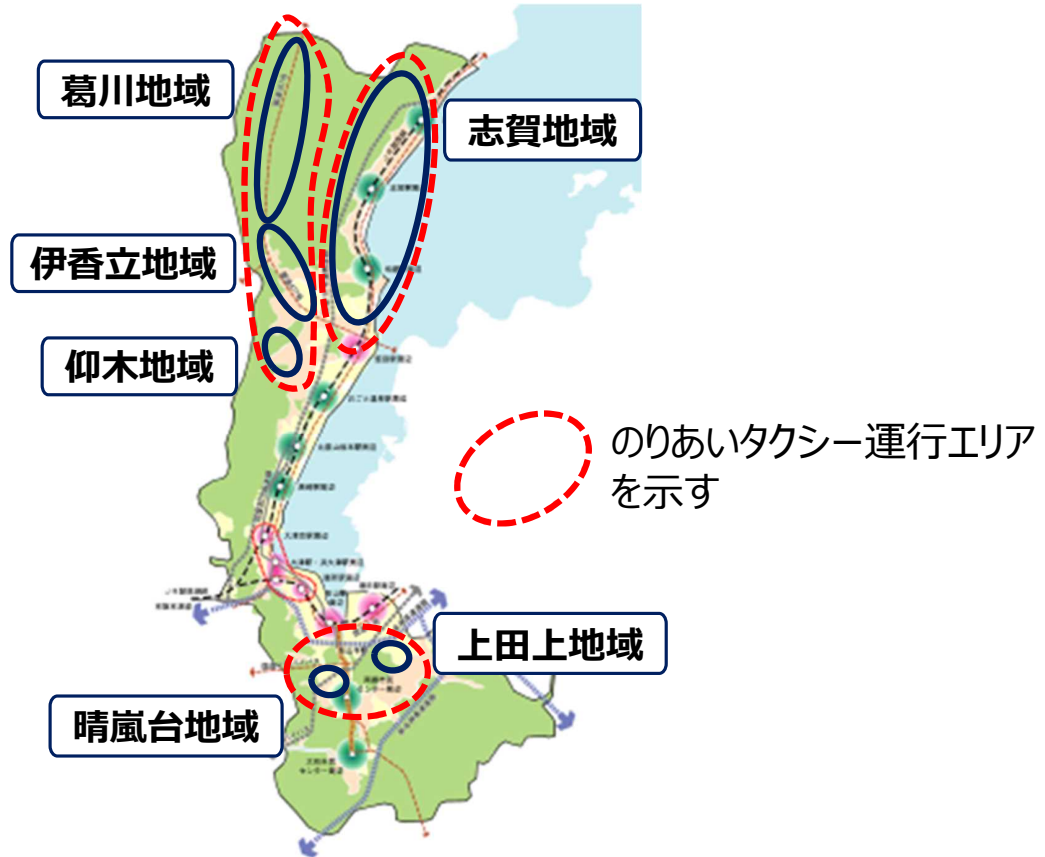
令和5年度 地域公共交通課題地域における のりあいタクシー サービス変更内容について

令和5年1月30日(月)



1. のりあいタクシーの概要及び令和5年度計画
- 2-1. 運行内容の変更方針
- 2-2. 志賀地域 運行内容の変更
- 2-3. 葛川・伊香立・仰木・晴嵐台・上田上地域
運行内容の変更
3. 葛川・伊香立・仰木・晴嵐台・上田上地域 利用促進策
4. 本格運行に向けて

(1)運行エリア図



(2)志賀地域の現在の運行状況



■志賀地域のりあいタクシー『光ルくん号』 R4年度運行事業者:大津第一交通株

概ね小野駅以北の、生活の足としての路線バスが運行していない地域について、自宅と停留所または停留所間を利用者の予約により乗合で運行するタクシー。平成27年10月から運行。

