

大津市道路網整備計画（道路整備アクションプログラム）

①目的・背景

大津市では、平成 25 年 3 月に大津市道路網整備計画を策定し、交通渋滞の改善や市民にとって安心して快適なまちづくりの形成を目指して、道路整備を進めてきました。しかし、計画策定以降、人口・経済といった社会情勢の変化、道路交通状況の変化等により、計画の見直しが必要となりました。これまでの計画では、基本構想を踏まえた中長期的な見直し計画と、直近の整備実行計画をまとめた計画となっていました。今回新たに、道路網整備の基本構想を示す「道路網整備マスタープラン」と、実行計画を示す「道路整備アクションプログラム」に分け再策定を行いました。これにより、限りある財源の中で、交通渋滞の改善や安心して快適なまちづくりに効果的な道路整備を無駄なく確実に進めていきます。

平成 24 年度

大津市道路網整備計画の策定

令和 4 年度

大津市道路網整備計画の再策定

道路網整備マスタープラン

道路整備アクションプログラム

②課題

都市計画道路の主な機能	道路交通の現状課題
✓道路種別に応じた道路機能の発揮	① 道路網の機能性 ：道路特性に応じた利用がなされていない（生活道路に通過交通が流入する等）。
✓人や物資の移動と通行空間としての機能	② 渋滞等の円滑性 ：混雑が発生している（混雑度が高い、旅行速度が遅い等）。
✓災害発生時の避難通路や救援活動のための通路機能	③ 交通事故等の安全性 ：人対自動車の事故の危険性の高い箇所等の安全性の低い箇所が存在している。
✓公共交通を誘導するための空間	④ 災害等の通行可能性 ：災害時に避難・支援活動をより円滑に実施することが求められる。
✓都市構造・土地利用の誘導形成	⑤ まちづくりとの関連性 ：コンパクト＋ネットワークに基づくまちづくりの推進等、まちづくりに関する課題解決が求められている。

③基本方針

A 幹線道路網整備事業

将来においても幹線道路や幹線道路に接続する市道には混雑が残存することから、市域社会経済活動の円滑性と暮らしの利便性が高い移動環境を確保するために、交通の分散を目的とした混雑緩和を図る道路網の整備を行います。

B 安全対策事業

少子高齢化に向けてよりよい生活環境を確保するためには自動車交通による交通事故を減らし、歩行者や自転車利用者が安心して移動できる環境が今後もより一層求められることから、安全な歩道空間等の整備を行います。

C ソフト施策

現在及び将来の課題に対し、幹線道路整備等のハード整備だけでは限られた財源の中で課題解決できないことからソフト施策も合わせて実施します。

④整備の考え方

【幹線道路網整備の考え方】

- ✓ 幹線道路事業は、整備効果が高く実現性の高い道路整備を優先します。
- ✓ 整備効果が高く実現性の低い路線は、区間毎に早期着手の可否を検討、又は現道を代替路線とした振替等の代替案を検討します。
- ✓ 国、県、隣接市と連携し、ネットワークとして整備効果が高い道路事業を優先します。
- ✓ 社会経済情勢の変化や新たな政策課題にかかる変更要素が生じた場合は適宜見直します。

【安全対策事業の考え方】

- ✓ 安全対策事業は、歩行者、自転車安全で安心して通行できる道路空間の整備を行います。
- ✓ 整備範囲は、ピンポイントな課題区間に対応するため、延長の長い路線については、区間を分割して評価を行います。
- ✓ 安全対策事業は、整備効果が高く実現性の高い整備を優先します。
- ✓ 国、県、隣接市と連携し、整備効果の高い安全対策事業を優先します。

⑤路線の抽出方法

未整備の都市計画道路を対象に、交通課題の解消に寄与する路線の抽出を行いました。抽出方法は、効果評価を検証するため5つの課題分野をもとに評価項目と評価指標を設定し、実現性の評価を組み合わせ、路線整備の優先度を検討しています。

