

大津市の環境（令和7年度版）の一部訂正について

大津市の環境（令和7年度版）に誤りがありましたので、お詫びして以下のとおり訂正します。

第3章 大気・水・土壌等の保全 3音環境の監視及び調査 (1)騒音の環境監視 ③新幹線鉄道騒音・振動調査中、表19 令和6年度 新幹線鉄道騒音調査結果（25ページ）

【正】

表19 令和6年度 新幹線鉄道騒音調査結果

測定場所	測定地点側の軌道	キロ程	用途地域	地域類型	評価値 LaSmax (dB)	平均列車 速度 (km/h)	土木構造物 の種類	防音壁の有無(高さm)	
光が丘町	上	463K520M	第1種住居	I	73	268	盛土	有	(2.3)
神領三丁目	上	461K840M	第1種住居	I	73	261	盛土	有	(3.0)
神領四丁目	下	461K120M	工業地域	II	77	262	高架	有	(2.0)
大江七丁目	上	—	第1種住居	I	71	242	切土	有	(2.5)

※軌道中心から約25m離れた地点で測定、連続する上下20本の列車毎の騒音ピーク値の上位半数のパワー平均

【誤】

表19 令和6年度 新幹線鉄道騒音調査結果

測定場所	測定地点側の軌道	キロ程	用途地域	地域類型	評価値 LaSmax (dB)	平均列車 速度 (km/h)	土木構造物 の種類	防音壁の有無(高さm)	
北大路二丁目	下	463K925M	準工業地域	II	72	262	盛土	有	-3.0
大江六丁目	上	460K955M	第1種住居	I	70	265	高架	有	-2.0
一里山六丁目	下	459K906M	第2種住居	I	75	270	高架	有	-2.5
一里山五丁目	上	459K22M	第1種住居	I	76	275	盛土	有	-2.0

※軌道中心から約25m離れた地点で測定、連続する上下20本の列車毎の騒音ピーク値の上位半数のパワー平均