- ・事前に利用登録が必要
- ・自宅～停留所間
- ・運行曜日:月曜～金曜
- ・運行便数:1日14便運行(南行き7便、北行き7便)
- ・前日までに予約(13時以降の便は当日11時まで)
- ・単価契約

令和5年度は運行内容を変更したうえで、運行を継続する

1.のりあいタクシーの概要及び令和5年度計画

(3)葛川・伊香立・仰木・上田上・晴嵐台地域の現在の運行状況



■ 葛川・伊香立・仰木・晴嵐台・上田上地域のりあいタクシー『光ルくん号』
R4年度運行事業者: 琵琶湖タクシー(株)

- ・事前の利用登録は不要
- ・停留所間のみ
- ・運行曜日: 月曜～土曜
- ・時刻表を定めず、利用者の希望に応じて運行
- ・乗車希望の1時間前まで予約受付
- ・市がタクシー車両を通年借り上げ
- ・北部に2台と南部に1台専属タクシーを配置



令和5年度は運行内容を変更したうえで、運行を継続する

1.のりあいタクシーの概要及び令和5年度計画

(4)令和4年度の利用実績(志賀地域)

地域	月	運行日数	運行回数	のべ利用人数	運行回数(1日あたり)	利用人数(1日あたり)	乗合人数(1回あたり)
志賀	4月	21	165	391	7.9	18.6	2.4
	5月	22	166	379	7.5	17.2	2.3
	6月	22	179	400	8.1	18.2	2.2
	7月	21	188	410	9.0	19.5	2.2
	8月	23	196	436	8.5	19.0	2.2
	9月	22	186	389	8.5	17.7	2.1
	10月	21	188	394	9.0	18.8	2.1
	11月	22	190	385	8.6	17.5	2.0
	12月	21	175	393	8.3	18.7	2.2
	月平均	22	181	397	8.4	18.3	2.2

1.のりあいタクシーの概要及び令和5年度計画

(4) 令和4年度の利用実績(葛川・伊香立・仰木地域)

地域	月	運行日数	運行回数	のべ 利用人数	運行回数 (1日あたり)	利用人数 (1日あたり)	乗合人数 (1回あたり)
葛川	4月	26	107	135	4.1	5.2	1.3
	5月	26	107	129	4.1	5.0	1.2
	6月	26	117	146	4.5	5.6	1.2
	7月	26	105	141	4.0	5.4	1.3
	8月	27	105	140	3.9	5.2	1.3
	9月	26	101	125	3.9	4.8	1.2
	10月	26	142	198	5.5	7.6	1.4
	11月	26	129	164	5.0	6.3	1.3
	12月	25	115	143	4.6	5.7	1.2
	月平均	26	114	147	4.4	5.7	1.3
伊香立	4月	26	203	224	7.8	8.6	1.1
	5月	26	226	255	8.7	9.8	1.1
	6月	26	256	283	9.8	10.9	1.1
	7月	26	271	305	10.4	11.7	1.1
	8月	27	233	266	8.6	9.9	1.1
	9月	26	226	248	8.7	9.5	1.1
	10月	26	231	240	8.9	9.2	1.0
	11月	26	245	252	9.4	9.7	1.0
	12月	25	246	264	9.8	10.6	1.1
	月平均	26	237	260	9.1	10.0	1.1
仰木	4月	26	245	270	9.4	10.4	1.1
	5月	26	240	259	9.2	10.0	1.1
	6月	26	242	263	9.3	10.1	1.1
	7月	26	219	242	8.4	9.3	1.1
	8月	27	249	279	9.2	10.3	1.1
	9月	26	219	237	8.4	9.1	1.1
	10月	26	221	236	8.5	9.1	1.1
	11月	26	221	253	8.5	9.7	1.1
	12月	25	202	221	8.1	8.8	1.1
	月平均	26	229	251	8.8	9.7	1.1

1.のりあいタクシーの概要及び令和5年度計画

(4) 令和4年度の利用実績(上田上・晴嵐台地域)