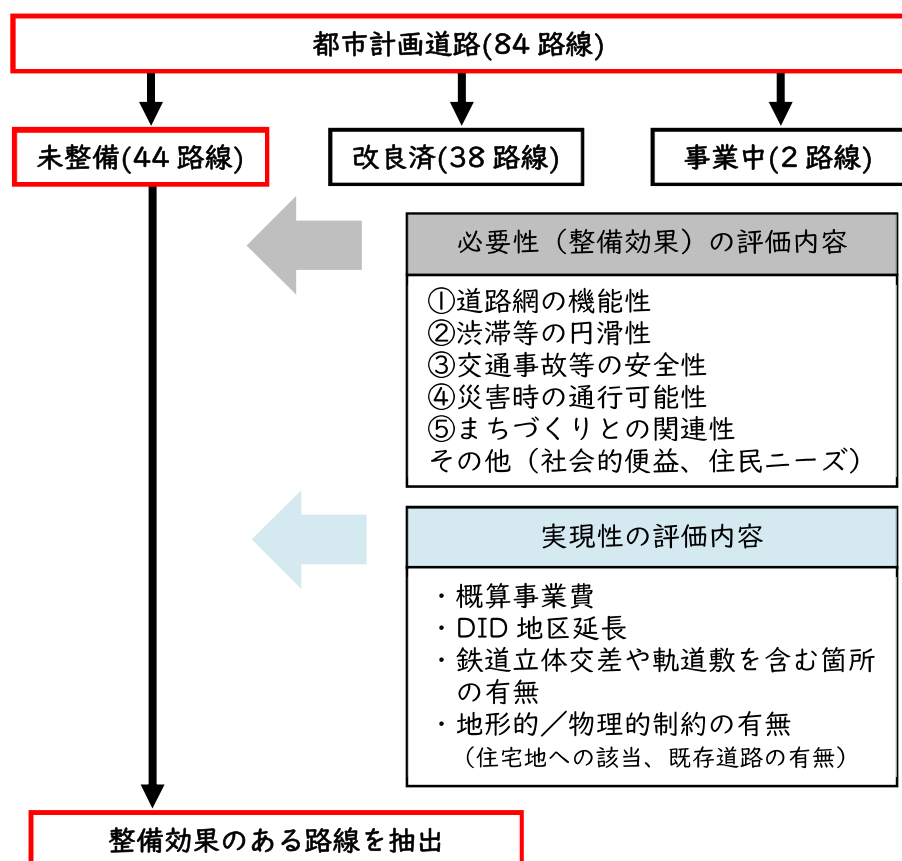


図 整備効果のある路線の抽出方法

⑥計画の進行管理

道路整備アクションプログラムについては、事業の進捗状況及び交通状況の変化を把握し、市の上位計画及び財政状況を踏まえ、社会情勢と整合するよう適宜見直します。

なお、見直し時期については、計画策定から 5 年目を原則とします。

これら進行管理の際には、計画策定（Plan）、計画に基づく事業の実施（Do）、進捗状況の確認（Check）、計画の見直し（Action）について、PDCA サイクルを繰り返し、継続的に道路事業の改善を図ります。