地域	月	運行日数	運行回数	のべ 利用人数	運行回数 (1日あたり)	利用人数 (1日あたり)	乗合人数 (1回あたり)
上田上	4月	26	46	50	1.8	1.9	1.1
	5月	26	19	21	0.7	0.8	1.1
	6月	26	44	52	1.7	2.0	1.2
	7月	26	38	39	1.5	1.5	1.0
	8月	27	40	41	1.5	1.5	1.0
	9月	26	36	48	1.4	1.8	1.3
	10月	26	35	40	1.3	1.5	1.1
	11月	26	31	35	1.2	1.3	1.1
	12月	25	48	63	1.9	2.5	1.3
	月平均	26	37	43	1.4	1.7	1.1
晴嵐台	4月	26	68	69	2.7	2.7	1.0
	5月	26	67	67	2.6	2.6	1.0
	6月	26	77	80	3.1	3.1	1.0
	7月	26	91	92	3.5	3.5	1.0
	8月	27	85	90	3.3	3.3	1.1
	9月	26	69	69	2.7	2.7	1.0
	10月	26	83	88	3.4	3.4	1.1
	11月	26	79	79	3.0	3.0	1.0
	12月	25	85	89	3.6	3.6	1.0
	月平均	26	78	80	3.0	3.1	1.0

1. のりあいタクシーの概要及び令和5年度計画

(4) 令和4年度の利用実績(ブロック別)

地域	月	運行日数	運行回数	のべ 利用人数	運行回数 (1日あたり)	利用人数 (1日あたり)	乗合人数 (1回あたり)	(注)
北部	4月	26	555	629	21.3	24.2	1.1	北部・・・葛川・ 伊香立・仰木地 域
	5月	26	573	643	22.0	24.7	1.1	
	6月	26	615	692	23.6	26.6	1.1	
	7月	26	595	688	22.9	26.5	1.2	
	8月	27	587	685	21.7	25.4	1.2	
	9月	26	546	610	21.0	23.5	1.1	
	10月	26	594	674	22.8	25.9	1.1	南部・・・上田 上・晴嵐台地域
	11月	26	595	669	22.9	25.7	1.1	
	12月	25	563	628	22.5	25.1	1.1	
	月平均	26	580	658	22.3	25.3	1.1	
南部	4月	26	114	119	4.4	4.6	1.0	
	5月	26	86	88	3.3	3.4	1.0	
	6月	26	121	132	4.6	5.1	1.1	
	7月	26	129	131	5.0	5.0	1.0	
	8月	27	125	131	4.6	4.9	1.0	
	9月	26	105	117	4.0	4.5	1.1	
	10月	26	118	128	4.5	4.9	1.1	
	11月	26	110	114	4.2	4.4	1.0	
	12月	25	133	152	5.3	6.1	1.1	
	月平均	26	116	124	4.4	4.8	1.1	

2-1. 運行内容の変更概要

(1) サービス変更の背景

志賀地域及び葛川・伊香立・仰木・上田上・晴嵐台地域において、あえて異なる運行サービスにより、本市として、利便性かつ効率性が高く、持続可能な運行方法を検討してきたが、来年度以降の本格運行を見据えて、運行内容を市内で統一することについて検討する必要がある。

○運行形態

- 志賀地域においては、平成27年の導入時以来、ドアto停留所の運行形態をとってきたが、タクシー事業者から自宅送迎の負担が大きいと相談を受けており、持続可能な運行制度とするには、志賀地域において停留所間の運行を検討する。

○運行便数

- 乗り合い人数について、定時運行の志賀地域は、平均約2人/回と高いが、非定時運行の葛川・伊香立・仰木・上田上・晴嵐台地域は、平均約1人/回と低く運行が非効率であることが課題。
- 一部の地域や、事業者からも運転手不足を踏まえた運行管理等の点から、定時運行化の要望があることから、葛川・伊香立・仰木・上田上・晴嵐台地域の定時運行化を検討する。