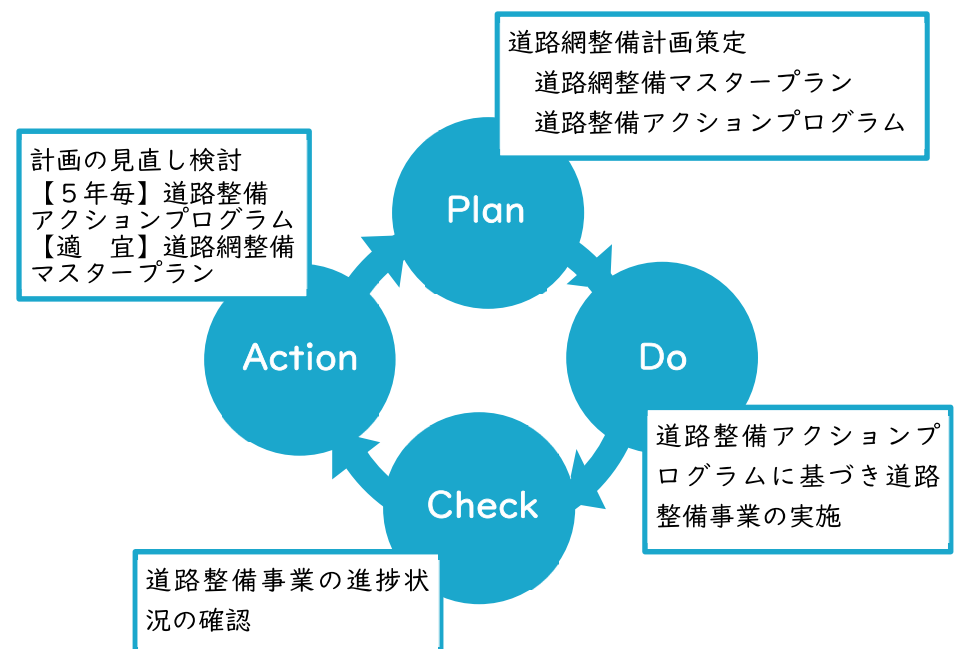


図 PDCA サイクルに基づく計画の実行方針

大津市役所 建設部 道路建設課

〒520-8575 滋賀県大津市御陵町 3 番 1 号

TEL：077-528-2781 FAX：077-521-0427

E-mail：otsu1806@city.otsu.lg.jp



大津市道路整備アクションプログラム 箇所図

3・4・21 号本堅田真野線の整備状況



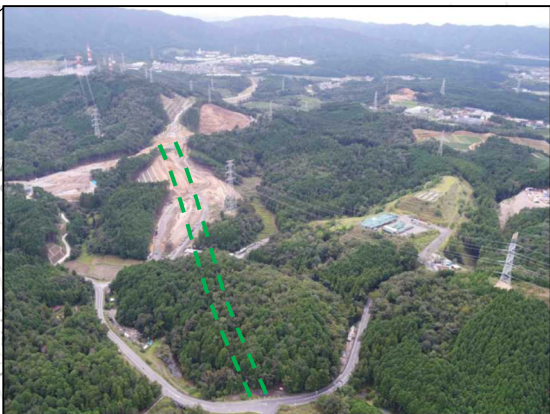
3・4・46 号比叡辻日吉線の整備状況



3・4・9 号馬場皇子が丘線の整備状況



市道幹 2028 号線の整備状況



A 幹線道路網整備事業					
番号	路線名	工区	施行中	着手	事業化検討
1	3・4・9 号 馬場皇子が丘線	北国町	●		
2	3・4・21 号 本堅田真野線	真野川渡河部含む	●		
3	3・4・46 号 比叡辻日吉線	日吉大社参道	●		
4	3・5・101 号 本堅田衣川線	堅田小学校南側道路	●		
5	3・4・73 号 南大萱上田上線	龍谷大学～大鳥居		●	
6	3・4・19 号 大江霊仙寺線	草津市境～大將軍 1 丁目			●
7	3・5・111 号 石山駅国分線	栗津町～鳥居川町			●
8	3・4・72 号 浜街道大江線	大萱			●

B 安全対策事業					
番号	路線名	工区	施行中	着手	事業化検討
1	3・5・101 号 本堅田衣川線	堅田小学校南側道路	●		
2	3・4・9 号 馬場皇子が丘線	北国町	●		
3	3・4・70 号 瀬田川左岸線	稲津橋周辺			●
4	3・5・111 号 石山駅国分線	栗津町～鳥居川町			●
5	3・4・9 号 馬場皇子が丘線	松山町～桜野町		●	

C ソフト施策		
番号	路線名	工区
1	3・4・73 号 南大萱上田上線	瀬田駅前広場
2	3・4・12 号 馬場大江線	ときめき坂

道路改築事業					
番号	路線名	工区	施行中	着手	事業化検討
1	市道幹 2028 号線		●		
2	3・4・50 号 桜かや線	本堅田五丁目	●		

- : A 幹線道路網整備事業（施行中もしくは、5 年以内に着手又は事業化を検討する路線）
- - - : A 幹線道路網整備事業（実線区間の事業化後、順次事業化を検討する区間）
- : B 安全対策事業
- : C ソフト施策検討箇所
- : 道路改築事業