○利用料金

- 志賀地域においては、距離制運賃とし、葛川・伊香立・仰木・上田上・晴嵐台地域は定額運賃としてきたが、両地域での統一した考え方に基づく距離制運賃制度の導入を検討する。

2-1. 運行内容の変更概要

○地域との協議の様子



葛川まちづくり協議会運営委員会
(R4.12.8)



伊香立学区交通対策協議会
(R4.12.22)

2-1. 運行内容の変更概要

(2) サービス一覧(変更前)

	志賀地域	葛川・伊香立・仰木	上田上・晴嵐台
対象人口	21,374人(R3.12)	4,960人(R3.12)	3,716人(R3.12)
高齢化率	35.3%(R3.12)	36.6%(R3.12)	36.0%(R3.12)
面積	63.0km ²	45.1km ²	9.9km ²
利用登録	利用登録必要 ただし停留所間利用の場合は登録 なしで利用可能	利用登録なし	利用登録なし
乗車予約	電話	電話	電話
予約締切時間	前日(午後便は当日11時)	希望時刻の1時間前	希望時刻の1時間前
運行形態	ト ⁷ to停留所	停留所to停留所	停留所to停留所
運行台数	不定(1台or2台)	2台	1台
運行曜日	月から金	月から土	月から土
運行時間	8時から18時	7時から20時	7時から20時
運行便数	14便(南行7便、北行7便)	需要に応じた便数	需要に応じた便数
停留所数	7エリアで全55箇所	3エリアで全59箇所	・晴嵐台20箇所 ・上田上19箇所
利用料金	250円から1,800円	各地域内(300円) 各地域~JR堅田駅 (葛川500円、伊香立400円、仰木 300円)	各地域内(300円)
運行事業者	大津第一交通(株)	琵琶湖タクシー(株)	琵琶湖タクシー(株)

2-1. 運行内容の変更概要

(2) サービス一覧(変更後)

	志賀地域	葛川・伊香立・仰木	上田上・晴嵐台
対象人口	21,374人(R3.12)	4,960人(R3.12)	3,716人(R3.12)
高齢化率	35.3%(R3.12)	36.6%(R3.12)	36.0%(R3.12)
面積	63.0km ²	45.1km ²	9.9km ²
利用登録	利用登録なし	利用登録なし	利用登録なし
乗車予約	電話	電話	電話
予約締切時間	前日(午後便は当日11時)	希望時刻の1時間前	希望時刻の1時間前
運行形態	停留所to停留所	停留所to停留所	停留所to停留所
運行台数	不定(1台or2台)	2台	1台
運行曜日	月から金	月から土	月から土
運行時間	8時から18時	7時から20時	7時から20時
運行便数	14便(南行7便、北行7便)	葛川地域 8便 伊香立地域 18便 仰木地域 23便	上田上地域 6便 晴嵐台地域 5便
停留所数	7エリアで全153箇所	3エリアで全59箇所	・晴嵐台20箇所 ・上田上19箇所
利用料金	300円から800円	300円から800円	各地域内(300円)
運行事業者	大津第一交通(株)	琵琶湖タクシー(株)	琵琶湖タクシー(株)

2-2. 志賀地域 運行内容の変更詳細

(1) 志賀地域 運賃改定

【現行】

タクシー料金をもとに算出(4人乗り合う前提で、タクシー料金を4人で割ったもの)

	区域内	2区域	3区域	4区域	5区域	6区域	7区域
タクシー料金	1,000	2,000	2,800	3,600	4,800	6,000	7,200
現行運賃	250	500	700	900	1,200	1,500	1,800

※区域・・小野、和邇、蓬萊、志賀、比良、近江舞子、北小松

【改正案】

志賀地域の運賃を、葛川地域の運賃算出の考え方(バス運賃相当額)に合わせて改定

	区域内	2区域	3区域	4区域	5区域	6区域	7区域
新運賃	300	300	400	600	700	800	800
現行運賃との差額	+50	△200	△300	△300	△500	△700	△1,000

2-2. 志賀地域 運行内容の変更詳細

(2) 志賀地域 あいのり割運賃改定

【現行】

現行の通常料金をもとに設定

	区域内	2区域	3区域	4区域	5区域	6区域	7区域
現行運賃	250	500	700	900	1,200	1,500	1,800
あいのり 割引運賃	250	450	650	800	1,000	1,200	1,500



【改正案】

改定後の通常料金をもとに設定

	区域内	2区域	3区域	4区域	5区域	6区域	7区域
新運賃	300	300	400	600	700	800	800
あいのり 割引運賃	250	250	300	400	500	550	550

2-2. 志賀地域 運行内容の変更詳細

(3) 志賀地域 停留所間へ変更し停留所を増設

【現行】

自宅まで送迎



【改正案】

- ・自宅送迎から、停留所間のみの送迎へ変更
- ・主要施設に加えて、新たに各地域内に停留所を増設

	既存停留所数	増設後の停留所数	増設数
北小松エリア	6	10	4
近江舞子エリア	5	19	14
比良エリア	6	20	14
志賀エリア	11	30	19
蓬萊エリア	3	16	13
和邇エリア	22	46	24(うち1か所バス停共用)
小野エリア	2	12	10
計	55	153	98

※今後の協議により、停留所数は若干変更される可能性があります

2-2. 志賀地域 運行内容の変更詳細

(4) 志賀地域 既存路線バスの停留所の使用について

停留所の増設に関して、増設個所のうち1ヶ所のみ既存路線バスの停留所を共用する計画である。

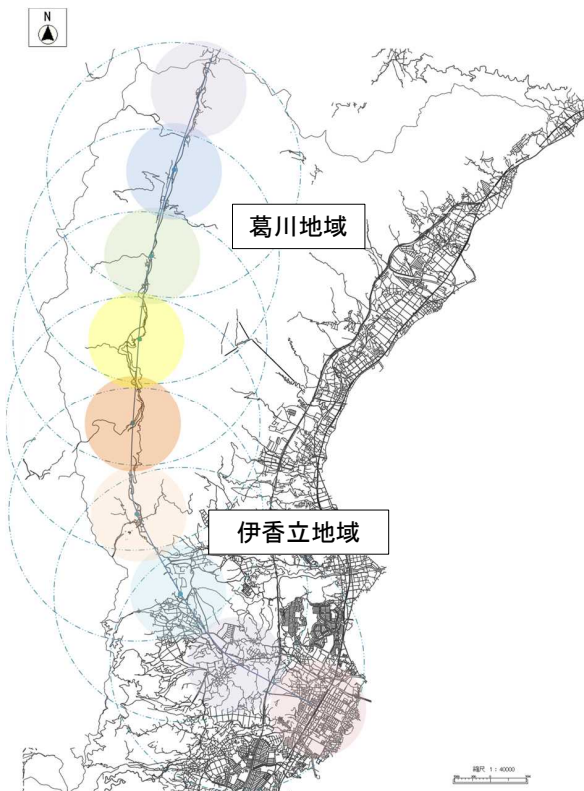
- ・エリア 和邇エリア
- ・バス停 栗原バス停(江若交通株)

停留所の名称	栗原(江若交通既存バス停共用)	
停留所の位置	大津市栗原600番地先	【公道】(道路外)
付近の概観(停留所付近の写真等)	※既存バス停に貼り付け	



2-3. 葛川・伊香立・仰木・上田上・晴嵐台地域 運行内容の変更詳細

(1) 葛川・伊香立地域 運賃定額制からバス運賃相当額に準じた距離制へ変更～区域設定



【現行】
伊香立、葛川それぞれで1区域とし、
区域内はすべて運賃一律



【改正後】
距離制運賃とし、一定の区域を超えるごとに
運賃が変動

※距離換算で概ね2.5km毎

2-3. 葛川・伊香立・仰木・上田上・晴嵐台地域 運行内容の変更詳細

(1) 葛川・伊香立地域 運賃定額制からバス運賃相当額に準じた距離制へ変更～新運賃

【現行】

伊香立地域400円、葛川地域500円

【改正案】

区域	1	2	3				4	5	6	7			8			9				
新運賃	-	300	400				600	700	800	800			800			800				
(参考) バス運賃	-	300/350	410	450		520	560		610	630	720	810	920	930	1000	1050	1100	1150	1200	1250
	大野	家田道 南庄	龍華 下龍華 上龍華 向在道道	北在地 下在地 馬場		伊香立中学校 龍華道	北部クリーンセンター 還来神社前		途中	上ノ町	花折峠口	平	坂下	下坂下	木戸口	葛川中学校前 葛川中村	葛川郵便局 坊村	町居	梅ノ木 上貫井	貴井 細川
デマンド 停留所	元堅田駅 アルブラザ堅田	南庄	伊香立診療所前 伊香立公園 向在道道 馬場	下在地 伊香立小学校前 岡出	上在地 北在地	伊香立中学校前 龍華道	やまゆり荘前 ふれあいセンター 伊香立保育園前 下龍華自治会館 上龍華	還来神社前	途中集落内	上ノ町	花折峠口	平	坂下	下坂下	木戸口	葛川中学校前 葛川中村	下中村 葛川郵便局	坊村	梅ノ木 下梅ノ木 上貫井	貴井 細川

※上限額800円を設定

※仰木地域は300円(変更なし)

2-3. 葛川・伊香立・仰木・上田上・晴嵐台地域 運行内容の変更詳細

(1) 葛川・伊香立地域 運賃定額制からバス運賃相当額に準じた距離制へ変更～新運賃

【運賃表】

降車区域 乗車区域	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	300	300	400	600	700	800	800	800	800
2	300	300	300	400	600	700	800	800	800
3	400	300	300	300	400	600	700	800	800
4	600	400	300	300	300	400	600	700	800
5	700	600	400	300	300	300	400	600	700
6	800	700	600	400	300	300	300	400	600
7	800	800	700	600	400	300	300	300	400
8	800	800	800	700	600	400	300	300	300
9	800	800	800	800	700	600	400	300	300

2-3. 葛川・伊香立・仰木・上田上・晴嵐台地域 運行内容の変更詳細

(2) 葛川・伊香立・仰木・上田上・晴嵐台地域 定時運行化

【現行】

利用者の希望時間に合わせて運行



【改正案】

各地域ごとに運行ダイヤを定め、利用者は乗車便を決めて利用

(ダイヤは直近1年間の利用状況を踏まえ極力、利便性が下がらないよう設定)

2-3. 葛川・伊香立・仰木・上田上・晴嵐台地域 運行内容の変更詳細

(2) 葛川・伊香立・仰木・上田上・晴嵐台地域 定時運行化

① 葛川・伊香立地域 ダイヤ

運行エリア	便名	早朝便		7時台便	8時台便	9時台便	10時台便	11時台便	12時台便	13時台便	14時台便	15時台便		16時台便	17時台便	18時台便	19時台便	20時台便
		葛川・伊香立 ↓ JR堅田 駅	葛川発 伊香立経由		6:20 ↓ 6:46			9:00 ↓ 9:26					14:40 ↓ 15:06					18:20 ↓ 18:46
伊香立発 JR堅田駅着	6:20 ↓ 7:00		6:50 ↓ 7:30			9:30 ↓ 10:10		11:30 ↓ 12:10	12:50 ↓ 13:30			15:10 ↓ 15:50	15:40 ↓ 16:20	16:30 ↓ 17:10		18:50 ↓ 19:30		
JR堅田 駅 ↓ 葛川・伊香立	JR堅田駅発 伊香立着			7:30 ↓ 8:10			10:50 ↓ 11:30		12:10 ↓ 12:50	13:30 ↓ 14:10		15:00 ↓ 15:40	15:50 ↓ 16:30		17:10 ↓ 17:50		19:00 ↓ 19:40	20:00 ↓ 20:40
	伊香立経由 葛川着			8:14 ↓ 8:40						14:14 ↓ 14:40					17:54 ↓ 18:20		19:44 ↓ 20:10	

② 仰木地域 ダイヤ

運行エリア	便名	7時台便	8時台便	9時台便	10時台便	11時台便	12時台便	13時台便	14時台便	-	16時台便	17時台便	18時台便	19時台便	20時台便
		JR堅田 駅 ↓ 上仰木 ↓ JR堅田 駅	JR堅田駅発 上仰木着		8:15 ↓ 8:30	9:15 ↓ 9:30	10:15 ↓ 10:30	11:15 ↓ 11:30	12:15 ↓ 12:30	13:15 ↓ 13:30	14:15 ↓ 14:30	-	16:15 ↓ 16:30	17:15 ↓ 17:30	18:15 ↓ 18:30
上仰木発 JR堅田駅着			7:45 ↓ 8:00	8:45 ↓ 9:00	9:45 ↓ 10:00	10:45 ↓ 11:00	11:45 ↓ 12:00	12:45 ↓ 13:00	13:45 ↓ 14:00	14:45 ↓ 15:00	-	16:45 ↓ 17:00	17:45 ↓ 18:00	18:45 ↓ 19:00	19:45 ↓ 20:00

2-3. 葛川・伊香立・仰木・上田上・晴嵐台地域 運行内容の変更詳細

(2) 葛川・伊香立・仰木・上田上・晴嵐台地域 定時運行化

③ 上田上・晴嵐台地域 ダイヤ

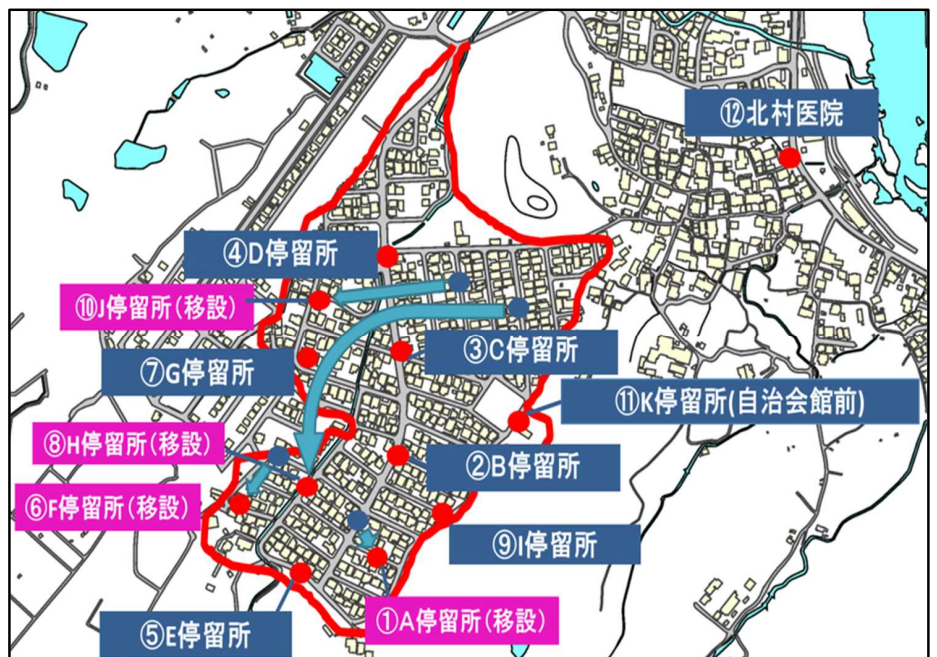
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	計
上田上 エリア	7:00~ 7:30		9:00~ 9:30		11:30~ 12:00		13:30~ 14:30		17:00~ 18:00		19:30~ 20:00	4.0h
晴嵐台 エリア		8:00~ 8:30		10:00~ 11:00		12:30~ 13:00		15:00~ 16:30		18:30~ 19:00		4.0h

2-3. 葛川・伊香立・仰木・上田上・晴嵐台地域 運行内容の変更詳細

(3) 晴嵐台地域 停留所の移設

【移設する停留所】 4ヶ所

・A停留所、F停留所、H停留所、J停留所（残りの停留所は、令和4年度から変更なし）



3. 葛川・伊香立・仰木・上田上・晴嵐台地域 利用促進策

①あいのり割引

グループ(2人以上)で乗車予約していただき、乗降を共にされる場合は、1人当たりの利用料金を割引、志賀ではすでに実施

区域	1	2	3	4	5	6	7	8	9
新運賃	300	300	400	600	700	800	800	800	800
あいのり割引運賃	250	250	300	400	500	550	550	550	550

②回数券

- ・ワンセット11枚を10枚分の料金で販売
- ・800円券のみワンセット12枚とする

③田上車庫乗り継ぎ割

- ・上田上地域において、バスの利便性が高い石山・田上車庫線との乗り継ぎ促進を図る
- ・田上車庫停留所と上田上地域内停留所間の往来に限って、のりあいタクシー料金を300円⇒100円に割引

【参考】

- ・路線バス 石山・牧口線 運賃 510円
- ・路線バス 石山・田上車庫線 運賃 400円+のりあいタクシー運賃 300円 = 700円
- ⇒ 路線バス 石山・田上車庫線 運賃 400円+のりあいタクシー運賃 100円 = 500円 (200円割引)

4. 本格運行に向けて

○大津市地域公共交通計画において、「地域公共交通の維持・確保に向けたプロセスの明確化」が施策として定められている。

目標を達成するための施策		事業主体	協力・協議調整	2021	2022	2023	2024	2025	2026以降
【取組みの方向性1】 地域公共交通ネットワークの維持・新たな交通システム確保									
1-1	基幹となる鉄道・バス路線の維持・確保に向けた検討	大津市・交通事業者	県・沿線自治体	関係者協議・調整・検討					
1-2	支線となる地域内フィーダー系統路線の維持	国土交通省・県・大津市	交通事業者	地域公共交通確保維持事業の活用による路線維持(地域間幹線系統)					
1-3	地域公共交通の維持・確保に向けたプロセスの明確化	大津市・地域組織・地域住民・交通事業者	バス協会・タクシー協会 国土交通省	大津市・地域住民・交通事業者の三者協働での協議・検討、実証実験実施(本格運行の準備づくり)		状況に応じた本格運行への移行			
1-4	新たな輸送サービス導入に向けた社会実験への積極的な参画	大津市・交通事業者	地域住民 警察・国土交通省・県	自動運転、MaaSの実証に向けた取組		その他、新たな輸送サービスの導入に向けた社会実験への参画			
1-5	新型コロナウイルス感染症による影響に対する支援	国土交通省・県・大津市	交通事業者	国の各種支援策の活用		(※国の支援の状況に応じて継続)			
	新しい生活様式における地域公共交通のあり方・使い方等の研究、検討	県・大津市	交通事業者	公共交通の安全性のPR		(※ワクチン開発等の状況に応じて継続)			
				EV/ハイブリッドの実証		(※ワクチン開発等の状況に応じて継続)			

○デマンド型乗合タクシーの導入、実証運行、本格運行の具体的な取り組みの流れを示すため、今後、デマンド型乗合タクシー導入ガイドラインを作成予定である。